

Приложение 5  
к приказу Президента  
акционерного общества  
«КТЖ – Грузовые перевозки»  
от 24.06.2016 года №383-ГП»

**Тарифное руководство (прейскурант)  
(часть 3)**

**Плата за пользование грузовыми вагонами  
и контейнерами, сборы за дополнительные  
услуги, связанные с перевозкой**

*(с учетом приказа от 29.09.2016г. № 620-ГП,  
вводится в действие с 10 октября 2016 года)*

## Содержание

Общие указания	3
Понятия и сокращения	3
Раздел 1. Плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами	3
Раздел 2. Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой	10
1. Сбор за хранение груза	10
2. Сбор за взвешивание груза	11
3. Сбор за проверку веса груза	11
4. Сбор за очистку, промывку, дезинфекцию, а также дезинсекцию вагонов и зерновых щитов, зараженных амбарными вредителями	12
5. Сбор за подачу и уборку вагонов	13
6. Сборы за уведомление о прибытии груза, передачу предварительной информации о подходе грузов, вагонов и контейнеров на станцию назначения	17
7. Ставки за услуги по оформлению перевозки грузов и другие услуги, связанные с перевозкой грузов	18
8. Сбор за предъявление груза ранее назначенного дня погрузки	18
9. Сбор за переадресовку грузов	19
10. Сбор за обеспечение по заявкам грузоотправителей подвижным составом срочных и других перевозок, не вошедших в месячный план перевозок	19
11. Сбор за задержку охранной службы	19
12. Сбор за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, не предусмотренные настоящим Тарифным руководством (прейскурантом) (часть 3)	20

## **Общие указания**

Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, и плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами исчисляются по ставкам, действовавшим на дату оказания услуг.

Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, взимаются по накопительной карточке:

централизованно через расчетные организации перевозчика – специализированные структуры перевозчика, осуществляющие расчеты с пользователями услуг по перевозке и обработку перевозочных документов;

с грузоотправителей и грузополучателей, осуществляющих расчеты по квитанции разного сбора формы ГУ-57 и по транспортной карте через товарные кассы.

## **Понятия и сокращения**

В настоящем Тарифном руководстве (прейскуранте) (часть 3) используются следующие понятия и сокращения:

правила перевозок грузов - Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 июня 2011 года № 682;

Закон РК «О железнодорожном транспорте» - Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года № 266-ІІ «О железнодорожном транспорте»;

АО «НК «ҚТЖ» - акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»;

правила перевозок – нормативные правовые акты, регулирующие деятельность и взаимоотношения всех участников перевозочного процесса;

железнодорожные пути по договорам концессии - железнодорожные пути, построенные и эксплуатируемые по договору концессии и не включенные в магистральную железнодорожную сеть;

Тарифное руководство (прейскурант) (часть 2) – Тарифное руководство (прейскурант) «Расчетные таблицы базовых ставок за услуги локомотивной тяги при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 1 части 2), Тарифное руководство (прейскурант) «Расчетные таблицы базовых ставок за услуги грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 2 части 2), Тарифное руководство (прейскурант) «Расчетные таблицы базовых ставок за пользование грузовыми вагонами и контейнерами при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 3 части 2).

## **Раздел 1**

### **Плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами**

1. Плата за пользование вагонами и контейнерами вносится перевозчику

грузоотправителем, грузополучателем, ветвевладельцем:

1) за все время нахождения у грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев вагонов, контейнеров, включая время, установленное правилами перевозок для погрузки (разгрузки) и маневровых работ;

2) за время простоя (стоянки, задержки) вагонов и контейнеров на магистральных, станционных путях по вине грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев.

2. Грузоотправители, грузополучатели, ветвевладельцы, владельцы вагонов (контейнеров) за происшедший по их вине простой вагонов (задержку контейнеров) на магистральных, станционных путях, а также на железнодорожных путях по договорам концессии, повлекший нарушение технологического процесса перевозок, обязаны возместить перевозчику платежи, выплаченные владельцу указанных путей за время их занятия.

3. За пользование четырехосными вагонами инвентарного (общего) парка, вагонами, привлеченными перевозчиком под перевозки на основании договоров, универсальными контейнерами инвентарного (общего) парка взимается плата за каждый вагоно-час (контейнеро-час) в следующих размерах:

(тенге за час)

Типы вагонов (контейнеров)	Ставки платы за пользование вагонами (контейнерами)
1	2
<b>1. Вагоны:</b> 1) универсальные (крытые, платформы, полувагоны) крытые вагоны, переоборудованные из рефрижераторных вагонов; 2) четырехосный вагон для перевозки среднетоннажных контейнеров на базе крытого вагона, полувагона	213  213
<b>2. Специализированные вагоны:</b> 1) фитинговые платформы, двухъярусные платформы для перевозки колесных пар 2) вагоны для скота, двухъярусные и одноярусные платформы для автомобилей 3) муковозы	257  159  397
4) цистерны: для нефти, темных и светлых нефтепродуктов, химических грузов, пищевых продуктов, изотермические вагоны–цистерны для вина, соков, вагоны для зерна (зерновозы), окатышей и агломерата (окатышевозы), цистерны для кальцинированной соды (содовозы), вагоны для минеральных удобрений и их сырья (минераловозы), думпкары, хоппер-дозаторы, вагоны: для	172

битума (битумовозы), рулонной стали (рулоновозы), технической щепы, леса в хлыстах, легковых автомобилей	
5) вагоны для лесоматериалов	292
6) вагоны для бумаги, хопперы для цемента (хоппер-цементовозы), вагоны-ледники	121
7) вагоны для ядохимикатов, цистерны для цемента	105
8) вагоны-термосы	411
9) живорыбные вагоны:	
типа В-20	172
типа В-329 (с машинным охлаждением)	343
двухвагонные рефрижераторные секции	703
10) автономные рефрижераторные вагоны и грузовые вагоны рефрижераторных секций	728
11) специальные вагоны для бригад обслуживания транспортеров и служебно-технический вагон – машинное отделение рефрижераторной секции	397
12) остальные вагоны, кроме вышеперечисленных	61
13) контейнеры универсальные максимальной трафаретной массой брутто:	
3,0 т	12
5,0 т	21
10 футов/10 т	41
20 футов/20 т, 24 т	79
20 футов/30 т	159
40 футов	159
свыше 40 футов	159

Плата за пользование вагонами с количеством осей более четырех определяется путем деления ставки платы за пользование четырехосными вагонами на четыре и умножения на количество осей.

Плата за пользование рефрижераторной секцией, состоящей из двух и более грузовых вагонов, определяется путем умножения ставки за пользование грузовыми вагонами рефрижераторной секции на количество грузовых вагонов в секции. При этом плата за пользование служебно-техническим вагоном - машинным отделением рефрижераторной секции взимается отдельно.

4. Плата за пользование транспортерами инвентарного (общего) парка взимается за каждый вагоно-час в следующих размерах:

(тенге за час)

Типы транспортеров	Ставки платы за пользование транспортерами
1	2
1. 4- и 6-осные	133
2. 8-осные, кроме сцепных	264
3. 8-осные сцепные грузоподъемностью 120 т:	
без промежуточной платформы;	185
с промежуточной платформой	238
4. 12-осные	423
5. 16 и 24-осные, кроме сочлененных	502
6. 16-осные сочлененные:	
грузоподъемностью 220 т	610
грузоподъемностью 240 т	901*
7. 20-осные сочлененные грузоподъемностью 300 т:	
импортные (кроме СНГ)	5301*
общего парка СНГ	756
8. 28-осные сочлененные грузоподъемностью 400 т	1326*
9. 32-осные:	
сцепные грузоподъемностью 480 т	1059
сочлененные грузоподъемностью 500 т	6758*

\* в ставку платы не включена ставка платы за вагон для бригад обслуживания сочлененных транспортеров.

5. Грузоотправители, грузополучатели, ветвевладельцы, владельцы вагонов (контейнеров) за происшедший по их вине простой собственных (арендованных) вагонов (задержку собственных (арендованных) контейнеров) на магистральных, станционных путях, а также на железнодорожных путях по договорам концессии, повлекший нарушение технологического процесса перевозок, обязаны возместить перевозчику платежи за каждый вагоно-час (контейнеро-час) в следующих размерах:

Типы контейнеров, транспортеров, вагонов	Ставки платы за простой (стоянку, задержку) вагонов (контейнеров) в тенге за вагоно-час (контейнеро-час), без НДС
1	2
1. Собственные (арендованные) универсальные контейнеры максимальной трафаретной массой брутто:	

1	2
3,0 т 5,0 т 10 футов/10 т 20 футов/20 т, 24 т 20 футов/30 т 40 футов, свыше 40 футов	6 10 21 40 79 79
2. Собственные (арендованные) транспортеры: 4-осные, 6-осные, 8-осные, кроме сцепных,	132
8-осные сцепные грузоподъемностью 120 т: без промежуточной платформы, с промежуточной платформой	
12-осные	211
16-осные, кроме сочлененных, 24-осные, кроме сочлененных	252
16-осные сочлененные: грузоподъемностью 220 т	305
грузоподъемностью 240 т	450
20-осные сочлененные, грузоподъемностью 300 т	379
20-осные сочлененные, грузоподъемностью 300 т (третьих стран)	2650
28-осные сочлененные, грузоподъемностью 400 т	662
32-осные: сцепные, грузоподъемностью 480 т сочлененные, грузоподъемностью 500 т	529 3378
3. Четырехосные собственные (арендованные) вагоны: крытые вагоны, платформы, полувагоны, контейнеровозы, крытые вагоны с нумерацией, начинающейся с цифры «918» (переоборудованные из рефрижераторных вагонов), цистерны: для нефти, темных и светлых нефтепродуктов, химических грузов, пищевых продуктов, изотермические вагоны – цистерны для вина, соков, вагоны для окатышей и агломерата (окатышевозы), цистерны для кальцинированной соды (содовозы), вагоны для минеральных удобрений и их сырья (минераловозы), думпкары, хоппер-дозаторы, вагоны для	106

битума (битумовозы), вагоны для рулонной стали (рулоновозы), вагоны для технической щепы, леса в хлыстах, легковых автомобилей, вагоны для зерна (зерновозы), живорыбные вагоны типа В-20, вагоны для бумаги, вагоны для ядохимикатов, цистерны для цемента, вагоны для скота, двухъярусные и одноярусные платформы для автомобилей	
хопперы для цемента (хоппер-цементовозы)	71
фитинговые платформы, двухъярусные платформы для перевозки колесных пар, вагоны для лесоматериалов	128
муковозы, вагоны-термосы, вагоны-ледники, специальные вагоны для бригад обслуживания транспортеров, служебно-технический вагон – машинное отделение рефрижераторной секции, живорыбные	206
вагоны типа В-329 (с машинным охлаждением) автономные рефрижераторные вагоны и грузовые вагоны рефрижераторных секций, двухвагонные рефрижераторные секции	365
остальные вагоны, кроме вышеперечисленных	106

В случаях простоя (стоянки, задержки) вагонов с количеством осей более четырех плата за простой (стоянку, задержку) определяется путем деления ставки платы за простой (стоянку, задержку) четырехосных вагонов на четыре и умножения на количество осей в вагоне. Полученная ставка округляется (суммы менее 0,5 тенге отбрасываются, а 0,5 тенге и более увеличиваются до целых тенге). Полученная округленная ставка умножается на количество часов простоя. Итоговый результат округляется до целых тенге.

В случае простоя (стоянки, задержки) рефрижераторной секции, состоящей из нескольких грузовых вагонов, плата за простой (стоянку, задержку) определяется путем умножения ставки платы за простой (стоянку, задержку) грузового вагона рефрижераторной секции на количество грузовых вагонов в секции. При этом плата за простой (стоянку, задержку) служебно-технического вагона - машинного отделения рефрижераторной секции взимается отдельно.

В случае простоя указанных вагонов и контейнеров на подъездных путях грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца плата за пользование вагонами и контейнерами не взимается.

6. При начислении платы за пользование вагонами и контейнерами в случаях, перечисленных в пунктах 3 и 4 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3), расчет платы за пользование вагонами и контейнерами проводится путем умножения часовой ставки платы за



пользование вагонами и контейнерами на фактическое время пользования, при этом минуты переводятся в часы путем деления на 60 (с округлением до сотых долей).

7. В случае если подача по заявке грузоотправителя порожних специализированных вагонов для погрузки грузов, предусмотренных планом перевозок и заявкой, задерживается по причинам, зависящим от грузоотправителя, с него за все время задержки вагонов на станционных путях взыскивается плата за пользование вагонами и контейнерами.

Если грузоотправитель уведомит представителя перевозчика на станции об отказе использовать предусмотренные планом и заявкой вагоны, указанная плата начисляется до момента получения представителем перевозчика на станции такого уведомления.

При отказе грузоотправителя от загрузки прибывших в соответствии с его заявкой на станцию погрузки порожних специализированных вагонов и невозможности использования их в течение отчетных суток на данной станции другими грузоотправителями с грузоотправителя, кроме штрафа за невыполнение заявки по плану перевозок грузов, на станции взимается плата за пробег этих вагонов от станции, с которой они были направлены, до станции погрузки, но не более чем за 300 км: за специализированные вагоны, кроме рефрижераторных, – по тарифной схеме № 17 Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 2), за рефрижераторные вагоны – по этой же схеме с увеличением в два раза.

При отказе от погрузки в подготовленные с охлаждением вагоны и в вагоны с машинным отделением и невозможности использовать эти вагоны в течение суток на данной станции другими грузоотправителями дополнительно взимается сбор в размере 9541 тенге за каждый четырехосный вагон.

8. При простое и задержке вагонов и контейнеров плата за пользование вагонами и контейнерами с грузоотправителя и грузополучателя не взимается в случае прекращения или запрещения погрузочно-разгрузочных работ вследствие:

непреодолимой силы, а также чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

военных действий, введения чрезвычайного положения;

прекращения или ограничения перемещения грузов, движения поездов, объявленного в порядке, установленном Законом РК «О железнодорожном транспорте».

В случае задержки контейнеров при перевозке домашних вещей, отправителями или получателями которых являются отдельные граждане, плата за пользование вагонами и контейнерами с граждан не взимается.

9. Плата за пользование вагонами и контейнерами за время простоя (стоянки, задержки) вагонов и контейнеров на магистральных, станционных путях по вине грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев, владельцев вагонов (контейнеров), а также за время технологического

оборота вагонов и сроки (технологическое время) выгрузки (разгрузки) грузов взимается в однократном размере.

При несвоевременной выгрузке (разгрузке) грузов грузополучателями **директор филиала акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки» - отделения ГП»** увеличивает:

**плату за пользование вагонами и контейнерами, задержанными:**

свыше 24 часов сверх технологического срока оборота вагонов и сроков (технологического времени) выгрузки (разгрузки) грузов до 48 часов включительно - в 2 раза;

свыше 48 часов до 96 часов включительно - в 5 раз;

свыше 96 часов - в 10 раз;

При простое вагонов увеличенный размер платы за пользование вагонами и контейнерами устанавливается не ранее суток после того, как на станции будет вывешено объявление об увеличении платы.

## Раздел 2

### Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой

#### 1. Сбор за хранение груза

**10. Сбор за хранение начисляется:**

**за грузы, выгруженные на местах погрузки-выгрузки, с момента выгрузки;**

**за грузы в вагонах, контейнерах, простаивающих на станционных путях, на местах погрузки-выгрузки, расположенных на станционных путях, подлежащие выгрузке средствами грузополучателя, а также грузы на своих осях, простаивающие на станционных путях, по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения;**

**за грузы в вагонах, контейнерах, грузы на своих осях, простаивающие на станционных путях в ожидании переадресовки по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения.**

Указанный сбор за хранение грузов взимается в следующих размерах:

1) за хранение грузов (кроме опасных грузов):

3 тенге в час за 1 тонну – в крытых складах;

2 тенге в час за 1 тонну – **на открытых площадках;**

3 тенге в час за 1 тонну – в вагонах (**контейнерах**) инвентарного (общего) парка и собственных (арендованных) вагонах (**контейнерах**), простаивающих на станционных путях;

2) за хранение опасных грузов:

4 тенге в час за 1 тонну – в крытых складах;

3 тенге в час за 1 тонну – на открытых площадках;

4 тенге в час за 1 тонну – в вагонах (**контейнерах**) инвентарного (общего) парка и собственных (арендованных) вагонах (**контейнерах**), простаивающих на станционных путях.

За хранение груза на своих осях (с единицы), а также хранение животных (за одно животное) взимается сбор в размере 31 тенге в час.

Сбор за хранение груза, находившегося в местах погрузки и выгрузки, взимается независимо от того, кем охранялся груз.

При передаче грузов другим организациям в случаях, предусмотренных Правилами перевозок грузов, сбор за хранение начисляется за время, установленное для хранения грузов на станциях.

11. **Директор филиала акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки» - «отделения ГП» увеличивает сбор за хранение грузов, указанных в пункте 10 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта), простаивающих свыше 48 часов с момента уведомления грузополучателей о прибытии груза на станцию назначения, в 10 раз.**

12. Если представитель перевозчика на станции не уведомит грузополучателя о прибытии груза, то грузополучатель освобождается от уплаты сбора за его хранение до времени посылки уведомления о прибытии груза.

## **2. Сбор за взвешивание груза**

13. За взвешивание груза и тары на весах перевозчика взимается сбор за каждое взвешивание в размерах:

при взвешивании на вагонных весах - 764 тенге за вагон любой грузоподъемности;

при взвешивании на товарных весах - 79 тенге за 1 тонну;

при взвешивании на автомобильных весах - 128 тенге за автомобиль и 79 тенге за автоприцеп.

## **3. Сбор за проверку веса груза**

14. В случае проверки представителем перевозчика на станции массы груза и тары на весах грузовладельцев взимается сбор за каждую операцию в следующих размерах:

при взвешивании на вагонных и элеваторных весах - 128 тенге за вагон любой грузоподъемности;

при взвешивании на товарных весах - 49 тенге за 1 тонну;

при взвешивании на автомобильных весах - 64 тенге за автомобиль и 49 тенге за автоприцеп.

15. Установленный в пункте 14 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3) сбор не взимается:

по отправкам, прибывшим с недостачей веса груза, превышающей норму естественной убыли веса груза;

когда груз прибыл в неисправном вагоне или в вагоне с неисправными пломбами отправления;

когда груз прибыл в крытом вагоне без пломб или на открытом подвижном составе с явными следами недостачи;

в случаях прибытия скоропортящихся грузов с нарушением сроков доставки или установленного порядка обслуживания изотермического подвижного состава;

при взвешивании грузов, оформляемых к перевозке всеми видами отправок под наименованием «домашние вещи»;

при контрольной проверке веса груза, указываемого грузоотправителем.

16. При перевеске навалочных и насыпных грузов на вагонных весах железнодорожного транспорта в пунктах перевалки плата за перевеску исчисляется в размерах, указанных в пункте 13 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3).

#### **4. Сбор за очистку, промывку, дезинфекцию, а также дезинсекцию вагонов и зерновых щитов, зараженных амбарными вредителями**

17. Дезинсекция собственных (арендованных) вагонов и зерновых щитов как перед погрузкой, так и после выгрузки грузов проводится средствами грузоотправителя и грузополучателя. При проведении дезинсекции вагонов и зерновых щитов средствами грузоотправителя и грузополучателя на местах погрузки и выгрузки, расположенных на станционных путях, за подачу и уборку вагонов локомотивом инвентарного (общего) парка взимается сбор в размере 3180 тенге за каждые полчаса работы локомотива, считая неполные полчаса за полные.

18. В случае, когда очистка, промывка, дезинфекция вагонов, а также дезинсекция вагонов и зерновых щитов при перевозке зерна и продовольственных грузов проводятся перевозчиком, ставки сборов за очистку, промывку, дезинфекцию и дезинсекцию вагонов и зерновых щитов исчисляются в размерах, установленных директором филиала АО «Локомотив» - отделения ГП».

19. При отсутствии на станциях выгрузки дезинфекционного, дезинсекционного, промывочного пункта и необходимости пересылки вагонов к пунктам дезинфекции, дезинсекции и промывки дополнительно взимается плата за порожний пробег вагонов.

20. Если по условиям перевозки дезинсекция вагонов и зерновых щитов проводится до погрузки зерна и продовольственных грузов, указанные выше сборы взимаются с грузоотправителя.

## 5. Сбор за подачу и уборку вагонов

21. Сбор за подачу и уборку груженных и порожних вагонов на/с подъездных путей локомотивом общего парка устанавливается в зависимости от среднесуточного числа поданных и убранных вагонов и расстояния подачи и уборки вагонов в оба конца.

Указанный сбор взимается:

за подачу и уборку вагонов локомотивом перевозчика (оператора) на/с подъездных путей ветвевладельца – по ставкам таблицы 1 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3);

за подачу и уборку вагонов локомотивом перевозчика (оператора) на/с станционных, магистральных путей – по ставкам таблицы 2 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3).

Ставки сборов за подачу и уборку вагонов, по которым АО «НК «КТЖ» включено в Государственный реестр субъектов рынка, занимающих доминирующее или монопольное положение, указаны в приложениях 1-5 к настоящему Тарифному руководству (прейскуранту) (часть 3).

22. В случае организации подачи и уборки вагонов двумя локомотивами перевозчика сборы за подачу и уборку вагонов на/с подъездных путей ветвевладельца, а также сборы за подачу и уборку вагонов на/с станционных, магистральных путей начисляются по ставкам таблиц 1 и 2 с увеличением в 2 раза.

23. Расстояние подачи и уборки вагонов, среднесуточное количество подаваемых и убираемых вагонов указываются в договоре на подачу и уборку вагонов.

24. Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от оси пассажирского здания (вокзала), по схеме или паспортным данным подъездного пути, техническо-распорядительному акту станции (ТРА), схеме станции или путем фактического замера.

При наличии на подъездном пути нескольких пунктов подачи и уборки вагонов, расположенных на разных путях, расстояние подачи и уборки вагонов определяется как средневзвешенное, в зависимости от расстояния и количества вагонов по каждому пункту.

В случае отсутствия пассажирского здания (вокзала) расстояние подачи и уборки вагонов определяется от оси помещения дежурного по станции.

Например, если расстояние от оси пассажирского здания (вокзала) до пункта А равно 10 км в оба конца, до пункта Б – 5 км, до пункта В – 13 км, а среднесуточное количество поданных и убранных на эти пункты вагонов соответственно равно 10, 15, 25, то средневзвешенное расстояние подачи и уборки вагонов определяется путем деления суммы вагоно-километров на сумму среднесуточного количества вагонов, поданных и убранных на эти пункты, и составляет:

$$\frac{10 \text{ км} \cdot 10 \text{ вагонов} + 5 \text{ км} \cdot 15 \text{ вагонов} + 13 \text{ км} \cdot 25 \text{ вагонов}}{10 + 15 + 25} = \frac{500}{50} = 10 \text{ км}$$

Если расстояния на подъездном пути до отдельных фронтов (мест) погрузки (выгрузки) находятся в пределах расстояний, указанных в таблицах 1 и 2, то они могут быть сгруппированы. Например, для пункта А расстояние подачи или уборки вагонов – 980 м, а в оба конца - 1 960 м, для пункта Б – соответственно 1 100 и 2 200 м, для пункта В – 1 250 и 2 500 м; для пункта Г - 1 370 и 2 740 м.

В этом случае в договоре на подачу-уборку вагонов записываются два расстояния:

для пункта А – расстояние свыше 1 до 2 км;

для пунктов Б, В, Г – расстояние свыше 2 до 3 км.

25. В случае подачи и уборки вагонов с одного подъездного пути через станционные пути на другой подъездной путь расстояние станционных путей определяется от стрелки примыкания одного подъездного пути к станционным путям до стрелки примыкания другого подъездного пути к станционным путям.

26. В случае подачи и уборки вагонов со станционного, магистрального пути на подъездной путь размер ставки сборов определяется как средневзвешенная величина между ставками сборов по графам таблиц 1 и 2 за общее расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца.

Например, общая длина пути, по которому проводятся подача и уборка вагонов, в оба конца составляет 6,8 км, из них длина подъездного пути - 2,6 км, станционного или магистрального пути - 4,2 км. Среднесуточная ставка сбора составит  $(24900 \cdot 2,6 + 34854 \cdot 4,2) : (2,6 + 4,2) = 31048$  тенге.

27. Группа подъездных путей определяется в зависимости от среднесуточного числа поданных и убранных вагонов, по таблицам 1 и 2 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3).

В среднесуточное число поданных и убранных вагонов включаются как вагоны инвентарного (общего) парка, так и собственные (арендованные) вагоны, поданные и убранные в груженом и порожнем состоянии. Среднесуточное число таких вагонов определяется с точностью до 0,1 вагона.

Среднесуточное количество поданных и убранных вагонов по каждому клиенту определяется по ведомостям подачи и уборки вагонов как сумма поданных и убранных вагонов за годовой период, предшествующий заключению договоров на подачу и уборку вагонов, деленная на количество дней в этом периоде.

Для вновь построенных подъездных путей используются утвержденные для действующих подъездных путей плановые объемы перевозок.

При резко выраженном сезонном характере работы среднесуточное количество поданных и убранных вагонов определяется путем деления общего

количества поданных и убранных вагонов за сезон на соответствующее число календарных дней в сезоне.

Например, в течение осеннего сезона (3 месяца) подано и убрано 920 вагонов, или 10 вагонов в среднем в сутки (920:92). При расстоянии подачи и уборки вагонов в оба конца 4 км по графе «свыше 3 до 4» для V группы подъездных путей ставка сбора за подачу и уборку вагонов по таблице 1 за каждые сутки в сезоне составит 12 911 тенге, а по таблице 2 – 18 096 тенге.

При эпизодическом характере работы сбор взимается как за разовую подачу и уборку вагонов.

Например, в течение одних суток подано 2 и убрано 2 вагона, всего 4 вагона. При расстоянии подачи и уборки вагонов в оба конца 4 км по графе «свыше 3 до 4» для IV группы подъездных путей ставка сбора за подачу и уборку вагонов за сутки по таблице 1 составит 8 999 тенге, а по таблице 2 – 12 626 тенге.

28. В случае начала и окончания грузовой операции в одни сутки, а уборки вагона (вагонов) в следующие сутки в срок, обусловленный договором, сбор за подачу и уборку вагонов взимается в разные сутки. В случае начала и окончания грузовой операции в одни сутки, а уборки вагона (вагонов) в следующие сутки в нарушение срока, обусловленного договором, представителем перевозчика на станции составляется акт общей формы о несвоевременной уборке вагонов по вине перевозчика, и сбор за подачу и уборку вагонов взимается за одни сутки.

29. Сбор за подачу вагонов локомотивом перевозчика (оператора) взимается отдельно с каждого клиента, с которым заключены договор или временное соглашение, независимо от того, отдельно для каждого из них или одновременно для нескольких клиентов проводятся подача и уборка вагонов.

30. Расстояние подачи и уборки вагонов на/с выставочных путей клиентов, включая длину этих путей, определяется от оси пассажирского здания (вокзала) в оба конца.

31. За подачу и уборку груженых и порожних вагонов на/с перегонов, а также на/с отдельных пунктов (разъездов, блок-постов, обгонных пунктов), не осуществляющих коммерческие операции, взимается сбор по ставкам, приведенным в таблице 2.

Расстояние подачи и уборки вагонов на перегон определяется от оси пассажирского здания (вокзала) до отдельного пункта, расположенного за местом погрузки или выгрузки, в оба конца.

Расстояние подачи и уборки вагонов на/с отдельных пунктов, не открытых для проведения коммерческих операций, определяется от оси пассажирского здания (вокзала) станции до мест погрузки или выгрузки на этих отдельных пунктах или до подъездных путей, примыкающих к ним, в оба конца.

Сбор за подачу и уборку вагонов на/с перегонов взимается за фактическое количество поданных и убранных вагонов за сутки.

В случае простоя локомотива в ожидании окончания операции по погрузке или выгрузке, кроме ставок за подачу и уборку вагонов, взимается плата за задержку локомотива в размере 3180 тенге за каждые полчаса простоя, считая неполные полчаса за полные.

32. За подачу и уборку груженых и порожних вагонов на/с магистральных (станционных) путей, не имеющих на своем протяжении станций, открытых для проведения коммерческих операций, взимается сбор по ставкам таблицы 2.

Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от оси пассажирского здания (вокзала) до мест погрузки и выгрузки. Сбор за подачу и уборку вагонов взимается за фактическое количество вагонов в сутки, поданных и убранных в оба конца.

33. К маневровой работе, выполняемой в процессе подачи и уборки вагонов, относятся расстановка подаваемых вагонов по фронтам погрузки и выгрузки, уборка вагонов с фронтов погрузки и выгрузки, формирование группы вагонов на станционных путях перед подачей на подъездные пути без подборки по фронтам и грузоотправителям, грузополучателям, ветвевладельцам.

За маневровую работу, выполняемую локомотивом перевозчика (оператора) в процессе подачи и уборки вагонов на подъездных путях, отдельная плата не взимается.

34. К маневровой работе, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемой по отдельному требованию грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца, относятся все виды маневровых работ, за исключением работ, указанных в пункте 33 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3).

За маневровую работу, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, выполненную по отдельному требованию грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца, оформленную памяткой приемосдатчика или ведомостью подачи и уборки вагонов (с указанием времени начала и окончания маневровой работы), взимается плата в размере 3 180 тенге за каждые полчаса маневровой работы локомотива, считая неполные полчаса за полные.

35. При уборке вагонов с подъездного пути и остановке локомотива перевозчика (оператора) для закрытия вагонных люков взимается сбор за каждые полчаса маневровой работы локомотива, считая неполные полчаса за полные.

36. За пробег локомотива перевозчика (оператора) при затребовании его с другой станции по заявке грузоотправителя (грузополучателя) взимается сбор в размере 477 тенге за каждый километр тарифного расстояния в оба конца, но не менее 1272 тенге.



37. При подаче и уборке вагонов собственным (арендованным) локомотивом грузоотправитель, грузополучатель, ветвевладелец возмещает перевозчику расходы за пользование магистральной железнодорожной сетью, подлежащие выплате оператору магистральной железнодорожной сети.

38. Применяемые варианты оплаты сбора за подачу и уборку вагонов, расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца, развернутая длина железнодорожного подъездного пути и его группа, период, за который могут проводиться расчеты сборов по ведомостям подачи и уборки вагонов (за сутки, пятидневку, декаду или месяц), указываются в договоре на подачу и уборку вагонов.

### **6. Сборы за уведомление о прибытии грузов, передачу предварительной информации о подходе грузов, вагонов и контейнеров на станцию назначения**

39. За передачу предварительной информации о подходе грузов, вагонов и контейнеров на станцию назначения в порядке и в сроки, установленные договором на передачу такой информации, заключенным между перевозчиком и грузополучателем (грузоотправителем), взимаются сборы в следующих размерах:

- 1) при передаче по телефону информации:
  - о груженых вагонах и контейнерах:
    - 128 тенге - за единичный вагон, следующий в одном поезде;
    - 64 тенге - за один вагон из группы вагонов, следующих в одном поезде, но не более 446 тенге за всю группу вагонов;
    - 388 тенге - за маршрут вагонов;
    - 128 тенге - за единичный контейнер, следующий в одном поезде;
    - 64 тенге – за один контейнер из группы контейнеров, перевозимых на одном вагоне, но не более 446 тенге за всю группу;
  - о порожних вагонах и контейнерах:
    - 224 тенге - за каждое сообщение, независимо от количества вагонов и контейнеров;
- 2) 572 тенге за 1 телеграмму - при передаче информации по телеграфу;
- 3) 446 тенге за каждое уведомление продолжительностью до 3 минут и дополнительно за каждое уведомление продолжительностью свыше 3 минут по 128 тенге за каждую минуту - при передаче информации по телетайпу.

40. За уведомление грузополучателей о грузах, прибывших в их адрес на станции назначения в соответствии с договором между перевозчиком и грузополучателем, взимаются сборы в следующих размерах (независимо от количества отправок):

- 1) по телефону – 31 тенге за каждое уведомление;
- 2) почтовой связью – 64 тенге за каждую почтовую марку;
- 3) по телеграфу – 497 тенге за 1 уведомление;

4) нарочным – 428 тенге за уведомление в городах и населенных пунктах, в черте которых расположена станция;

5) по сотовой связи – 96 тенге за 1 уведомление;

б) другим способом – по действительной стоимости уведомления.

41. В договорах на передачу информации о подходе и прибытии грузов, вагонов и контейнеров могут быть указаны общие суммы сборов за передачу информации за месяц, квартал, год, определенные исходя из установленных в настоящей главе ставок сборов, а также периодичности и количества информации, передаваемой за указанный период.

42. Передача представителем перевозчика на станции грузоотправителям и грузополучателям информации о предстоящей подаче вагонов под погрузку и выгрузку проводится без взимания сборов, предусмотренных настоящей главой.

### **7. Сбор за услуги по оформлению перевозки грузов и другие услуги, связанные с перевозкой грузов**

43. За услуги по оформлению перевозки грузов и другие услуги, связанные с перевозкой грузов по отдельной заявке грузополучателя, грузоотправителя, представителем перевозчика на станции взимается сбор, размеры которого приведены в таблице 3.

44. При предоставлении во временное пользование другим организациям устройств примыкания подъездных путей и участков земли для складирования грузов в полосе отвода, в целях возмещения расходов перевозчика по содержанию участков земли взимается плата в размере 3816 тенге за 100 квадратных метров в год (без налога на землю).

### **8. Сбор за предъявление грузов ранее назначенного дня погрузки**

45. За прием грузов к перевозке всеми видами отправок ранее назначенного дня погрузки их с мест погрузки и выгрузки взимается сбор в размере 318 тенге с 1 тонны груза в сутки, считая неполную тонну за полную. Указанный сбор исчисляется за время от дня приема груза к перевозке (включительно) до дня, на который назначена его погрузка (исключительно).

В перевозочных документах на такие грузы в соответствующих графах указываются дата приема груза к перевозке и дата погрузки.

Исчисление сроков доставки указанных грузов проводится с 24 часов дня, в который груз должен быть погружен.

46. Сбор за предъявление груза ранее назначенного дня погрузки не взимается при приеме к перевозке домашних вещей.

## **9. Сбор за переадресовку грузов**

47. При изменении в перевозочных документах грузополучателя и/или станции назначения (переадресовке) грузов, принятых к перевозке, взимается сбор за переадресовку грузов:

- в контейнерах массой брутто 3 и 5 т – 2 066 тенге;
- в контейнерах массой брутто 20 и 24 т – 2 804 тенге;
- в контейнерах массой брутто 30 и 40 т – 5 608 тенге;
- в рефрижераторных секциях (независимо от количества вагонов в секции) – 4 870 тенге за секцию;
- в остальных вагонах – 3 984 тенге.

При перевозке грузов маршрутными отправлениями сбор за переадресовку грузов взимается за единицу: вагон, контейнер или рефрижераторную секцию.

## **10. Сбор за обеспечение по заявке грузоотправителей подвижным составом срочных и других перевозок, не вошедших в месячный план перевозок**

48. За обеспечение по заявке грузоотправителей подвижным составом срочных и других перевозок, не вошедших в месячный план перевозок, взимается сбор:

- за вагон и контейнер массой брутто 30 и 40 т – 1 985 тенге;
- за контейнер массой брутто 20 и 24 т – 993 тенге;
- за контейнер массой брутто 3, 5 и 10 т – 497 тенге.

При перевозке грузов в собственных (арендованных) вагонах и контейнерах сбор за обеспечение по заявкам грузоотправителей подвижным составом срочных и других перевозок грузов, не вошедших в месячный план перевозок, не взимается.

## **11. Сбор за задержку охранной службы**

49. При простое на магистральных, станционных путях вагонов с грузами, включенными в Перечень грузов, подлежащих сопровождению военизированной охраной при перевозке железнодорожным транспортом, утвержденный приказом уполномоченного органа, по вине грузоотправителя (грузополучателя) взимается сбор за задержку охранной службы в размере 421 тенге в час за вагон, считая неполный час за полный.

### **11-1. Сбор за подтверждение дополнительного плана перевозки грузов**

49-1. За подтверждение дополнительного плана перевозки грузов взимается сбор в размере 3 126 тенге за 1 заявку, независимо от принадлежности вагонов (контейнеров).

**12. Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, не предусмотренные настоящим Тарифным руководством (прейскурантом) (часть 3)**

50. Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов, не предусмотренные настоящим Тарифным руководством (прейскурантом) (часть 3), определяются в соответствии с Международным железнодорожным транзитным тарифом и Единым транзитным тарифом.

Таблица 1

**Ставки сборов за подачу и уборку вагонов на/с подъездных путей ветвевладельца  
локомотивом перевозчика (оператора), в тенге**

(за подачу и уборку)

Группа подъездных путей	Среднесуточное число подаваемых и убираемых вагонов	Расстояние подачи и уборки вагонов, км в оба конца											
		до 0,5	свыше 0,5 до 1	свыше 1 до 2	свыше 2 до 3	свыше 3 до 4	свыше 4 до 5	свыше 5 до 6	свыше 6 до 7	свыше 7 до 8	свыше 8 до 9	свыше 9 до 10	за 5 свыше 10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I	до 0,5 вагона включительно	826	1018	1 400	1 779	2 162	2 514	2 893	3 275	3 658	4 039	4 388	1 908
II	свыше 0,5 до 1,5	1749	2162	2734	3339	3911	4483	5058	5660	6232	6807	7409	3945
III	свыше 1,5 до 2,5	2734	3339	4262	5152	6042	6966	7855	8745	9669	10559	11448	6107
IV	свыше 2,5 до 5	4071	4993	6329	7663	8999	10336	11702	13038	14375	15711	17045	9094
V	свыше 5,0 до 10	5852	7155	9064	11002	12911	14852	16760	18668	20607	22515	24457	13038
VI	свыше 10 до 25	7792	9541	12115	14660	17237	19781	22356	24900	27478	30022	32597	17396

VII	свыше 25 до 50	10400	12751	16188	19588	23026	26426	29863	33297	36700	40134	43538	23246
VIII	свыше 50 до 100	12372	15169	19209	23279	27349	31419	35490	39528	43599	47672	51742	27637
IX	свыше 100 до 200	15075	18604	25377	32184	38957	45763	52537	59340	66116	72921	79693	33869
X	свыше 200 до 300	19112	23344	31897	40419	48943	57496	66019	74544	83066	91619	100144	42550
XI	свыше 300 до 500	39593	48751	66465	84145	101860	119574	137287	155002	172683	190396	208110	88854
XII	свыше 500	55717	68596	93496	118397	143330	168230	193163	218038	242964	267897	292797	125011

Примечания:

1. Если расстояние подачи и уборки вагонов свыше 10 км, то к плате за 10 км прибавляется плата по графе «за 5 свыше 10» за каждые 5 км (считая неполные 5 км за полные).

2. В случае подачи и уборки вагонов локомотивом перевозчика (оператора) на/с выставочных путей с последующей расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки собственным (арендованным) локомотивом, независимо от расстояния подачи, с общей суммы сбора, указанной в настоящей таблице, предоставляется скидка в следующих размерах для групп подъездных путей: I – 254 тенге, II – 508 тенге, III – 826 тенге, IV – 1207 тенге, V – 1718 тенге, VI – 2290 тенге, VII – 2957 тенге, VIII – 3370 тенге, IX – 4198 тенге, X – 5089 тенге, XI – 6042 тенге, XII – 7314 тенге.

**Ставки сборов за подачу и уборку вагонов на/с станционных, магистральных путей  
локомотивом перевозчика (оператора), в тенге**

(за подачу и уборку)

Группа подъездных путей	Среднесуточное число подаваемых и убираемых вагонов	Расстояние подачи и уборки вагонов, км в оба конца											
		до 0,5	свыше 0,5 до 1	свыше 1 до 2	свыше 2 до 3	свыше 3 до 4	свыше 4 до 5	свыше 5 до 6	свыше 6 до 7	свыше 7 до 8	свыше 8 до 9	свыше 9 до 10	за 5 свыше 10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I	до 0,5 вагона включительно	1177	1431	1972	2480	3021	3529	4071	4580	5119	5630	6170	2640
II	свыше 0,5 до 1,5	2480	3021	3847	4642	5470	6296	7091	7920	8745	9541	10367	5535
III	свыше 1,5 до 2,5	3847	4706	5948	7220	8492	9730	11002	12244	13516	14788	16030	8556
IV	свыше 2,5 до 5	5694	6996	8873	10748	12626	14501	16378	18255	20130	21974	23851	12751
V	свыше 5,0 до 10	8173	10017	12720	15393	18096	20766	23469	26141	28844	31514	34217	18255

VI	свыше 10 до 25	10908	13357	16950	20543	24105	27698	31294	34854	38449	42042	45604	24359
VII	свыше 25 до 50	14564	17839	22643	27445	32214	37018	41819	46589	51391	56160	60964	32566
VIII	свыше 50 до 100	17332	21212	26903	32597	38290	43981	49675	55365	61059	66752	72443	38669
IX	свыше 100 до 200	21117	26047	35523	45030	54540	64049	73556	83066	92574	102083	111593	47415
X	свыше 200 до 300	26744	32691	44650	56576	68532	80489	92414	104373	116329	128255	140214	59597
XI	свыше 300 до 500	55430	68245	93050	117825	142630	167405	192210	216981	241786	260201	291366	124408
XII	свыше 500	77978	96010	130894	165781	200668	235522	270408	305295	340182	375035	409922	175037

Примечания:

1. Если расстояние подачи и уборки вагонов свыше 10 км, то к плате за 10 км прибавляется плата по графе «за 5 свыше 10» за каждые 5 км (считая неполные 5 км за полные).

2. В случае подачи и уборки вагонов локомотивом перевозчика (оператора) на/с выставочных путей с последующей расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки собственным (арендованным) локомотивом, независимо от расстояния подачи, с общей суммы сбора, указанной в настоящей таблице, предоставляется скидка в следующих размерах для групп подъездных путей: I – 254 тенге, II – 508 тенге, III – 826 тенге, IV – 1207 тенге, V – 1718 тенге, VI – 2290 тенге, VII – 2957 тенге, VIII – 3370 тенге, IX – 4198 тенге, X – 5089 тенге, XI – 6042 тенге, XII – 7314 тенге.



Таблица 3

№ п/п	Наименование операций	Размер сбора (тенге)
1	Заполнение перевозочного документа	31 тенге за каждый лист документа
2	Выдача справок по грузовым перевозкам в письменном виде	95 тенге с отправки
3	Заполнение по требованию грузоотправителя вторых экземпляров учетных карточек по выполнению плана перевозок грузов	49 тенге с карточки за отчетные сутки, но не менее 224 тенге в месяц по каждой карточке
4	Розыск груза: до истечения срока доставки после окончания срока предъявления претензий	2562 тенге с отправки 9150 тенге с отправки

---