

ЧАСТЬ 5 ПРОЦЕДУРЫ ОТПРАВЛЕНИЯ

ГЛАВА 5.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1.1 ПРИМЕНЕНИЕ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В настоящей главе излагаются положения по процедурам отправления опасных грузов, касающиеся маркировки, знаков опасности и документации, а также, когда это необходимо, разрешения на отправку и предварительных уведомлений.

5.1.2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПАКЕТОВ

5.1.2.1 а) Если не видны маркировочные знаки и знаки опасности, предусмотренные в главе 5.2, за исключением п.п. 5.2.1.3 – 5.2.1.6, 5.2.1.7.2 – 5.2.1.7.8 и 5.2.1.10, характеризующие все содержащиеся в транспортном пакете опасные грузы, на транспортный пакет:

- должен наноситься маркировочный знак в виде слов «ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ». Высота букв в маркировочном знаке «ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ» должна составлять не менее 12 мм. Маркировочный знак должен быть выполнен на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если данный язык не является русским или китайским, на русском или китайском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное;
- должны наноситься знаки опасности и маркировка с указанием номера ООН и другие маркировочные знаки, предписанные для упаковок в главе 5.2, за исключением п.п. 5.2.1.3–5.2.1.6, 5.2.1.7.2-5.2.1.7.8 и 5.2.1.10, в отношении каждого содержащегося в транспортном пакете опасного груза. Каждый применимый маркировочный знак или знак опасности достаточно нанести только один раз.

Размещение знаков опасности на транспортных пакетах, содержащих радиоактивные материалы, должно осуществляться в соответствии с п. 5.2.2.1.11.

б) Изображенные в п. 5.2.1.10 маркировочные знаки, указывающие положение, должны размещаться на двух противоположных боковых сторонах транспортных пакетов, содержащих упаковки, которые должны быть маркированы маркировочными знаками в соответствии с п. 5.2.1.10.1, за исключением случаев, когда манипуляционные знаки на упаковке остаются видны.

5.1.2.2 Каждая содержащаяся в транспортном пакете упаковка с опасными грузами должна отвечать положениям Прил. 2. к СМГС. Пакетирование не должно наносить ущерба упаковке.

5.1.2.3 Упаковка, имеющая маркировочные знаки в соответствии с предписаниями п. 5.2.1.10, должна помещаться в транспортный пакет или крупногабаритную тару в положении, соответствующем данным маркировочным знакам.

5.1.2.4 Положения о запрещении совместной погрузки, изложенные в разделе 7.5.2, также применяются к транспортным пакетам.

5.1.3 ПОРОЖНИЕ НЕОЧИЩЕННЫЕ ТАРА (ВКЛЮЧАЯ КСМ И КРУПНОГАБАРИТНУЮ ТАРУ), ЦИСТЕРНЫ, ВАГОНЫ И КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ

5.1.3.1 Порожние неочищенные тара (включая КСМ и крупногабаритную тару), вагоны-цистерны, вагоны-батареи, съемные цистерны, переносные цистерны, контейнеры-цистерны, МЭГК, вагоны и контейнеры для перевозки грузов навалом/насыпью, содержавшие опасные грузы, за исключением класса 7, должны быть снабжены маркировкой и знаками опасности так же, как и в наполненном состоянии.

***Примечание:** В отношении документации см. главу 5.4.*

5.1.3.2 Контейнеры, цистерны, КСМ, а также другие упаковки и транспортные пакеты, используемые для перевозки радиоактивного материала, не должны использоваться для хранения или перевозки других грузов, если только они не очищены ниже уровня 0,4 Бк/см² от бета- и гамма-излучателей и альфа-излучателей низкой токсичности, а также ниже уровня 0,04 Бк/см² от всех других альфа-излучателей.

***Примечание:** При перевозке назначением в Российскую Федерацию или транзитом через территорию Российской Федерации, запрещается использование для хранения или перевозки других грузов упаковок, включая КСМ и цистерны, из-под радиоактивного материала.*

5.1.4 СОВМЕСТНАЯ УПАКОВКА

Если два или более опасных груза помещаются в одну и ту же наружную тару, то на грузовое место должны быть нанесены знаки опасности и надписи, которые требуются для каждого вещества или изделия. Если для разных грузов требуется один и тот же знак опасности, его достаточно нанести один раз.

5.1.5 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ КЛАССА 7

5.1.5.1 Согласование перевозок и уведомление

5.1.5.1.1 Общие сведения

Помимо утверждения конструкций упаковок, описанного в главе 6.4, при определенных обстоятельствах требуется также многостороннее согласование перевозок (п.п. 5.1.5.1.2 и 5.1.5.1.3). При некоторых обстоятельствах необходимо также уведомлять о перевозке компетентные органы (п. 5.1.5.1.4).

5.1.5.1.2 Согласование перевозок

Многостороннее согласование должно быть обязательным для:

- а) перевозки упаковок типа В(М), которые не отвечают требованиям п. 6.4.7.5 или в конструкции которых предусмотрена возможность контролируемого периодического вентилирования или сброса избыточного давления;
- б) перевозки упаковок типа В(М), содержащих радиоактивный материал с активностью, в зависимости от случая, более $3000A_1$ или $3000A_2$ либо 1000 ТБк, в зависимости от того, какое из значений меньше;
- в) перевозки упаковок, содержащих делящиеся материалы, если сумма индексов безопасности по критичности упаковок в одном вагоне или контейнере превышает 50; за исключением случаев, когда компетентный орган может разрешить транспортировку на территорию или через территорию своей страны без согласования перевозки, включив специальное положение об этом в документ об утверждении конструкции (см. п. 5.1.5.2.1).

5.1.5.1.3 Утверждение перевозок на специальных условиях.

Компетентный орган утверждает положения, в соответствии с которыми груз, не отвечающий требованиям Прил. 2. к СМГС, может перевозиться на специальных условиях (см. раздел 1.7.4).

5.1.5.1.4 Уведомление

Уведомление компетентных органов требуется в следующих случаях:

- а) до первой перевозки любой упаковки, требующей утверждения компетентным органом, отправитель должен обеспечить представление копий каждого действующего сертификата, выдаваемого компетентным органом на конструкцию упаковки, компетентному органу страны происхождения и компетентному органу каждой страны, по территории которой транспортируется груз. Отправитель не обязан ждать подтверждения от компетентного органа о получении сертификата, а компетентный орган не обязан давать такое подтверждение;
- б) для каждого из следующих видов перевозок:
 - I) упаковки типа С, содержащие радиоактивный материал с активностью, превышающей $3000A_1$ или $3000A_2$, в зависимости от случая, или 1000 ТБк, в зависимости от того, какое из значений меньше;
 - II) упаковки типа В(У), содержащие радиоактивный материал с активностью, превышающей $3000A_1$ или $3000A_2$, в зависимости от случая, или 1000 ТБк, в зависимости от того, какое из значений меньше;
 - III) упаковки типа В(М);
 - IV) перевозка на специальных условиях.

Отправитель уведомляет компетентный орган страны происхождения и компетентный орган каждой страны, через территорию или на территорию, которой транспортируется груз. Такое

уведомление должно быть получено каждым компетентным органом до начала перевозки, причем, желательно, не менее чем за семь суток до ее начала;

в) отправитель не обязан посылать отдельное уведомление, если требуемая информация была включена в заявку на утверждение перевозки (см. п. 6.4.23.2);

г) в уведомлении об отправке должны содержаться:

- I) информация, достаточная для идентификации данной упаковки или упаковок, включая все соответствующие номера сертификатов и опознавательные знаки;
- II) информация о дате отправления, ожидаемой дате прибытия и предполагаемом маршруте;
- III) наименования радиоактивных материалов или нуклидов;
- IV) описание физической и химической формы радиоактивного материала или запись о том, что он представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию; и
- V) сведения о максимальной активности радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженной в беккерелях (Бк) с соответствующей приставкой СИ (см. п. 1.2.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала (или в случаях смесей масса каждого делящегося нуклида), выраженная в граммах (г) или кратных грамму единицах.

5.1.5.2 Сертификаты, выдаваемые компетентным органом

5.1.5.2.1 Сертификаты, выдаваемые компетентным органом, необходимы в отношении:

а) конструкций:

- I) радиоактивного материала особого вида;
- II) радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию;
- III) делящегося материала, подпадающего под освобождение по п. 2.2.7.2.3.5 е);
- IV) упаковок, содержащих 0,1 кг или более урана гексафторида;
- V) упаковок, содержащих делящийся материал, если на них не распространяется освобождение согласно п.п. 2.2.7.2.3.5, 6.4.11.2 или 6.4.11.3;
- VI) упаковок типа B(U) и типа B(M);
- VII) упаковок типа C;

б) специальных условий;

в) некоторых перевозок (см. п. 5.1.5.1.2);

г) определения основных значений для радионуклидов, о которых говорится в п. 2.2.7.2.2.1, для отдельных радионуклидов, не перечисленных в таблице 2.2.7.2.2.1 (см. п. 2.2.7.2.2.2 а));

д) альтернативных пределов активности для отправки приборов или изделий, на которую распространяется исключение (см. п. 2.2.7.2.2.2б)).

Сертификаты должны подтверждать соответствие применяемым требованиям. В сертификатах утверждения конструкции должен указываться опознавательный знак.

Сертификаты утверждения конструкции упаковки и утверждения перевозки могут быть объединены в единый сертификат.

Сертификаты и заявки на сертификаты должны соответствовать требованиям раздела 6.4.23.

5.1.5.2.2 Отправитель должен располагать копией каждого применяемого сертификата.

5.1.5.2.3 В случае конструкций упаковок, для которых не требуется выдачи компетентным органом сертификата об утверждении, отправитель должен по запросу предоставлять для инспекции компетентному органу документальное подтверждение соответствия конструкции данной упаковки всем применяемым требованиям.

5.1.5.3 *Определение транспортного индекса ТИ (TI) и индекса безопасности по критичности ИБК (CSI)*

5.1.5.3.1 Значение транспортного индекса ТИ (TI) для упаковки, транспортного пакета или контейнера либо для неупакованных материалов НУА-I (LSA-I) или ОПРЗ-I (SCO-I) определяется следующим образом:

а) Определяется максимальный уровень излучения в единицах «миллизиверт в час» (мЗв/ч) на расстоянии 1 м от внешних поверхностей упаковки, транспортного пакета, контейнера либо неупакованных НУА-I (LSA-I) или ОПРЗ-I (SCO-I). Измеренное значение умножается на 100. Полученное число будет представлять собой транспортный индекс.

Для урановых и ториевых руд и их концентратов в качестве максимального уровня излучения в любой точке на расстоянии 1 м от внешней поверхности груза может быть приняты следующие значения:

- 0,4 мЗв/ч - для руд и физических концентратов урана и тория
- 0,3 мЗв/ч - для химических концентратов тория;
- 0,02 мЗв/ч - для химических концентратов урана, за исключением урана гексафторида.

б) Для цистерн, контейнеров и неупакованных НУА-I (LSA-I) или ОПРЗ-I (SCO-I) значение, определенное согласно вышеизложенному подпункту а), умножается на соответствующий коэффициент пересчета, указанный в таблице 5.1.5.3.1.

в) Значение, полученное в соответствии с вышеизложенными подпунктами а) и б), округляется в сторону повышения до первого десятичного знака (например, 1,13 округляется до 1,2), при этом значение 0,05 или менее можно считать равными нулю.

Таблица 5.1.5.3.1: Коэффициенты пересчета для цистерн, контейнеров и неупакованных материалов НУА-I (LSA-I) или ОПРЗ-I (SCO-I)

Наибольшая площадь поперечного сечения ^а , м ²	Коэффициент пересчета
Наибольшая площадь поперечного сечения ≤ 1 м ²	1
$1 \text{ м}^2 < \text{Наибольшая площадь поперечного сечения} \leq 5 \text{ м}^2$	2
$5 \text{ м}^2 < \text{Наибольшая площадь поперечного сечения} \leq 20 \text{ м}^2$	3
Наибольшая площадь поперечного сечения $> 20 \text{ м}^2$	10

^а Определяется по результатам замеров.

- 5.1.5.3.2** Транспортный индекс для каждого транспортного пакета, контейнера или вагона определяется либо как сумма транспортных индексов ТИ (TI) всех содержащихся упаковок, либо прямым измерением уровня излучения, за исключением случая нежестких транспортных пакетов, для которых транспортный индекс должен определяться только как сумма транспортных индексов ТИ (TI) всех упаковок.
- 5.1.5.3.3** Индекс безопасности по критичности для каждого транспортного пакета или контейнера определяется как сумма ИБК (CSI) всех содержащихся в нем упаковок. Такая же процедура применяется для определения общей суммы ИБК (CSI) для всей отправки или вагона.
- 5.1.5.3.4** Упаковки, транспортные пакеты и контейнеры должны быть отнесены к одной из следующих категорий: I-БЕЛАЯ (I-WHITE), II-ЖЕЛТАЯ (II-YELLOW) или III-ЖЕЛТАЯ (III-YELLOW) – в соответствии с условиями, указанными в таблице 5.1.5.3.4 и следующими требованиями:
- а) Применительно к упаковке, транспортному пакету или контейнеру при определении соответствующей категории должны приниматься во внимание как транспортный индекс, так и уровень излучения на поверхности. Если транспортный индекс удовлетворяет условию одной категории, а уровень излучения на поверхности удовлетворяет условию другой категории, то упаковка, транспортный пакет или контейнер должны быть отнесены к более высокой категории. Для этой цели категория I-БЕЛАЯ (I-WHITE) должна рассматриваться как самая низкая категория.
 - б) Транспортный индекс должен определяться согласно процедурам, указанным в п.п. 5.1.5.3.1 и 5.1.5.3.2.
 - в) Если уровень излучения на поверхности превышает 2 мЗв/ч, упаковка или транспортный пакет должны перевозиться в условиях исключительного использования и с соблюдением положений подпункта (3.5) а) специального положения CW33 раздела 7.5.11.
 - г) Упаковка, перевозимая в специальных условиях, должна быть отнесена к категории III-ЖЕЛТАЯ (III-YELLOW), за исключением случаев, когда применяются положения п. 5.1.5.3.5.
 - д) Транспортный пакет или контейнер, который содержит упаковки, перевозимые в специальных условиях, должен быть отнесен к категории III-ЖЕЛТАЯ (III-YELLOW), за исключением случаев, когда применяются положения п. 5.1.5.3.5.

Таблица 5.1.5.3.4: Категории упаковок, транспортных пакетов и контейнеров

Условия		
Транспортный индекс (ТИ)	Максимальный уровень излучения в любой точке внешней поверхности	Категория
0 ^a	Не более 0,005 мЗв/ч	I-БЕЛАЯ (I-WHITE)
Больше 0, но не больше 1 ^a	Больше 0,005 мЗв/ч, но не больше 0,5 мЗв/ч	II-ЖЕЛТАЯ (II-YELLOW)
Больше 1, но не больше 10	Больше 0,5 мЗв/ч, но не больше 2 мЗв/ч	III-ЖЕЛТАЯ (III-YELLOW)
Больше 10	Больше 2 мЗв/ч, но не больше 10 мЗв/ч	III-ЖЕЛТАЯ ^b (III-YELLOW)

^a Если измеренный ТИ не превышает 0,05, то согласно подпункту в) п. 5.1.5.3.1 приведенное значение может равняться нулю.

^b Должны перевозиться в условиях исключительного использования, за исключением контейнеров (см. таблицу D в специальном положении CW33 (3.3) раздела 7.5.11).

5.1.5.3.5 При перевозке упаковок, конструкция или перевозка которых требует утверждения компетентным органом, когда в странах причастных к перевозке могут применяться различные типы утверждения, отнесение к категории должно соответствовать сертификату страны происхождения конструкции.

5.1.5.4 Особые положения, касающиеся освобожденных упаковок с радиоактивным материалом класса 7

5.1.5.4.1 Освобожденные упаковки с радиоактивным материалом класса 7 на внешней поверхности упаковочного комплекта должны иметь четкую и нестираемую маркировку с указанием:

- а) номера ООН, которому предшествуют буквы «UN»;
- б) идентификационных данных отправителя или получателя, либо того и другого;
- в) величины допустимой массы брутто, если она превышает 50 кг.

5.1.5.4.2 Требования главы 5.4, касающиеся документации, не применяются к освобожденным упаковкам с радиоактивным материалом класса 7 за исключением того, что:

- а) номер ООН, которому предшествуют буквы «UN», а также наименование и адрес отправителя и получателя и, если применимо, опознавательный знак для каждого сертификата об утверждении компетентного органа (см. п. 5.4.1.2.5.1ж)) должны быть указаны в накладной;
- б) если требуется, должны применяться требования п.п. 5.4.1.2.5.1ж), 5.4.1.2.5.3 и 5.4.1.2.5.4;
- в) должны применяться требования разделов 5.4.2 и 5.4.4.

5.1.5.4.3 Если требуется, должны применяться положения п.п. 5.2.1.7.8 и 5.2.2.1.11.5.

5.1.5.5 Перечень требований в отношении согласования и предварительного уведомления

Примечание 1: До первой перевозки любой упаковки, в отношении конструкции которой требуется утверждение компетентного органа, отправитель должен обеспечить представление копии сертификата об утверждении этой конструкции компетентному органу каждой страны по пути следования (см. п. 5.1.5.1.4а)).

Примечание 2: Уведомление требуется в том случае, если активность содержимого превышает 3000 А₁ или 3000 А₂, либо 1000 ТБк (см. п. 5.1.5.1.4 б)).

Примечание 3: Многостороннее согласование перевозки требуется в том случае, если активность содержимого превышает 3000 А₁ или 3000 А₂, либо 1000 ТБк или если предусмотрена возможность контролируемого периодического вентилирования или сброса избыточного давления (см. п. 5.1.5.1).

Примечание 4: См. положения, касающиеся утверждения материала и предварительного уведомления в отношении упаковки, применяемой для перевозки этого материала.

Предмет согласования	Номер ООН	Необходимость утверждения (согласования) компетентным органом		Необходимость уведомления перед каждой перевозкой отправителем компетентных органов страны происхождения и стран, через которые проходит маршрут перевозки ^{a)}	Ссылка
		страны происхождения	стран, через которые проходит маршрут перевозки ^{a)}		
1	2	3	4	5	6
Расчет неуказанных значений A ₁ и A ₂	-	Да	Да	Нет	2.2.7.2.2.2a), 5.1.5.2.1 г)
Освобожденные упаковки – конструкция – перевозка	2908, 2909, 2910, 2911	Нет Нет	Нет Нет	Нет Нет	-
Материал НУА ^б и ОПРЗ ^б /ПУ –1, 2, 3, недеющийся и деющийся – освобожденный материал – конструкция – перевозка	2912, 2913, 3321, 3322	Нет Нет	Нет Нет	Нет Нет	-
Упаковки типа А ^б , недеющийся и деющийся – освобожденный материал – конструкция – перевозка	2915, 3332	Нет Нет	Нет Нет	Нет Нет	-
Упаковки типа В(У) ^б , недеющийся и деющийся – освобожденный материал – конструкция – перевозка.	2916	Да Нет	Нет Нет	См. примечание 1 См. примечание 2	5.1.5.1.4 б), 5.1.5.2.1 а), 6.4.22.2
Упаковки типа В(М) ^б , недеющийся и деющийся – освобожденный материал – конструкция – перевозка	2917	Да См. примечание 3	Да См. примечание 3	Нет Да	5.1.5.1.4 б), 5.1.5.2.1 а), 5.1.5.1.2, 6.4.22.3
Упаковка типа С ^б , недеющийся и деющийся – освобожденный материал – конструкция – перевозка	3323	Да Нет	Нет Нет	См. примечание 1 См. примечание 2	5.1.5.1.4 б), 5.1.5.2.1 а), 6.4.22.2

Предмет согласования	Номер ООН	Необходимость утверждения (согласования) компетентным органом		Необходимость уведомления перед каждой перевозкой отправителем компетентных органов страны происхождения и стран, через которые проходит маршрут перевозки ^{а)}	Ссылка
		страны происхождения	стран, через которые проходит маршрут перевозки ^{а)}		
1	2	3	4	5	6
Упаковки для делящихся материалов – конструкция – перевозка – сумма индексов безопасности по критичности не более 50 – сумма индексов безопасности по критичности более 50	2977, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3333	Да ^{в)} Нет ^{г)} Да	Да ^{в)} Нет ^{г)} Да	Нет См. примечание 2 См. примечание 2	5.1.5.2.1 а), 5.1.5.1.2, 6.4.22.4
Радиоактивный материал особого вида – конструкция – перевозка:	- См. примечание 4	Да См. примечание 4	Нет См. примечание 4	Нет См. примечание 4	1.6.6.4, 5.1.5.2.1 а), 6.4.22.5
Радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию – конструкция – перевозка:	- См. примечание 4	Да См. примечание 4	Нет См. примечание 4	Нет См. примечание 4	5.1.5.2.1 а), 6.4.22.5
Упаковки, содержащие 0,1 кг или более урана гексафторида – конструкция – перевозка	- См. примечание 4	Да См. примечание 4	Нет См. примечание 4	Нет См. примечание 4	5.1.5.2.1 а), 6.4.22.1
Специальные условия – перевозка	2919, 3331	Да	Да	Да	1.7.4.2; 5.1.5.2.1 б), 5.1.5.1.4 б)
Утвержденные конструкции упаковок, регулируемые переходными положениями		См. раздел 1.6.6	См. раздел 1.6.6	См. примечание 1	1.6.6.2, 5.1.5.1.4 б), 5.1.5.2.1 а), 5.1.5.1.2, 6.4.22.9
Альтернативные пределы активности для отправки приборов или изделий, на которую распространяется исключение	-	Да	Да	Нет	5.1.5.2.1д), 6.4.22.7

Предмет согласования	Номер ООН	Необходимость утверждения (согласования) компетентным органом		Необходимость уведомления перед каждой перевозкой отправителем компетентных органов страны происхождения и стран, через которые проходит маршрут перевозки ^{а)}	Ссылка
		страны происхождения	стран, через которые проходит маршрут перевозки ^{а)}		
1	2	3	4	5	6
Делящийся материал, подпадающий под освобождение по п. 2.2.7.2.3.5 е)	-		Да	Нет	5.1.5.2.1 а) III), 6.4.22.6

Обозначения, применяемые в таблице:

- а) Страны, из которых, через территорию которых или на территорию которых перевозится груз.
- б) Если радиоактивным содержимым является делящийся материал, не освобожденный от действия положений, касающихся упаковок для делящегося материала, то применяются положения, касающиеся упаковок для делящегося материала (см. раздел 6.4.11).
- в) Конструкции упаковок для делящегося материала могут также потребовать утверждения в отношении какой-либо из других позиций таблицы.
- г) Перевозки могут потребовать, утверждения в отношении какой-либо из других позиций таблицы.

ГЛАВА 5.2 МАРКИРОВКА И ЗНАКИ ОПАСНОСТИ

5.2.1 МАРКИРОВКА НА УПАКОВКАХ

Примечание 1: В отношении маркировочных знаков, касающихся изготовления, испытаний и утверждения тары, крупногабаритной тары, сосудов для газов и КСМ, см. часть 6.

Примечание 2: В соответствии с СГС пиктограмма СГС, которая не требуется согласно Прил. 2 к СМГС, при перевозке должна наноситься только в качестве составной части полной маркировки в соответствии с СГС, но не самостоятельно (см. п. 1.4.10.4.4 СГС).

5.2.1.1 На каждую упаковку должны быть нанесены разборчивые и долговечные маркировочные знаки, указывающие номер ООН, соответствующий содержащимся в упаковке опасным грузам, с предшествующими ему буквами "UN". Номер ООН и буквы «UN» должны иметь высоту не менее 12 мм, за исключением тары максимальной вместимостью 30 л или максимальной массой нетто 30 кг или менее, а также баллонов вместимостью по воде 60 л или менее, когда они должны иметь высоту не менее 6 мм, и за исключением тары вместимостью 5 л или 5 кг, когда они должны быть сопоставимого размера. Для неупакованных изделий маркировочные знаки наносятся на само изделие, его опору, транспортно-загрузочное приспособление, устройство для хранения или запуска.

5.2.1.2 Маркировочные знаки на упаковке, требуемые в соответствии с настоящей главой, должны быть:

- а) ясно видимыми и разборчивыми;
- б) способными выдерживать воздействие погодных условий без существенного снижения их качества.

5.2.1.3 На аварийной таре, включая крупногабаритную аварийную тару, и аварийных сосудах под давлением должен быть проставлен дополнительный маркировочный знак в виде слов "АВАРИЙНАЯ" или «АВАРИЙНЫЙ». Высота букв в маркировочном знаке «АВАРИЙНАЯ» или «АВАРИЙНЫЙ» должна быть не менее 12 мм.

5.2.1.4 На КСМ и крупногабаритной таре вместимостью более 450 л маркировка должна наноситься на две противоположные боковые стороны.

5.2.1.5 Дополнительные положения для грузов класса 1

При перевозке грузов класса 1 на упаковках должен наноситься номер ООН и надлежащее наименование, определенное в соответствии с разделом 3.1.2. Данный хорошо разборчивый и нестирающийся маркировочный знак должен быть выполнен на одном или нескольких языках, одним из которых должен быть русский или китайский язык, при условии, что соглашениями (если таковые имеются), заключенными между странами, заинтересованными в перевозке, не предусмотрено иное.

5.2.1.6 Дополнительные положения для грузов класса 2

На сосуды многоразового использования должна наноситься разборчивая и долговечная маркировка, содержащая следующие данные:

- а) номер ООН и надлежащее наименование газа или смеси газов, определенное в соответствии с разделом 3.1.2. При перевозке газов, отнесенных к позиции "Н.У.К.", помимо номера ООН необходимо указывать только техническое наименование газа¹;
При перевозке смесей газов необходимо указывать не более двух компонентов, в наибольшей степени обуславливающих их опасные свойства;
- б) для сжатых газов, наполняемых по массе, и для сжиженных газов – максимальная масса наполнения и масса порожнего сосуда с фитингами и приспособлениями, имеющимися на сосуде в момент наполнения, или масса брутто;

¹ Вместо технического наименования разрешается использовать одно из следующих наименований:

- для № ООН 1078 газа рефрижераторного, Н.У.К.: смесь F1, смесь F2, смесь F3;
- для № ООН 1060 метилацетилена и пропандиена смесей стабилизированных: смесь P1, смесь P2;
- для № ООН 1965 газов углеводородных смеси сжиженной, Н.У.К.: смесь А или бутан, смесь А01 или бутан, смесь А02 или бутан, смесь АО или бутан, смесь А1, смесь В1, смесь В2, смесь В, смесь С или пропан
- для № ООН 1010 бутадиена стабилизированного: 1,2- бутадиен, стабилизированный или 1,3- бутадиен, стабилизированный.

Использование торгового наименования газа не допускается.

в) дата (год) следующей периодической проверки.

Данные сведения могут наноситься методом штамповки, указываться на прочной табличке или бирке, прикрепленной к сосуду, или наноситься таким образом, чтобы они не истирались и были хорошо видны, например, с помощью маркировочного знака, наносимого краской или другим способом.

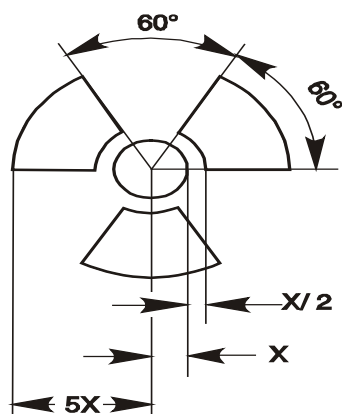
Примечание 1: См. также п. 6.2.2.7.

Примечание 2: В отношении сосудов одноразового использования см. п. 6.2.2.8.

5.2.1.7 Специальные положения по маркировке для радиоактивных материалов

- 5.2.1.7.1** На внешней поверхности каждой упаковки должны иметься четкие и устойчивые маркировочные знаки с указанием отправителя/получателя или того и другого. На внешней поверхности каждого транспортного пакета должны иметься четкие и устойчивые маркировочные знаки с указанием отправителя/получателя или того и другого, если только данные маркировочные знаки не видны четко на всех упаковках, входящих в данный транспортный пакет.
- 5.2.1.7.2** Применительно к каждой упаковке, кроме освобожденных упаковок, на внешней поверхности упаковочного комплекта (тары) должна быть нанесена четкая и устойчивая маркировка с указанием номера ООН, которому предшествуют буквы "UN", а также надлежащего наименования. Освобожденные упаковки должны иметь маркировку в соответствии с требованиями п. 5.1.5.4.1.
- 5.2.1.7.3** Каждая упаковка массой брутто более 50 кг должна иметь на внешней поверхности тары четкую и устойчивую маркировку с указанием ее допустимой массы брутто.
- 5.2.1.7.4** Каждая упаковка, которая соответствует:
- а) конструкции упаковки типа ПУ-1, упаковки типа ПУ-2 или упаковки типа ПУ-3, на внешней стороне упаковочного комплекта должна иметь четкие и устойчивые маркировочные знаки, соответственно: "ТИП ПУ-1" (TYPE IP-1), "ТИП ПУ-2" (TYPE IP-2) или "ТИП ПУ-3" (TYPE IP-3);
 - б) конструкции упаковки типа А, на внешней стороне упаковочного комплекта должна иметь четкий и устойчивый маркировочный знак "ТИП А" (TYPE A);
 - в) конструкции упаковки типа ПУ-2, упаковки типа ПУ-3 или упаковки типа А, на внешней стороне упаковочного комплекта должна иметь четкие и устойчивые маркировочные знаки с указанием отличительного знака государства², в котором была разработана конструкция упаковки, а также наименования предприятия-изготовителя или другую идентификацию тары, определенную компетентным органом государства, в котором была разработана конструкция.
- 5.2.1.7.5** Каждая упаковка, которая соответствует конструкции, утвержденной согласно одному или нескольким положениям п.п. 1.6.6.2.1, 5.1.5.2.1, 6.4.22.1-6.4.22.4 и 6.4.23.4-6.4.23.7, должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта четкую и устойчивую маркировку, содержащую следующую информацию:
- а) опознавательный знак, установленный компетентным органом для данной конструкции;
 - б) серийный номер для индивидуального обозначения каждого упаковочного комплекта, соответствующего данной конструкции;
 - в) для конструкции упаковки типа В(У), типа В(М) или типа С – надписи "ТИП В(У)" (TYPE B(U)), "ТИП В(М)" (TYPE B(M)) или "ТИП С" (TYPE C).
- 5.2.1.7.6** Каждая упаковка, которая соответствует конструкции упаковок типа В(У), типа В(М) или типа С, должна иметь на наружной поверхности внешней емкости четкую маркировку, стойкую к воздействию огня и воды, нанесенную методом чеканки, штамповки и другим стойким к воздействию огня и воды способом, с изображением знака радиационной опасности в виде трилистника, на приведенном ниже рисунке.

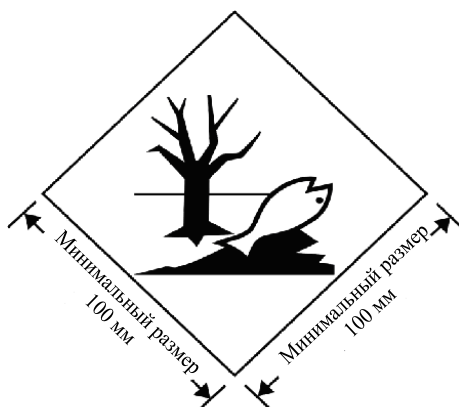
² Отличительный знак государства регистрации, используемый на автомобилях в международном дорожном движении (например, в соответствии Женевской 1949 г. или Венской 1968 г. конвенциями о дорожном движении).



Основной знак радиационной опасности в виде трилистника, который строится вокруг центральной окружности с радиусом X . Минимальный допустимый размер X равен 4 мм.

- 5.2.1.7.7** Если материалы НУА-I или ОПРЗ-I содержатся в емкостях или в упаковочных материалах и транспортируются в условиях исключительного использования согласно положениям п. 4.1.9.2.4, на наружную поверхность этих емкостей или упаковочных материалов могут быть нанесены соответственно маркировочные знаки "РАДИОАКТИВНО, НУА-I" (RADIOACTIVE LSA-I) или "РАДИОАКТИВНО, ОПРЗ-I" (RADIOACTIVE SCO-I).
- 5.2.1.7.8** При перевозке упаковок, конструкция или перевозка которых требует утверждения компетентным органом, когда в странах причастных к перевозке могут применяться различные типы утверждения, маркировка должна соответствовать сертификату страны происхождения конструкции.
- 5.2.1.8 Специальные положения, касающиеся маркировки веществ, опасных для окружающей среды**
- 5.2.1.8.1** На упаковки, содержащие вещества, опасные для окружающей среды, отвечающие критериям, предусмотренным в п. 2.2.9.1.10, должен наноситься долговечный маркировочный знак веществ, опасных для окружающей среды, который изображен в п. 5.2.1.8.3, за исключением одиночной тары и комбинированной тары, когда в такой одиночной таре или внутренней таре комбинированной тары содержится:
- не более 5 л жидкости;
 - или
 - не более 5 кг (масса нетто) твердого вещества.
- 5.2.1.8.2** Маркировочный знак опасного для окружающей среды вещества должен быть расположен рядом с маркировочными знаками, требующимися согласно п. 5.2.1.1. Должны выполняться требования п.п. 5.2.1.2 и 5.2.1.4.
- 5.2.1.8.3** Маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды, должен быть таким, как показано на рис. 5.2.1.8.3.

Рисунок 5.2.1.8.3



Маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды

Данный маркировочный знак должен иметь форму квадрата, повернутого под углом 45° (ромб). Символ (рыба и дерево) должен быть черного цвета на белом или на подходящем контрастном фоне. Минимальные размеры: 100 x 100 мм, минимальная толщина линии, образующей контур ромба: 2 мм. Если того требуют габариты упаковки, размеры/толщина линии могут быть уменьшены при условии, что маркировочный знак остается четко видимым. Если размеры не указаны, элементы должны быть примерно пропорциональны образцу, представленному выше.

Примечание: Помимо требования в отношении нанесения на упаковку маркировочного знака вещества, опасного для окружающей среды, применяются положения раздела 5.2.2, касающиеся нанесения знаков опасности.

5.2.1.9 Маркировочный знак литиевых батарей

5.2.1.9.1 Упаковка, содержащая литиевые элементы или батареи, подготовленные в соответствии со специальным положением 188, должна иметь маркировочный знак, изображенный на рис. 5.2.1.9.2.

5.2.1.9.2 На маркировочном знаке должен быть указан номер ООН, с предшествующими ему буквами «UN»: для литий-металлических элементов или батарей – «UN 3090»; для литий-ионных элементов или батарей – «UN 3480». В тех случаях, когда литиевые элементы или батареи содержатся в оборудовании или упакованы с оборудованием, должен быть указан номер ООН, с предшествующими ему буквами «UN»: «UN 3091» или «UN 3481», соответственно. Если в упаковке содержатся литиевые элементы или батареи, отнесенные к разным номерам ООН, все применимые номера ООН должны быть указаны на одном или нескольких маркировочных знаках.



* Место для указания номера ООН;

** Место для указания номера телефона для получения информации.

дополнительной

Данный маркировочный знак должен иметь форму прямоугольника с заштрихованной окантовкой. Минимальные размеры: ширина – 120 мм, высота – 110 мм; минимальная ширина штриховки – 5 мм. Символ в виде группы батарей, одна из которых повреждена и из нее выходит пламя (расположенный над номером ООН), должен быть черного цвета на белом или подходящем контрастном фоне. Штриховка должна быть красного цвета. Если того требуют габариты упаковки, размеры маркировочного знака могут быть уменьшены до 105 мм (ширина) × 74 мм (высота). Если размеры не указаны, элементы должны быть примерно пропорциональны образцу, представленному выше.

5.2.1.10 Маркировочный знак в виде стрелок, указывающих положение

5.2.1.10.1 Если в п. 5.2.1.10.2 не предусмотрено иное,

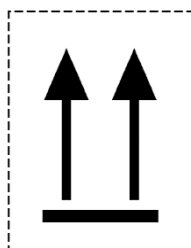
- комбинированная тара с внутренней тарой, которая содержит жидкость;
- одиночная тара с вентиляционными отверстиями;
- криогенные сосуды, предназначенные для перевозки охлажденных жидких газов;

и

- машины или приборы, содержащие жидкие опасные грузы, когда требуется обеспечить, чтобы жидкие опасные грузы оставались в заданном положении (см. специальное положение 301 главы 3.3),

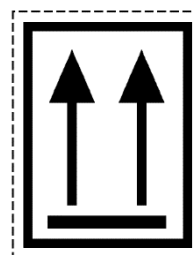
должны иметь маркировочный знак в виде стрелок, указывающий положение, в котором должна находиться упаковка, согласно нижеприведенным рисункам или отвечающий техническим требованиям стандарта ISO 780:1997. Маркировочный знак, указывающий требуемое положение упаковки, наносится на две противоположные вертикальные стороны упаковки и указывает требуемое вертикальное положение. Данные маркировочные знаки должны быть прямоугольной формы и иметь размеры, которые с учетом габаритов упаковки позволяют их четко различать. Прямоугольную окантовку вокруг стрелок разрешается не наносить.

Рисунок
5.2.1.10.1.1



или

Рисунок
5.2.1.10.1.2



Две черные или красные стрелки на белом или контрастном фоне.

Все элементы маркировочного знака должны быть примерно пропорциональны образцам, представленным выше.

5.2.1.10.2 Маркировочные знаки, указывающие необходимое положение упаковки, не требуются для:

- наружной тары, содержащей сосуды под давлением, за исключением криогенных сосудов;
- наружной тары, содержащей опасные грузы во внутренней таре, каждая единица которой содержит не более 120 мл, при наличии между внутренней и наружной тарой абсорбирующего материала в количестве, достаточном для того, чтобы полностью поглотить жидкое содержимое;
- наружной тары, содержащей инфекционные вещества класса 6.2, помещенные в первичные емкости, каждая из которых содержит не более 50 мл;
- упаковок типа ПУ-2 (IP-2), типа ПУ-3 (IP-3), типа А, типа В(U), типа В(M) или типа С, в которых содержится радиоактивный материал класса 7;
- наружной тары, содержащей изделия, остающиеся герметичными в любом положении (например, спиртовые или ртутные термометры, аэрозоли и т.д.); или
- наружной тары, в которую помещены опасные грузы в герметично запечатанной внутренней таре, каждая единица которой содержит не более 500 мл.

5.2.1.10.3 На упаковку, маркированную в соответствии с п. 5.2.1.10, не должны наноситься другие символы в виде стрелок, целью которых не является указание требуемого положения упаковки.

5.2.2 ЗНАКИ ОПАСНОСТИ НА УПАКОВКАХ (ГРУЗОВЫХ МЕСТАХ)

Примечание: Требования по нанесению знаков опасности на контейнер малый и упаковку аналогичны.

5.2.2.1 Положения, касающиеся нанесения знаков опасности

5.2.2.1.1 На каждую упаковку, содержащую опасное вещество или изделие, должны наноситься знаки опасности, указанные в колонке 5 таблицы А главы 3.2, если только специальным положением, указанным в колонке 6, не предусмотрено иное.

5.2.2.1.2 Знаки опасности могут заменяться нестираемыми маркировочными знаками опасности, соответствующими предписанным образцам знаков опасности.

5.2.2.1.3 – 5.2.2.1.5 (зарезервировано)

5.2.2.1.6 За исключением случаев, когда применяются требования, предусмотренные в п. 5.2.2.2.1.2, все знаки опасности должны быть:

- а) размещены на одной и той же поверхности упаковки, если размеры упаковки позволяют сделать это; на упаковках с грузами класса 1 и класса 7 они должны быть размещены рядом с надлежащим наименованием груза;
- б) размещены на упаковке таким образом, чтобы никакая часть или компонент тары и никакой другой знак или другие маркировочные знаки не закрывали и не загромождали их;
- в) размещены рядом, если требуется нанесение более одного знака опасности.

Если упаковка имеет неправильную форму или размеры которой не позволяют разместить на ней знак опасности, то в этом случае знак опасности может быть нанесен на упаковку с помощью прочно прикрепленной бирки или иным подходящим способом.

5.2.2.1.7 На КСМ и крупногабаритной таре вместимостью более 450 л знаки опасности должны размещаться на двух противоположных боковых сторонах.

5.2.2.1.8 Специальные положения, касающиеся знаков опасности для упаковок, содержащих взрывчатые вещества и изделия, перевозимые как воинская отправка.

При полной загрузке вагона или контейнера воинскими грузами, перевозимыми в соответствии с разделом 1.5.2, на упаковки могут не наноситься знаки опасности, предписанные в таблице А главы 3.2, при условии, что на основе данных накладной в соответствии с п. 5.4.1.2.1 е) учтены предписанные разделом 7.5.2 запреты на совместную погрузку.

5.2.2.1.9 Специальные положения, касающиеся знаков опасности для самореактивных веществ и органических пероксидов

а) При наличии знака опасности по образцу № 4.1 наносить знак опасности по образцу № 3 не требуется.

Для самореактивных веществ типа В требуется нанесение знака опасности по образцу № 1, за исключением случаев, когда компетентный орган разрешил не размещать этот знак на конкретной таре на том основании, что, согласно результатам испытаний, данное самореактивное вещество в такой таре не проявляет взрывчатых свойств.

б) При наличии знака опасности по образцу № 5.2 наносить знак опасности по образцу № 3 не требуется. Кроме того, должны применяться следующие знаки:

- знак опасности по образцу № 1 требуется для органических пероксидов типа В, за исключением случаев, когда компетентный орган разрешил не размещать этот знак на конкретной таре на том основании, что, согласно результатам испытаний, данный органический пероксид в такой таре не проявляет взрывчатых свойств;
- знак опасности по образцу № 8 требуется в том случае, если вещество отвечает критериям класса 8 для группы упаковки I или II.

Требуется размещать дополнительный знак опасности, сведения по которым приведены в п.п. 2.2.41.4 и 2.2.52.4.

5.2.2.1.10 Специальные положения, касающиеся знаков опасности для упаковок с инфекционными веществами.

В дополнение к знаку опасности по образцу № 6.2 на упаковках, содержащих инфекционные вещества, должны наноситься другие знаки опасности, которые требуются с учетом опасных свойств содержимого.

5.2.2.1.11 Специальные положения, касающиеся знаков опасности для радиоактивных материалов.

5.2.2.1.11.1 Кроме случаев, когда в соответствии с п. 5.3.1.1.3 используются знаки увеличенных размеров, каждая упаковка, транспортный пакет и контейнер, содержащие радиоактивный материал, должны иметь знаки опасности согласно образцам № 7A, 7B или 7C в соответствии с надлежащей категорией. Знаки опасности должны крепиться к двум противоположным внешним поверхностям упаковки или транспортного пакета или к внешним поверхностям всех четырех сторон контейнера или цистерны. Кроме того, каждая упаковка, транспортный пакет и контейнер, содержащие делящийся материал, кроме делящегося материала, освобожденного в соответствии с положениями п. 2.2.7.2.3.5, должны иметь знаки опасности, которые соответствуют образцу № 7E; такие знаки опасности в надлежащих случаях должны размещаться рядом со знаками опасности, которые соответствуют образцам №№ 7A, 7B или 7C. Знаки опасности не должны закрывать маркировочные знаки, указанные в разделе 5.2.1. Другие знаки, не связанные с содержимым, должны быть удалены или закрыты.

5.2.2.1.11.2 На каждом знаке опасности, соответствующем применимым образцам № 7A, 7B или 7C, должна быть указана следующая информация:

а) Содержимое:

I) наименование(я) радионуклида(ов), взятое(ые) из таблицы 2.2.7.2.2.1, с использованием рекомендованного там символа, за исключением материала HYA-I. Для смесей радионуклидов должны быть указаны, насколько это позволяет размер строки, нуклиды, в отношении которых действуют наибольшие ограничения. После наименования(ий) радионуклида(ов) должна быть указана группа HYA или ОПРЗ. Для данной цели должны использоваться термины "HYA-II" (LSA-II), "HYA-III" (LSA-III), "ОПРЗ-I" (SCO-I) и "ОПРЗ-II" (SCO-II);

II) для материалов HYA-I достаточно только термина "HYA- I" (LSA-I); указывать наименование радионуклида не требуется;

б) Активность:

Максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) с соответствующей приставкой СИ (см. п. 1.2.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана общая масса делящихся нуклидов в граммах (г) или кратных ему единицах;

в) Для транспортных пакетов и контейнеров на знаке опасности в графах "Содержимое" и "Активность" записи должны содержать информацию, требующуюся согласно положениям вышеизложенных подпунктов а) и б), и суммированную по всему содержимому транспортного пакета или контейнера, однако на знаках опасности для транспортных пакетов или контейнеров, содержащих смешанную загрузку упаковок с различными радионуклидами, может делаться запись "См. накладную";

г) Транспортный индекс: значение определяется в соответствии с п.п. 5.1.5.3.1 и 5.1.5.3.2 (проставлять транспортный индекс для категории I-БЕЛАЯ не требуется).

5.2.2.1.11.3 На каждый знак опасности, который соответствует образцу № 7E, должен быть нанесен индекс безопасности по критичности ИБК (CSI), как указано в выдаваемом компетентным органом сертификате об утверждении, применимом в странах, через территорию или на территорию которых перевозится данная отправка, или как указано в п.п. 6.4.11.2 или 6.4.11.3.

5.2.2.1.11.4 Для транспортных пакетов и контейнеров на знаке опасности, соответствующем образцу №7E, должен быть указан суммарный индекс безопасности по критичности всех содержащихся в них упаковок.

5.2.2.1.11.5 При перевозке упаковок, конструкция или перевозка которых требует утверждения компетентным органом, когда в странах причастных к перевозке могут применяться различные типы утверждения, знаки опасности и их использование должны соответствовать сертификату страны происхождения конструкции.

5.2.2.1.12 Специальные положения, касающиеся знаков опасности для изделий, содержащих опасные грузы, которые перевозятся под №№ ООН 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547 и 3548

5.2.2.1.12.1 На упаковки, содержащие изделия, или изделия, перевозимые в неупакованном виде, должны наноситься знаки опасности в соответствии с п. 5.2.2.1, отражающие виды

опасности, определенные согласно разделу 2.1.5, за исключением того, что для изделий, также содержащих литиевые батареи, нанесение маркировочного знака литиевых батарей или знака опасности по образцу № 9A не требуется.

5.2.2.1.12.2 Когда требуется обеспечить, чтобы изделия, содержащие жидкие опасные грузы, оставались в заданном положении, если это предоставляется возможным, по меньшей мере, на две противоположные вертикальные стороны упаковки или неупакованного изделия должен наноситься и быть видимым маркировочный знак, указывающий правильное вертикальное положение в соответствии с п. 5.2.1.10.1.

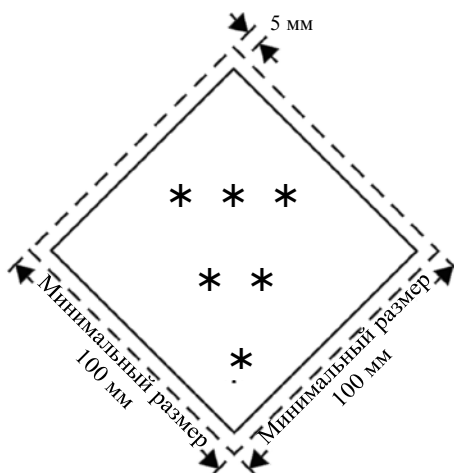
5.2.2.2 Требования к знакам опасности

5.2.2.2.1 Знаки опасности должны удовлетворять приведенным ниже требованиям и должны по цвету, символам и форме соответствовать образцам, приведенным в п. 5.2.2.2.2. Соответствующие образцы знаков, применяемых на других видах транспорта, с незначительными изменениями, которые не затрагивают очевидного значения знака, также являются приемлемыми

***Примечание:** Знаки, указанные в п. 5.2.2.2.2, в некоторых случаях изображены с пунктирным внешним контуром в соответствии с п. 5.2.2.2.1.1. Этот контур не требуется, если знак располагается на контрастном фоне.*

5.2.2.2.1.1. Знаки опасности должны иметь конфигурацию, показанную на рис. 5.2.2.2.1.1.

Рисунок 5.2.2.2.1.1



Знак опасности

* В нижнем углу должен быть указан номер класса, при этом для классов 4.1, 4.2 и 4.3 указывается цифра «4», для классов 6.1 и 6.2 указывается цифра «6».

** В нижней половине должны (если обязательно) или могут (если факультативно) быть указаны дополнительно текст/номер/символ/буква.

*** В верхней половине должен быть указан символ класса. Для подклассов 1.4, 1.5 и 1.6 вместо символа класса указывается номер подкласса, а для образца № 7E указывается слово «FISSILE».

5.2.2.2.1.1.1 Знаки опасности располагаются на контрастном фоне или обводятся пунктирным или сплошным внешним контуром.

5.2.2.2.1.1.2 Знак опасности должен иметь форму квадрата, повернутого под углом 45° (ромб). Минимальные размеры – 100 мм x 100 мм. С внутренней стороны кромки ромба должна проходить линия, которая должна быть параллельна внутренней стороне кромки знака и отступать от нее на 5 мм. В верхней половине знака линия, проходящая с внутренней стороны кромки, должна быть такого же цвета, как и символ класса, а в нижней половине знака она должна быть такого же цвета, как и номер класса или подкласса,

указанный в нижнем углу. Если размеры не указаны, элементы должны быть примерно пропорциональны образцу, представленному выше.

5.2.2.2.1.3 Если того требуют габариты упаковки, размеры могут быть пропорционально уменьшены при условии, что символы и другие элементы знака остаются четко видимыми. Для баллонов размеры знака опасности должны соответствовать требованиям п. 5.2.2.2.1.2.

5.2.2.2.1.2 Знаки опасности и в соответствующих случаях маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды, наносимые на газовые баллоны, содержащие вещества класса 2, с учетом их формы и расположения защитных устройств, при нанесении на нецилиндрическую (суживающуюся) часть баллонов могут быть уменьшены до размера, указанного в стандарте ISO 7225:2005 – "Газовые баллоны – Предупредительные знаки" ("Gas cylinders - Precautionary labels").

Примечание: Знаки уменьшенного размера могут быть размещены на цилиндрической части баллона, когда диаметр баллона недостаточен для того, чтобы знаки уменьшенного размера можно было разместить на нецилиндрической верхней части баллона.

В отличие от положений п. 5.2.2.1.6 знаки опасности и маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды (см. п. 5.2.1.8.3), могут частично перекрывать друг друга в мере, допускаемой стандартом ISO 7225:2005. В данном случае знак основной опасности и цифры на всех знаках должны быть полностью видны, а символы - различимыми.

Неочищенные порожние сосуды под давлением для газов класса 2 с устаревшими или поврежденными знаками опасности могут перевозиться к месту их наполнения или проверки и нанесения знака опасности, соответствующего действующим правилам, а также к месту их утилизации.

5.2.2.2.1.3 За исключением знаков для подклассов 1.4, 1.5 и 1.6, в верхней половине знака должен располагаться символ, а в нижней части:

- а) номер класса для классов 1, 2, 3, 5.1, 5.2, 7, 8 и 9;
- б) цифра «4» – для классов 4.1, 4.2 и 4.3;
- в) цифра «6» – для классов 6.1 и 6.2.

В знаке по образцу № 9А в верхней половине должно иметься 7 вертикальных полос символа, а в нижней половине должна быть изображена группа батарей символа и указан номер класса.

За исключением знака опасности по образцу № 9А, на знаке в соответствии с п. 5.2.2.2.1.5 может быть приведен текст, например, номер ООН или слова, описывающие вид опасности (например, «Ядовито»), при условии, что текст не закрывает другие требуемые элементы знака и не отвлекает от них внимание.

5.2.2.2.1.4 Кроме того, за исключением подклассов 1.4, 1.5 и 1.6, в нижней половине знаков для класса 1 над номером класса указываются номер подкласса и буква группы совместимости вещества или изделия. Для подклассов 1.4, 1.5 и 1.6 в верхней половине знака опасности указывается номер подкласса, а в нижнем углу знака - номер класса, над которым указывается буква группы совместимости вещества или изделия.




5.2.2.2.1.5 На знаках опасности (за исключением знаков опасности класса 7), содержание факультативного текста под символом должно ограничиваться только указанием вида опасности и мер предосторожности, которые необходимо соблюдать при обработке груза. Надпись, характеризующая вид опасности, может быть выполнена на русском, английском или немецком языках.






5.2.2.2.1.6 Символы, текст и цифры должны быть четко видимыми и нестираемыми и должны быть черного цвета на всех знаках опасности, кроме:




- а) знаков опасности для класса 8, где текст (если таковой имеется) и номер класса должны быть белого цвета;
- б) знаков опасности с полностью зеленым, красным или синим фоном, где они могут быть белого цвета;
- в) знаков опасности для класса 5.2, на которых символ может быть белого цвета;
- г) знаков опасности по образцу № 2.1 на баллонах и газовых баллончиках для сжиженных нефтяных газов, где они могут быть размещены непосредственно на самом сосуде, если цвет его поверхности обеспечивает контрастный фон.

5.2.2.2.1.7 Знаки опасности должны быть устойчивы к воздействию окружающей среды без существенного ухудшения их функциональных свойств.





5.2.2.2.2 Образцы знаков опасности




Номер знака опасности	Подкласс, группа или категория	Символ и цвет символа	Фон знака	Цифра(ы) в нижнем углу знака (цвет цифры)	Образец знака	Примечание
Класс 1. Взрывчатые вещества и изделия						
1	Подклассы 1.1, 1.2, 1.3	Взрывающаяся бомба: черный	Оранжевый	1 (черный)		** - место для указания подкласса – остается незаполненным, если взрывоопасность является дополнительным видом опасности * - место для указания группы совместимости - остается незаполненным, если взрывоопасность является дополнительным видом опасности
1.4	Подкласс 1.4	Цифры 1.4: черный. Высота цифр около 30 мм, толщина около 5 мм (для знака размером 100 ×100 мм)	Оранжевый	1 (черный)		* - место для указания группы совместимости
1.5	Подкласс 1.5	Цифры 1.5: черный. Высота цифр около 30 мм, толщина около 5 мм (для знака размером 100 ×100 мм)	Оранжевый	1 (черный)		* - место для указания группы совместимости

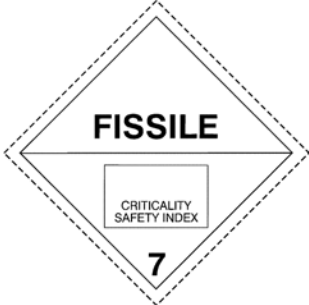

Номер знака опасности	Подкласс, группа или категория	Символ и цвет символа	Фон знака	Цифра(ы) в нижнем углу знака (цвет цифры)	Образец знака		Примечание
1.6	Подкласс 1.6	Цифры 1.6: черный. Высота цифр около 30 мм, толщина около 5 мм (для знака размером 100 ×100 мм)	Оранжевый	1 (черный)			* -место для указания группы совместимости
Класс 2. Газы							
2.1	Воспламеняющиеся газы	Пламя: черный или белый (за исключением случаев, предусмотренных в п. 5.2.2.2.1.6 г))	Красный	2 (черный или белый) (за исключением случаев, предусмотренных в п. 5.2.2.2.1.6 г))			-
2.2	Невоспламеняющиеся, неядовитые газы	Газовый баллон: черный или белый	Зеленый	2 (черный или белый)			-

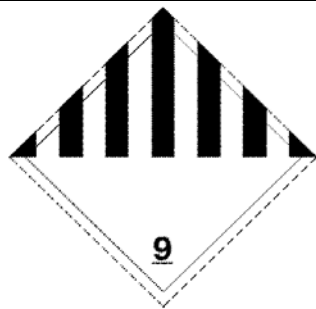

Номер знака опасности	Подкласс, группа или категория	Символ и цвет символа	Фон знака	Цифра(ы) в нижнем углу знака (цвет цифры)	Образец знака	Примечание
2.3	Ядовитые (токсичные) газы	Череп и скрещенные кости: черный	Белый	2 (черный)		-
Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости						
3	-	Пламя: черный или белый	Красный	3 (черный или белый)		-
Класс 4.1 Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества, полимеризирующиеся вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества						
4.1	-	Пламя: черный	Белый и 7 вертикальных красных полос	4 (черный)		-

Класс 4.2. Самовозгорающиеся вещества						
4.2		Пламя: черный	Верхняя половина белая, нижняя – красная	4 (черный)		-
Класс 4.3. Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой						
4.3	-	Пламя: черный или белый	Синий	4 (черный или белый)		-
Класс 5.1. Окисляющие вещества						
5.1	-	Пламя над окружностью: черный	Желтый	5.1 (черный)		-

Класс 5.2. Органический пероксид							
5.2	-	Пламя: черный или белый	Верхняя половина красная, нижняя – жёлтая	5.2 (черный)			-
Класс 6.1. Ядовитые (токсичные) вещества							
6.1	-	Череп и скрещенные кости: черный	Белый	6 (черный)			-
Класс 6.2. Инфекционные вещества							
6.2	-	Три полумесяца, наложенные на окружность: черный	Белый	6 (черный)		В нижней половине знака могут быть надписи черного цвета "ИНФЕКЦИОННОЕ ВЕЩЕСТВО" и "В СЛУЧАЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ УТЕЧКИ НЕМЕДЛЕННО УВЕДОМИТЬ ОРГАНЫ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ"	

Класс 7. Радиоактивные материалы						
7A	Категория I – Белая	Трилистник: черный	Белый	7 (черный)		В нижней половине знака обязательный текст черного цвета: "RADIOACTIVE" "CONTENTS ..." "ACTIVITY ..." За словом "RADIOACTIVE" должна следовать одна красная вертикальная полоса
7B	Категория II – Желтая	Трилистник: черный	Верхняя половина: желтый с белой каймой, нижняя половина: белый	7 (черный)		В нижней половине знака обязательный текст черного цвета: "RADIOACTIVE" "CONTENTS ..." "ACTIVITY ..." В черном прямоугольнике: "TRANSPORT INDEX" За словом "RADIOACTIVE" должны следовать две красные вертикальные полосы
7C	Категория III – Желтая	Трилистник: черный	Верхняя половина: желтый с белой каймой, нижняя половина: белый	7 (черный)		В нижней половине знака обязательный текст черного цвета: "RADIOACTIVE" "CONTENTS ..." "ACTIVITY ..." В черном прямоугольнике: "TRANSPORT INDEX" За словом "RADIOACTIVE" должны следовать три красные вертикальные полосы

7E	Делящийся материал	-	Белый	7 (черный)		Обязательный текст черного цвета: в верхней половине знака – "FISSILE", в нижней половине знака в черном прямоугольнике: "CRITICALITY SAFETY INDEX"
Класс 8. Коррозионные (едкие) вещества						
8	-	Жидкость, выливающаяся из двух стеклянных пробирок и поражающая руку и металл: черный	Верхняя половина белая, нижняя – черная с белой каймой	8 (белый)		-

Класс 9. Прочие опасные вещества и изделия						
9	-	7 вертикальных полос в верхней половине: черный	Белый	9 с подчеркиванием (черный)		-
9A	Литиевые батареи и элементы	В верхней половине - 7 вертикальных полос; в нижней половине - группа батарей, одна повреждена и из нее выходит пламя: черный	Белый	9 с подчеркиванием (черный)		-

ГЛАВА 5.3

РАЗМЕЩЕНИЕ БОЛЬШИХ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ И МАРКИРОВКИ НА ВАГОНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ, КОНТЕЙНЕРАХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ, ВАГОНАХ-ЦИСТЕРНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ-ЦИСТЕРНАХ, МЭГК, ПЕРЕНОСНЫХ ЦИСТЕРНАХ

Примечание 1: В отношении положений, касающихся размещения маркировки и больших знаков опасности на контейнерах, контейнерах для перевозки навалом/насыпью, МЭГК, контейнерах-цистернах и переносных цистернах для транспортировки в перевозочной цепи, включая морскую перевозку, см. также п. 1.1.4.2.1.

Примечание 2: В соответствии с СГС пиктограмма СГС, которая не требуется согласно Прил. 2 к СМГС, при перевозке должна наноситься только в качестве составной части полной маркировки в соответствии с СГС, но не самостоятельно (см. п. 1.4.10.4.4 СГС).

5.3.1 РАЗМЕЩЕНИЕ БОЛЬШИХ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

5.3.1.1 Общие положения

5.3.1.1.1 Если того требуют положения настоящего раздела, то на наружной поверхности вагонов, крупнотоннажных контейнеров, контейнеров для перевозки навалом/насыпью, МЭГК, контейнеров-цистерн, переносных цистерн должны быть нанесены большие знаки опасности. Большие знаки опасности должны соответствовать знакам опасности, предписанными в колонке 5 и, при необходимости в колонке 6 таблицы А главы 3.2 для опасных грузов, перевозимых в вагоне, крупнотоннажном контейнере, контейнере для перевозки навалом/насыпью. МЭГК, контейнере-цистерне, переносной цистерне и должны удовлетворять техническим требованиям, изложенным в п. 5.3.1.7. Большие знаки опасности располагаются на контрастном фоне или обводятся пунктирным, или сплошным внешним контуром.

Большие знаки опасности должны быть атмосферостойкими, обеспечивать долговечность в течение продолжительного времени, но не менее срока доставки груза, не должны истираться при любых погодных условиях, и отделяться от основания.

Большие знаки опасности могут быть нанесены в виде самоклеящейся этикетки, маркировки, нанесенной краской, или другим равноценным способом.

Примечание: В отношении знаков маневровой работы №№ 13, 15, см. раздел 5.3.4.

5.3.1.1.2 Если в вагоне или крупнотоннажном контейнере перевозятся грузы класса 1, относящиеся к двум или более группам совместимости, то на большом знаке опасности группа совместимости не указываются.

Вагоны или крупнотоннажные контейнеры, перевозящие вещества или изделия различных подклассов, должны иметь большой знак опасности, соответствующий образцу знака для наиболее опасного подкласса в следующем порядке:

1.1 (наиболее опасный), 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4 (наименее опасный).

При перевозке веществ подкласса 1.5D вместе с веществами или изделиями подкласса 1.2 на вагоне или крупнотоннажном контейнере должны быть нанесены большие знаки опасности, соответствующие подклассу 1.1.

Большие знаки опасности не требуются для перевозки взрывчатых веществ или изделий подкласса 1.4, группы совместимости S.

При перевозке грузов в соответствии с разделом 1.5.2, для которых согласно п. 5.2.2.1.8 на упаковки знаки опасности не наносятся, на вагоны и крупнотоннажные контейнеры должны наноситься большие знаки опасности, соответствующие колонке 5 таблицы А главы 3.2: для вагонов – по обеим боковым сторонам, а для крупнотоннажных контейнеров с четырех сторон.

5.3.1.1.3 При перевозке грузов класса 7 большие знаки основной опасности должны соответствовать образцу № 7D, описание которого приведено в п. 5.3.1.7.2. При перевозке освобожденных упаковок нанесения больших знаков опасности на вагонах или крупнотоннажных контейнерах не требуется.

Если требуется, чтобы на вагонах, крупнотоннажных контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах или переносных цистернах одновременно имелись знаки опасности в соответствии с главой 5.2 и большой знак опасности по образцу № 7D, то может наноситься знак опасности размером не менее 250x250 мм, соответствующий требуемому знаку опасности по образцу №№ 7A, 7B или 7C.

5.3.1.1.4 При перевозке грузов класса 9 большой знак опасности должен соответствовать образцу знака опасности № 9, приведенному в п. 5.2.2.2.2. Знак опасности по образцу № 9A при маркировке вагонов и контейнеров не используется

5.3.1.1.5 На крупнотоннажных контейнерах, МЭГК, контейнерах-цистернах, переносных цистернах или вагонах, содержащих грузы, отнесенные более чем к одному классу, нет необходимости размещать большой знак дополнительной опасности, если опасность, представленная на данном большом знаке опасности, уже указана на большом знаке опасности основной или дополнительной опасности.

5.3.1.1.6 Большие знаки опасности, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, должны быть удалены или закрыты.

5.3.1.1.7 Когда большие знаки опасности размещаются на устройствах со сменными или откидными элементами, последние должны быть сконструированы и закреплены таким образом, чтобы исключалась возможность их откидывания или отрыва от крепления во время перевозки (в частности, в результате ударов или непреднамеренных действий).

5.3.1.2 **Размещение больших знаков опасности на контейнерах, контейнерах для перевозки навалом/насыпью, МЭГК, контейнерах-цистернах и переносных цистернах**

Большие знаки опасности должны размещаться на обеих боковых сторонах и на каждой торцевой стороне контейнера, контейнера для перевозки навалом/насыпью, МЭГК, контейнера-цистерны или переносной цистерны и на двух противоположных сторонах мягкого контейнера для перевозки навалом/насыпью.

Если контейнер-цистерна или переносная цистерна имеют несколько отсеков, в которых перевозятся два или более опасных грузов, надлежащие большие знаки опасности должны быть размещены на каждой боковой стороне соответствующего отсека, а также по одному большому знаку опасности каждого образца, находящегося на боковой стороне, должны быть размещены на обеих торцевых сторонах.

5.3.1.3 **Размещение больших знаков опасности на вагонах, перевозящих крупнотоннажные контейнеры, контейнеры для перевозки навалом/насыпью, МЭГК, контейнеры-цистерны или переносные цистерны**

Примечание: В отношении размещения больших знаков опасности на вагонах при контрейлерной перевозке см. п. 1.1.4.4

Если знаки опасности, прикрепленные к крупнотоннажным контейнерам, контейнерам для перевозки навалом/насыпью, МЭГК, контейнерам-цистернам или переносным цистернам, не видны снаружи перевозящих их вагонов, то такие же большие знаки опасности должны также прикрепляться к обеим боковым сторонам вагона. В противном случае размещать большие знаки опасности на вагоне не требуется.

5.3.1.4 **Размещение больших знаков опасности на вагонах, перевозящих грузы навалом/насыпью, вагонах-цистернах, вагонах-батарейках и вагонах со съемными цистернами**

Большие знаки опасности должны размещаться на обеих боковых сторонах вагона.

Если вагон-цистерна или съемная цистерна имеют несколько отсеков, в которых перевозятся два или более опасных грузов, надлежащие большие знаки опасности должны быть размещены на каждой боковой стороне соответствующего отсека. В случае, если для всех отсеков требуются одни и те же большие знаки опасности, на каждой боковой стороне может быть установлено только по одному большому знаку опасности каждого образца.

Если для одного и того же отсека требуется более одного большого знака опасности, большие знаки опасности должны быть размещены рядом друг с другом.

5.3.1.5 **Размещение больших знаков опасности на вагонах, перевозящих только упакованные грузы**

Большие знаки опасности должны размещаться на обеих боковых сторонах вагона.

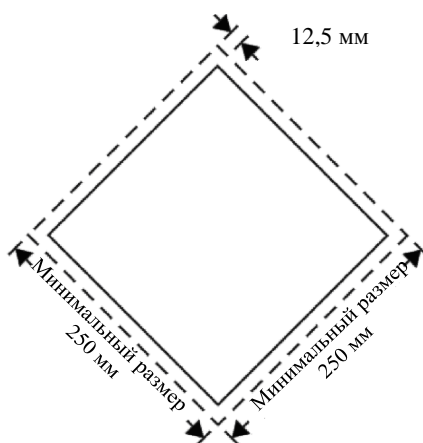
5.3.1.6 Размещение больших знаков опасности на порожних вагонах-цистернах, вагонах-батареях, МЭГК, контейнерах-цистернах, переносных цистернах, а также на порожних вагонах и крупнотоннажных контейнерах после перевозки грузов навалом/насыпью

На порожних вагонах-цистернах, вагонах со съемными цистернами, вагонах-батареях, МЭГК, контейнерах-цистернах и переносных цистернах, не прошедших очистку и дегазацию, а также на порожних вагонах и крупнотоннажных контейнерах для перевозки грузов навалом/насыпью, не прошедших очистку, должны быть нанесены большие знаки опасности, как и для ранее перевозимого груза.

5.3.1.7 Требования к большим знакам опасности

5.3.1.7.1 За исключением случаев, предусмотренных в п. 5.3.1.7.2 в отношении больших знаков опасности для класса 7 и в п. 5.3.6.2 в отношении маркировочного знака вещества, опасного для окружающей среды, большой знак опасности, который наносится в соответствии с данным разделом, должен иметь конфигурацию, показанную на рис. 5.3.1.7.1.

Рисунок 5.3.1.7.1



Большой знак опасности (за исключением класса 7)

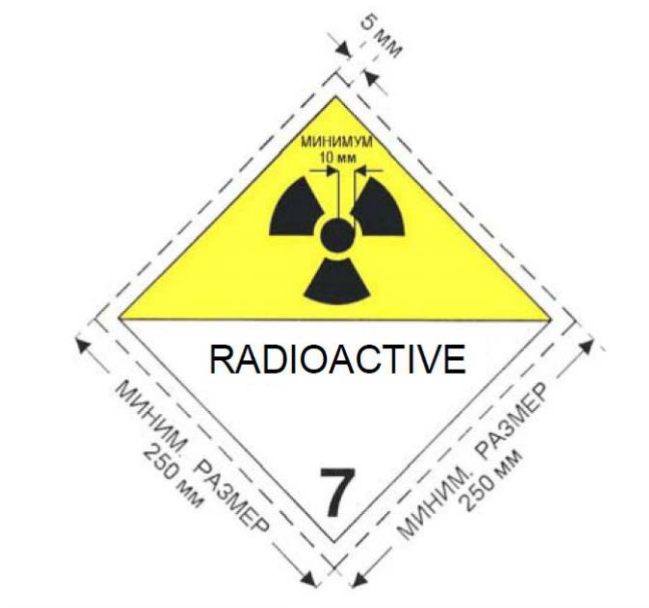
Большой знак опасности должен иметь форму квадрата, повернутого под углом 45° (ромб). Минимальные размеры: 250 x 250 мм (до кромки знака опасности). Линия, проходящая с внутренней стороны кромки большого знака опасности, должна быть параллельна ей и отступать от нее на 12,5 мм. Символ и линия, проходящая с внутренней стороны кромки, должны быть такого же цвета, что и большой знак опасности перевозимого опасного груза согласно п. 5.2.2.2.1.1. Символ/номер класса или подкласса должен быть расположен и иметь пропорциональные размеры в соответствии с требованиями п. 5.2.2.2 для соответствующего перевозимого опасного груза. На знаке опасности должен быть указан номер класса или подкласса (а для грузов класса 1 – буква группы совместимости) перевозимого опасного груза способом, предписанным в п. 5.2.2.2 для соответствующего знака опасности, с помощью цифр высотой не менее 25 мм. Если размеры не указаны, элементы должны быть примерно пропорциональны образцу, представленному выше. Исключения для знаков опасности, указанных во втором предложении п. 5.2.2.2.1, последнем абзаце п. 5.2.2.2.1.3 и п. 5.2.2.2.1.5, также применяются к большим знакам опасности.

Применяется также положение п. 5.2.2.1.2.

В соответствии с разделом 5.3.7 между номером класса и символом опасности может указываться номер аварийной карточки.

- 5.3.1.7.2** Для класса 7 большие знаки опасности должны иметь минимальные размеры 250 x 250 мм и черную линию, проходящую в 5 мм внутри от кромки и параллельно ей, а в остальных отношениях он должен соответствовать образцу, показанному ниже (образец № 7D). Высота цифры "7" должна быть не менее 25 мм. Цвет фона верхней половины большого знака опасности должен быть желтым, а нижней половины – белым, цвет трилистника и текста должен быть черным. Использование слова "RADIOACTIVE" в нижней половине является факультативным, что позволяет применять данный большой знак опасности для изображения соответствующего номера ООН груза.

Большой знак опасности для радиоактивных материалов класса 7



(№ 7D)

Символ (трилистник): черный; фон: верхняя половина – желтая с белой каймой, нижняя – белая.

В нижней половине должно иметься слово "RADIOACTIVE" или в качестве альтернативы, соответствующий номер ООН и цифра "7" в нижнем углу.

- 5.3.1.7.3** При перевозке контейнеров-цистерн и переносных цистерн вместимостью не более 3 м³ большие знаки опасности могут быть заменены знаками опасности, которые соответствуют образцам, приведенным в п. 5.2.2.2. Если данные знаки опасности не видны снаружи вагона, перевозящего контейнеры-цистерны, к обеим боковым сторонам вагона должны прикрепляться большие знаки опасности, отвечающие требованиям п. 5.3.1.7.1.

- 5.3.1.7.4** Если размеры и конструкция вагона таковы, что имеющаяся поверхность не позволяет прикрепить предписанные большие знаки опасности, их внешние размеры могут быть уменьшены до размеров не менее чем 150x150 мм. В данном случае остальные размеры, предписанные для символов, линий, цифр и букв, не применяются.

5.3.2 Маркировка в виде табличек оранжевого цвета

5.3.2.1 Общие положения, касающиеся маркировки в виде табличек оранжевого цвета.

Примечание: В отношении маркировки в виде табличек оранжевого цвета на вагонах при контрейлерной перевозке см. п. 1.1.4.4.

- 5.3.2.1.1** Если в колонке 20 таблицы А главы 3.2 указан код опасности, то прямоугольные таблички оранжевого цвета, соответствующие положениям п. 5.3.2.2.1 должны быть прикреплены (так чтобы они были хорошо видны) на боковых сторонах каждого:

- вагона-цистерны,

- вагона-батареи
- вагона со съёмными цистернами,
- контейнера-цистерны,
- МЭГК,
- переносной цистерны,
- вагона, в котором груз перевозится навалом/насыпью,
- контейнера, в котором груз перевозится навалом/насыпью,
- вагона и контейнера, в котором перевозятся упакованные радиоактивные материалы с одним номером ООН в условиях исключительного использования и не перевозятся другие опасные грузы.

Данная табличка также должна быть прикреплена к обеим сторонам грузовой транспортной единицы, в которой установлены литиевые батареи (№ ООН 3536).

Данные таблички также могут наноситься на вагоны при полной загрузке вагона или контейнера одним и тем же опасным грузом в упаковках.

5.3.2.1.2 На табличках оранжевого цвета в соответствии с п. 5.3.2.2.2. должны быть указаны код опасности и номер ООН, предписанные в колонках 20 и 1 таблицы А главы 3.2. Если в вагонах-цистернах, вагонах-батареях, вагонах со съёмными цистернами, контейнерах-цистернах, МЭГК и переносных цистернах перевозятся различные вещества, на боковых сторонах каждого отсека цистерны параллельно продольной оси вагона отправитель должен прикрепить таблички оранжевого цвета в соответствии с п. 5.3.2.1.1. Они должны быть хорошо видны.

5.3.2.1.3 (зарезервировано)

5.3.2.1.4 (зарезервировано)

5.3.2.1.5 Если предписанные в п. 5.3.2.1.1 таблички оранжевого цвета, прикрепленные к контейнерам, контейнерам для перевозки навалом/насыпью, контейнерам-цистернам, МЭГК или переносным цистернам, не видны снаружи вагона, то такие же таблички должны также прикрепляться к обеим боковым сторонам вагона.

***Примечание:** Настоящий пункт необязательно применять к маркировке в виде табличек оранжевого цвета, прикрепляемых к крытым вагонам и вагонам с укрытием, в которых перевозятся цистерны с максимальной вместимостью до 3000 л.*

5.3.2.1.6 (зарезервировано)

5.3.2.1.7 Требования п.п. 5.3.2.1.1–5.3.2.1.5 применяются также к порожним, не прошедшим очистку, дегазацию или дезактивацию,

- вагонам-цистернам;
- вагонам-батареям;
- вагонам со съёмными цистернами;
- контейнерам-цистернам;
- переносным цистернам;
- МЭГК,

а также к порожним вагонам и контейнерам для перевозки грузов навалом/насыпью, не прошедшим очистку или дезактивацию.

5.3.2.1.8 Маркировка в виде табличек оранжевого цвета, не относящаяся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, должна быть снята или закрыта сплошным покрытием. Если маркировка в виде табличек оранжевого цвета закрыта, то покрытие должно быть сплошным и оставаться эффективным после пребывания его в огне в течение 15 мин.

5.3.2.2 Технические требования к табличкам оранжевого цвета

5.3.2.2.1 Таблички оранжевого цвета должны иметь 40 см в основании, 30 см по высоте, черную окантовку шириной 15 мм и могут быть световозвращающими. Применяемые материалы должны быть атмосферостойкими, не должны истираться при любых погодных условиях и обеспечивать долговечность маркировки в течение продолжительного времени, но не менее срока доставки груза. Табличка не должна отделяться от ее крепления после пребывания в огне в течение 15 мин. Таблички должны оставаться прикрепленными независимо от положения вагона (в том числе при его опрокидывании).

Таблички оранжевого цвета могут быть заменены самоклеящейся этикеткой, краской или любой другой равноценной маркировкой, которая должна соответствовать техническим

требованиям, изложенным в п. 5.3.2.2, за исключением положений, касающихся огнестойкости, приведенных в п. п. 5.3.2.2.1 и 5.3.2.2.2.

Примечание: Оранжевый цвет табличек при нормальных условиях должен иметь координаты цветности, лежащие в поле диаграммы цветности, ограниченной следующими координатами:

Координаты цветности точек, расположенных по углам поля диаграммы				
X	0,52	0,52	0,578	0,618
Y	0,38	0,40	0,422	0,38

Коэффициент яркости светоневозвращающего цвета $\beta \geq 0,22$, светоотражающего цвета $\beta > 0,12$.

Условный центр Е, стандартный источник цвета С, нормальный угол падения света - 45° при угле зрения 0° .

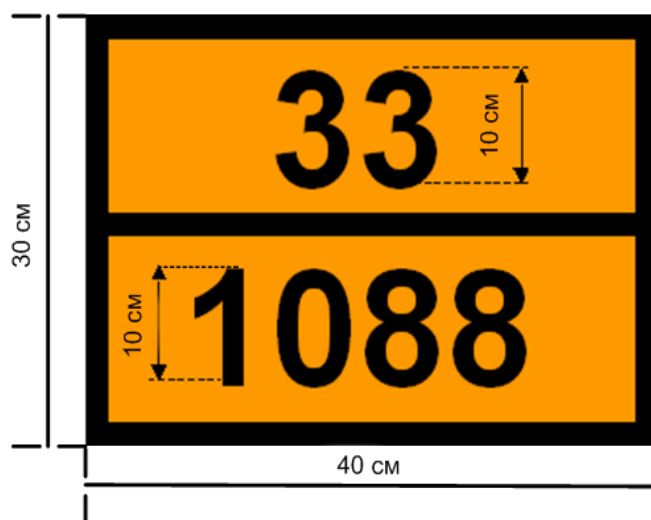
Коэффициент силы цвета при угле освещения 5° и угле зрения $0,2^\circ$: минимум 20 кандел/люкс $\times 1\text{ м}^2$.

5.3.2.2.2 Код опасности и номер ООН должны состоять из цифр черного цвета высотой 100 мм и толщиной линий 15 мм. Код опасности должен указываться в верхней части таблички, номер ООН – в нижней части таблички. Они должны разделяться черной горизонтальной линией толщиной 15 мм, пересекающей табличку пополам (см. п. 5.3.2.2.3).

Код опасности и номер ООН должны быть нестираемыми и оставаться четкими после пребывания в огне в течение 15 мин.

Заменяемые цифры и буквы, составляющие код опасности или номер ООН, в табличках наборного типа, должны оставаться на своем месте во время перевозки независимо от положения вагона (в том числе при его опрокидывании).

5.3.2.2.3 Пример таблички оранжевого цвета с кодом опасности и номером ООН.



Код опасности (2 или 3 цифры, перед которыми в соответствующих случаях проставляется буква "Х"; см. п. 5.3.2.3)

Номер ООН (4 цифры)

Фон – оранжевый.

Окантовка, поперечная полоса и цифры – черного цвета с толщиной линий 15 мм.

5.3.2.2.4 Для каждого размера таблички оранжевого цвета предусматривается допуск $\pm 10\%$.

5.3.2.2.5 Когда таблички оранжевого цвета или альтернативная маркировка, упомянутая в п. 5.3.2.2.1, размещаются на устройствах с сменными или откидными элементами, последние должны быть сконструированы и закреплены таким образом, чтобы исключалась любая возможность их откидывания или отрыва от крепления во время перевозки (в частности, в результате ударов или непреднамеренных действий).

5.3.2.3 Значение кодов опасности

5.3.2.3.1 Код опасности для веществ классов 2-9 состоит из двух или трех цифр.

Цифры обозначают следующие виды опасности:

- 2 Выделение газа в результате давления или химической реакции
- 3 Воспламеняемость жидкостей (паров) и газов или самонагревающейся жидкости
- 4 Воспламеняемость твердых веществ или самонагревающегося твердого вещества
- 5 Окисляющий эффект (эффект интенсификации горения)
- 6 Ядовитость (токсичность) или опасность инфекции
- 7 Радиоактивность
- 8 Едкость (коррозионная активность)
- 9 Опасность самопроизвольной бурной реакции

Примечание: Опасность самопроизвольной бурной реакции по смыслу цифры 9 включает обусловленную свойствами вещества возможную опасность реакции взрыва, распада и полимеризации, сопровождающейся высвобождением значительного количества тепла и воспламеняющихся и/или ядовитых (токсичных) газов.

Удвоение цифры обозначает усиление соответствующего вида опасности.

Если для указания опасности, свойственной веществу, достаточно одной цифры, после этой цифры ставится ноль.

Однако следующие сочетания цифр имеют особое значение: 22, 323, 333, 362, 382, 423, 432, 44, 446, 462, 482, 539, 606, 623, 642, 823, 842, 90 и 99 (см. п. 5.3.2.3.2).

Если перед кодом опасности стоит буква "X", то это означает, что данное вещество вступает в опасную реакцию с водой. В этом случае вода может использоваться лишь с одобрения экспертов.

Для веществ и изделий класса 1 код опасности состоит из классификационного кода, находящегося в колонке 3б) таблицы А главы 3.2. Классификационный код состоит из номера подкласса в соответствии с п. 2.2.1.1.5 и буквы, обозначающей группу совместимости в соответствии с п. 2.2.1.1.6.

5.3.2.3.2 Коды опасности, перечисленные в колонке 20 таблицы А главы 3.2, имеют следующие значения:

- | | |
|------|--|
| 20 | удушающий газ или газ, не представляющий дополнительной опасности |
| 22 | охлажденный жидкий газ, удушающий |
| 223 | охлажденный жидкий газ, воспламеняющийся |
| 225 | охлажденный жидкий газ, окисляющий (интенсифицирующий горение) |
| 23 | воспламеняющийся газ |
| 238 | воспламеняющийся газ, едкий (коррозионный) |
| 239 | воспламеняющийся газ, способный самопроизвольно вести к бурной реакции |
| 25 | окисляющий (интенсифицирующий горение) газ |
| 26 | газ ядовитый (токсичный) |
| 263 | ядовитый (токсичный) газ, воспламеняющийся |
| 265 | ядовитый (токсичный) газ, окисляющий (интенсифицирующий горение) |
| 268 | ядовитый (токсичный) газ, едкий (коррозионный) |
| 28 | едкий (коррозионный) газ |
| 285 | едкий (коррозионный) газ, окисляющий (интенсифицирующий горение) |
| 30 | легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23 – 60 °С, включая предельные значения) или
легковоспламеняющаяся жидкость или твердое вещество в расплавленном состоянии с температурой вспышки выше 60 °С, разогретые до температуры, равной или превышающей их температуру вспышки, или
самонагревающаяся жидкость |
| 323 | легковоспламеняющаяся жидкость, реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов |
| X323 | легковоспламеняющаяся жидкость, опасно реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов ³ |

³ Вода используется исключительно с одобрения экспертов

- 33 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки ниже 23 °С)
- 333 пирогорная жидкость
- X333 пирогорная жидкость, опасно реагирующая с водой³
- 336 сильновоспламеняющаяся жидкость, ядовитая (токсичная)
- 338 сильновоспламеняющаяся жидкость, едкая (коррозионная)
- X338 сильновоспламеняющаяся жидкость, едкая (коррозионная), опасно реагирующая с водой³
- 339 сильновоспламеняющаяся жидкость, способная самопроизвольно вести к бурной реакции
- 36 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23 – 60 °С, включая предельные значения), слабоядовитая (слаботоксичная), или самонагревающаяся жидкость, ядовитая (токсичная)
- 362 легковоспламеняющаяся жидкость, ядовитая (токсичная), реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
- X362 легковоспламеняющаяся ядовитая (токсичная) жидкость, опасно реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов³
- 368 легковоспламеняющаяся жидкость, ядовитая (токсичная), едкая (коррозионная)
- 38 легковоспламеняющаяся жидкость (температура вспышки 23 – 60 °С, включая предельные значения), слабокоррозионная, или самонагревающаяся жидкость, едкая (коррозионная)
- 382 легковоспламеняющаяся жидкость, едкая (коррозионная), реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
- X382 легковоспламеняющаяся жидкость, едкая (коррозионная), опасно реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов³
- 39 легковоспламеняющаяся жидкость, способная самопроизвольно вести к бурной реакции
- 40 легковоспламеняющееся твердое вещество или самореактивное вещество, самонагревающееся вещество или полимеризующееся вещество
- 423 твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов или легковоспламеняющееся твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов, или самонагревающееся твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов
- X423 твердое вещество, опасно реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов, или легковоспламеняющееся твердое вещество, опасно реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов, или самонагревающееся вещество, опасно реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов³
- 43 твердое вещество, способное к самовозгоранию (пирогорное)
- X432 твердое вещество, способное к самовозгоранию (пирогорное), реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов³
- 44 легковоспламеняющееся твердое вещество в расплавленном состоянии при повышенной температуре
- 446 легковоспламеняющееся твердое вещество, ядовитое (токсичное), в расплавленном состоянии при повышенной температуре
- 46 легковоспламеняющееся или самонагревающееся твердое вещество, ядовитое (токсичное)
- 462 ядовитое (токсичное) твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов
- X462 твердое вещество, опасно реагирующее с водой с выделением ядовитых (токсичных) газов³
- 48 легковоспламеняющееся или самонагревающееся твердое вещество, едкое (коррозионное)
- 482 едкое (коррозионное) твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов

³ Вода используется исключительно с одобрения экспертов

- X482 твердое вещество, опасно реагирующее с водой с выделением едких (коррозионных) газов³
- 50 окисляющее (интенсифицирующее горение) вещество
- 539 легковоспламеняющийся органический пероксид
- 55 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество
- 556 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, ядовитое (токсичное)
- 558 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, едкое (коррозионное)
- 559 сильноокисляющее (интенсифицирующее горение) вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 56 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), ядовитое (токсичное)
- 568 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), ядовитое (токсичное), едкое (коррозионное)
- 58 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), едкое (коррозионное)
- 59 окисляющее вещество (интенсифицирующее горение), способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 60 ядовитое (токсичное) или слабоядовитое вещество
- 606 инфекционное вещество
- 623 ядовитая (токсичная) жидкость, реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
- 63 ядовитое (токсичное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23 –60 °С, включая предельные значения)
- 638 ядовитое (токсичное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23 – 60 °С, включая предельные значения), едкое (коррозионное)
- 639 ядовитое (токсичное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки не выше 60 °С), способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 64 ядовитое (токсичное) твердое вещество, легковоспламеняющееся или самонагревающееся
- 642 ядовитое (токсичное) твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов
- 65 ядовитое (токсичное) вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
- 66 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество
- 663 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки не выше 60 °С)
- 664 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, легковоспламеняющееся или самонагревающееся
- 665 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
- 668 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, едкое (коррозионное)
- X668 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, едкое (коррозионное), опасно реагирующее с водой³
- 669 сильноядовитое (сильнотоксичное) вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 68 ядовитое (токсичное) вещество, едкое (коррозионное)
- 687 ядовитое (токсичное) вещество, едкое (коррозионное), радиоактивное
- 69 ядовитое (токсичное) или слабоядовитое (слаботоксичное) вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 70 радиоактивный материал
- 768 радиоактивный материал, ядовитый (токсичный), едкий (коррозионный)
- 78 радиоактивный материал, едкий (коррозионный)
- 80 едкое (коррозионное)или слабеедкое (слабокоррозионное) вещество
- X80 едкое (коррозионное)или слабеедкое (слабокоррозионное) вещество, опасно реагирующее с водой³
- 823 едкая (коррозионная) жидкость, реагирующая с водой с выделением воспламеняющихся газов
- 83 едкое (коррозионное) или слабеедкое (слабокоррозионное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23–60 °С, включая предельные значения)

³ Вода используется исключительно с одобрения экспертов

- X83 едкое (коррозионное) или слабеедкое (слабокоррозионное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23–60 °С, включая предельные значения), опасно реагирующее с водой³
- 839 едкое (коррозионное) или слабеедкое (слабокоррозионное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23–60 °С, включая предельные значения), способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- X839 едкое (коррозионное) или слабеедкое (слабокоррозионное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23–60 °С, включая предельные значения), способное самопроизвольно вести к бурной реакции и опасно реагирующее с водой³
- 84 едкое (коррозионное) твердое вещество, легковоспламеняющееся или самонагревающееся
- 842 едкое (коррозионное) твердое вещество, реагирующее с водой с выделением воспламеняющихся газов
- 85 едкое (коррозионное) или слабеедкое (слабокоррозионное) вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
- 856 едкое (коррозионное) или слабеедкое (слабокоррозионное) вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение) и ядовитое (токсичное)
- 86 едкое (коррозионное) или слабеедкое (слабокоррозионное) вещество, ядовитое (токсичное)
- 87 едкое (коррозионное) вещество радиоактивное
- 88 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество
- X88 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество, опасно реагирующее с водой³
- 883 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество, легковоспламеняющееся (температура вспышки 23–60 °С, включая предельные значения)
- 884 сильноедкое (сильнокоррозионное) твердое вещество, легковоспламеняющееся или самонагревающееся
- 885 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество, окисляющее (интенсифицирующее горение)
- 886 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество, ядовитое (токсичное)
- X886 сильноедкое (сильнокоррозионное) вещество, ядовитое (токсичное), опасно реагирующее с водой³
- 89 едкое (коррозионное) или слабеедкое (слабокоррозионное) вещество, способное самопроизвольно вести к бурной реакции
- 90 опасное для окружающей среды вещество; прочие опасные вещества
- 99 прочие опасные вещества, перевозимые при повышенной температуре.

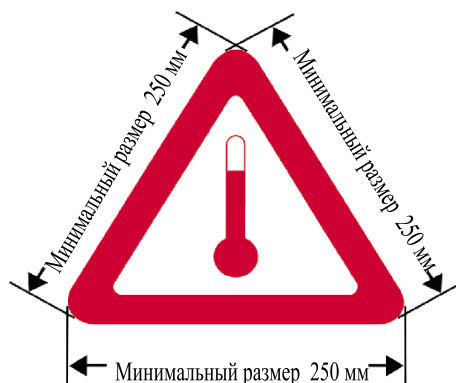
5.3.3 **МАРКИРОВОЧНЫЙ ЗНАК ДЛЯ ВЕЩЕСТВА, ПЕРЕВОЗИМОГО ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ**

Вагоны-цистерны, контейнеры-цистерны, переносные цистерны, специальные вагоны или крупнотоннажные контейнеры, специально оборудованные вагоны или крупнотоннажные контейнеры, содержащие вещество, которое перевозится или предъявляется к перевозке в:

- жидком состоянии при температуре, равной или превышающей 100 °С, или
 - твердом состоянии при температуре, равной или превышающей 240 °С,
- должны иметь на обеих боковых сторонах вагона и на обеих боковых сторонах и на каждой торцевой стороне крупнотоннажного контейнера, контейнера-цистерны и переносной цистерны маркировочный знак, изображенный на рис. 5.3.3.

³ Вода используется исключительно с одобрения экспертов.

Рисунок 5.3.3



Маркировочный знак вещества, перевозимого при повышенной температуре

Данный маркировочный знак должен иметь форму равностороннего треугольника. Цвет маркировочного знака должен быть красным. Минимальный размер боковых сторон должен быть 250 мм. Если размеры не указаны, элементы должны быть примерно пропорциональны образцу, представленному выше. Для контейнеров-цистерн и переносных цистерн вместимостью не более 3000 л, у которых имеющаяся площадь поверхности недостаточна для размещения предписанных маркировочных знаков, минимальный размер боковых сторон может быть уменьшен до 100 мм. Маркировочный знак должен быть атмосферостойким и обеспечивать долговечность маркировки на протяжении всей перевозки.

5.3.4 ЗНАКИ МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ ПО ОБРАЗЦУ № 13 И № 15.

5.3.4.1 Общие положения

Общие положения п.п. 5.3.1.1.1, 5.3.1.1.6 и 5.3.1.3 – 5.3.1.6 применяются также к знакам маневровой работы по образцу №№ 13 и 15.

Вместо знаков маневровой работы могут быть нанесены маркировочные знаки, соответствующие предписанным образцам. Знаки могут состоять только из красного(-ых) треугольника(-ов) с основанием 100 мм, высотой 70 мм, а также восклицательного знака черного цвета.

5.3.4.2 Образцы знаков маневровой работы № 13 и № 15.

Образцы знаков маневровой работы № 13 и № 15 должны быть прямоугольной формы размером не менее формата А7 (74 x 105 мм).



5.3.5 Отличительные полосы

5.3.5.1 На вагоны-цистерны приписки железных дорог колеи 1520 мм для нижеследующих сжиженных газов на уровне продольной оси вдоль котла наносится полоса шириной 300 мм: для 1005 аммиака – желтого цвета; 1017 хлора – защитного (темно-зеленого) цвета; для воспламеняющихся газов с классификационным кодом: 2F, 3F, 4F – красного цвета. На вагонах-цистернах приписки железных дорог колеи 1435 мм для перевозки сжиженных газов, охлажденных жидких или растворенных под давлением газов, на уровне продольной оси вокруг котла цистерны должна быть нанесена сплошная оранжевая полоса шириной 300 мм⁴.

5.3.5.2 (зарезервировано)

5.3.6 МАРКИРОВОЧНЫЙ ЗНАК ВЕЩЕСТВА, ОПАСНОГО ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

5.3.6.1 Если в соответствии с положениями раздела 5.3.1 требуется размещение больших знаков опасности, то на крупнотоннажных контейнерах, контейнерах для перевозки навалом/насыпью, МЭГК, контейнерах-цистернах, переносных цистернах и вагонах, содержащих опасные для окружающей среды вещества, отвечающие критериям, предусмотренным в п. 2.2.9.1.10, должен быть размещен маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды, изображенный на рисунке в п. 5.2.1.8.3. Данное положение не применяется в отношении изъятий, предусмотренных в п. 5.2.1.8.1.

5.3.6.2 Маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды, наносимый на крупнотоннажные контейнеры, контейнерах для перевозки навалом/насыпью, МЭГК, контейнеры-цистерны, переносные цистерны и вагоны, должен быть таким, как указано в п. 5.2.1.8.3, за тем исключением, что минимальные размеры должны составлять 250 x 250 мм. Для контейнеров-цистерн и переносных цистерн вместимостью не более 3000 л, у которых имеющаяся площадь поверхности недостаточна для размещения предписанных маркировочных знаков, минимальные размеры боковых сторон могут быть уменьшены до 100 мм. К данному маркировочному знаку должны применяться другие положения раздела 5.3.1 такие же, как и в отношении больших знаков опасности.

⁴ Данное требование не распространяется на Китайскую Народную Республику.

5.3.7 НАНЕСЕНИЕ НОМЕРА АВАРИЙНОЙ КАРТОЧКИ⁵.

5.3.7.1 Номер аварийной карточки указывается:

- а) на вагонах, вагонах-цистернах и вагонах-батарейках:
 - на большом знаке опасности, который указывает основную или единственную опасность груза, – между номером класса и символом опасности,
 - или
 - на отдельной табличке белого цвета размером 400х200 мм с окантовочной линией черного цвета толщиной 10 мм.

***Примечание:** При отправке грузов в страны Европейского Союза или транзитом по их территории (за исключением отправок в/из Калининградской области Российской Федерации) номер аварийной карточки на вагонах должен наноситься на отдельной табличке белого цвета.*

- б) на крупнотоннажных контейнерах, переносных цистернах, контейнерах-цистернах и МЭГК
 - на отдельной табличке белого цвета размером 400х200 мм с окантовочной линией черного цвета толщиной 10 мм».

5.3.7.2 Перед номером аварийной карточки указываются буквы «АК». Номер аварийной карточки и буквы «АК» должны быть высотой не менее 70 мм.

5.3.7.3 Табличка белого цвета с номером аварийной карточки размещается рядом или под большим знаком опасности. Табличка белого цвета должна быть атмосферостойкой, обеспечивать долговечность маркировки в течение срока доставки груза, не должна истираться при любых погодных условиях и отделяться от основания. Табличка белого цвета может быть нанесена в виде самоклеющейся этикетки, маркировки, нанесенной краской или другим равноценным способом.

⁵ При отправке грузов из Венгрии, Республики Польша, Словацкой Республики положения данного раздела не применяются.

5.3.7.4

Примеры нанесения номера аварийной карточки:



или



ГЛАВА 5.4

ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

5.4.0 Общие положения

5.4.0.1 Если не оговорено иное, грузы, перевозка которых регламентируется Прил. 2 к СМГС, должны сопровождаться надлежащими документами, предписанными в настоящей главе. При этом отправитель на каждую отправку опасного груза должен предъявить накладную СМГС, заполненную в соответствии с требованиями раздела II «Накладная» Приложения 1 к СМГС «Правила перевозок грузов» и требованиями настоящей главы.

5.4.0.2 Применение методов электронной обработки информации (ЭОИ) или электронного обмена данными (ЭОД) в дополнение к документации, выполненной на бумаге, или вместо нее разрешается при условии, что процедуры, используемые для сбора, хранения и обработки электронных данных, по крайней мере, в той же степени удовлетворяют юридическим требованиям в отношении доказательной ценности и наличия данных при перевозке, что и документация, выполненная на бумаге.

5.4.0.3 Когда информация, касающаяся перевозки опасных грузов, передается перевозчику методом ЭОИ или ЭОД, отправитель должен быть в состоянии незамедлительно предоставить данную информацию в последовательности, требуемой в соответствии с настоящей главой в виде документа, выполненного на бумаге.

5.4.1 ОФОРМЛЕНИЕ НАКЛАДНОЙ НА ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ И УКАЗЫВАЕМАЯ В НЕЙ ИНФОРМАЦИЯ

Примечание 1: Записи в накладной, если иное не определено требованиями раздела II «Накладная» Приложения 1 к СМГС «Правила перевозок грузов» или положениями главы 5.4, осуществляются в графе 15 «Наименование груза».

Примечание 2: В отношении информации в накладной, при перевозке грузов, упакованных в освобожденных количествах, а также при перевозке фумигированных грузовых транспортных единиц см. соответственно раздел 3.5.6 и главу 5.5.

5.4.1.1 Общая информация, указываемая в накладной

5.4.1.1.1 В накладной по каждому опасному веществу, материалу или изделию, предъявляемому к перевозке, отправителем должны быть указаны следующие элементы информации:

- а) номер ООН, которому предшествуют буквы "UN" (колонка 1 таблицы А главы 3.2);
 - б) надлежащее наименование груза, определенное в соответствии с разделом 3.1.2 (колонка 2 таблицы А главы 3.2), дополненное, при необходимости (см. п. 3.1.2.8.1), заключенным в скобки техническим наименованием (см. п. 3.1.2.8.1.1);
 - в) - для веществ и изделий класса 1: классификационный код, указанный в колонке 3б) таблицы А главы 3.2. Если в колонке 5 таблицы А главы 3.2 приведены номера образцов знаков опасности, не являющиеся номерами образцов 1, 1.4, 1.5 и 1.6, то эти номера образцов знаков опасности должны указываться после классификационного кода в скобках;
- для радиоактивных материалов класса 7: номер класса "7";

Примечание: В отношении радиоактивных материалов с дополнительной опасностью см. также специальное положение 172 главы 3.3.

- для литиевых батарей под № № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481: номер класса "9";
- для других веществ и изделий других классов: номера образцов знаков опасности, которые указаны в колонке 5 или применимы в соответствии со специальным положением, указанным в колонке 6 таблицы А главы 3.2. Если указано несколько знаков опасности, то номера знаков опасности, которые следуют за первым знаком опасности, должны быть заключены в скобки. Номера знаков маневровой работы №№ 13 и 15 в накладной не указываются. Для веществ и изделий, которым в колонке 5 таблицы А главы 3.2 не предписан какой-либо образец знака, необходимо вместо этого указать номер их класса, приведенный в колонке 3а);

г) группа упаковки вещества или изделия, если таковая назначена (колонка 4 таблицы А главы 3.2);

Примечание: В отношении радиоактивных материалов класса 7 с дополнительными видами опасности см. специальное положение 172 г) главы 3.3.

д) количество и описание упаковок, когда применяются упаковки (см. также раздел II «Накладная» Приложения 1 к СМГС «Правила перевозок грузов»). Коды транспортной тары ООН могут использоваться лишь в дополнение к описанию вида упаковки (например, ящик (4G));

Примечание: Для комбинированной тары не требуется указывать количество, вид и вместимость внутренней тары.

е) общее количество каждого опасного груза, имеющего отдельный номер ООН, надлежащее наименование груза или группу упаковки, если таковая назначена (объем, масса брутто, масса нетто в зависимости от конкретного случая) (см. также раздел II «Накладная» Приложения 1 к СМГС «Правила перевозок грузов»);

Примечание 1: (зарезервировано)

Примечание 2: Для опасных грузов в механизмах или оборудовании, упоминаемых в Прил. 2 к СМГС, в зависимости от конкретного случая, должно указываться общее количество содержащихся в них опасных грузов в килограммах или литрах.

ж) наименование и адрес отправителя (см. также раздел II «Накладная» Приложения 1 к СМГС «Правила перевозок грузов»);

з) наименование и адрес получателя (см. также раздел II «Накладная» Приложения 1 к СМГС «Правила перевозок грузов»);

и) запись, требующаяся в случаях, предусмотренных специальным соглашением, если данная перевозка осуществляется на основе этого соглашения (например, при мультимодальных перевозках);

к) если требуется маркировка груза табличкой оранжевого цвета согласно п. 5.3.2.1, код опасности (колонка 20 таблицы А главы 3.2), который указывается перед предшествующими номеру ООН буквами «UN» (см. подпункт а)). Код опасности необходимо также указывать при полной загрузке вагона или контейнера одним и тем же опасным грузом в упаковках, если вагон маркирован в соответствии с п. 5.3.2.1;

л) номер аварийной карточки (см. п. 5.4.3.12), которому предшествуют буквы "AK" (AK ...) (колонка 21а) таблицы А главы 3.2); если номер аварийной карточки для какого-либо вещества отсутствует в колонке 21а), отправитель должен разработать и приложить аварийную карточку на данный груз и сделать запись в накладной: «AK приложена»⁶;

м) отметка о минимальных нормах прикрытия (см. колонку 21б) таблицы А главы 3.2 и описание колонки 21б) раздела 3.2.1). Если в данной колонке имеется дробь, то:

- в числителе указываются минимальные нормы прикрытия при перевозке опасных грузов в упаковках или навалом/насыпью;

- в знаменателе указываются минимальные нормы прикрытия при перевозке опасных грузов в цистернах.

Проставленный в колонке 21б) знак « - » (прочерк) означает, что при перевозке данного опасного груза прикрытия не требуется.

Отсутствие сведений в колонке 21б) означает, что при перевозке данного опасного груза минимальные нормы прикрытия не разработаны⁶

н) отметка об условиях роспуска вагонов с сортировочной горки и при маневрах (см. колонку 21в) таблицы А главы 3.2 и описание колонки 21в) в разделе 3.2.1);

Если в какой-либо позиции в колонке 21в) таблицы А главы 3.2 указан код, начинающийся с буквы "M", то должна быть сделана следующая запись:

для кода M 1 – «Не спускать с горки»;

для кода M 2 – «Спускать с горки осторожно»;

для кода M 3 – «Спускать с горки осторожно» (только в случае, если груз упакован в стеклянную тару).

Если в данной колонке имеется дробь, то:

⁶ Требования пунктов л), м), н), о) не обязательны при отправлении или передаче опасных грузов из Венгрии, Республики Польша и Словацкой Республики.

- в числителе указываются условия роспуска с сортировочной горки при перевозке опасных грузов в упаковках или навалом/насыпью;
- в знаменателе – условия роспуска с сортировочной горки при перевозке опасных грузов в цистернах.

Проставленный в колонке 21в) знак «-» (прочерк) означает, что при перевозке данного опасного груза ограничений по роспуску с сортировочной горки не имеется.

Отсутствие сведений в колонке 21в) означает, что при перевозке данного опасного груза условия роспуска с сортировочной горки не разработаны⁶;

- о) отметка о виде опасности – проставляется в накладной в зависимости от того, какой знак опасности указан в колонке 5 таблицы А главы 3.2 (см. таблицу 5.4.1.1)⁶;

Таблица 5.4.1.1 Отметка о виде опасности груза.

Номер образца знака опасности (колонка 5 таблицы А главы 3.2).	Отметка о виде опасности груза
1, 1.4, 1.5, 1.6	Взрывоопасно
2.1	Воспламеняющийся газ
2.2	Невоспламеняющийся неядовитый газ
2.3	Ядовитый газ
3, 4.1	Легко воспламеняется
4.2	Самовозгорается
4.3	При взаимодействии с водой выделяет воспламеняющиеся газы
5.1	Окислитель
5.2	Органический пероксид
6.1	Ядовито
6.2	Инфекционное вещество
7A, 7B, 7C	Радиоактивно
7E	Делящийся материал
8	Коррозионное или Едкое
9, 9A	Прочие опасные вещества

Сведения, упомянутые в подпунктах а), б), в), г), к), л, м), н) и о) должны указываться в графе 15 накладной «Наименование груза» дополнительно к данным, требуемым разделом II «Накладная» Приложения 1 к СМГС «Правила перевозок грузов».

Расположение элементов информации и последовательность, в которой они должны указываться в накладной, являются факультативными, однако сведения, упомянутые в подпунктах а), б), в), г) и к), должны указываться в следующей последовательности: к), а), б), в), г) (код опасности указывается перед номером ООН через дробь), например:

"663/UN1098 СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ, 6.1(3), I, АК 607

«Прикрытие 1-1-1» «ЯДОВИТО» «ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ» «НЕ СПУСКАТЬ С ГОРКИ».

«336/UN1230 МЕТАНОЛ, 3(6.1), II, АК 319, «Прикрытие 0-0-1» «ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ» «ЯДОВИТО» «НЕ СПУСКАТЬ С ГОРКИ».

- 5.4.1.1.2** Записи в накладной, содержащие требуемую информацию, должны быть разборчивыми. Несмотря на то, что в главе 3.1 и в таблице А главы 3.2 элементы надлежащего наименования груза, которое должно быть указано в накладной, и приведенные в настоящей главе элементы информации, которые должны быть внесены в накладную, напечатаны заглавными (прописными) и строчными буквами, выбор заглавных или строчных букв для указания этих сведений в накладной может быть свободным.

⁶ Требования пунктов л), м), н), о) не обязательны при отправлении или передаче опасных грузов из Венгрии, Республики Польша и Словацкой Республики.

5.4.1.1.3 Специальные положения, касающиеся отходов.

При перевозке отходов, содержащих опасные грузы (за исключением радиоактивных отходов) в накладной перед надлежащим наименованием груза должно быть включено слово "ОТХОДЫ", если только этот термин не является частью надлежащего наименования груза, например:

336/UN1230 ОТХОДЫ МЕТАНОЛ, 3 (6.1), II, АК 319, ПРИКРЫТИЕ 0-0-1 «ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ» «ЯДОВИТО» «НЕ СПУСКАТЬ С ГОРКИ»

или

33/UN1993 ОТХОДЫ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (толуол и спирт этиловый), 3, II, АК 328 ПРИКРЫТИЕ 0-0-1 «ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ»

Если применяется положение, касающееся отходов, изложенное в п. 2.1.3.5.5, то к описанию опасных грузов согласно п. 5.4.1.1.1а)–г) должны быть добавлены слова:

«ОТХОДЫ В СООТВЕТСТВИИ С П. 2.1.3.5.5» (например, «UN 3264 ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ КИСЛАЯ НЕОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К., 8, II, ОТХОДЫ В СООТВЕТСТВИИ С п. 2.1.3.5.5»).

Техническое наименование, предписанное в специальном положении 274 главы 3.3, разрешается не добавлять.

5.4.1.1.4 (зарезервировано)

5.4.1.1.5 Специальные положения, касающиеся аварийной тары, включая крупногабаритную аварийную тару и аварийных сосудов под давлением.

Если опасные грузы перевозятся в аварийной таре, включая крупногабаритную аварийную тару или аварийных сосудов под давлением, то после описания груза в накладной должны быть добавлены слова «АВАРИЙНАЯ ТАРА» или «АВАРИЙНЫЙ СОСУД ПОД ДАВЛЕНИЕМ».

5.4.1.1.6 Специальные положения, касающиеся неочищенных порожних перевозочных средств (порожней неочищенной тары и порожних неочищенных вагонов, контейнеров, цистерн, вагонов-батарей и МЭГК и т.п.).

5.4.1.1.6.1 При перевозке порожних неочищенных перевозочных средств, за исключением грузов класса 7, заполнение накладной⁷ должно соответствовать требованиям по заполнению накладной как для перевозки опасного груза. Дополнительно перед кодом опасности (если он требуется), указанным в п. 5.4.1.1.1 к) и номером ООН, указанным в п. 5.4.1.1.1а) должны быть включены слова: «ПОРОЖНИЙ НЕОЧИЩЕННЫЙ, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ». Положения п. 5.4.1.1.1 е) не применяются.

5.4.1.1.6.2 Специальное положение п. 5.4.1.1.6.1 может быть заменено, в зависимости от конкретного случая, положениями п.п. 5.4.1.1.6.2.1 или 5.4.1.1.6.2.2.

5.4.1.1.6.2.1 Для неочищенной порожней тары, содержащей остатки опасных грузов, за исключением грузов класса 7, включая неочищенные порожние сосуды для газов вместимостью не более 1000 л, сведения, предусмотренные в п. 5.4.1.1.1 а), б), в), г), д), е), к) заменяются, в зависимости от конкретного случая, словами «ПОРОЖНЯЯ ТАРА», «ПОРОЖНИЙ СОСУД», «ПОРОЖНИЙ КСМ» или «ПОРОЖНЯЯ КРУПНОГАБАРИТНАЯ ТАРА», за которыми должна следовать информация о последнем перевозившемся грузе, предписанная в п. 5.4.1.1.1 в).

Например: «ПОРОЖНЯЯ ТАРА, 6.1(3)».

Кроме того, если:

- а) последний загруженный опасный груз является грузом класса 2, информация, предписанная в п. 5.4.1.1.1 в), может заменяться номером класса "2";
- б) последний загруженный опасный груз является грузом классов 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 или 9, информация о последнем загруженном грузе, предписанная в п. 5.4.1.1.1 в), может быть заменена словами «С ОСТАТКАМИ [...]», после которых указываются класс(ы) и дополнительный(ые) вид(ы) опасности, соответствующие различным остаткам, в порядке возрастания номера класса.

⁷ При возврате порожних неочищенных вагонов-цистерн, за исключением вагонов, не принадлежащих перевозчику, допускается применение иного перевозочного документа, согласованного соответствующим договором между участниками перевозочного процесса

Например: Порожнюю неочищенную тару, в которой содержались грузы класса 3, перевозимую вместе с порожней неочищенной тарой, в которой содержались грузы класса 8 с дополнительной опасностью класса 6.1, можно указывать в накладной следующим образом:

«ПОРОЖНЯЯ ТАРА С ОСТАТКАМИ 3, 6.1, 8».

При совместной перевозке порожней неочищенной тары из-под разных опасных грузов, информация, предписанная в п. 5.4.1.1.1 л), м), н) может не указываться.

- 5.4.1.1.6.2.2** Для неочищенных порожних перевозочных средств, кроме тары, содержащих остатки опасных грузов, за исключением грузов класса 7, а также в случае неочищенных порожних сосудов для газов вместимостью более 1000 л, описание в накладной должно включать следующие слова: «ПОРОЖНИЙ ВАГОН-ЦИСТЕРНА», «ПОРОЖНЯЯ АВТОЦИСТЕРНА», «ПОРОЖНЯЯ СЪЕМНАЯ ЦИСТЕРНА», «ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА», «ПОРОЖНЯЯ ПЕРЕНОСНАЯ ЦИСТЕРНА», «ПОРОЖНЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО-БАТАРЕЯ», «ПОРОЖНИЙ ВАГОН-БАТАРЕЯ», «ПОРОЖНИЙ МЭГК», «ПОРОЖНЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО», «ПОРОЖНИЙ ВАГОН», «ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР», «ПОРОЖНИЙ СОСУД», за которыми должны следовать слова «ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ» вместе с информацией о последнем перевозившемся грузе, предписанной в п. 5.4.1.1.1 а)-г) и к)-о), в предписанной последовательности. Кроме того, положения п. 5.4.1.1.1 е) не применяются.

Например:

«ПОРОЖНИЙ ВАГОН-ЦИСТЕРНА, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ: 663/UN1098 СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ, 6.1(3), I, АК 607, «Прикрытие 1-1-1» «ЯДОВИТО» «ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ» «НЕ СПУСКАТЬ С ГОРКИ».

- 5.4.1.1.6.2.3** (зарезервировано)

- 5.4.1.1.6.3** а) Если порожние неочищенные цистерны, вагоны-батареи, МЭГК, автотранспортные средства-батареи (при контрейлерных перевозках) перевозятся к ближайшему месту, где они могут быть очищены или отремонтированы в соответствии с положениями п. 4.3.2.4.3, то в накладной должна быть сделана следующая дополнительная запись:

«Перевозка в соответствии с п. 4.3.2.4.3»;

б) Если порожние неочищенные вагоны, контейнеры, автотранспортные средства (при контрейлерных перевозках) перевозятся к ближайшему месту, где они могут быть очищены или отремонтированы в соответствии с положениями п. 7.5.8.1, то в накладной должна быть сделана следующая дополнительная запись:

«Перевозка в соответствии с п. 7.5.8.1».

- 5.4.1.1.6.4** При перевозке вагонов-цистерн, съемных цистерн, вагонов-батареи, контейнеров-цистерн и МЭГК в соответствии с условиями, предусмотренными в п. 4.3.2.4.4, в накладной должна быть сделана следующая запись: «Перевозка в соответствии с п. 4.3.2.4.4».

- 5.4.1.1.7** **Специальные положения, касающиеся перевозки в транспортной цепи, включая морскую или воздушную перевозку⁸.**

При мультимодальной перевозке, осуществляемой в соответствии с п. 1.1.4.2.1, в накладной должна быть сделана следующая запись:

«Перевозка в соответствии с п. 1.1.4.2.1».

- 5.4.1.1.8** (зарезервировано)

- 5.4.1.1.9** **Специальные положения, касающиеся контрейлерной перевозки.**

Примечание: В отношении информации в накладной см. п. 1.1.4.4.5.

- 5.4.1.1.10** (зарезервировано)

- 5.4.1.1.11** **Специальные положения, касающиеся перевозки КСМ, вагонов-цистерн, съемных цистерн, контейнеров-цистерн, съемных кузовов-цистерн, вагонов-батареи, переносных цистерн или МЭГК после истечения срока действия последнего периодического испытания или последней периодической проверки.**

При перевозке, осуществляемой в соответствии с п. п. 4.1.2.2б), 4.3.2.3.7б), 6.7.2.19.6б), 6.7.3.15.6б) или 6.7.4.14.6б) в накладной должна быть сделана соответствующая запись:

- «Перевозка в соответствии с п. 4.1.2.2б)»,

⁸ При перевозке в транспортной цепи, включая морскую или воздушную перевозку, копии документации (например, форма мультимодального транспортного документа для перевозки опасных грузов согласно разделу 5.4.5), требуемые для морской или воздушной перевозки, могут быть приложены к накладной.

- «Перевозка в соответствии с п. 4.3.2.3.7б)»,
- «Перевозка в соответствии с п. 6.7.2.19.6б)»,
- «Перевозка в соответствии с п. 6.7.3.15.6б)»
- «Перевозка в соответствии с п. 6.7.4.14.6б)».

5.4.1.1.12 Специальные положения, касающиеся перевозки по переходным мерам.

В переходный период согласно п. 1.6.1.1 в накладной делается запись «Перевозка по Прил. 2 к СМГС применявшемуся до 01.07.2019 г.».

5.4.1.1.13 (зарезервировано)

5.4.1.1.14 Специальные положения, касающиеся веществ, перевозимых при повышенной температуре.

Если в надлежащем наименовании вещества, которое перевозится или предъявляется к перевозке в жидком состоянии при температуре, равной или превышающей 100 °С, или в твердом состоянии при температуре, равной или превышающей 240 °С, не содержится указания на то, что вещество перевозится при повышенной температуре (например, путем использования в качестве части надлежащего наименования груза таких слов, как "РАСПЛАВЛЕННЫЙ(АЯ)" или "ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ"), то непосредственно после надлежащего наименования груза должно быть указано: **"ПРИ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ"**.

5.4.1.1.15 (зарезервировано)

5.4.1.1.16 Информация, которую следует вносить в накладную в соответствии со специальным положением 640 главы 3.3.

В соответствии с требованиями специального положения 640 главы 3.3, в накладную должна вноситься запись: **"Специальное положение 640 х"**,

где "х" - соответствующая прописная буква, которая указана после номера специального положения 640, приведенного в колонке 6 таблицы А главы 3.2.

5.4.1.1.17 Специальные положения, касающиеся перевозки твердых веществ в контейнерах для перевозки навалом/насыпью в соответствии с разделом 6.11.4.

В случае перевозки твердых веществ в контейнерах для перевозки навалом/насыпью в соответствии с разделом 6.11.4 в накладной должна быть сделана следующая запись (см. примечание в начале раздела 6.11.4):

"Контейнер для перевозки навалом/насыпью ВК(х)⁹, утвержденный компетентным органом...".

5.4.1.1.18 Специальные положения, касающиеся перевозки веществ, опасных для окружающей среды (водной среды)

Если вещество любого класса опасных грузов соответствует критериям классификации, предусмотренным в п. 2.2.9.1.10, в накладной должна быть сделана дополнительная запись «ЗАГРЯЗНИТЕЛЬ МОРСКОЙ СРЕДЫ/ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ». Данное дополнительное требование не применяется к №№ ООН 3077 и 3082 или в случае исключений, предусмотренных в п. 5.2.1.8.1.

В случае перевозки в транспортной цепи, включающей морскую перевозку, приемлемой также является запись «ЗАГРЯЗНИТЕЛЬ МОРСКОЙ СРЕДЫ» (в соответствии с п. 5.4.1.4.3 МК МПОГ (IMDG-Code)).

5.4.1.1.19 Специальные положения, касающиеся перевозки отбракованной порожней неочищенной тары (№ ООН 3509)

При перевозке отбракованной порожней неочищенной тары к надлежащему наименованию груза, указанному в соответствии с п. 5.4.1.1.1 б), в скобках должны добавляться слова «(С ОСТАТКАМИ)", после которых указываются класс (классы) и дополнительный(ые) вид(ы) опасности, соответствующий(ие) остаткам, в порядке возрастания номера класса.

Положения п. 5.4.1.1.1е) не применяются.

Пример указания в накладной отбракованной порожней неочищенной тары, в которой содержались грузы класса 4.1, упакованной вместе с отбракованной порожней неочищенной тарой, в которой содержались грузы класса 3 с дополнительной

⁹ В зависимости от конкретного случая (х) следует заменить на «1» или «2».

опасностью класса 6.1: «UN 3509 ТАРА ОТБРАКОВАННАЯ ПОРОЖНЯЯ НЕОЧИЩЕННАЯ (С ОСТАТКАМИ 3, 4.1, 6.1), 9».

5.4.1.1.20 Специальные положения, касающиеся перевозки грузов, классифицированных в соответствии с п. 2.1.2.8

При перевозке грузов в соответствии с п. 2.1.2.8 в накладной должна быть сделана следующая запись: «Классификация в соответствии с п. 2.1.2.8».

5.4.1.1.21 Специальные положения, касающиеся перевозки №№ ООН 3528, 3529 и 3530

При перевозке №№ ООН 3528, 3529 и 3530 в соответствии с требованием специального положения 363 главы 3.3 в накладной должна быть сделана дополнительная запись: «Перевозка в соответствии со специальным положением 363».

5.4.1.2 Дополнительная или специальная информация, требуемая для некоторых классов

5.4.1.2.1 Специальные положения при перевозке опасных грузов класса 1

- а) В дополнение к требованиям п. 5.4.1.1.1 в накладной должны указываться:
- общая масса нетто взрывчатого содержимого¹⁰ в кг веществ или изделий, имеющих один и тот же номер ООН;
 - общая масса нетто взрывчатого содержимого¹⁰ в кг для всех веществ или изделий, которые внесены в накладную;
- б) в случае совместной упаковки двух различных грузов описание груза в накладной должно включать номера ООН и надлежащие наименования обоих веществ или изделий, напечатанные прописными буквами в колонках 1 и 2 таблицы А главы 3.2. Если в одну и ту же упаковку укладывается более двух различных грузов в соответствии с положениями о совместной упаковке, приведенными в разделе 4.1.10 (согласно буквенно-цифровым кодам), МР1, МР2 и МР20–МР24, то в описании грузов в накладной должны указываться номера ООН всех веществ и изделий, содержащихся в упаковке, а именно: "Грузы с № ООН...";
- в) при перевозке веществ и изделий, отнесенных к позиции "н.у.к.", позиции "0190 ОБРАЗЦЫ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ" или упакованных в соответствии с инструкцией по упаковке Р101 п. 4.1.4.1, к накладной должна прилагаться копия утверждения, выданного компетентным органом с указанием условий перевозки. Данный документ должен быть составлен на официальном языке страны отправления и, кроме того, если этот язык не является русским или китайским, – на русском или китайском языке, если в соглашениях (когда таковые имеются), заключенных между странами, заинтересованными в перевозке, не предусмотрено иное;
- г) при совместной погрузке в одном вагоне упаковок, содержащих вещества и изделия групп совместимости В и D, в соответствии с требованиями п. 7.5.2.2, к накладной должна прилагаться копия свидетельства об утверждении изолированного отделения или системы удержания в соответствии с п. 7.5.2.2, сноска а) к таблице. Данный документ должен быть составлен на официальном языке страны отправления и, кроме того, если этот язык не является русским или китайским – на русском или китайском языке, если в соглашениях (когда таковые имеются), заключенных между странами, заинтересованными в перевозке, не предусмотрено иное;
- д) при перевозке взрывчатых веществ или изделий в таре, соответствующей инструкции по упаковке Р101, в накладной должна быть сделана следующая запись: «Тара, утвержденная компетентным органом... (Отличительный знак государства¹¹, используемый на автомобилях в международном дорожном движении.)», см. п. 4.1.4.1, инструкция по упаковке Р101;
- е) в случае перевозки воинских грузов согласно раздела 1.5.2 можно использовать наименование груза, предписанное соответствующим воинским учреждением.

¹⁰ Для изделий «взрывчатое содержимое» означает массу взрывчатого вещества, содержащегося в изделии.

¹¹ Отличительный знак государства регистрации, используемый на автомобилях в международном дорожном движении (например, в соответствии Женевской 1949 г. или Венской 1968 г. конвенциями о дорожном движении)

При перевозке воинских грузов, для которых действуют специальные условия согласно п.п. 5.2.1.5, 5.2.2.1.8 и 5.3.1.1.2, а также раздела 7.2.4 и имеется специальное положение W2, в накладной делается отметка: "Воинская отправка".
ж) при перевозке №№ ООН: 0333, 0334, 0335, 0336 и 0337 СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ в накладной должна быть внесена следующая запись:

«Классификация пиротехнических средств признана компетентным органом страны X, классификационный шифр пиротехнического средства — X/Y Z».

Свидетельство об утверждении классификации не обязательно должно следовать вместе с грузом. Отправитель должен предоставить его в распоряжение перевозчика или компетентных органов для целей контроля. Свидетельство об утверждении классификации или его копия составляется на официальном языке страны отправления, а также, если этим языком не является русский, английский или немецкий язык, — на русском, английском или немецком языке.

Примечание 1: В дополнение к надлежащему наименованию груза в накладной может быть указано коммерческое или техническое наименование груза.

Примечание 2. Классификационный шифр состоит из указания договаривающейся Стороны СМГС, МПОГ (RID) или ДОПОГ (ADR), в которой был утвержден классификационный шифр в соответствии со специальным положением 645 раздела 3.3.1, в виде букв, обозначающих страну утверждения¹² (X), обозначения компетентного органа (Y) и индивидуального серийного номера (Z). Ниже приведены примеры таких классификационных шифров:

RUS/NZHK123456
D/BAM1234.

5.4.1.2.2 Дополнительные положения при перевозке опасных грузов класса 2

- а) при перевозке смесей газов (см. п. 2.2.2.1.1) в съемных цистернах, вагонах-цистернах, переносных цистернах, контейнерах-цистернах или элементах вагонов-батарей или МЭГК должен указываться процентный состав смеси по объему или массе. Компоненты газов, составляющие менее 1%, не указываются (см. п. 3.1.2.8.1.2). Если дополнительно к надлежащему наименованию груза указано техническое наименование, разрешенное согласно специальным положениям 581, 582 или 583 главы 3.3, состав смеси допускается не указывать;
- б) в случае перевозки баллонов, трубок, барабанов под давлением, криогенных сосудов и связок баллонов в соответствии с условиями п. 4.1.6.10 в накладной должна быть сделана следующая запись:
"Перевозка в соответствии с п. 4.1.6.10".
- в) при перевозке вагонов-цистерн, которые были заполнены в неочищенном состоянии, в накладной в качестве массы груза следует указывать сумму наполненной массы и остатка груза, которая соответствует общей массе груженого вагона-цистерны за вычетом массы тары вагона-цистерны. Дополнительно можно указывать примечание "Наполненная массакг".
- г) при перевозке охлажденных жидких газов в вагонах-цистернах и контейнерах-цистернах отправитель должен указывать в накладной дату истечения фактического времени удержания в следующем формате:
«Дата истечения времени удержания: (ДД/ММ/ГГГГ)».
- д) при перевозке порожних вагонов-цистерн из-под сжиженных газов с классификационными кодами 2A, 2O, 2F, 2T, 2TF, 2TC, 2TO, 2TFC, 2TOS в накладной должно быть указано остаточное давление в котле после выгрузки (в МПа или бар).

5.4.1.2.3 Дополнительные положения, касающиеся самореактивных веществ класса 4.1 и органических пероксидов класса 5.2.

5.4.1.2.3.1 (зарезервировано)

¹² Отличительный знак государства регистрации, используемый на автомобилях в международном дорожном движении (например, в соответствии Женевской 1949 г. или Венской 1968 г. конвенциями о дорожном движении).

5.4.1.2.3.2 Если для тех или иных самореактивных веществ класса 4.1 для тех или иных органических пероксидов класса 5.2 компетентный орган разрешил не размещать на грузовых местах знак опасности по образцу № 1 (см. п. 5.2.2.1.9), то в накладной должна быть сделана соответствующая запись:

"Знак опасности по образцу № 1 не требуется".

5.4.1.2.3.3 Если органические пероксиды и самореактивные вещества перевозятся в условиях, требующих утверждения (согласования) (в отношении органических пероксидов см. п. 2.2.52.1.8, п. 4.1.7.2.2 и специальное положение TA2 в разделе 6.8.4, в отношении самореактивных веществ см. п. 2.2.41.1.13 и п. 4.1.7.2.2), то в накладной должна быть сделана соответствующая запись, например:

"Перевозка в соответствии с п. 2.2.52.1.8".

К накладной должна прилагаться копия утверждения компетентного органа с указанием условий перевозки. Данный документ должен быть составлен на официальном языке страны отправления и, кроме того, если этот язык не является русским, – на русском языке, если в соглашениях (когда таковые имеются), заключенных между заинтересованными в перевозке странами, не предусмотрено иное.

5.4.1.2.3.4 Если перевозится образец органического пероксида (см. п. 2.2.52.1.9 или самореактивного вещества (см. п. 2.2.41.1.15), то в накладной должна быть сделана соответствующая запись, например:

"Перевозка в соответствии с п. 2.2.52.1.9".

5.4.1.2.3.5 Если перевозятся самореактивные вещества типа G (см. *Руководство по испытаниям и критериям*, часть II, пункт 20.4.2g)), то в накладной должна быть сделана следующая запись:

"Самореактивное вещество, не относящееся к классу 4.1".

Если перевозятся органические пероксиды типа G (см. *Руководство по испытаниям и критериям*, часть II, пункт 20.4.3g)), то в накладной должна быть сделана следующая запись:

"Вещество, не относящееся к классу 5.2".

5.4.1.2.4 Дополнительные положения при перевозке опасных грузов класса 6.2.

Помимо информации, касающейся получателя (см. 5.4.1.1.13)), в накладной должны указываться фамилия и номер телефона ответственного лица.

5.4.1.2.5 Дополнительные положения при перевозке опасных грузов класса 7.

5.4.1.2.5.1 В накладную, прилагаемую к каждому грузу, состоящему из материалов класса 7, в соответствующих случаях должна включаться следующая информация в приведенной ниже последовательности и сразу же после информации, предписанной в п. 5.4.1.1.1а)–в):

а) наименование или символ каждого радионуклида или, в случае смесей радионуклидов, соответствующее общее описание или перечень радионуклидов, в отношении которых действуют наибольшие ограничения;

б) описание физической и химической формы материала или запись о том, что данный материал представляет собой радиоактивный материал особого вида или радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию. Для химической формы допустимо общее химическое описание. В отношении радиоактивных материалов с дополнительной опасностью см. подпункт в) специального положения 172 главы 3.3;

в) максимальная активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженная в беккерелях (Бк) (см. п. 1.2.2.1). Для делящегося материала вместо активности может быть указана масса делящегося материала (или, в случае смесей, масса каждого делящегося нуклида), выраженная в граммах (г) или соответствующих кратных ему единицах;

г) категория упаковки, т. е. "I–БЕЛАЯ" (I–WHITE), "II–ЖЕЛТАЯ" (II–YELLOW), "III–ЖЕЛТАЯ" (III–YELLOW);

д) транспортный индекс (только для категорий "II–ЖЕЛТАЯ" и "III–ЖЕЛТАЯ");

е) для делящегося материала:

1) который перевозится на условиях одного из освобождений по п.п. 2.2.7.2.3.5а)–е), указание на данный пункт;

2) который перевозится на условиях п. 2.2.7.2.3.5в)–д), общая масса делящихся нуклидов;

- 3) который содержится в упаковке, к которой применяется один из п.п. 6.4.11.2а)–в) или 6.4.11.3, указание на данный пункт;
 - 4) в соответствующих случаях индекс безопасности по критичности;
 - ж) опознавательный знак для каждого сертификата об утверждении компетентного органа (радиоактивный материал особого вида, радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию, делящийся материал, подпадающий под освобождение по п. 2.2.7.2.3.5е), специальные условия, конструкция упаковки или перевозка), применимый для данного груза;
 - з) для грузов, состоящих из нескольких упаковок, информация, предусмотренная в пункте 5.4.1.1.1 и в подпунктах а)-ж) выше, должна представляться по каждой упаковке. В случае упаковок, содержащихся в транспортном пакете, контейнере или вагоне, должна указываться подробная информация о содержимом каждой упаковки, находящейся в транспортном пакете, контейнере или вагоне, и, при необходимости, о содержимом каждого транспортного пакета, контейнера или вагона. Если в пункте промежуточной разгрузки упаковки предстоит извлекать из транспортного пакета, контейнера или вагона, то на каждую упаковку, или отдельную партию упаковок, должна быть оформлена отдельная накладная;
 - и) если груз требуется перевозить в условиях исключительного использования, то делается запись: "ПЕРЕВОЗКА В УСЛОВИЯХ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ"; и
 - к) для материалов НУА-II (LSA-II) и НУА-III (LSA-III), ОПРЗ-I (SCO-I) и ОПРЗ-II (SCO-II) – полная активность груза в виде значения, кратного A_2 . В случае радиоактивного материала, для которого значение A_2 является неограниченным, значение, кратное A_2 , равно нулю.
- 5.4.1.2.5.2** Отправитель должен включать в накладную или приложить к накладной указание о действиях (если они необходимы), которые обязан предпринять перевозчик. Такое указание должно быть на языках, которые перевозчик или соответствующие органы считают необходимыми, и должно включать как минимум следующую информацию:
- а) дополнительные требования в отношении погрузки, укладки, перевозки, обработки и разгрузки упаковки, транспортного пакета или контейнера, включая любые специальные предписания в отношении укладки для обеспечения безопасного отвода тепла (см. специальное положение CW33 (3.2) в разделе 7.5.11), или уведомление о том, что таких требований не предусматривается;
 - б) ограничения в отношении вида отправки или вагона и любые необходимые инструкции в отношении пути следования;
 - в) мероприятия по ликвидации последствий аварийной ситуации.
- 5.4.1.2.5.3** При перевозке упаковок, конструкция или перевозка которых требует утверждения компетентным органом, когда в странах причастных к перевозке могут применяться различные типы утверждения, номер ООН и надлежащее наименование груза, требуемые в п. 5.4.1.1.1, должны соответствовать сертификату страны происхождения конструкции.
- 5.4.1.2.5.4** Действующие сертификаты, выдаваемые компетентным органом, не обязательно следуют вместе с грузом. Отправитель должен предоставить их в распоряжение перевозчика(ов) до погрузки и разгрузки.
- 5.4.1.3** (зарезервировано)
- 5.4.1.4** **Формат и язык**
- 5.4.1.4.1** Записи в накладной производятся в соответствии с требованиями статьи 12 «Накладная» СМГС.
Дополнительно к информации, требуемой в соответствии с п.п. 5.4.1.1 и 5.4.1.2, в соответствующей графе накладной должен быть проставлен знак «X», если форма (образец) накладной предусматривает проставление данного знака.
- 5.4.1.4.2** Во всех случаях выписываются отдельные накладные на отправки, которые не могут грузиться совместно в одном вагоне, учитывая запрещения, изложенные в разделе 7.5.2.

В качестве документа для мультимодальной перевозки опасных грузов рекомендуется использовать документы¹³, соответствующие примеру, приведенному в разделе 5.4.5. ДОПОГ для дополнения накладной.

5.4.1.5 Неопасные грузы

Если грузы, перечисленные по наименованию в таблице А главы 3.2, не подпадают под действие требований Прил. 2. к СМГС, поскольку в соответствии с частью 2 они считаются неопасными, отправитель может сделать в накладной соответствующую запись, например:

"Груз, не относящийся к классу..."

***Примечание:** Это положение может применяться, в частности, тогда, когда отправитель считает, что ввиду химических свойств перевозимых грузов (например, растворы и смеси) или ввиду того, что такие грузы считаются опасными согласно другим нормативным положениям, партия груза может быть подвергнута контролю в ходе перевозки.*

¹³ В случае использования этого документа можно обратиться к соответствующим рекомендациям (если они используются) Центра ЕЭК ООН по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН), в частности к Рекомендации № 1 (Формуляр-образец Организации Объединенных Наций для внешнеторговых документов) (ECE/TRADE/137, издание 81.3) к Формуляру-образцу Организации Объединенных Наций для внешнеторговых документов – Руководящие принципы для применения (ECE/TRADE/270, издание 2002 г.), к Рекомендации № 11 (Вопросы документации при международной перевозке опасных грузов) (ECE/TRADE/204, издание 96.1 – в настоящее время пересматривается) и Рекомендации № 22 (Формуляр-образец для стандартных транспортных инструкций) (ECE/TRADE/168, издание 1989 г.). См. также Краткие сведения о рекомендациях по упрощению процедур торговли СЕФАКТ ООН (ECE/TRADE/346, издание 2006 г.) и Справочник элементов внешнеторговых данных Организации Объединенных Наций (СЭВДООН) (ECE/TRADE/362, издание 2005 г.).

5.4.2 Свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства

Если перевозка опасных грузов в контейнере предшествует морской перевозке, то к накладной должно прилагаться свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства, соответствующее требованиям раздела 5.4.2 МК МПОГ^{14, 15}.

Перевозочный документ, требуемый в соответствии с разделом 5.4.1, и указанное выше свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства могут быть сведены в единый документ; в противном случае указанные документы должны прилагаться отдельно. Если документы сводятся в единый документ, то в перевозочном документе достаточно указать, что загрузка контейнера или транспортного средства произведена в соответствии с действующими правилами, применимыми к данному виду транспорта, а также привести данные о лице, ответственном за выдачу свидетельства о загрузке контейнера/транспортного средства.

Примечание: Для переносных цистерн, контейнеров-цистерн и МЭГК свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства не требуется.

Если перевозка опасных грузов в транспортном средстве предшествует морской перевозке, то к накладной может прилагаться свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства, соответствующее требованиям раздела 5.4.2 МК МПОГ^{14, 15}.

¹⁴ Международная морская организация (ИМО), Международная организация труда (МОТ) и Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) разработали практическое и учебное руководство по загрузке транспортных единиц, которое опубликовало ИМО ("IMO/ILO/UN-ECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU Code)").

¹⁵ Раздел 5.4.2 МК МПОГ (Поправка 38-16) содержит следующие требования:

«5.4.2 Свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства»

5.4.2.1 Когда опасные грузы упаковываются или грузятся в любой контейнер или любое транспортное средство, лица, ответственные за загрузку контейнера или транспортного средства, должны составить "свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства", в котором указывается(ются) опознавательный(ые) номер(а) контейнера/транспортного средства и подтверждается, что операция выполнена в соответствии с нижеследующими условиями:

1. контейнер/транспортное средство были чистыми, сухими и по внешнему виду пригодными для приема груза;
2. упаковки, которые должны быть разделены в соответствии с применимыми требованиями в отношении разделения, не были уложены совместно на или в контейнер/транспортное средство [без утверждения соответствующего компетентного органа согласно подразделу 7.3.4.1 МК МПОГ];
3. все упаковки были осмотрены на предмет внешних повреждений, и были погружены лишь неповрежденные упаковки;
4. барабаны были погружены в вертикальном положении, если компетентный орган не распорядился иначе, и все грузы были должным образом уложены и, если необходимо, закреплены с помощью соответствующего материала сообразно способу(ам) перевозки по предполагаемому маршруту;
5. грузы, погруженные навалом/насыпью, были равномерно распределены в контейнере/транспортном средстве;
6. при перевозке партий, включающих грузы класса 1, за исключением подкласса 1.4, контейнер/транспортное средство конструктивно пригодно в соответствии с разделом 7.1.2 (МК МПОГ);
7. контейнер/транспортное средство и упаковки должным образом маркированы, снабжены знаками опасности и большими знаками опасности;
8. если для целей охлаждения или кондиционирования используются вещества, представляющие опасность асфиксии (такие, как сухой лед (№ ООН 1845), или азот охлажденный жидкий (№ ООН 1977), или аргон охлажденный жидкий (№ ООН 1951)), контейнер/транспортное средство имеет снаружи маркировку в соответствии с п. 5.5.3.6 (МК МПОГ); и
9. на каждую партию опасных грузов, погруженную в контейнер/транспортное средство, получен транспортный документ на опасные грузы, требуемый согласно разделу 5.4.1 (МК МПОГ).

Примечание: Для переносных цистерн свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства не требуется.

5.4.2.2 Информация, которую требуется указывать в транспортном документе на опасные грузы и в свидетельстве о загрузке контейнера/транспортного средства, может быть сведена в единый документ; в противном случае эти документы должны прилагаться друг к другу. Если эта информация сведена в единый документ, то в этот документ должна быть включена подписанная декларация следующего содержания: "Настоящим заявляю, что загрузка грузов в контейнер/транспортное средство произведена в соответствии с применимыми положениями". Эта декларация должна быть датирована, и в документе должны быть приведены сведения о лице, подписавшем декларацию. Факсимильные подписи допускаются в тех случаях, когда соответствующими законами и правилами признается юридическая сила факсимильной подписи.

5.4.2.3 Если свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства передается перевозчику с помощью методов ЭОИ или ЭОД, подпись(и) может (могут) быть электронной(ыми) или может (могут) заменяться указанием прописными буквами фамилии(й) лица (лиц), имеющего(их) право подписи.

5.4.2.4 Когда информация, касающаяся перевозки опасных грузов, передается перевозчику методом ЭОИ или ЭОД и в дальнейшем опасные грузы передаются перевозчику, который требует наличия свидетельства о загрузке контейнера/транспортного средства, выполненного на бумаге, перевозчик должен обеспечить, чтобы в документе, выполненном на бумаге, было указано «Первоначально получен в электронном виде» и чтобы была указана прописными буквами фамилия подписавшего его лица.

Примечание: Термин «Транспортное средство» в данном разделе также включает в себя вагон.»

5.4.3 ПИСЬМЕННЫЕ ИНСТРУКЦИИ И АВАРИЙНЫЕ КАРТОЧКИ

Письменные инструкции*

* Требования в отношении письменных инструкций применяются лишь в том случае, если это предусмотрено национальным законодательством

- 5.4.3.1** На случай чрезвычайной (аварийной) ситуации, которая может возникнуть во время перевозки, в кабине машиниста в легкодоступном месте должны иметься письменные инструкции, составленные по форме, указанной в п. 5.4.3.4.
- 5.4.3.2.** Письменные инструкции до начала поездки должны предоставляться перевозчиком членам локомотивной бригады на языке(ах), на котором(ых) каждый член локомотивной бригады может читать и который(е) он понимает. Перевозчик обязан убедиться в понимании письменных инструкций членами локомотивной бригады и их выполнение надлежащим образом.
- 5.4.3.3** До начала поездки перевозчик обязан обеспечить информацией членов локомотивной бригады о перевозимых (загруженных) опасных грузах. Локомотивная бригада должна ознакомиться с подробной информацией о действиях, которые необходимо предпринять в случае возникновения чрезвычайной (аварийной) ситуации или происшествия, изложенной в письменной инструкции.
- 5.4.3.4** Письменные инструкции по форме и содержанию должны соответствовать образцу, приведённому ниже.

ПИСЬМЕННЫЕ ИНСТРУКЦИИ В СООТВЕТСТВИИ С ПРИЛ. 2 К СМГС










Меры, принимаемые в случае возникновения чрезвычайной (аварийной) ситуации или происшествия





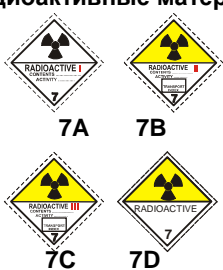



(если в чрезвычайную ситуацию вовлечены или могут быть вовлечены опасные грузы)

В случае возникновения чрезвычайной (аварийной) ситуации или происшествия, которые могут иметь место или возникнуть во время перевозки, члены локомотивной бригады должны принять следующие допустимые с точки зрения безопасности и практической возможности меры*:

- Согласовав в установленном порядке действия с управляющим железнодорожной инфраструктуры, произвести остановку поезда или маневрового состава в подходящем месте. При остановке необходимо учитывать тип опасности (например, пожар, утечка груза), местные условия (например, туннель, путепровод, жилая территория,) и возможность действия аварийно-спасательных служб (доступность, возможность эвакуации);
- остановить поезд или маневровый состав, если в соответствии с инструкцией по эксплуатации необходимо выключить двигатель локомотива, привести в действие ручной тормоз и закрепить состав тормозными башмаками;
- Избегать источников возгорания, искр, в частности, не курить, не пользоваться электронной сигаретой, не использовать открытое пламя и не включать электрическое оборудование;
- В зависимости от опасности грузов, вовлеченных в аварийную ситуацию, соблюдать дополнительные указания, которые приведены в нижеследующей таблице. Опасность и дополнительные указания определяются исходя из номера(ов) знака(ов) опасности и маркировки перевозимого груза;
- Установленным порядком информировать управляющего железнодорожной инфраструктурой и/или аварийно-спасательные службы, сообщая как можно более подробную информацию о чрезвычайной ситуации и опасных грузах, вовлеченных в аварийную ситуацию;
- Сохранять перевозочные документы и другую информацию о перевозимых опасных грузах так, чтобы она была легко доступна и читаема прибывшими аварийно-спасательными службами или обеспечить доступность данной информации с помощью электронного обмена данными;
- При покидании локомотива надеть установленную специальную сигнальную одежду;
- Если необходимо, использовать средства индивидуальной защиты;
- Избегать контакта с разлившимся либо просыпавшимся веществом. Находиться с наветренной стороны, не вдыхать газы, дым, пыль и пары;
- Следовать указаниям ответственных лиц железнодорожных и аварийно-спасательных служб, покинуть опасную зону, рекомендовать другим лицам также покинуть опасную зону или не приближаться к ней;
- После выхода из опасной зоны снять загрязненную одежду, средства индивидуальной защиты для последующего обеззараживания, дезактивации или утилизации в установленном порядке.



** Также должны быть соблюдены требования правил и технические нормы в отношении эксплуатации железных дорог.*

Дополнительные указания для членов локомотивных бригад в зависимости от знака опасности опасного груза		
Знак опасности и пояснения опасности	Описание опасных свойств	Дополнительные указания
(1)	(2)	(3)
Взрывчатые вещества и изделия  1 1.5 1.6	Могут обладать рядом свойств и эффектов, таких, как массовая детонация; разбрасывание осколков; интенсивный пожар/тепловой поток; появление яркой вспышки, громкого шума или дыма. Чувствительность к толчкам, ударам и/или теплу.	Незамедлительно покинуть опасную зону. Оставаться на удалении от окон.
Взрывчатые вещества и изделия  1.4	Незначительный риск взрыва и пожара.	Незамедлительно покинуть опасную зону.
Воспламеняющиеся газы  2.1	Риск пожара. Риск взрыва. Могут находиться под давлением. Риск удушья. Могут вызывать ожоги и/или обморожение. При нагреве емкости могут взрываться.	Незамедлительно покинуть опасную зону. Избегать низких мест.
Невоспламеняющиеся, неядовитые (нетоксичные) газы  2.2	Риск удушья. Могут находиться под давлением. Могут вызывать обморожение. При нагреве емкости могут взрываться.	Незамедлительно покинуть опасную зону. Избегать низких мест.
Ядовитые (токсичные) газы  2.3	Опасность отравления. Могут находиться под давлением. Могут вызывать ожоги и/или обморожение. При нагреве емкости могут взрываться.	Незамедлительно покинуть опасную зону. Избегать низких мест.
Легковоспламеняющиеся жидкости  3	Риск пожара. Риск взрыва. При нагреве емкости могут взрываться.	По возможности устранить утечку, если это допускается эксплуатационными правилами. Незамедлительно покинуть опасную зону. Избегать низких мест.
Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества, полимеризирующиеся вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества  4.1	Риск пожара. Легковоспламеняющиеся или горючие вещества, могут воспламениться под воздействием тепла, искр или пламени. Самореактивные вещества в случае нагрева, контакта с другими веществами (такими, как кислоты, соединения тяжелых металлов или амины), трения или удара могут разлагаться, выделяя тепло, а также вредные и воспламеняющиеся газы или пары. При нагреве емкости могут взрываться. Риск взрыва десенсибилизированных взрывчатых веществ при потере десенсибилизационных свойств.	
Вещества, способные к самовозгоранию  4.2	Риск самовозгорания, если упаковки повреждены или произошла утечка их содержимого. Могут бурно реагировать с водой.	
Вещества, выделяющие легко-воспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой  4.3	Риск пожара и взрыва при соприкосновении с водой.	

Знак опасности (1)	Описание опасных свойств (2)	Дополнительные указания (3)
Окисляющиеся вещества  5.1	Могут бурно реагировать при соприкосновении с горючими и легковоспламеняющимися веществами. При этом существует риск возгорания и взрыва.	
Органические пероксиды  5.2	При высоких температурах, при соприкосновении с другими веществами (такими, как кислоты, соединения тяжелых металлов или амины), трении или ударе, существует риск разложения с выделением тепла. Могут выделять вредные и воспламеняющиеся газы или пары или произойти самовоспламенение.	
Ядовитые (токсичные) вещества  6.1	Опасность отравления при вдыхании, попадании на кожу или проглатывании. Представляют опасность для водной окружающей среды и канализационной системы.	
Инфекционные вещества  6.2	Риск инфекции. Могут вызывать серьезные заболевания у людей и животных. Представляют опасность для водной окружающей среды и канализационной системы.	
Радиоактивные материалы  7A 7B 7C 7D	Риск внешнего радиоактивного излучения и поглощения.	Ограничить время воздействия.
Делящиеся материалы  7E	Опасность возникновения ядерной цепной реакции.	
Коррозионные вещества  8	Риск ожогов от коррозии. Могут бурно реагировать между собой, с водой и другими веществами. Пролитое вещество может выделять коррозионные пары. Представляют опасность для водной окружающей среды и канализационной системы.	
Прочие опасные вещества и изделия  9 9A	Риск ожогов. Риск пожара. Риск взрыва. Представляют опасность для водной окружающей среды и канализационной системы.	По возможности устранить утечку, если это допускается эксплуатационными правилами.

Примечание 1: Для опасных грузов с двумя или более знаками опасности, а также при одновременной перевозке разных опасных грузов, должны соблюдаться все применимые положения, указанные в таблице.

Примечание 2: Приведенные в колонке 3 таблицы дополнительные указания при необходимости могут адаптироваться с учетом класса опасности веществ, подлежащих перевозке и используемых средств перевозки в соответствии с существующими национальными техническими условиями.

Дополнительные указания для членов локомотивных бригад в зависимости от маркировки опасного груза		
Знак	Описание опасных свойств	Дополнительные указания
(1)	(2)	(3)
Вещества, опасные для окружающей среды 	Представляют опасность для водной окружающей среды и канализационной системы.	
Вещества при повышенной температуре 	Риск теплового ожога.	Избегать контакта с горячими частями вагона или контейнера и с вытекшим веществом.

Средства, которые должны находиться в кабине машиниста

Следующие средства* должны находиться в кабине машиниста:

- переносной осветительный прибор;

Для каждого члена локомотивной бригады:

- подходящую специальную сигнальную одежду (например, жилет).

* Список средств, которые должны находиться в кабине машиниста, при необходимости может быть дополнен в соответствии с действующими национальными требованиями.

5.4.3.5 – 5.4.3.10 (зарезервировано)

Аварийные карточки*

** Требования в отношении аварийных карточек не обязательны в Венгрии, в Республике Польша и в Словацкой Республике.*

5.4.3.11 Для обеспечения своевременных действий по ликвидации аварийной ситуации, возникшей в пути следования, при погрузке или выгрузке, необходимо руководствоваться информацией, содержащейся в аварийных карточках, номер которой указан в накладной (см. п. 5.4.1.1). Аварийная карточка содержит сведения о свойствах груза, средствах индивидуальной защиты и указания по действиям при аварийной ситуации.

5.4.3.12. Аварийные карточки содержатся в документе «Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам стран СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» 2009 г., поиск которых осуществляется по соответствующему номеру ООН или по наименованию груза в алфавитном порядке. При отсутствии на какой-либо груз аварийной карточки, отправитель разрабатывает по установленной форме аварийную карточку на данный груз и прикладывает ее к накладной.

***Примечание:** Аварийные карточки могут публиковаться согласно национальному законодательству.*

5.4.4 ХРАНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ, КАСАЮЩЕЙСЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

5.4.4.1 Отправитель и перевозчик должны хранить копию накладной на опасные грузы, дополнительную информацию и документацию, требуемую согласно Прил. 2 к СМГС, в течение как минимум 3 месяцев.

5.4.4.2 Когда документы хранятся в электронном виде, отправитель и перевозчик должны быть способны воспроизвести их в бумажном виде.

5.4.5 ПРИМЕР ФОРМЫ ДОКУМЕНТА НА ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ ПРИ МУЛЬТИМОДАЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ

При мультимодальной перевозке используется форма документа, объединяющего декларацию в отношении опасных грузов и свидетельство о загрузке контейнера, которая приведена в разделе 5.4.5 ДОПОГ.

глава 5.5

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.5.1 (зарезервировано)

5.5.2 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРИМЕНИМЫЕ К ФУМИГИРОВАННЫМ ГРУЗОВЫМ ТРАНСПОРТНЫМ ЕДИНИЦАМ (№ ООН 3359)

5.5.2.1 Общие положения.

5.5.2.1.1 На фумигированные грузовые транспортные единицы (№ ООН 3359), не содержащие других опасных грузов, не распространяются положения Прил. 2 к СМГС, кроме положений настоящего раздела.

5.5.2.1.2 Если помимо фумиганта в фумигированную грузовую транспортную единицу погружены опасные грузы, то в дополнение к положениям настоящего раздела применяется все положения Прил. 2 к СМГС, касающиеся данных грузов (включая положения, касающиеся больших знаков опасности, маркировки и документации).

5.5.2.1.3 Для перевозки фумигированного груза должны использоваться только грузовые транспортные единицы, которые могут закрываться таким образом, чтобы выпуск газа был сокращен до минимума.

5.5.2.2 Подготовка работников

Лица, занимающиеся работой с фумигированными грузовыми транспортными единицами, должны пройти подготовку, соответствующую их обязанностям.

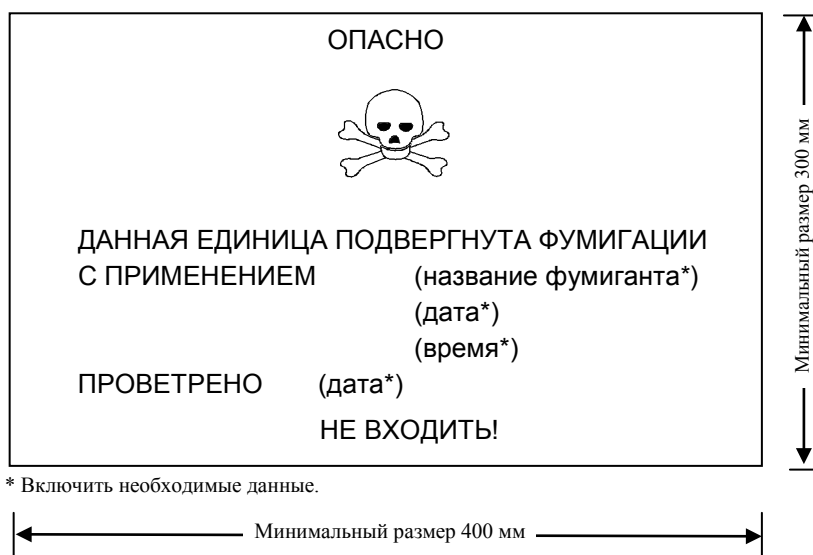
5.5.2.3 Размещение маркировки и больших знаков опасности

5.5.2.3.1 На фумигированную грузовую транспортную единицу должен быть нанесен предупреждающий знак, указанный в п. 5.5.2.3.2; Знак должен быть размещен у каждого входа в фумигированную грузовую транспортную единицу в месте, где знак будет хорошо виден для лиц, открывающих грузовую транспортную единицу или входящих внутрь нее. Данный знак должен оставаться на грузовой транспортной единице до тех пор, пока не будут выполнены следующие условия:

- а) фумигированная грузовая транспортная единица проветрена с целью удаления вредных концентраций фумигирующего газа; и
- б) фумигированные грузы или материалы выгружены.

5.5.2.3.2 Знак, предупреждающий о фумигации, должен быть таким, как показано на рисунке 5.5.2.3.2.

Рисунок 5.5.2.3.2



Знак, предупреждающий о фумигации

Данный маркировочный знак должен иметь прямоугольную форму. Минимальные размеры: ширина – 400 мм и высота – 300 мм, минимальная ширина внешней линии – 2 мм. Маркировочный знак должен быть черного цвета на белом фоне при высоте букв не менее 25 мм. Если размеры не указаны, элементы должны быть примерно пропорциональны образцу, представленному выше.

- 5.5.2.3.3** Если фумигированная грузовая транспортная единица была полностью проветрена путем открытия ее дверей или путем механической вентиляции, дата проветривания должна быть указана на знаке, предупреждающем о фумигации.
- 5.5.2.3.4** После того, как фумигированная грузовая транспортная единица была проветрена и разгружена, знак, предупреждающий о фумигации, должен быть удален.
- 5.5.2.3.5** На фумигированной грузовой транспортной единице не должны размещаться большие знаки опасности, соответствующие образцу № 9 (см. п. 5.2.2.2), за исключением случаев, когда такие большие знаки опасности требуются для других веществ или изделий класса 9, помещенных в фумигированную грузовую транспортную единицу.
- 5.5.2.4 Документация**
- 5.5.2.4.1** В графе 15 «Наименование груза» накладной на перевозку грузовых транспортных единиц, подвергнутых фумигации и не проветренных полностью перед перевозкой, должна указываться следующая информация:
- «UN 3359, грузовая транспортная единица, фумигированная, 9» или «UN 3359, грузовая транспортная единица, фумигированная, класс 9»;
 - дата и время фумигации; и
 - тип и количество использованного фумиганта.
- 5.5.2.4.2** Записи в накладной с данной информацией должны быть легко идентифицируемыми, разборчивыми и нестираемыми.
- 5.5.2.4.3** К накладной должна быть приложена инструкция по удалению любых остаточных количеств фумиганта, включая устройства для фумигации (если таковые использовались).
- 5.5.2.4.4** Наличие информации о фумигации в накладной не требуется, если фумигированная грузовая транспортная единица была полностью проветрена и дата проветривания была указана на предупреждающем знаке (см. п.п. 5.5.2.3.3 и 5.5.2.3.4).
- 5.5.3 Специальные положения, применяемые к упаковкам, вагонам и контейнерам, содержащим вещества (такие, как лед сухой № ООН 1845, Азот охлажденный жидкий № ООН 1977, Аргон охлажденный жидкий № ООН 1951), применяемые для охлаждения или кондиционирования перевозимых грузов и которые представляют опасность асфиксии (удушения).**
- 5.5.3.1 Сфера применения**
- 5.5.3.1.1** Настоящий раздел не применяется к веществам, которые могут использоваться для целей охлаждения или кондиционирования (защиты), когда они перевозятся в качестве опасных грузов, за исключением перевозки сухого льда (№ ООН 1845). Когда данные вещества перевозятся в качестве груза, они должны перевозиться согласно условиям перевозки соответствующей позиции таблицы А главы 3.2. Условия перевозок № ООН 1845, указанные в настоящем разделе, за исключением п. 5.5.3.3.1, применяются ко всем видам перевозки: в качестве хладагента, кондиционирующего (защитного) агента или груза. При перевозке № ООН 1845 никакие другие положения Прил. 2 к СМГС не применяются.
- 5.5.3.1.2** Настоящий раздел не применяется к газам, используемым в циклах охлаждения.
- 5.5.3.1.3** Опасные грузы, используемые для охлаждения или кондиционирования цистерн или МЭГК во время перевозки, не подпадают под действие положений настоящего раздела.
- 5.5.3.1.4** Вагоны и контейнеры, содержащие вещества, используемые для целей охлаждения или кондиционирования, включают вагоны и контейнеры, содержащие вещества, используемые для целей охлаждения или кондиционирования внутри упаковок, а также используемые для целей охлаждения или кондиционирования вагонов и контейнеров с неупакованными веществами.
- 5.5.3.1.5** Положения п.п. 5.5.3.6 и 5.5.3.7 применяются только в тех случаях, когда существует реальная опасность асфиксии в вагоне или контейнере. Данная опасность должна оцениваться самими участниками перевозки с учетом опасности, которую представляют вещества, используемые для целей охлаждения или кондиционирования, количества перевозимого вещества, продолжительности перевозки, типа используемого средства удержания, а также предельных значений концентрации газа, указанных в примечании к п. 5.5.3.3.3.

5.5.3.2 Общие положения

5.5.3.2.1 Вагоны и контейнеры, перевозящие грузы, требующие во время перевозки охлаждения или кондиционирования веществами, используемыми для целей охлаждения или кондиционирования (кроме фумигации), не подпадают под действие положений Прил. 2 к СМГС, кроме положений настоящего раздела.

5.5.3.2.2 Когда опасные грузы загружаются в вагоны или контейнеры, содержащие вещества, используемые для целей охлаждения или кондиционирования в дополнение к положениям настоящего раздела применяются соответствующие положения Прил. 2 к СМГС, касающиеся данных опасных грузов.

5.5.3.2.3 (зарезервировано)

5.5.3.2.4 Лица, занимающиеся погрузкой, разгрузкой, обработкой или перевозкой вагонов и контейнеров, содержащих вещества, используемые для целей охлаждения или кондиционирования, должны получить подготовку, соответствующую их должностным обязанностям.

5.5.3.3 Упаковки, содержащие хладагент или кондиционирующий реагент

5.5.3.3.1 Упакованные опасные грузы, требующие охлаждения или кондиционирования, отнесенные к инструкциям по упаковке Р203, Р620, Р650, Р800, Р901 или Р904 п. 4.1.4.1, должны отвечать надлежащим требованиям соответствующей инструкции по упаковке.

5.5.3.3.2 При перевозке упакованных опасных грузов, требующих охлаждения или кондиционирования, отнесенных к другим инструкциям по упаковке, упаковки должны выдерживать низкую температуру и воздействие хладагента или кондиционирующего реагента. Упаковки должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы имелась возможность выпуска газа для предотвращения повышения давления, которое могло бы привести к разрыву тары. Опасные грузы должны упаковываться таким образом, чтобы исключалась возможность их перемещения после того, как хладагент или кондиционирующий реагент испарится.

5.5.3.3.3 Упаковки, содержащие хладагент или кондиционирующий (защитный) агент, должны перевозиться в хорошо вентилируемых вагонах и контейнерах. В данном случае маркировка, предусмотренная в п. 5.5.3.6, не требуется.

Вентиляция не требуется, а маркировка, предусмотренная в п. 5.5.3.6, требуется, если:

- исключен газообмен между грузовым отделением и помещениями, доступными персоналу во время перевозки; или
- речь идет о грузовом отделении изотермических транспортных средств или транспортных средств-рефрижераторов, определяемых в Соглашении о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), и они отделены от помещений, которые доступны персоналу во время перевозки.

Примечание: В данном контексте термин «Хорошо вентилируемые» означает, что имеется атмосфера, в которой концентрация углерода диоксида составляет менее 0,5% по объему, а концентрация кислорода превышает 19,5% по объему.

5.5.3.4 Маркировка упаковок, содержащих хладагент или кондиционирующий реагент

5.5.3.4.1 Упаковки, содержащие опасные грузы, используемые для охлаждения или кондиционирования, должны иметь маркировку в виде наименования данного опасного груза, указанного в колонке 2 таблицы А главы 3.2, за которым, в зависимости от случая, следуют слова «В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА» или «В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА» на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если данный язык не является русским или китайским – на русском или китайском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

5.5.3.4.2 Данные маркировочные знаки должны быть долговечными, разборчивыми и размещаться в таком месте и иметь по отношению к упаковке такие размеры, которые делали бы их ясно видимыми.

5.5.3.5 Вагоны и контейнеры, содержащие неупакованный сухой лед

5.5.3.5.1 Если используется сухой лед в неупакованном виде, то он не должен вступать в непосредственное соприкосновение с металлической конструкцией вагона или контейнера. Должны быть приняты меры для обеспечения надлежащей изоляции между сухим льдом и вагоном или контейнером посредством отделения их друг от друга минимум на 30 мм (например, путем использования подходящих материалов с низкой теплопроводностью, таких как доски, поддоны и т.д.).

5.5.3.5.2 Если сухой лед помещен вокруг упаковок, должны быть приняты меры для обеспечения того, чтобы упаковки оставались в первоначальном положении во время перевозки после того, как сухой лед испарится.

5.5.3.6 Маркировка вагонов и контейнеров

5.5.3.6.1 На плохо вентилируемых вагонах и контейнерах, содержащих опасные грузы, используемые для целей охлаждения или кондиционирования (защиты), должен иметься предупреждающий маркировочный знак, указанный в п. 5.5.3.6.2; он должен быть размещен в каждом месте входа, в котором он будет хорошо виден для лиц, открывающих вагон, контейнер или входящих в него. Данный маркировочный знак должен сохраняться на вагоне или контейнере до тех пор, пока не будут выполнены следующие условия:

- а) вагон или контейнер был проветрен с целью удаления вредных концентраций хладагента или кондиционирующего (защитного) агента; и
- б) охлажденные или кондиционированные грузы были выгружены.

До тех пор, пока на вагоне или контейнере размещен указанный маркировочный знак, перед входом в него должны быть приняты меры предосторожности. Необходимость вентиляции через загрузочные двери или с помощью других средств (например, принудительной вентиляции) должна оцениваться, и данный вопрос должен быть включен в программу подготовки персонала.

5.5.3.6.2 Предупреждающий знак должен быть таким, как показано на рис. 5.5.3.6.2.

Рисунок 5.5.3.6.2



Знак, предупреждающий об охлаждении/кондиционировании, вагонов и контейнеров

* Проставить наименование хладагента/кондиционирующего реагента, указанное в колонке 2 таблицы А главы 3.2. Надпись должна быть выполнена прописными буквами высотой не менее 25 мм, расположенными на одной строке. Если надлежащее наименование груза является слишком длинным, чтобы поместиться в имеющееся пространство, буквы могут быть

уменьшены до максимального подходящего размера. Например: УГЛЕРОДА ДИОКСИД, ТВЕРДЫЙ.

**** Проставить слова "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА", в зависимости от случая. Надпись должна быть выполнена прописными буквами высотой не мене 25 мм, расположенными на одной строке.**

Данный маркировочный знак должен иметь прямоугольную форму. Минимальные размеры: ширина – 150 мм и высота – 250 мм. Надпись «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» должна быть выполнена красным или белым цветом при высоте букв не менее 25 мм. Если размеры элементов не указаны, то они должны быть примерно пропорциональны образцу, представленному выше.

Надпись «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и в зависимости от случая слова «В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА» или «В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА» должны быть выполнены на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является русским или китайским - на русском или китайском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

5.5.3.7 Документация

5.5.3.7.1 При оформлении накладной на вагоны или контейнеры, содержащие вещества, используемые для охлаждения или кондиционирования перевозимых грузов, а также непродетных полностью после выгрузки вагонов или контейнеров, должна указываться следующая информация:

- а) номер ООН, которому предшествуют буквы «UN»; и
- б) наименование вещества, указанное в колонке 2 таблицы А главы 3.2, за которым, в зависимости от случая, следуют слова «В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА» или «В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА» на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является русским или китайским – на русском или китайском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное.

5.5.3.7.2 (зарезервировано)

