

Приказ Министра транспорта и коммуникаций РК от 28.07.03 г. N 236-I дополнен настоящими Правилами в соответствии с приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 19.01.04 г. N 14-I

**Правила
продления срока службы тягового подвижного состава**

1. Общие положения

1. Настоящие Правила продления срока службы тягового подвижного состава (далее - Правила) определяют порядок проведения работ по продлению назначенного изготовителем срока службы тягового подвижного состава (далее - ТПС) и проведения обследования технического состояния, ремонта и выполнения приемо-сдаточных испытаний.

2. Правила распространяются на физических и юридических лиц, владеющих на законных основаниях ТПС (далее - владелец).

3. В настоящих Правилах применяются следующие основные понятия и термины:

1) **капитальный ремонт** - ремонт, выполняемый для восстановления исправности полного или близкого к полному восстановлению ресурса изделий с заменой или восстановлением любых его частей, включая базовые; под базовой частью понимают основную часть изделий, предназначенную для его компоновки и установки других частей;

2) **капитальный ремонт по продлению срока полезного использования** (далее - КРП-1) - капитальный ремонт, по окончании которого устанавливается новый назначенный срок службы ТПС;

3) **капитальный ремонт по продлению срока полезного использования и модернизации** (далее - КРП-2) - капитальный ремонт, по окончании которого, ТПС устанавливается новый назначенный срок службы и который выполняется как КРП-1, но при этом проводятся работы по модернизации основных узлов и агрегатов ТПС;

4) **консервация** - содержание не использованного по назначению изделия в заданном состоянии в отведенном для его размещения месте с обеспечением сохранности в течение заданного срока;

5) **тяговый подвижной состав** - тепловозы, электровозы, моторные и прицепные вагоны, из которых формируются мотор-вагонные поезда (электропоезда, дизель-поезда), а также автотрисы (рельсовые автобусы), предназначенные для перевозки пассажиров;

6) **назначенный срок службы** - календарная продолжительность эксплуатации, при достижении которой эксплуатация объекта должна быть прекращена независимо от его технического состояния;

7) **остаточный ресурс** - суммарная наработка объекта от момента контроля его технического состояния до перехода в предельное состояние;

8) **ремонт** - комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделий и восстановлению ресурсов изделий или их составных частей;

9) **система технического обслуживания** - совокупность взаимосвязанных средств, документации технического обслуживания и ремонта и исполнителей, необходимых для поддержания и восстановления качества изделий, входящих в эту систему;

10) **снятие с эксплуатации** - событие, фиксирующее невозможность или нецелесообразность дальнейшего использования по назначению и ремонта изделия и документально оформленное в установленном порядке;

11) **срок службы** - календарная продолжительность эксплуатации от начала эксплуатации объекта или ее возобновление после ремонта до перехода в предельное состояние;

12) **эксплуатация** - стадия жизненного цикла изделия, на который реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество;

13) **уполномоченный орган** - центральный исполнительный орган, осуществляющий в соответствии с законодательством Республики Казахстан реализацию государственной политики в области транспорта, координацию, регулирование и контроль деятельности транспортного комплекса Республики Казахстан.

2. Порядок проведения работ по продлению срока службы ТПС

4. Назначенный срок службы ТПС определяется нормативными документами изготовителя ТПС или соответствующими стандартами.

5. Решение о целесообразности проведения работ по продлению назначенного срока службы принимается владельцем ТПС, который обращается к изготовителю или разработчику проекта ТПС и заключает с ним договор на проведение ресурсных испытаний и расчетов:

1) обследования технического состояния ТПС с истекшим сроком службы с целью выявления степени износа базовых частей, имеющих повреждения и неисправностей узлов и агрегатов;

2) определения наличия остаточного ресурса базовых частей ТПС после истечения назначенного срока службы на специальных стендах для ресурсных испытаний, вырезкой образцов для проведения механических испытаний, определением остаточной деформации и другими разрушающими и неразрушающими методами испытаний.

6. По результатам ресурсных испытаний и расчетов, проведенных в соответствии с требованиями **ГОСТ 2.602-95**, принятым протоколом Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации от 12 октября 1995 года N 8-95, изготовителем ТПС или разработчиком проекта разрабатывается нормативно-техническая документация:

1) технические условия на продление срока службы ТПС;

2) методика обследования базовых частей без их разрушения;

3) перечень агрегатов, узлов и деталей ТПС, которым может быть продлен срок службы по результатам проведенной диагностики;

4) перечень агрегатов, узлов и деталей ТПС, требующих замены и не подлежащих использованию при продлении срока службы;

5) перечень агрегатов, узлов и деталей ТПС, которым необходимо провести модернизацию (усиление, снятие усталостных напряжений и т.п.);

6) порядок проведения приемосдаточных испытаний.

7. Ответственность за объективность, достоверность, обоснованность и полноту проведенного технического заключения о возможности проведения КРП-1 или КРП-2 и подготовку нормативно-технической документации, в соответствии с требованиями пункта 6 настоящих Правил, устанавливается в договоре.

3. Порядок установления нового назначенного срока службы ТПС

8. Для выполнения капитального ремонта ТПС, на основании разработанной нормативно-технической документации, владелец ТПС и ремонтная организация, заключают договор.

9. При заключении договора на выполнение капитального ремонта создается комиссия по продлению срока службы ТПС в составе:

председатель комиссии - уполномоченный представитель владельца ТПС;

члены комиссии: представитель владельца ТПС, осуществляющий приемку; представитель ремонтной организации; руководитель структурного подразделения ремонтной организации по вопросам технического контроля; представитель оператора магистральной железнодорожной сети (если эксплуатация и транспортировка ТПС осуществляется по магистральной железнодорожной сети).

В состав комиссии могут быть включены и другие лица.

10. Ремонтная организация по результатам выполнения приемосдаточных испытаний ТПС составляет в двух экземплярах:

1) Акт приемки, подписанный председателем и членами комиссии (**приложение 1**);

2) Акт о проведении работ по назначению нового срока службы ТПС, подписанный председателем и членами комиссии (**приложение 2**).

11. Ремонтная организация передает по одному экземпляру Акта приемки и Акта о проведении работ по назначению нового срока службы ТПС владельцу ТПС, вторые экземпляры, оставляет себе.

12. До проведения работ в объеме КРП-1 или КРП-2 и установления нового назначенного срока службы, эксплуатация ТПС с истекшим сроком службы не допускается.

13. По окончании работ по циклу КРП-1 или КРП-2, ремонтная организация:

1) к серии данного типа подвижного состава присваивает буквенное обозначение в виде буквы "Р", которое также должно быть нанесено на подвижной состав;

2) в форму паспорта (формуляра) ТПС вносит следующие данные: полное наименование организации, выполняющей работы по циклу КРП-1 и КРП-2; перечень нормативно-технической документации, на основании которой проводилось продление срока службы; перечень модернизации агрегатов, узлов и деталей (если она выполнялась); новый назначенный срок службы; отметки о приемке ТПС его владельцем.

14. Работы по продлению срока службы ТПС выполняются владельцем, за счет средств, предусмотренных для осуществления капитальных вложений в основные средства.

15. При назначении нового срока службы ТПС первоначальная стоимость указанного подвижного состава восстанавливается в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

состава, утвержденным приказом
Министра транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан
от 28 июля 2003 года N 236-I

Акт N _____
приемки тягового подвижного состава после капитального ремонта

"__" _____ 200__ г. г. _____
Настоящий акт составлен о том, что проведена приемка после
капитального ремонта по циклу _____
(КРП-1 или КРП-2)

_____ (вид, серия, номер ТПС)
принадлежащим _____
(полное название организации-владельца)

Объект испытан на заводских путях, стендах, обкатка на магистральных
путях _____ произведена.
(не)

Заключение: _____
(наименование ТПС)

принят после капитального ремонта и признан _____
(годным (негодным))

к эксплуатации и направляется в депо приписки _____
(для эксплуатации, на обкатку).

Председатель комиссии: _____
(Ф.И.О., подпись)

Члены комиссии: _____
(Ф.И.О., подпись)

_____ (Ф.И.О., подпись)

_____ (Ф.И.О., подпись)

Приложение 2
к Правилам продления срока
службы тягового подвижного
состава, утвержденным приказом
Министра транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан
от 28 июля 2003 года N 236-I

Акт N _____
о проведении работ по назначению нового срока службы
тягового подвижного состава

"__" _____ 200__ г. г. _____
На тяговом подвижном составе

_____ (вид, серия, номер ТПС)
принадлежащим _____
(полное название организации-владельца)
на ремонтном предприятии _____
(название ремонтной организации)

Выполнены следующие работы:

| № п/п | Перечень выполненных работ | Примечание |
|-------|----------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 |

На основании выполненных работ, устанавливается новый назначенный
срок службы _____ на
_____ (вид, серия, номер ТПС)
_____ лет.

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии:

(Ф.И.О., подпись)

(Ф.И.О., подпись)

(Ф.И.О., подпись)

(Ф.И.О., подпись)