

Приложение 5
к приказу Президента
акционерного общества
«КТЖ – Грузовые перевозки»
от 24.06.2016 года №383-ГП»

**Тарифное руководство (прейскурант)
(часть 3)**

**Плата за пользование грузовыми вагонами
и контейнерами, сборы за дополнительные
услуги, связанные с перевозкой**

с учетом изменений по состоянию на 1 сентября 2017г.

Содержание

Общие указания	3
Понятия и сокращения	3
Раздел 1. Плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами	3
Раздел 2. Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой	10
1. Сбор за хранение груза	10
2. Сбор за взвешивание груза	11
3. Сбор за проверку веса груза	11
4. Сбор за очистку, промывку, дезинфекцию, а также дезинсекцию вагонов и зерновых щитов, зараженных амбарными вредителями	12
5. Сбор за подачу и уборку вагонов	13
6. Сборы за уведомление о прибытии груза, передачу предварительной информации о подходе грузов, вагонов и контейнеров на станцию назначения	17
7. Ставки за услуги по оформлению перевозки грузов и другие услуги, связанные с перевозкой грузов	18
8. Сбор за предъявление груза ранее назначенного дня погрузки	18
9. Сбор за переадресовку грузов	19
10. Сбор за обеспечение по заявкам грузоотправителей подвижным составом срочных и других перевозок, не вошедших в месячный план перевозок	19
11. Сбор за задержку охранной службы	19
12. Сбор за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, не предусмотренные настоящим Тарифным руководством (прейскурантом) (часть 3)	20

Общие указания

Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, и плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами исчисляются по ставкам, действовавшим на дату оказания услуг.

Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, взимаются по накопительной карточке:

централизованно через расчетные организации перевозчика – специализированные структуры перевозчика, осуществляющие расчеты с пользователями услуг по перевозке и обработку перевозочных документов;

с грузоотправителей и грузополучателей, осуществляющих расчеты по квитанции разного сбора формы ГУ-57 и по транспортной карте через товарные кассы.

Понятия и сокращения

В настоящем Тарифном руководстве (прейскуранте) (часть 3) используются следующие понятия и сокращения:

правила перевозок грузов - Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденные приказом МИР РК от 30.04.2016 года №545;

Закон РК «О железнодорожном транспорте» - Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года № 266-ІІ «О железнодорожном транспорте»;

АО «НК «ҚТЖ» - акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»;

правила перевозок – нормативные правовые акты, регулирующие деятельность и взаимоотношения всех участников перевозочного процесса;

железнодорожные пути по договорам концессии - железнодорожные пути, построенные и эксплуатируемые по договору концессии и не включенные в магистральную железнодорожную сеть;

Тарифное руководство (прейскурант) (часть 2) – Тарифное руководство (прейскурант) «Расчетные таблицы базовых ставок за услуги локомотивной тяги при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 1 части 2), Тарифное руководство (прейскурант) «Расчетные таблицы базовых ставок за услуги грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 2 части 2), Тарифное руководство (прейскурант) «Расчетные таблицы базовых ставок за пользование грузовыми вагонами и контейнерами при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 3 части 2).

Раздел 1

Плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами

1. Плата за пользование вагонами и контейнерами вносится перевозчику грузоотправителем, грузополучателем, ветвевладельцем:

1) за все время нахождения у грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев вагонов, контейнеров, включая время, установленное правилами перевозок для погрузки (разгрузки) и маневровых работ;

2) за время простоя (стоянки, задержки) вагонов и контейнеров на магистральных, станционных путях по вине грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев.

2. Грузоотправители, грузополучатели, ветвевладельцы, владельцы вагонов (контейнеров) за происшедший по их вине простой вагонов (задержку контейнеров) на магистральных, станционных путях, а также на железнодорожных путях по договорам концессии, повлекший нарушение технологического процесса перевозок, обязаны возместить перевозчику платежи, выплаченные владельцу указанных путей за время их занятия.

3. За пользование четырехосными вагонами инвентарного (общего) парка, вагонами, привлеченными перевозчиком под перевозки на основании договоров, универсальными контейнерами инвентарного (общего) парка взимается плата за каждый вагоно-час (контейнеро-час) в следующих размерах:

(тенге за час)

Типы вагонов (контейнеров)	Ставки платы за пользование вагонами (контейнерами)
1	2
1. Вагоны: 1) универсальные (крытые, платформы, полувагоны) крытые вагоны, переоборудованные из рефрижераторных вагонов; 2) четырехосный вагон для перевозки среднетоннажных контейнеров на базе крытого вагона, полувагона	245 245
2. Специализированные вагоны: 1) фитинговые платформы, двухъярусные платформы для перевозки колесных пар 2) вагоны для скота, двухъярусные и одноярусные платформы для автомобилей 3) муковозы	296 183 457
4) цистерны: для нефти, темных и светлых нефтепродуктов, химических грузов, пищевых продуктов, изотермические вагоны-цистерны для вина, соков, вагоны для зерна (зерновозы), окатышей и агломерата (окатышевозы), цистерны для кальцинированной соды (содовозы), вагоны для минеральных удобрений и их сырья (минераловозы), думпкары, хоппер-дозаторы, вагоны: для битума (битумовозы), рулонной стали (рулоновозы),	198

технической щепы, леса в хлыстах, легковых автомобилей	
5) вагоны для лесоматериалов	336
6) вагоны для бумаги, хопперы для цемента (хоппер-цементовозы), вагоны-ледники	139
7) вагоны для ядохимикатов, цистерны для цемента	121
8) вагоны-термосы	473
9) живорыбные вагоны:	
типа В-20	198
типа В-329 (с машинным охлаждением)	394
двухвагонные рефрижераторные секции	808
10) автономные рефрижераторные вагоны и грузовые вагоны рефрижераторных секций	837
11) специальные вагоны для бригад обслуживания транспортеров и служебно-технический вагон – машинное отделение рефрижераторной секции	457
12) остальные вагоны, кроме вышеперечисленных	70
13) контейнеры универсальные максимальной трафаретной массой брутто:	
3,0 т	14
5,0 т	24
10 футов/10 т	47
20 футов/20 т, 24 т	91
20 футов/30 т	183
40 футов	183
свыше 40 футов	183

Плата за пользование вагонами с количеством осей более четырех определяется путем деления ставки платы за пользование четырехосными вагонами на четыре и умножения на количество осей.

Плата за пользование рефрижераторной секцией, состоящей из двух и более грузовых вагонов, определяется путем умножения ставки за пользование грузовыми вагонами рефрижераторной секции на количество грузовых вагонов в секции. При этом плата за пользование служебно-техническим вагоном - машинным отделением рефрижераторной секции взимается отдельно.

4. Плата за пользование транспортерами инвентарного (общего) парка взимается за каждый вагоно-час в следующих размерах:

(тенге за час)

Типы транспортеров	Ставки платы за пользование транспортерами
1	2
1. 4- и 6-осные	153
2. 8-осные, кроме сцепных	304
3. 8-осные сцепные грузоподъемностью 120 т:	
без промежуточной платформы;	213
с промежуточной платформой	274
4. 12-осные	486
5. 16 и 24-осные, кроме сочлененных	577
6. 16-осные сочлененные:	
грузоподъемностью 220 т	702
грузоподъемностью 240 т	1036*
7. 20-осные сочлененные грузоподъемностью 300 т:	
импортные (кроме СНГ)	6096*
общего парка СНГ	869
8. 28-осные сочлененные грузоподъемностью 400 т	1525*
9. 32-осные:	
сцепные грузоподъемностью 480 т	1218
сочлененные грузоподъемностью 500 т	7772*

* в ставку платы не включена ставка платы за вагон для бригад обслуживания сочлененных транспортеров.

5. Грузоотправители, грузополучатели, ветвевладельцы, владельцы вагонов (контейнеров) за происшедший по их вине простой собственных (арендованных) вагонов (задержку собственных (арендованных) контейнеров) на магистральных, станционных путях, а также на железнодорожных путях по договорам концессии, повлекший нарушение технологического процесса перевозок, обязаны возместить перевозчику платежи за каждый вагоно-час (контейнеро-час) в следующих размерах:

Типы контейнеров, транспортеров, вагонов	Ставки платы за простой (стоянку, задержку) вагонов (контейнеров) в тенге за вагоно-час (контейнеро-час), без НДС
1	2
1. Собственные (арендованные) универсальные контейнеры максимальной трафаретной массой брутто:	

1	2
3,0 т 5,0 т 10 футов/10 т 20 футов/20 т, 24 т 20 футов/30 т 40 футов, свыше 40 футов	7 12 24 46 91 91
2. Собственные (арендованные) транспортеры: 4-осные, 6-осные, 8-осные, кроме сцепных,	152
8-осные сцепные грузоподъемностью 120 т: без промежуточной платформы, с промежуточной платформой	
12-осные	243
16-осные, кроме сочлененных, 24-осные, кроме сочлененных	290
16-осные сочлененные: грузоподъемностью 220 т	351
грузоподъемностью 240 т	518
20-осные сочлененные, грузоподъемностью 300 т	436
20-осные сочлененные, грузоподъемностью 300 т (третьих стран)	3048
28-осные сочлененные, грузоподъемностью 400 т	761
32-осные: сцепные, грузоподъемностью 480 т сочлененные, грузоподъемностью 500 т	608 3885
3. Четырехосные собственные (арендованные) вагоны: крытые вагоны, платформы, полувагоны, контейнеровозы, крытые вагоны с нумерацией, начинающейся с цифры «918» (переоборудованные из рефрижераторных вагонов), цистерны: для нефти, темных и светлых нефтепродуктов, химических грузов, пищевых продуктов, изотермические вагоны – цистерны для вина, соков, вагоны для окатышей и агломерата (окатышевозы), цистерны для кальцинированной соды (содовозы), вагоны для минеральных удобрений и их сырья (минераловозы), думпкары, хоппер-дозаторы, вагоны для	122

битума (битумовозы), вагоны для рулонной стали (рулоновозы), вагоны для технической щепы, леса в хлыстах, легковых автомобилей, вагоны для зерна (зерновозы), живорыбные вагоны типа В-20, вагоны для бумаги, вагоны для ядохимикатов, цистерны для цемента, вагоны для скота, двухъярусные и одноярусные платформы для автомобилей	
хопперы для цемента (хоппер-цементовозы)	82
фитинговые платформы, двухъярусные платформы для перевозки колесных пар, вагоны для лесоматериалов	147
муковозы, вагоны-термосы, вагоны-ледники, специальные вагоны для бригад обслуживания транспортеров, служебно-технический вагон – машинное отделение рефрижераторной секции, живорыбные	237
вагоны типа В-329 (с машинным охлаждением) автономные рефрижераторные вагоны и грузовые вагоны рефрижераторных секций, двухвагонные рефрижераторные секции	420
остальные вагоны, кроме вышеперечисленных	122

В случаях простоя (стоянки, задержки) вагонов с количеством осей более четырех плата за простой (стоянку, задержку) определяется путем деления ставки платы за простой (стоянку, задержку) четырехосных вагонов на четыре и умножения на количество осей в вагоне. Полученная ставка округляется (суммы менее 0,5 тенге отбрасываются, а 0,5 тенге и более увеличиваются до целых тенге). Полученная округленная ставка умножается на количество часов простоя. Итоговый результат округляется до целых тенге.

В случае простоя (стоянки, задержки) рефрижераторной секции, состоящей из нескольких грузовых вагонов, плата за простой (стоянку, задержку) определяется путем умножения ставки платы за простой (стоянку, задержку) грузового вагона рефрижераторной секции на количество грузовых вагонов в секции. При этом плата за простой (стоянку, задержку) служебно-технического вагона - машинного отделения рефрижераторной секции взимается отдельно.

В случае простоя указанных вагонов и контейнеров на подъездных путях грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца плата за пользование вагонами и контейнерами не взимается.

6. При начислении платы за пользование вагонами и контейнерами в случаях, перечисленных в пунктах 3 и 4 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3), расчет платы за пользование вагонами и контейнерами проводится путем умножения часовой ставки платы за

пользование вагонами и контейнерами на фактическое время пользования, при этом минуты переводятся в часы путем деления на 60 (с округлением до сотых долей).

7. В случае если подача по заявке грузоотправителя порожних специализированных вагонов для погрузки грузов, предусмотренных планом перевозок и заявкой, задерживается по причинам, зависящим от грузоотправителя, с него за все время задержки вагонов на станционных путях взыскивается плата за пользование вагонами и контейнерами.

Если грузоотправитель уведомит представителя перевозчика на станции об отказе использовать предусмотренные планом и заявкой вагоны, указанная плата начисляется до момента получения представителем перевозчика на станции такого уведомления.

При отказе грузоотправителя от загрузки прибывших в соответствии с его заявкой на станцию погрузки порожних специализированных вагонов и невозможности использования их в течение отчетных суток на данной станции другими грузоотправителями с грузоотправителя, кроме штрафа за невыполнение заявки по плану перевозок грузов, на станции взимается плата за пробег этих вагонов от станции, с которой они были направлены, до станции погрузки, но не более чем за 300 км: за специализированные вагоны, кроме рефрижераторных, – по тарифной схеме №17 Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 2), за рефрижераторные вагоны – по этой же схеме с увеличением в два раза.

При отказе от погрузки в подготовленные с охлаждением вагоны и в вагоны с машинным отделением и невозможности использовать эти вагоны в течение суток на данной станции другими грузоотправителями дополнительно взимается сбор в размере 10 972 тенге за каждый четырехосный вагон.

8. При простое и задержке вагонов и контейнеров плата за пользование вагонами и контейнерами с грузоотправителя и грузополучателя не взимается в случае прекращения или запрещения погрузочно-разгрузочных работ вследствие:

непреодолимой силы, а также чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

военных действий, введения чрезвычайного положения;

прекращения или ограничения перемещения грузов, движения поездов, объявленного в порядке, установленном Законом РК «О железнодорожном транспорте».

В случае задержки контейнеров при перевозке домашних вещей, отправителями или получателями которых являются отдельные граждане, плата за пользование вагонами и контейнерами с граждан не взимается.

9. Плата за пользование вагонами и контейнерами за время простоя (стоянки, задержки) вагонов и контейнеров на магистральных, станционных путях по вине грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев, владельцев вагонов (контейнеров), а также за время технологического

оборота вагонов и сроки (технологическое время) выгрузки (разгрузки) грузов взимается в однократном размере.

При несвоевременной выгрузке (разгрузке) грузов грузополучателями директор филиала акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки» - отделения ГП» увеличивает:

плату за пользование вагонами и контейнерами, задержанными:

свыше 24 часов сверх технологического срока оборота вагонов и сроков (технологического времени) выгрузки (разгрузки) грузов до 48 часов включительно - в 2 раза;

свыше 48 часов до 96 часов включительно - в 5 раз;

свыше 96 часов - в 10 раз;

При простое вагонов увеличенный размер платы за пользование вагонами и контейнерами устанавливается не ранее суток после того, как на станции будет вывешено объявление об увеличении платы.

Раздел 2

Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой

1. Сбор за хранение груза

10. Сбор за хранение начисляется:

за грузы, выгруженные на местах погрузки-выгрузки, с момента выгрузки;

за грузы в вагонах, контейнерах, простаивающих на станционных путях, на местах погрузки-выгрузки, расположенных на станционных путях, подлежащие выгрузке средствами грузополучателя, а также грузы на своих осях, простаивающие на станционных путях, по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения;

за грузы в вагонах, контейнерах, грузы на своих осях, простаивающие на станционных путях в ожидании переадресовки по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения.

Указанный сбор за хранение грузов взимается в следующих размерах:

1) за хранение грузов (кроме опасных грузов):

3 тенге в час за 1 тонну – в крытых складах;

2 тенге в час за 1 тонну – на открытых площадках;

3 тенге в час за 1 тонну – в вагонах (контейнерах) инвентарного (общего) парка и собственных (арендованных) вагонах (контейнерах), простаивающих на станционных путях;

2) за хранение опасных грузов:

5 тенге в час за 1 тонну – в крытых складах;

3 тенге в час за 1 тонну – на открытых площадках;

5 тенге в час за 1 тонну – в вагонах (контейнерах) инвентарного (общего) парка и собственных (арендованных) вагонах (контейнерах), простаивающих на станционных путях.

За хранение груза на своих осях (с единицы), а также хранение животных (за одно животное) взимается сбор в размере 36 тенге в час.

Сбор за хранение груза, находившегося в местах погрузки и выгрузки, взимается независимо от того, кем охранялся груз.

При передаче грузов другим организациям в случаях, предусмотренных Правилами перевозок грузов, сбор за хранение начисляется за время, установленное для хранения грузов на станциях.

11. Сбор за хранение грузов, указанных в пункте 10 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта), простаивающих свыше 48 часов с момента уведомления грузополучателей о прибытии груза на станцию назначения, увеличивается в 10 раз.

12. Если представитель перевозчика на станции не уведомит грузополучателя о прибытии груза, то грузополучатель освобождается от уплаты сбора за его хранение до времени посылки уведомления о прибытии груза.

2. Сбор за взвешивание груза

13. За взвешивание груза и тары на весах перевозчика взимается сбор за каждое взвешивание в размерах:

при взвешивании на вагонных весах - 879 тенге за вагон любой грузоподъемности;

при взвешивании на товарных весах - 91 тенге за 1 тонну;

при взвешивании на автомобильных весах - 147 тенге за автомобиль и 91 тенге за автоприцеп.

3. Сбор за проверку веса груза

14. В случае проверки представителем перевозчика на станции массы груза и тары на весах грузовладельцев взимается сбор за каждую операцию в следующих размерах:

при взвешивании на вагонных и элеваторных весах - 147 тенге за вагон любой грузоподъемности;

при взвешивании на товарных весах - 56 тенге за 1 тонну;

при взвешивании на автомобильных весах - 74 тенге за автомобиль и 56 тенге за автоприцеп.

15. Установленный в пункте 14 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3) сбор не взимается:

по отправкам, прибывшим с недостачей веса груза, превышающей норму естественной убыли веса груза;

когда груз прибыл в неисправном вагоне или в вагоне с неисправными пломбами отправления;

когда груз прибыл в крытом вагоне без пломб или на открытом подвижном составе с явными следами недостачи;

в случаях прибытия скоропортящихся грузов с нарушением сроков доставки или установленного порядка обслуживания изотермического подвижного состава;

при взвешивании грузов, оформляемых к перевозке всеми видами отправок под наименованием «домашние вещи»;

при контрольной проверке веса груза, указываемого грузоотправителем.

16. При перевеске навалочных и насыпных грузов на вагонных весах железнодорожного транспорта в пунктах перевалки плата за перевеску исчисляется в размерах, указанных в пункте 13 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3).

4. Сбор за очистку, промывку, дезинфекцию, а также дезинсекцию вагонов и зерновых щитов, зараженных амбарными вредителями

17. Дезинсекция собственных (арендованных) вагонов и зерновых щитов как перед погрузкой, так и после выгрузки грузов проводится средствами грузоотправителя и грузополучателя. При проведении дезинсекции вагонов и зерновых щитов средствами грузоотправителя и грузополучателя на местах погрузки и выгрузки, расположенных на станционных путях, за подачу и уборку вагонов локомотивом инвентарного (общего) парка взимается сбор в размере 6360 тенге за каждые полчаса работы локомотива, считая неполные полчаса за полные.

18. В случае, когда очистка, промывка, дезинфекция вагонов, а также дезинсекция вагонов и зерновых щитов при перевозке зерна и продовольственных грузов проводятся перевозчиком, ставки сборов за очистку, промывку, дезинфекцию и дезинсекцию вагонов и зерновых щитов исчисляются в размерах, установленных филиалом акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки» - отделения ГП».

19. При отсутствии на станциях выгрузки дезинфекционного, дезинсекционного, промывочного пункта и необходимости пересылки вагонов к пунктам дезинфекции, дезинсекции и промывки дополнительно взимается плата за порожний пробег вагонов.

20. Если по условиям перевозки дезинсекция вагонов и зерновых щитов проводится до погрузки зерна и продовольственных грузов, указанные выше сборы взимаются с грузоотправителя.

5. Сбор за подачу и уборку вагонов

21. Сбор за подачу-уборку груженных и порожних вагонов на/с подъездные(-х) пути(-ей) ветвевладельца, на/с станционные(-х), магистральные(-х) пути(-ей) маневровым и магистральным локомотивом перевозчика (оператора) устанавливается в зависимости от среднесуточного числа поданных и убранных вагонов и расстояния подачи-уборки вагонов в оба конца.

Указанный сбор взимается:

1) за подачу-уборку вагонов маневровым локомотивом перевозчика (оператора) на/с подъездные(-х) пути(-ей) ветвевладельца – по ставкам таблицы 1 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3;

2) за подачу-уборку вагонов маневровым локомотивом перевозчика (оператора) на/с станционные(-х), магистральные(-х) пути(-ей) – по ставкам таблицы 2 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3;

3) за подачу-уборку вагонов магистральным локомотивом перевозчика (оператора) на/с подъездные(-х) пути(-ей) ветвевладельца – по ставкам таблицы 3 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3;

4) за подачу-уборку вагонов магистральным локомотивом перевозчика (оператора) на/с станционные(-х), магистральные(-х) пути(-ей) – по ставкам таблицы 4 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3.

Ставки сборов за подачу-уборку вагонов маневровым локомотивом перевозчика (оператора) в географических границах города Алматы указаны в таблицах 1, 2 приложений 1 к настоящему Тарифному руководству (прейскуранту) часть 3.

Оказание услуг по подаче-уборке вагонов магистральным локомотивом оговаривается в договоре на подачу-уборку вагонов или производится по отдельному требованию ветвевладельца, грузополучателя, грузоотправителя.

22. В случае организации подачи и уборки вагонов двумя локомотивами перевозчика сборы за подачу и уборку вагонов на/с подъездных путей ветвевладельца, а также сборы за подачу и уборку вагонов на/с станционных, магистральных путей начисляются по ставкам таблиц 1 и 2 с увеличением в 2 раза.

23. Расстояние подачи и уборки вагонов, среднесуточное количество подаваемых и убираемых вагонов указываются в договоре на подачу и уборку вагонов.

24. Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от оси пассажирского здания (вокзала), по схеме или паспортным данным подъездного пути, техническо-распорядительному акту станции (ТРА), схеме станции или путем фактического замера.

При наличии на подъездном пути нескольких пунктов подачи и уборки вагонов, расположенных на разных путях, расстояние подачи и уборки вагонов

определяется как средневзвешенное, в зависимости от расстояния и количества вагонов по каждому пункту.

В случае отсутствия пассажирского здания (вокзала) расстояние подачи и уборки вагонов определяется от оси помещения дежурного по станции.

Например, если расстояние от оси пассажирского здания (вокзала) до пункта А равно 10 км в оба конца, до пункта Б – 5 км, до пункта В – 13 км, а среднесуточное количество поданных и убранных на эти пункты вагонов соответственно равно 10, 15, 25, то средневзвешенное расстояние подачи и уборки вагонов определяется путем деления суммы вагоно-километров на сумму среднесуточного количества вагонов, поданных и убранных на эти пункты, и составляет:

$$\frac{10 \text{ км} \cdot 10 \text{ вагонов} + 5 \text{ км} \cdot 15 \text{ вагонов} + 13 \text{ км} \cdot 25 \text{ вагонов}}{10 + 15 + 25} = \frac{500}{50} = 10 \text{ км}$$

Если расстояния на подъездном пути до отдельных фронтов (мест) погрузки (выгрузки) находятся в пределах расстояний, указанных в таблицах 1 и 2, то они могут быть сгруппированы. Например, для пункта А расстояние подачи или уборки вагонов – 980 м, а в оба конца - 1 960 м, для пункта Б – соответственно 1 100 и 2 200 м, для пункта В – 1 250 и 2 500 м; для пункта Г - 1 370 и 2 740 м.

В этом случае в договоре на подачу-уборку вагонов записываются два расстояния:

для пункта А – расстояние свыше 1 до 2 км;

для пунктов Б, В, Г – расстояние свыше 2 до 3 км.

25. В случае подачи и уборки вагонов с одного подъездного пути через станционные пути на другой подъездной путь расстояние станционных путей определяется от стрелки примыкания одного подъездного пути к станционным путям до стрелки примыкания другого подъездного пути к станционным путям.

26. В случае подачи и уборки вагонов со станционного, магистрального пути на подъездной путь размер ставки сборов определяется как средневзвешенная величина между ставками сборов по графам таблиц 1 и 2 за общее расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца.

Например, общая длина пути, по которому проводятся подача и уборка вагонов, в оба конца составляет 6,8 км, из них длина подъездного пути - 2,6 км, станционного или магистрального пути - 4,2 км. Среднесуточная ставка сбора составит $(28635 \cdot 2,6 + 40082 \cdot 4,2) : (2,6 + 4,2) = 35705$ тенге.

27. Группа подъездных путей определяется в зависимости от среднесуточного числа поданных и убранных вагонов, по таблицам 1 и 2, 3 и 4. настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3).

В среднесуточное число поданных и убранных вагонов включаются как вагоны инвентарного (общего) парка, так и собственные (арендованные) вагоны, поданные и убранные в груженом и порожнем состоянии.

Среднесуточное число таких вагонов определяется с точностью до 0,1 вагона.

Среднесуточное количество поданных и убранных вагонов по каждому клиенту определяется по ведомостям подачи и уборки вагонов как сумма поданных и убранных вагонов за годовой период, предшествующий заключению договоров на подачу и уборку вагонов, деленная на количество дней в этом периоде.

Для вновь построенных подъездных путей используются утвержденные для действующих подъездных путей плановые объемы перевозок.

При резко выраженном сезонном характере работы среднесуточное количество поданных и убранных вагонов определяется путем деления общего количества поданных и убранных вагонов за сезон на соответствующее число календарных дней в сезоне.

Например, в течение осеннего сезона (3 месяца) подано и убрано 920 вагонов, или 10 вагонов в среднем в сутки (920:92). При расстоянии подачи и уборки вагонов в оба конца 4 км по графе «свыше 3 до 4» для V группы подъездных путей ставка сбора за подачу и уборку вагонов по таблице 1 за каждые сутки в сезоне составит 14848 тенге, а по таблице 2 – 20810 тенге.

При эпизодическом характере работы сбор взимается как за разовую подачу и уборку вагонов.

Например, в течение одних суток подано 2 и убрано 2 вагона, всего 4 вагона. При расстоянии подачи и уборки вагонов в оба конца 4 км по графе «свыше 3 до 4» для IV группы подъездных путей ставка сбора за подачу и уборку вагонов за сутки по таблице 1 составит 10349 тенге, а по таблице 2 – 14520 тенге.

28. В случае начала и окончания грузовой операции в одни сутки, а уборки вагона (вагонов) в следующие сутки в срок, обусловленный договором, сбор за подачу и уборку вагонов взимается в разные сутки. В случае начала и окончания грузовой операции в одни сутки, а уборки вагона (вагонов) в следующие сутки в нарушение срока, обусловленного договором, представителем перевозчика на станции составляется акт общей формы о несвоевременной уборке вагонов по вине перевозчика, и сбор за подачу и уборку вагонов взимается за одни сутки.

29. Сбор за подачу вагонов локомотивом перевозчика (оператора) взимается отдельно с каждого клиента, с которым заключены договор или временное соглашение, независимо от того, отдельно для каждого из них или одновременно для нескольких клиентов проводятся подача и уборка вагонов.

30. Расстояние подачи и уборки вагонов на/с выставочных путей клиентов, включая длину этих путей, определяется от оси пассажирского здания (вокзала) в оба конца.

31. За подачу и уборку груженых и порожних вагонов на/с перегонов, а также на/с отдельных пунктов (разъездов, блок-постов, обгонных пунктов), не осуществляющих коммерческие операции, взимается сбор по ставкам, приведенным в таблице 2, 4.

Расстояние подачи и уборки вагонов на перегон определяется от оси пассажирского здания (вокзала) до отдельного пункта, расположенного за местом погрузки или выгрузки, в оба конца.

Расстояние подачи и уборки вагонов на/с отдельных пунктов, не открытых для проведения коммерческих операций, определяется от оси пассажирского здания (вокзала) станции до мест погрузки или выгрузки на этих отдельных пунктах или до подъездных путей, примыкающих к ним, в оба конца.

Сбор за подачу и уборку вагонов на/с перегонов взимается за фактическое количество поданных и убранных вагонов за сутки.

В случае простоя локомотива в ожидании окончания операции по погрузке или выгрузке, кроме ставок за подачу и уборку вагонов, взимается плата за задержку локомотива в размере 6360 тенге за каждые полчаса простоя, считая неполные полчаса за полные.

32. За подачу и уборку груженых и порожних вагонов на/с магистральных (станционных) путей, не имеющих на своем протяжении станций, открытых для проведения коммерческих операций, взимается сбор по ставкам таблицы 2, 4.

Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от оси пассажирского здания (вокзала) до мест погрузки и выгрузки. Сбор за подачу и уборку вагонов взимается за фактическое количество вагонов в сутки, поданных и убранных в оба конца.

33. К маневровой работе, выполняемой в процессе подачи и уборки вагонов, относятся расстановка подаваемых вагонов по фронтам погрузки и выгрузки, уборка вагонов с фронтов погрузки и выгрузки, формирование группы вагонов на станционных путях перед подачей на подъездные пути без подбора по фронтам и грузоотправителям, грузополучателям, ветвевладельцам.

За маневровую работу, выполняемую локомотивом перевозчика (оператора) в процессе подачи и уборки вагонов на подъездных путях, отдельная плата не взимается.

34. К маневровой работе, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемой по отдельному требованию грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца, относятся все виды маневровых работ, за исключением работ, указанных в пункте 33 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3).

За маневровую работу, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, выполненную по отдельному требованию грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца, оформленную памяткой приемосдатчика или ведомостью подачи и уборки вагонов (с указанием времени начала и

окончания маневровой работы), взимается плата в размере 6360 тенге за каждые полчаса работы локомотива, считая неполные полчаса за полные.

35. При уборке вагонов с подъездного пути и остановке локомотива перевозчика (оператора) для закрытия вагонных люков взимается сбор за каждые полчаса маневровой работы локомотива, считая неполные полчаса за полные.

36. За пробег локомотива перевозчика с другой станции по заявке грузоотправителя (грузополучателя), ветвевладельца для выполнения на подъездном пути маневровой работы, не совмещенной во времени с подачей-уборкой вагонов, взимается сбор в размере 549 тенге за каждый километр тарифного расстояния в оба конца, но не менее 1 463 тенге.

37. При подаче и уборке вагонов собственным (арендованным) локомотивом грузоотправитель, грузополучатель, ветвевладелец возмещает перевозчику расходы за пользование магистральной железнодорожной сетью, подлежащие выплате оператору магистральной железнодорожной сети.

38. Применяемые варианты оплаты сбора за подачу и уборку вагонов, расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца, развернутая длина железнодорожного подъездного пути и его группа, период, за который могут проводиться расчеты сборов по ведомостям подачи и уборки вагонов (за сутки, пятидневку, декаду или месяц), указываются в договоре на подачу и уборку вагонов.

6. Сборы за уведомление о прибытии грузов, передачу предварительной информации о подходе грузов, вагонов и контейнеров на станцию назначения

39. За передачу предварительной информации о подходе грузов, вагонов и контейнеров на станцию назначения в порядке и в сроки, установленные договором на передачу такой информации, заключенным между перевозчиком и грузополучателем (грузоотправителем), взимаются сборы в следующих размерах:

1) при передаче по телефону информации:

о груженых вагонах и контейнерах:

147 тенге - за единичный вагон, следующий в одном поезде;

74 тенге - за один вагон из группы вагонов, следующих в одном поезде, но не более 513 тенге за всю группу вагонов;

446 тенге - за маршрут вагонов;

147 тенге - за единичный контейнер, следующий в одном поезде;

74 тенге – за один контейнер из группы контейнеров, перевозимых на одном вагоне, но не более 513 тенге за всю группу;

о порожних вагонах и контейнерах:

258 тенге - за каждое сообщение, независимо от количества вагонов и контейнеров;

2) 658 тенге за 1 телеграмму - при передаче информации по телеграфу;

3) 513 тенге за каждое уведомление продолжительностью до 3 минут и дополнительно за каждое уведомление продолжительностью свыше 3 минут по 147 тенге за каждую минуту - при передаче информации по телетайпу.

40. За уведомление грузополучателей о грузах, прибывших в их адрес на станции назначения в соответствии с договором между перевозчиком и грузополучателем, взимаются сборы в следующих размерах (независимо от количества отправок):

1) по телефону – 36 тенге за каждое уведомление;

2) почтовой связью – 74 тенге за каждую почтовую марку;

3) по телеграфу – 572 тенге за 1 уведомление;

4) нарочным – 492 тенге за уведомление в городах и населенных пунктах, в черте которых расположена станция;

5) по сотовой связи – 110 тенге за 1 уведомление;

б) другим способом – по действительной стоимости уведомления.

41. В договорах на передачу информации о подходе и прибытии грузов, вагонов и контейнеров могут быть указаны общие суммы сборов за передачу информации за месяц, квартал, год, определенные исходя из установленных в настоящей главе ставок сборов, а также периодичности и количества информации, передаваемой за указанный период.

42. Передача представителем перевозчика на станции грузоотправителям и грузополучателям информации о предстоящей подаче вагонов под погрузку и выгрузку проводится без взимания сборов, предусмотренных настоящей главой.

7. Сбор за услуги по оформлению перевозки грузов и другие услуги, связанные с перевозкой грузов

43. За услуги по оформлению перевозки грузов и другие услуги, связанные с перевозкой грузов по отдельной заявке грузополучателя, грузоотправителя, представителем перевозчика на станции взимается сбор, размеры которого приведены в таблице 3.

44. При предоставлении во временное пользование другим организациям устройств примыкания подъездных путей и участков земли для складирования грузов в полосе отвода, в целях возмещения расходов перевозчика по содержанию участков земли взимается плата в размере 4388 тенге за 100 квадратных метров в год (без налога на землю).

44-1. За предоставление во временное пользование перегрузочных мест по станции Сороковая филиала акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Акмолинское отделение ГП» взимается сбор в размере 25 893 тенге за 1 вагон.

8. Сбор за предъявление грузов ранее назначенного дня погрузки

45. За прием грузов к перевозке всеми видами отправок ранее назначенного дня погрузки их с мест погрузки и выгрузки взимается сбор в размере 366 тенге с 1 тонны груза в сутки, считая неполную тонну за полную. Указанный сбор исчисляется за время от дня приема груза к перевозке (включительно) до дня, на который назначена его погрузка (исключительно).

В перевозочных документах на такие грузы в соответствующих графах указываются дата приема груза к перевозке и дата погрузки.

Исчисление сроков доставки указанных грузов проводится с 24 часов дня, в который груз должен быть погружен.

46. Сбор за предъявление груза ранее назначенного дня погрузки не взимается при приеме к перевозке домашних вещей.

9. Сбор за переадресовку грузов

47. При изменении в перевозочных документах грузополучателя и/или станции назначения (переадресовке) грузов, принятых к перевозке, взимается сбор за переадресовку грузов:

в контейнерах массой брутто 3 и 5 т – 2376 тенге;

в контейнерах массой брутто 20 и 24 т – 3225 тенге;

в контейнерах массой брутто 30 и 40 т – 6449 тенге;

в рефрижераторных секциях (независимо от количества вагонов в секции) – 5601 тенге за секцию;

в остальных вагонах – 4582 тенге.

При перевозке грузов маршрутными отправками сбор за переадресовку грузов взимается за единицу: вагон, контейнер или рефрижераторную секцию.

10. Сбор за обеспечение по заявке грузоотправителей подвижным составом срочных и других перевозок, не вошедших в месячный план перевозок

48. За обеспечение по заявке грузоотправителей подвижным составом срочных и других перевозок, не вошедших в месячный план перевозок, взимается сбор:

за вагон и контейнер массой брутто 30 и 40 т – 2283 тенге;

за контейнер массой брутто 20 и 24 т – 1142 тенге;

за контейнер массой брутто 3, 5 и 10 т – 572 тенге.

При перевозке грузов в собственных (арендованных) вагонах и контейнерах сбор за обеспечение по заявкам грузоотправителей подвижным составом срочных и других перевозок грузов, не вошедших в месячный план перевозок, не взимается.

11. Сбор за задержку охранной службы

49. При простое на магистральных, станционных путях вагонов с грузами, включенными в Перечень грузов, подлежащих сопровождению военизированной охраной при перевозке железнодорожным транспортом, утвержденный приказом уполномоченного органа, по вине грузоотправителя (грузополучателя) взимается сбор за задержку охранной службы в размере 484 тенге в час за вагон, считая неполный час за полный.

11-1. Сбор за подтверждение дополнительного плана перевозки грузов

49-1. За подтверждение дополнительного плана перевозки грузов взимается сбор в размере 3595 тенге за 1 заявку, независимо от принадлежности вагонов (контейнеров).

12. Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, не предусмотренные настоящим Тарифным руководством (прейскурантом) (часть 3)

50. Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов, не предусмотренные настоящим Тарифным руководством (прейскурантом) (часть 3), определяются в соответствии с Тарифной политикой железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении.

Таблица 1

Ставки сборов за подачу и уборку вагонов на/с подъездных путей ветвладельца маневровым локомотивом перевозчика (оператора), в тенге

(за подачу и уборку)

Группа подъездных путей	Среднесуточное число подаваемых и убираемых вагонов	Расстояние подачи и уборки вагонов, км в оба конца											
		до 0,5	свыше 0,5 до 1	свыше 1 до 2	свыше 2 до 3	свыше 3 до 4	свыше 4 до 5	свыше 5 до 6	свыше 6 до 7	свыше 7 до 8	свыше 8 до 9	свыше 9 до 10	за 5 свыше 10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I	до 0,5 вагона включительно	950	1171	1610	2046	2486	2891	3327	3766	4207	4645	5046	2194
II	свыше 0,5 до 1,5	2011	2486	3144	3840	4498	5155	5817	6509	7167	7828	8520	4537
III	свыше 1,5 до 2,5	3144	3840	4901	5925	6948	8011	9033	10057	11119	12143	13165	7023
IV	свыше 2,5 до 5	4682	5742	7278	8812	10349	11886	13457	14994	16531	18068	19602	10458
V	свыше 5,0 до 10	6730	8228	10424	12652	14848	17080	19274	21468	23698	25892	28126	14994
VI	свыше 10 до 25	8961	10972	13932	16859	19823	22748	25709	28635	31600	34525	37487	20005

VII	свыше 25 до 50	11960	14664	18616	22526	26480	30390	34342	38292	42205	46154	50069	26733
VIII	свыше 50 до 100	14228	17444	22090	26771	31451	36132	40814	45457	50139	54823	59503	31783
IX	свыше 100 до 200	17336	21395	29184	37012	44801	52627	60418	68241	76033	83859	91647	38949
X	свыше 200 до 300	21979	26846	36682	46482	56284	66120	75922	85726	95526	105362	115166	48933
XI	свыше 300 до 500	45532	56064	76435	96767	117139	137510	157880	178252	198585	218955	239327	102182
XII	свыше 500	64075	78885	107520	136157	164830	193465	222137	250744	279409	308082	336717	143763

Примечания:

1. Если расстояние подачи и уборки вагонов свыше 10 км, то к плате за 10 км прибавляется плата по графе «за 5 свыше 10» за каждые 5 км (считая неполные 5 км за полные).

2. В случае подачи и уборки вагонов локомотивом перевозчика (оператора) на/с выставочных путей с последующей расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки собственным (арендованным) локомотивом, независимо от расстояния подачи, с общей суммы сбора, указанной в настоящей таблице, предоставляется скидка в следующих размерах для групп подъездных путей: I – 292 тенге, II – 584 тенге, III – 950 тенге, IV – 1388 тенге, V – 1976 тенге, VI – 2634 тенге, VII – 3401 тенге, VIII – 3876 тенге, IX – 4828 тенге, X – 5852 тенге, XI – 6948 тенге, XII – 8411 тенге.

Ставки сборов за подачу и уборку вагонов на/с станционных, магистральных путей маневровым локомотивом перевозчика (оператора), в тенге

(за подачу и уборку)

Группа подъездных путей	Среднесуточное число подаваемых и убираемых вагонов	Расстояние подачи и уборки вагонов, км в оба конца											
		до 0,5	свыше 0,5 до 1	свыше 1 до 2	свыше 2 до 3	свыше 3 до 4	свыше 4 до 5	свыше 5 до 6	свыше 6 до 7	свыше 7 до 8	свыше 8 до 9	свыше 9 до 10	за 5 свыше 10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I	до 0,5 вагона включительно	1354	1646	2268	2852	3474	4058	4682	5267	5887	6475	7096	3036
II	свыше 0,5 до 1,5	2852	3474	4424	5338	6291	7240	8155	9108	10057	10972	11922	6365
III	свыше 1,5 до 2,5	4424	5412	6840	8303	9766	11190	12652	14081	15543	17006	18435	9839
IV	свыше 2,5 до 5	6548	8045	10204	12360	14520	16676	18835	20993	23150	25270	27429	14664
V	свыше 5,0 до 10	9399	11520	14628	17702	20810	23881	26989	30062	33171	36241	39350	20993

VI	свыше 10 до 25	12544	15361	19493	23624	27721	31853	35988	40082	44216	48348	52445	28013
VII	свыше 25 до 50	16749	20515	26039	31562	37046	42571	48092	53577	59100	64584	70109	37451
VIII	свыше 50 до 100	19932	24394	30938	37487	44034	50578	57126	63670	70218	76765	83309	44469
IX	свыше 100 до 200	24285	29954	40851	51785	62721	73656	84589	95526	106460	117395	128332	54527
X	свыше 200 до 300	30756	37595	51348	65062	78812	92562	106276	120029	133778	147493	161246	68537
XI	свыше 300 до 500	63745	78482	107008	135499	164025	192516	221042	249528	278054	299231	335071	143069
XII	свыше 500	89675	110412	150528	190648	230768	270850	310969	351089	391209	431290	471410	201293

Примечания:

1. Если расстояние подачи и уборки вагонов свыше 10 км, то к плате за 10 км прибавляется плата по графе «за 5 свыше 10» за каждые 5 км (считая неполные 5 км за полные).

2. В случае подачи и уборки вагонов локомотивом перевозчика (оператора) на/с выставочных путей с последующей расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки собственным (арендованным) локомотивом, независимо от расстояния подачи, с общей суммы сбора, указанной в настоящей таблице, предоставляется скидка в следующих размерах для групп подъездных путей: I – 292 тенге, II – 584 тенге, III – 950 тенге, IV – 1388 тенге, V – 1976 тенге, VI – 2634 тенге, VII – 3401 тенге, VIII – 3876 тенге, IX – 4828 тенге, X – 5852 тенге, XI – 6948 тенге, XII – 8411 тенге.

Таблица 3

**Ставки сборов за подачу - уборку вагонов на/с подъездные (-х) пути (-ей) ветвевладельца
магистральным локомотивом перевозчика (оператора), в тенге**

(за подачу - уборку)

Группа подъездных путей	Среднесуточное число подаваемых и убираемых вагонов	Расстояние подачи - уборки вагонов, км в оба конца											
		до 0,5	свыше 0,5 до 1	свыше 1 до 2	свыше 2 до 3	свыше 3 до 4	свыше 4 до 5	свыше 5 до 6	свыше 6 до 7	свыше 7 до 8	свыше 8 до 9	свыше 9 до 10	за 5 свыше 10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I	до 0,5 вагона включительно	1634	2014	2769	3519	4276	4973	5722	6478	7236	7989	8679	3774
II	свыше 0,5 до 1,5	3459	4276	5408	6605	7737	8867	10005	11195	12327	13464	14654	7804
III	свыше 1,5 до 2,5	5408	6605	8430	10191	11951	13779	15537	17298	19125	20886	22644	12080
IV	свыше 2,5 до 5	8053	9876	12518	15157	17800	20444	23146	25790	28433	31077	33715	17988
V	свыше 5,0 до 10	11576	14152	17929	21761	25539	29378	33151	36925	40761	44534	48377	25790
VI	свыше 10 до 25	15413	18872	23963	28997	34096	39127	44219	49252	54352	59383	64478	34409

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
VII	свыше 25 до 50	20571	25222	32020	38745	45546	52271	59068	65862	72593	79385	86119	45981
VIII	свыше 50 до 100	24472	30004	37995	46046	54096	62147	70200	78186	86239	94296	102345	54667
IX	свыше 100 до 200	29818	36799	50196	63661	77058	90518	103919	117375	130777	144237	157633	66992
X	свыше 200 до 300	37804	46175	63093	79949	96808	113726	130586	147449	164305	181223	198086	84165
XI	свыше 300 до 500	78315	96430	131468	166439	201479	236517	271554	306593	341566	376603	411642	175753
XII	свыше 500	11020 9	135682	184934	234190	283508	332760	382076	431280	480583	529901	579153	247272

Примечания:

1. Если расстояние подачи - уборки вагонов свыше 10 км, то к плате за 10 км прибавляется плата по графе «за 5 свыше 10» за каждые 5 км (считая неполные 5 км за полные).

2. В случае подачи - уборки вагонов локомотивом перевозчика (оператора) на/с выставочных путей с последующей расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки собственным (арендованным) локомотивом, независимо от расстояния подачи, с общей суммы сбора, указанной в настоящей таблице, предоставляется скидка в следующих размерах для групп подъездных путей: I – 502 тенге, II – 1004 тенге, III – 1634 тенге, IV – 2387 тенге, V – 3399 тенге, VI – 4530 тенге, VII – 5850 тенге, VIII – 6667 тенге, IX – 8304 тенге, X – 10065 тенге, XI – 11951 тенге, XII – 14467 тенге.

**Ставки сборов за подачу - уборку вагонов на/с станционные (-х), магистральные (-х) пути (-ей)
магистральным локомотивом перевозчика (оператора), в тенге**

(за подачу - уборку)

Группа подъездных путей	Среднесуточное число подаваемых и убираемых вагонов	Расстояние подачи - уборки вагонов, км в оба конца											
		до 0,5	свыше 0,5 до 1	свыше 1 до 2	свыше 2 до 3	свыше 3 до 4	свыше 4 до 5	свыше 5 до 6	свыше 6 до 7	свыше 7 до 8	свыше 8 до 9	свыше 9 до 10	за 5 свыше 10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I	до 0,5 вагона включительно	2329	2831	3901	4905	5975	6980	8053	9059	10126	11137	12205	5222
II	свыше 0,5 до 1,5	4905	5975	7609	9181	10821	12453	14027	15666	17298	18872	20506	10948
III	свыше 1,5 до 2,5	7609	9309	11765	14281	16798	19247	21761	24219	26734	29250	31708	16923
IV	свыше 2,5 до 5	11263	13837	17551	21259	24974	28683	32396	36108	39818	43464	47178	25222
V	свыше 5,0 до 10	16166	19814	25160	30447	35793	41075	46421	51707	57054	62335	67682	36108

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
VI	свыше 10 до 25	21576	26421	33528	40633	47680	54787	61899	68941	76052	83159	90205	48182
VII	свыше 25 до 50	28808	35286	44787	54287	63719	73222	82718	92152	101652	111084	120587	64416
VIII	свыше 50 до 100	34283	41958	53213	64478	75738	86994	98257	109512	120775	132036	143291	76487
IX	свыше 100 до 200	41770	51521	70264	89070	107880	126688	145493	164304	183111	201919	220731	93786
X	свыше 200 до 300	52900	64663	88319	111907	135557	159207	182795	206450	230098	253688	277343	117884
XI	свыше 300 до 500	109641	134989	184054	233058	282123	331128	380192	429188	478253	514677	576322	246079
XII	свыше 500	154241	189909	258908	327915	396921	465862	534867	603873	672879	741819	810825	346224

Примечания:

1. Если расстояние подачи - уборки вагонов свыше 10 км, то к плате за 10 км прибавляется плата по графе «за 5 свыше 10» за каждые 5 км (считая неполные 5 км за полные).

2. В случае подачи - уборки вагонов локомотивом перевозчика (оператора) на/с выставочных путей с последующей расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки собственным (арендованным) локомотивом, независимо от расстояния подачи, с общей суммы сбора, указанной в настоящей таблице, предоставляется скидка в следующих размерах для групп подъездных путей: I – 502 тенге, II – 1004 тенге, III – 1634 тенге, IV – 2387 тенге, V – 3399тенге, VI – 4530 тенге, VII – 5850 тенге, VIII – 6667 тенге, IX – 8304 тенге, X – 10065 тенге, XI – 11951 тенге, XII – 14467 тенге.

Таблица 5

№ п/п	Наименование операций	Размер сбора (тенге)
1	Заполнение перевозочного документа	36 тенге за каждый лист документа
2	Выдача справок по грузовым перевозкам в письменном виде	109 тенге с отправки
3	Заполнение по требованию грузоотправителя вторых экземпляров учетных карточек по выполнению плана перевозок грузов	56 тенге с карточки за отчетные сутки, но не менее 258 тенге в месяц по каждой карточке
4	Розыск груза: до истечения срока доставки после окончания срока предъявления претензий	2946 тенге с отправки 10523 тенге с отправки
