

Порядок планирования перевозок.

В соответствии со статьей 42 «Закона о железнодорожном транспорте» и главы 2 Правил перевозок грузов осуществляется планирование перевозок грузов. Форма заявки, порядок заполнения, исполнения, внесения изменений и учета установлены Правилами перевозок грузов.

Правилами Перевозок грузов предусмотрено 2 вида планирования:

1. статья 21 - месячное планирование перевозок (основной план)
2. статья 49 – внеплановые перевозки (дополнительный план)

При перевозке в «третьи страны» через морские порты и сухопутные пограничные переходы, заявки предоставляются за 20 дней до наступления планируемого месяца.

При перевозке в страны СНГ, Литву, Латвию, Эстонию и в межобластном сообщении по Республике Казахстан, заявки по основному плану принимаются за 14 дней до наступления планируемого месяца.

Все заявки предоставляют на бланках формы ГУ-12, ГУ-12К. Требования по планированию на установленных бланках продиктованы тем, что данные с заявок (необходимо заполнить 25 информационных графы по перевозке) по автоматизированной системе передаются в Центральный Совет по Железнодорожному Транспорту (уполномоченный орган в вопросах железнодорожного транспорта стран участниц СНГ и Балтии) для согласования объемов перевозок на предстоящий месяц.

В случае несогласования указываются причины, например «отказ морского порта», «ограниченная пропускная способность железнодорожного участка», «отказ страны назначения» и т.д. По всем случаям отказа уведомляются грузоотправители с указанием причин.

Отказ от принятия заявки на перевозку дается грузоотправителю в соответствии со статьей 51, 52 Правил перевозок грузов в следующих случаях:

1. В случае указания в заявке объемов погрузки, превышающих технические возможности и перерабатывающую способность предприятия (грузоотправителя).
2. При систематической подаче грузоотправителем завышенных месячных заявок и невыполнении планов перевозок в предыдущих месяцах.
3. При неправильности, неточности или неполноте сведений, указанных грузоотправителем в заявке.
4. В случае невыполнения грузоотправителем месячного плана перевозок (основного плана).
5. При невыполнении заданий, установленных на плановый месяц.

Примечание:

Более подробно порядок планирования перевозок описан в Правилах перевозок грузов утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 ноября 2004 года № 429-І.

В целях увеличения объемов погрузки и упрощения оформления при организации перевозок грузов АО «НК «Қазақстан темір жолы» проведена следующая работа:

1. Станциям разрешено выделение дополнительных планов перевозок по территории Республики Казахстан и в соседском сообщении без участия транзитных железных дорог по предъявлению, в связи с этим дано телеграфное указание Управляющего директора по эксплуатационной работе Альмагамбетова К.Е № ЦНП 18-02/188 от 9 января 2009 года разрешающее начальникам станций осуществлять планирование перевозок по предъявлению заявки на бланках ГУ-12 в товарную кассу, кроме планирования отгрузки наливных, зерновых, негабаритных и грузов на особых условиях перевозки и на пограничные станции АО «НК «Қазақстан темір жолы».

2. Разрешен прием заявок на план формы ГУ-12 без согласования владельца подъездного пути.

3. Разрешена отгрузка в соседском сообщении без участия транзитных железных дорог по плану текущего месяца до 5 числа последующего месяца.