



09.01.2023 № ГП/232-ЛЛ

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР,
Министерство транспорта Российской
Федерации**

ЦФТО ОАО «РЖД»

На основании телеграмм АО «Узбекистон темир йуллари» от 30.12.2022 № Н/1766-А, Н/1771-А, Н/1776-А, Н/1777-А, Н/1778-А, Н/1779-А, Н/1780-А, Н/1781-А, Н/1782-А, Н/1783-А, Н/1784-А, Н/1785-А, Н/1786-А, Н/1787-А, от 06.01.2023 № Н/250 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2023 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении следующих изменений к официальному тексту ТП СНГ на 2023 фрахтовый год **по УТИ**.

Изменение № 6

1. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) отменить действие следующих коэффициентов при перевозках грузов в Афганистан транзитом по территории Узбекистана по участку Сурханобод эксп. - Галаба эксп.:

1.1. Подпункта 2.2. пункта 2 Раздела 1 Приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый при перевозках из третьих стран через станцию Ахалкалаки эксп. и припортовые станции Грузии.

1.2. Подпункта 9.4. пункта 9 Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год при перевозках из Азербайджана, Туркменистана, Грузии.

005832

Изменение № 7

2. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) отменить действие следующих тарифных условий на перевозки по территории Республики Узбекистан:

2.1. Подпункта 9.3. пункта 9 Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные, экспортные и импортные перевозки по территории Республики Узбекистан в/из Республику Таджикистан.

2.2. Подпункта 9.4. пункта 9 Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан в/из Республику Таджикистан на участках Каракалпакстан – Тахиаташ – Шават – Питняк – Сурханобод – Кудукли и в обратном направлении, Каракалпакстан – Тахиаташ – Шават – Питняк – Сурханобод – Амузанг и в обратном направлении, Сурханобод – Кудукли и в обратном направлении, Сурханобод – Амузанг и в обратном направлении.

Изменение № 8

3. Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новыми подпунктами 4.5. и 4.6. в следующих редакциях:

«**4.5.** На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) на транзитные перевозки универсальных частных контейнеров на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) из Китая в Иран по маршруту Келес эксп. - Ходжадавлет эксп. и в обратном направлении установлены следующие специальные ставки в размере:

4.5.1. При условии возврата порожней платформы:

0,15 долл. США за грузеный 20-футовый конт.-км. (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,24 долл. США за грузеный 40-футовый конт.-км.;

0,20 долл. США за ваг.-км. - порожний возврат частной платформы.

4.5.2. При условии возврата порожнего контейнера:

0,20 долл. США за грузеный 20-футовый конт.-км. (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,07 долл. США за конт.-км. за 20-футовый порожний контейнер (при условии размещения на платформе не менее 2-х 20-футовых контейнеров);

0,20 долл. США за конт.-км. за 20-футовый порожний контейнер (при погрузке на платформе одного 20-футового контейнера);

0,31 долл. США за грузеный 40-футовый конт.-км.;

0,14 долл. США за порожний 40-футовый конт.-км.

4.5.3. Данные специальные ставки не распространяются на перевозки нефти и опасных грузов.

При перевозке цветных металлов к установленным специальным ставкам применяются соответствующие повышающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.

4.6. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) на транзитные перевозки универсальных частных контейнеров на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) из Китая в Афганистан по маршруту Келес эксп.- Галаба эксп. и в обратном направлении установлены следующие специальные ставки в размере:

0,25 долл. США за грузный 20-футовый конт.-км. (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,18 долл. США за порожний 20-футовый конт.-км. (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,44 долл. США за грузный 40-футовый конт.-км.;

0,35 долл. США за порожний 40-футовый конт.-км.;

0,35 долл. США за ваг.-км - порожний возврат частной платформы.

4.6.1. Данные специальные ставки не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов и опасных грузов.

При перевозке цветных металлов к установленным специальным ставкам применяются соответствующие повышающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.».

Изменение № 9

4. Подпункт 9.2 пункта 9 Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 9.2.1. в следующей редакции:

«**9.2.1.** На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) к тарифным условиям, указанным в подпункте 9.2 пункта 9 Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год применить коэффициенты независимо от принадлежности вагона и формы оплаты провозных платежей на импортные перевозки:

9.2.1.1. Риса (ГНГ 1006), продовольственного картофеля (ГНГ 0701), сахара (ГНГ 1701, 1702), растительного масла (ГНГ 1507-1510, 1512-1518), мяса птицы (ГНГ 0207), семян подсолнуха (ГНГ 1206) и пшеницы (ГНГ 1001) - 0,50;

9.2.1.2. Всех видов грузов, кроме указанных в подпункте 9.2.1.1. - 0,67.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применять:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 10

5. Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 9.5. в следующей редакции:

«9.5. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) на перевозки плодоовощной и скоропортящейся продукции (ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100, 0201-0210, 0302-0304) установлена специальная ставка в размере 305 долл. США за 40-футовый и свыше 40-футового частного рефрижераторного контейнера с загрузкой (нетто) не более 30 тонн на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) в составе «Агроэкспресс» контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) в экспортном-импортном сообщениях из Узбекистана в Россию и обратно со/на станций Сергели, Ташкент, Чукурсай на/со станцию Селятино (РЖД) через пограничный переход Келес эксп.

К данной специальной ставке не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.».

Изменение № 11

6. Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 9.6. в следующей редакции:

«9.6. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлены следующие специальные тарифные условия на контейнерные перевозки по территории Республики Узбекистан с оплатой провозных платежей через экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари»:

9.6.1. На перевозки грузов (в т.ч. цветных металлов с кодами ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481) в 40-футовом универсальном частном контейнере на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) в составе груженого контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) в экспортном сообщении по маршруту Сергели – Каракалпакстан эксп., далее следуемых через Актау-Порт и в обратном направлении - 514 долл. США за контейнер (в одну сторону).

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.

9.6.2. На перевозки цветных металлов (коды ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481) в 40-футовом универсальном частном контейнере на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) в составе груженого контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) в экспортном сообщении по маршруту Сергели – Келес эксп., далее следуемых через Актау-Порт - 234,81 шв. фр. за контейнер.

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.».

Изменение № 12

7. Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 9.7. в следующей редакции:

«9.7. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки грузов по территории Республики Узбекистан в/из Республику Таджикистан:

9.7.1. Всех видов грузов в вагонах и контейнерах (независимо от принадлежности вагонов и контейнеров):

0,40 – по участку Каракалпакстан эксп. – Амузанг эксп. и в обратном направлении;

0,45 – по участку Каракалпакстан эксп. – Кудукли эксп. и в обратном направлении;

0,45 – по участку Каракалпакстан эксп. – Бекабад эксп., следуемых грузов через порты Актау и Курык и в обратном направлении.

9.7.2. Всех видов грузов по участкам Келес эксп. – Кудукли эксп. и в обратном направлении, Келес эксп. – Амузанг эксп. и в обратном направлении:

0,60 – в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) и в контейнерах независимо от принадлежности на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику);

0,65 – в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) и в контейнерах независимо от принадлежности на частной платформе (не принадлежащей перевозчику).

9.7.3. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применять:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 13

8. Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 9.8. в следующей редакции:

«9.8. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлен коэффициент 0,45 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан следующих грузов в вагонах и контейнерах (независимо от принадлежности вагонов и контейнеров):

- глинозема (ГНГ 28182), нефтяного кокса (ГНГ 271311, 271312), жидкого и гранулированного пека (ГНГ 27081) назначением в Республику Таджикистан по транзитному участку Келес эксп. – Кудукли эксп.;

- алюминия (ГНГ 76011) из Республики Таджикистан по транзитному участку Кудукли эксп. – Келес эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применять:

при разнице размера скидок – наивысший;
при равных размерах скидок -- в разовом порядке.».

Изменение № 14

9. Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 9.9. в следующей редакции:

«9.9. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлены следующие специальные ставки на перевозки пшеницы (код ГНГ 1001) и муки (код ГНГ 1101) в универсальных частных контейнерах на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) из Казахстана в Афганистан по транзитному участку Келес эксп.- Галаба эксп.и обратно:

0,25 долл. США за конт.-км. - 20-футовый грузный контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров);

0,18 долл. США за конт.-км. - 20-футовый порожний контейнер (не менее 2-х 20-футовых контейнеров);

0,44 долл. США за конт.-км. - 40-футовый грузный контейнер;

0,35 долл. США за конт.-км. - 40-футовый порожний контейнер;

0,35 долл. США за ваг.-км. - порожний возврат частной платформы (не принадлежащей перевозчику).

К данным специальным ставкам дополнительные понижающие коэффициенты не применяются.

При этом дополнительные сборы взыскиваются в установленном порядке.».

Изменение № 15

10. Дополнить пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год новым подпунктом 9.10. в следующей редакции:

«9.10. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам Тарифной политики на 2023 фрахтовый год на перевозки пшеницы (код ГНГ 1001) и муки (код ГНГ 1101) в объеме свыше 1 млн. тонн по транзитному участку Келес эксп. – Галаба эксп. с оплатой провозных платежей через УП «O'zbektemiryo'lekspeditsia»:

0,70 - от 1 000 001 тонн по 1 420 000 тонн;

0,60 - от 1 420 001 тонн по 1 540 000 тонн;

0,50 - от 1 540 001 тонн и более.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 16

11. Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 9.11. в следующей редакции:

«9.11. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлен коэффициент 0,65 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на перевозки в экспортном сообщении минеральных удобрений (ГНГ 3102-3105) в универсальных частных крупнотоннажных контейнерах со станций АО «Узбекистон темир йуллари», далее следуемых через пограничные станции Дины Нурпеисовой эксп., Илецк I эксп., Семиглавый Мар эксп.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 17

12. Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 9.12. в следующей редакции:

«9.12. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлены следующие понижающие коэффициенты к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан нижеперечисленных грузов, экспортируемых из Республики Казахстан:

9.12.1. Пшеницы (ГНГ 1001) и муки (ГНГ 1101):

0,80 - по транзитному участку Келес эксп. – Галаба эксп.;

0,70 - по транзитному участку Каракалпакстан эксп. -Галаба эксп.;

0,40 - по транзитному участку Келес эксп. – Ходжадавлет эксп.

9.12.2. Муки фосфоритной (ГНГ 25102000) назначением в Туркменистан по транзитному участку Келес эксп. – Ходжадавлет эксп. - 0,60.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 18

13. Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 9.13. в следующей редакции:

«9.13. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлен коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на импортные перевозки цемента (ГНГ 25239, 252329) в универсальных частных вагонах (не принадлежащих перевозчику), следуемых через Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев. эксп.)/Курык-Порт эксп./ Курык - Порт эксп. паром/Курык - Порт эксп. перев., назначением на станции АО «Узбекистон темир йуллари», находящихся на расстоянии более 1 000 км. от пограничного перехода Каракалпакстан эксп. независимо от формы оплаты провозных платежей.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;
при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 19

14. Пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 9.14. в следующей редакции:

«9.14. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлен коэффициент 0,50 к действующим ставкам платы за пользование грузовым рефрижераторным подвижным составом принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» на курсирование по территории Республики Казахстан, при условии установления АО «НК «Қазақстан темір жолы» для АО «Узбекистон темир йуллари» коэффициента 0,50 к действующим тарифным ставкам на транзит по территории Республики Казахстан плодоовощной продукции и скоропортящихся грузов (ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100, 0201-0210, 0302-0304) со/на станций АО «Узбекистон темир йуллари».».

Изменение № 20

15. Дополнить пункт 9 Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год новым подпунктом 9.15. в следующей редакции:

«9.15. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлены следующие понижающие коэффициенты к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки всех видов грузов по территории Республики Узбекистан через пограничные переходы Савай эксп./Карасу-Узбекский эксп., Султанабад эксп./Карасу-Узбекский эксп., Кувасай эксп./Пост 38 км эксп., Ханабад эксп./Джалалабад эксп., Учкурган эксп./Шамалдысай эксп. на/со станции Южного отделения Кыргызской железной дороги, а также при перевозке грузов, следующих далее автотранспортом в/из Китая:

0,50 - при перевозке через пограничный переход Каракалпакстан эксп.;

0,60 - при перевозке через пограничный переход Келес эксп.;

0,65 - при перевозке через пограничный переход Ходжадавет эксп.;

0,60 - при перевозке между станциями Южного отделения Кыргызской железной дороги транзитом по территории Республики Узбекистан.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Изменение № 21

16. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлен коэффициент 1,50 взамен коэффициента 2,00 пункта 1.4. Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на перевозки алюминия (код ГНГ 76011000, ЕТСНГ 331016) в вагоне из Республики Таджикистан транзитом по территории Республики Узбекистан по участку Кудукли эксп.-Каракалпакстан эксп.

К данным перевозкам также распространяется действие коэффициента указанного в Изменении № 12 (телеграмма АО «Узбекистон темир йуллари» №Н/1778-А от 30 декабря 2022 года).

Управление делами Тарифной политики

И.о. Генерального директора



М.Жамбулов