**УСЛОВИЯ**

**курсирования инновационных грузовых вагонов**

**с осевой нагрузкой 25 т/ось**

Курсирование инновационных вагонов с повышенной нагрузкой 25тс. и выше, при загрузке в объеме 23,5тс., возможно в любом направлении - **кроме Турменистана.**

При этом, на территории Узбекистана, курсирование таких вагонов допускается только на следующие станции:

**с МГСП Каракалпакстан:** Кийиксай, Ак-тобе, Бостан, Аяпберген, Жаслык, Куаныш, Абадан, Ажинияз, Барса-Кельмес, Кырк-кыз, Кунходжа, Раушан, Кунград, Алтын куль, Шуман ай, Хатеп, Ходжейли, Найманкуль, Тахиаташ-прист., Нукус, Назархан, Койбак, Караозяк, Беруний, Эллик-калла, Туртгуль, Мискен, Бургутли, Каскатау, Дунгулюк, Бузаубай, Курали, Майлисай, Учкудук, Кызыл-кудук, Мурунтау, Янги-Зарифшан, Аджибугут, Мустакиллик, Каракатта, Ташкура, Зафаробод, Канимех, Навои.

**с МГСП Сарыагач:** Келес, Чукурсай, Салар, Бозсу, Чирчик, Аранчи, Барраж, Газалкент, Ходжикент, Ялангач, Кадрия, Сергели, Жалоир, Кучлук, Тойтепа, Озодлик, Ахангаран, Акча, Аблык, Ангрен, Орзу, Чодак, Темирйулобод, Халкабад, Пап, Гулбах, Бувайда, Коканд, Какир, Фуркат, Алты-арык, Яйпан, Рапкан, Арыкбаши, Сувонобод, Файзабад, Маргилан, Ахунбабаева, Акбарабад, Киргили, Фергана-2, Кувасай, Кува, Ассаке, Ахтачи, Андижан, Харабек, Гурунчмазар, Сивай, Карасу Узб, Тентаксай, Куйганёр, Пайтук, Хуккулобод, Кугай, Учкурган, Чартак, Наманган, Раустан, Туракурган, Чуст.