

**Информация о внесении изменений и дополнений  
в Тарифное руководство (прейскурант) часть 1 и часть 3,  
утвержденное приказом АО «КТЖ-Грузовые перевозки»  
№383-ГП от 24.06.2016 г.**

Приказом от 20 декабря 2018 года №398-ГП в Тарифное руководство (прейскурант) часть 1 и часть 3 внесены следующие изменения и дополнения:

В часть 1 Тарифного руководства (прейскуранта) «Правила применения тарифов за услуги локомотивной тяги, грузовыми вагонами и контейнерами и тарифов за услуги грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (приложение 1 к приказу от 24 июня 2016 года №383-ГП):

в пункте 15 слова «Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов (далее–ЕТСНГ)» заменить словами «Алфавитным перечнем грузов Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов (далее - АЕТСНГ)»;

в пункте 3 таблицы №1 пункта 32:

слова «легковых автомобилей (автомобилевоз)» исключить;

после слова «думпкары» дополнить слова «(вагоны-самосвалы), 4-осные саморазгружающиеся полувагоны для перевозки сыпучих грузов (вагоны-самосвалы), 4-осные крытые цельнометаллические вагоны для перевозки автомобилей,»;

в пункте 84:

после пятого абзаца дополнить абзац следующего содержания:

«Данный порядок распространяется также для грузов разных наименований, имеющих одинаковую массу груза и одинаковые минимальные весовые нормы.»;

в столбце 1 таблицы 7 пункта 99:

слова «крытые вагоны, начинающиеся с цифры «918» (переоборудованные вагоны-ледники)» заменить словами «4-х осные крытые вагоны, переоборудованные из грузовых рефрижераторных вагонов»;

слова «вагоны для легковых автомобилей» заменить словами «4-осные крытые цельнометаллические вагоны для перевозки автомобилей»;

после слова «думпкары» дополнить слова «(вагоны-самосвалы)», «4-осные саморазгружающиеся полувагоны для перевозки сыпучих грузов (вагоны-самосвалы)»;

в пункте 100 после слова «дополнительного» дополнить словом «съемного»;

в пункте 106:

после первого абзаца дополнить абзац следующего содержания:

«Пробег (без локомотивной тяги) между тарифными станциями и на перегоны специального самоходного подвижного состава, находящегося на балансе филиалов АО «НК «ҚТЖ» и арендуемого филиалами АО «НК «ҚТЖ» по договорам со сторонними и аффилированными организациями для выполнения работ по обслуживанию, содержанию и ремонту объектов магистральной железнодорожной сети, осуществляется без оплаты тарифа.»;

второй абзац пункта 116 изложить в следующей редакции:

«В случае ограничения веса при перевозке грузов в вагонах в/из третьи(х) страны(н), расчет тарифа производится за фактическую массу груза, погруженную в вагон, если МВН загрузки перевозимого груза установлена по грузоподъемности вагона, которая выше ограничения в весе. Если МВН для перевозимого груза установлена не по грузоподъемности вагона, расчет тарифа производится:

за МВН этого груза, если масса груза в вагоне меньше или равна МВН;

за фактическую массу груза в вагоне (но не более установленного ограничения в весе), если масса груза превышает МВН.».

В часть 3 Тарифного руководства (прейскуранта) «Плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами, сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой» (приложение 5 к приказу от 24 июня 2016 года №383-ГП): в подпункте 13) таблицы пункта 3:

после слов «контейнеры универсальные» дополнить словом «, специализированные»; в пункте 1 таблицы пункта 5:

после слов «Собственные (арендованные) универсальные» дополнить словом «, специализированные»; в пункте 30:

слово «выставочных» заменить на слова «приемо-сдаточных (выставочных)»; слово «клиентов» исключить;

раздел 2 дополнить главой «11-2. Сбор за накатку, выкатку вагонов на паромные переправы и с паромных переправ» в следующей редакции:

«11-2. Сбор за накатку, выкатку вагонов на паромные переправы и с паромных переправ.

49-2. За предоставление услуг по накатке вагонов, выкатке вагонов на (с) паром (а) порта Курык, взимается сбор (независимо от принадлежности вагона):

за накат вагонов на паром в размере 21 555 тенге за 1 вагон;

за выкат вагонов с парома в размере 21 555 тенге за 1 вагон.».

Указанные изменения вступают в действие с момента подписания приказа.

К ставкам платы за пользование грузовыми вагонами и контейнерами и сборов за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, применен повышающий коэффициент 1,1. Седьмой абзац пункта 21 главы 5 раздела 2 в редакции: «Ставки сборов за подачу-уборку вагонов маневровым локомотивом перевозчика (оператора) в географических границах города Алматы указаны в таблицах 1, 2 приложения 1 к настоящему Тарифному руководству (прейскуранту) часть 3.» исключен. Ставки сборов за подачу и уборку вагонов маневровым локомотивом в городе Алматы, установленные в приложении 1 Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3, доведены до уровня общих ставок за подачу и уборку вагонов маневровым локомотивом, установленных в таблицах 1 и 2 Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3. В связи с чем, приложение 1 к Тарифному руководству (прейскуранту) части 3 «Плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами, сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой» поставлено на утрату. Обновленная версия Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3 размещена на сайте АО «НК «КТЖ» [www.ktzh-gp.kz](http://www.ktzh-gp.kz) во вкладке Деятельность/Тарифная политика/Тарифы на перевозку грузов АО «КТЖ-Грузовые перевозки».

Акционерное общество «КТЖ-Грузовые перевозки» сообщает, что при подаче-уборке вагонов на/с подъездных путей магистральным локомотивом перевозчика применяются единые ставки сборов за подачу-уборку вагонов, утвержденные приказом от 31 мая 2017 года № 483-ГП.