**О Г Л А В Л Е Н И Е**

**Общие указания к плану формирования грузовых поездов**

1. **План формирования грузовых поездов по станциям КЗХ на 2020-2021 год**

**НОДГП-1**

|  |  |
| --- | --- |
| [68570](#BM68570) | ЖАҢАЕСИЛ |
| [68640](#BM68640) | ПРЕСНОГОРЬКОВСКАЯ |
| [68700](#BM68700) | КОКШЕТАУ I |
| [68730](#BM68730) | ЗЕРНОВАЯ |
| [68740](#BM68740) | ЖАМАН-АЩИ (РЗД) |
| [68850](#BM68850) | ТАЛЬЩИК |
| [69000](#BM69000) | НҰР-СҰЛТАН I |
| [69020](#BM69020) | СОРОКОВАЯ |

**НОДГП-2**

|  |  |
| --- | --- |
| [68000](#BM68000) | ЕСИЛЬ |
| [68140](#BM68140) | АРКАЛЫК |
| [68240](#BM68240) | АРКА |
| [68260](#BM68260) | БАТАЛЫ |
| [68300](#BM68300) | ПРИТОБОЛЬСКАЯ |
| [68310](#BM68310) | ТОБОЛ |
| [68320](#BM68320) | АРЫСТАНСОР |
| [68330](#BM68330) | МАЙЛИН |
| [68380](#BM68380) | ЖИТИКАРА |
| [68390](#BM68390) | ЖЕЛЕЗОРУДНАЯ |
| [68400](#BM68400) | КОСТАНАЙ |
| [68520](#BM68520) | КАЕРАК |
| [68890](#BM68890) | ШОЛАКСАЙ |

**НОДГП-3**

|  |  |
| --- | --- |
| [69340](#BM69340) | ЕРЕЙМЕНТАУ |
| [69390](#BM69390) | АЛТЫНТАУ |
| [69400](#BM69400) | ЕНБЕКШИЛЬДЕР |
| [69420](#BM69420) | КОРЖУНКУЛЬ |
| [69430](#BM69430) | ЕКИБАСТУЗ-СЕВЕРНЫЙ II |
| [69440](#BM69440) | БОЗШАКОЛЬ |
| [69460](#BM69460) | ЕКИБАСТУЗ I |
| [69470](#BM69470) | ЕКИБАСТУЗ II |
| [69480](#BM69480) | ЕКИБАСТУЗ-СЕВЕРНЫЙ |
| [69490](#BM69490) | ЕКИБАСТУЗ III |
| [69510](#BM69510) | АТЫГАЙ |
| [69520](#BM69520) | УШКУЛЫН |
| [69570](#BM69570) | АКСУ I |
| [69610](#BM69610) | ПАВЛОДАР |
| [69620](#BM69620) | ПАВЛОДАР-ЮЖНЫЙ |
| [69630](#BM69630) | ПАВЛОДАР-СЕВЕРНЫЙ |
| [69640](#BM69640) | ПАВЛОДАР-ПОРТ |
| [69690](#BM69690) | МАРАЛДЫ |
| [69720](#BM69720) | ТУЗ-КАЛА |

**НОДГП-4**

|  |  |
| --- | --- |
| [67300](#BM67300) | КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ |
| [67320](#BM67320) | НУРА |
| [67330](#BM67330) | МЫРЗА |
| [67400](#BM67400) | КАРАГАНДА-УГОЛЬНАЯ |
| [67410](#BM67410) | ЖАНААУЛ ( б.ЖАНА-АУЛ) |
| [67430](#BM67430) | ТЕМИРТАУ (б,ТЕМИР-ТАУ) |
| [67440](#BM67440) | УГЛЕРУДНАЯ |
| [67460](#BM67460) | ПОСТ № 5 |
| [67520](#BM67520) | КАРАГАЙЛЫ |
| [67540](#BM67540) | КАРАБАС |
| [67550](#BM67550) | ТОПАР |
| [67570](#BM67570) | ҚҰЛАЙҒЫР |
| [67590](#BM67590) | ЖАРЫК |
| [67620](#BM67620) | ЖАНААРКА |
| [67640](#BM67640) | КАРАЖАЛ |
| [67650](#BM67650) | ЖОМАРТ |
| [67670](#BM67670) | КЫЗЫЛЖАР |
| [67700](#BM67700) | ЖЕЗКАЗГАН |
| [67730](#BM67730) | МОЙЫНТЫ (б.МОИНТЫ) |
| [67750](#BM67750) | БАЛХАШ I |
| [67770](#BM67770) | САЯК |
| [68910](#BM68910) | ШУБАРКОЛЬ |

**НОДГП-6**

|  |  |
| --- | --- |
| [71170](#BM71170) | НЕВЕРОВСКАЯ |
| [71200](#BM71200) | ШАЛАБАЙ |
| [71210](#BM71210) | ШЕМОНАИХА |
| [71220](#BM71220) | УСТЬ-ТАЛОВКА |
| [71300](#BM71300) | ОСКЕМЕН I |
| [71310](#BM71310) | КОРШУНОВО |
| [71340](#BM71340) | ЧЕРЕМШАНКА |
| [71350](#BM71350) | ТИШИНСКАЯ |
| [71360](#BM71360) | РИДДЕР |
| [71380](#BM71380) | НОВОУСТЬКАМЕНОГОРСК |
| [71410](#BM71410) | КҮМИСТАУ |
| [71420](#BM71420) | БУХТАРМА |
| [71460](#BM71460) | АЛТАЙ |
| [70910](#BM70910) | ШАР |
| [70920](#BM70920) | СУУК-БУЛАК |
| [70930](#BM70930) | ЖАНА-СЕМЕЙ |
| [70940](#BM70940) | СЕМЕЙ |
| [70970](#BM70970) | ДЕГЕЛЕН |
| [71100](#BM71100) | ЛОКОТЬ |

**НОДГП-7**

|  |  |
| --- | --- |
| [70000](#BM70000) | АЛМАТЫ I |
| [70010](#BM70010) | АЛМАТЫ II |
| [70050](#BM70050) | ЖЕТЫГЕН |
| [70070](#BM70070) | КАПЧАГАЙ |
| [70150](#BM70150) | КОКСУ |
| [70170](#BM70170) | КАРАБУЛАК |
| [70180](#BM70180) | ТАЛДЫКОРГАН |
| [70190](#BM70190) | ТЕКЕЛИ |
| [70210](#BM70210) | УШ-ТОБЕ |
| [70390](#BM70390) | БУРУНДАЙ |
| [70760](#BM70760) | АЛТЫНКОЛЬ |
| [70800](#BM70800) | АКТОГАЙ |
| [70840](#BM70840) | ДОСТЫК |

**НОДГП-8**

|  |  |
| --- | --- |
| [70450](#BM70450) | ТҮРКСИБ |
| [70460](#BM70460) | ШУ |
| [70630](#BM70630) | ТАРАЗ |
| [70640](#BM70640) | ЖАҢАТАС |
| [70650](#BM70650) | БУГУНЬ |
| [70660](#BM70660) | КАРАТАУ |
| [70670](#BM70670) | АСА |
| [70690](#BM70690) | ШАЙКОРЫК |
| [70700](#BM70700) | БУРЫЛ |

**НОДГП-9**

|  |  |
| --- | --- |
| [66090](#BM66090) | МЕНЛИБАЙ |
| [69700](#BM69700) | МАКТААРАЛ |
| [69780](#BM69780) | ТУРКЕСТАН |
| [69800](#BM69800) | АРЫС I |
| [69830](#BM69830) | САРЫАГАШ |
| [69860](#BM69860) | ШЫМКЕНТ |
| [69870](#BM69870) | КАЗЫКУРТ |
| [69900](#BM69900) | ЛЕНГЕР |
| [69910](#BM69910) | ТЕКЕСУ |
| [69920](#BM69920) | КЫЗЫЛСАЙ |
| [70400](#BM70400) | ЖЕТЫСАЙ |

**НОДГП-10**

|  |  |
| --- | --- |
| [67010](#BM67010) | СЕКСЕУЛ |
| [67170](#BM67170) | КЫЗЫЛОРДА |
| [67180](#BM67180) | БЕЛКОЛ |
| [67250](#BM67250) | ЖАНАКОРГАН |

**НОДГП-11**

|  |  |
| --- | --- |
| [66000](#BM66000) | КАНДЫАГАШ |
| [66780](#BM66780) | ЖИНИШКЕ |
| [66800](#BM66800) | САРЫСАЙ |
| [66860](#BM66860) | НИКЕЛЬТАУ |
| [66870](#BM66870) | ДОН |
| [66920](#BM66920) | КЕМПИРСАЙ |
| [66940](#BM66940) | ЖЕМ |
| [66950](#BM66950) | МУГАЛЖАР |
| [66960](#BM66960) | БЕРШУГИР |
| [66990](#BM66990) | ШАЛКАР |
| [67830](#BM67830) | АЩЕЛИСАЙСКАЯ |
| [68960](#BM68960) | АКТОБЕ II |

**НОДГП-12**

|  |  |
| --- | --- |
| [66540](#BM66540) | БЕЛЕС |
| [66560](#BM66560) | УРАЛЬСК |
| [66640](#BM66640) | КАЗАХСТАН |
| [66680](#BM66680) | ЦВИЛИНГА |
| [66690](#BM66690) | ИЛЕЦК I |
| [66730](#BM66730) | АК-БУЛАК |

**НОДГП-13**

|  |  |
| --- | --- |
| [66100](#BM66100) | ЖАМАНСОР |
| [66110](#BM66110) | МАКАТ |
| [66120](#BM66120) | КАРАБАТАНО |
| [66150](#BM66150) | ТЕНДЫК |
| [66160](#BM66160) | АКЖАЙЫК |
| [66170](#BM66170) | АТЫРАУ |
| [66180](#BM66180) | МАХАМБЕТ |
| [66220](#BM66220) | САЗАНКУРАК |
| [66230](#BM66230) | ГАНЮШКИНО |
| [66250](#BM66250) | КУЛЬСАРЫ |

**НОДГП-14**

|  |  |
| --- | --- |
| [66280](#BM66280) | БЕЙНЕУ |
| [66310](#BM66310) | САЙ-УТЕС |
| [66320](#BM66320) | ШЕТПЕ |
| [66330](#BM66330) | МАНГИСТАУ |
| [66350](#BM66350) | АКТАУ-ПОРТ |
| [66390](#BM66390) | УЗЕНЬ |
| [66400](#BM66400) | РАЗЪЕЗД № 1 |
| [66460](#BM66460) | БОЛАШАК |
| [69160](#BM69160) | КУРЫК-ПОРТ |

**Станции формирования грузовых поездов**

|  |  |
| --- | --- |
| [66000](#BM66000) | КАНДЫАГАШ |
| [66090](#BM66090) | МЕНЛИБАЙ |
| [66100](#BM66100) | ЖАМАНСОР |
| [66110](#BM66110) | МАКАТ |
| [66120](#BM66120) | КАРАБАТАНО |
| [66150](#BM66150) | ТЕНДЫК |
| [66160](#BM66160) | АКЖАЙЫК |
| [66170](#BM66170) | АТЫРАУ |
| [66180](#BM66180) | МАХАМБЕТ |
| [66220](#BM66220) | САЗАНКУРАК |
| [66230](#BM66230) | ГАНЮШКИНО |
| [66250](#BM66250) | КУЛЬСАРЫ |
| [66280](#BM66280) | БЕЙНЕУ |
| [66310](#BM66310) | САЙ-УТЕС |
| [66320](#BM66320) | ШЕТПЕ |
| [66330](#BM66330) | МАНГИСТАУ |
| [66350](#BM66350) | АКТАУ-ПОРТ |
| [66390](#BM66390) | УЗЕНЬ |
| [66400](#BM66400) | РАЗЪЕЗД № 1 |
| [66460](#BM66460) | БОЛАШАК |
| [66540](#BM66540) | БЕЛЕС |
| [66560](#BM66560) | УРАЛЬСК |
| [66640](#BM66640) | КАЗАХСТАН |
| [66680](#BM66680) | ЦВИЛИНГА |
| [66690](#BM66690) | ИЛЕЦК I |
| [66730](#BM66730) | АК-БУЛАК |
| [66780](#BM66780) | ЖИНИШКЕ |
| [66800](#BM66800) | САРЫСАЙ |
| [66860](#BM66860) | НИКЕЛЬТАУ |
| [66870](#BM66870) | ДОН |
| [66920](#BM66920) | КЕМПИРСАЙ |
| [66940](#BM66940) | ЖЕМ |
| [66950](#BM66950) | МУГАЛЖАР |
| [66960](#BM66960) | БЕРШУГИР |
| [66990](#BM66990) | ШАЛКАР |
| [67010](#BM67010) | СЕКСЕУЛ |
| [67170](#BM67170) | КЫЗЫЛОРДА |
| [67180](#BM67180) | БЕЛКОЛ |
| [67250](#BM67250) | ЖАҢАҚОҒАН |
| [67300](#BM67300) | КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ |
| [67320](#BM67320) | НУРА |
| [67330](#BM67330) | МЫРЗА |
| [67400](#BM67400) | КАРАГАНДА-УГОЛЬНАЯ |
| [67410](#BM67410) | ЖАНААУЛ ( б.ЖАНА-АУЛ) |
| [67430](#BM67430) | ТЕМИРТАУ (б,ТЕМИР-ТАУ) |
| [67440](#BM67440) | УГЛЕРУДНАЯ |
| [67460](#BM67460) | ПОСТ № 5 |
| [67520](#BM67520) | КАРАГАЙЛЫ |
| [67540](#BM67540) | КАРАБАС |
| [67550](#BM67550) | ТОПАР |
| [67570](#BM67570) | ҚҰЛАЙҒЫР |
| [67590](#BM67590) | ЖАРЫК |
| [67620](#BM67620) | ЖАНААРКА |
| [67640](#BM67640) | КАРАЖАЛ |
| [67650](#BM67650) | ЖОМАРТ |
| [67670](#BM67670) | КЫЗЫЛЖАР |
| [67700](#BM67700) | ЖЕЗКАЗГАН |
| [67730](#BM67730) | МОЙЫНТЫ (б.МОИНТЫ) |
| [67750](#BM67750) | БАЛХАШ I |
| [67770](#BM67770) | САЯК |
| [67830](#BM67830) | АЩЕЛИСАЙСКАЯ |
| [68000](#BM68000) | ЕСИЛЬ |
| [68140](#BM68140) | АРКАЛЫК |
| [68240](#BM68240) | АРКА |
| [68260](#BM68260) | Баталы |
| [68300](#BM68300) | ПРИТОБОЛЬСКАЯ |
| [68310](#BM68310) | ТОБОЛ |
| [68320](#BM68320) | АРЫСТАНСОР |
| [68330](#BM68330) | МАЙЛИН |
| [68380](#BM68380) | ЖИТИКАРА |
| [68390](#BM68390) | ЖЕЛЕЗОРУДНАЯ |
| [68400](#BM68400) | КОСТАНАЙ |
| [68520](#BM68520) | КАЕРАК |
| [68570](#BM68570) | ЖАНАЕСИЛ |
| [68640](#BM68640) | ПРЕСНОГОРЬКОВСКАЯ |
| [68700](#BM68700) | КОКШЕТАУ I |
| [68730](#BM68730) | ЗЕРНОВАЯ |
| [68740](#BM68740) | ЖАМАН-АЩИ (РЗД) |
| [68850](#BM68850) | ТАЛЬЩИК |
| [68890](#BM68890) | ШОЛАКСАЙ |
| [68910](#BM68910) | ШУБАРКОЛЬ |
| [68960](#BM68960) | АКТОБЕ II |
| [69000](#BM69000) | НУР-СУЛТАН I |
| [69020](#BM69020) | СОРОКОВАЯ |
| [69160](#BM69160) | КУРЫК-ПОРТ |
| [69340](#BM69340) | ЕРЕЙМЕНТАУ |
| [69390](#BM69390) | АЛТЫНТАУ |
| [69400](#BM69400) | ЕНБЕКШИЛЬДЕР |
| [69420](#BM69420) | КОРЖУНКУЛЬ |
| [69430](#BM69430) | ЕКИБАСТУЗ-СЕВЕРНЫЙ II |
| [69440](#BM69440) | БОЗШАКОЛЬ |
| [69460](#BM69460) | ЕКИБАСТУЗ I |
| [69470](#BM69470) | ЕКИБАСТУЗ II |
| [69480](#BM69480) | ЕКИБАСТУЗ-СЕВЕРНЫЙ |
| [69490](#BM69490) | ЕКИБАСТУЗ III |
| [69510](#BM69510) | АТЫГАЙ |
| [69520](#BM69520) | УШКУЛЫН |
| [69570](#BM69570) | АКСУ I |
| [69610](#BM69610) | ПАВЛОДАР |
| [69620](#BM69620) | ПАВЛОДАР-ЮЖНЫЙ |
| [69630](#BM69630) | ПАВЛОДАР-СЕВЕРНЫЙ |
| [69640](#BM69640) | ПАВЛОДАР-ПОРТ |
| [69690](#BM69690) | МАРАЛДЫ |
| [69700](#BM69700) | МАКТААРАЛ |
| [69720](#BM69720) | ТУЗ-КАЛА |
| [69780](#BM69780) | ТУРКЕСТАН |
| [69800](#BM69800) | АРЫС I |
| [69830](#BM69830) | САРЫАГАШ |
| [69860](#BM69860) | ШЫМКЕНТ |
| [69870](#BM69870) | КАЗЫКУРТ |
| [69900](#BM69900) | ЛЕНГЕР |
| [69910](#BM69910) | ТЕКЕСУ |
| [69920](#BM69920) | КЫЗЫЛСАЙ |
| [70000](#BM70000) | АЛМАТЫ I |
| [70010](#BM70010) | АЛМАТЫ II |
| [70050](#BM70050) | ЖЕТЫГЕН |
| [70070](#BM70070) | КАПЧАГАЙ |
| [70150](#BM70150) | КОКСУ |
| [70170](#BM70170) | КАРАБУЛАК |
| [70180](#BM70180) | ТАЛДЫКОРГАН |
| [70190](#BM70190) | ТЕКЕЛИ |
| [70210](#BM70210) | УШ-ТОБЕ |
| [70390](#BM70390) | БУРУНДАЙ |
| [70400](#BM70400) | ЖЕТЫСАЙ |
| [70450](#BM70450) | ТУРКСИБ |
| [70460](#BM70460) | ШУ |
| [70630](#BM70630) | ТАРАЗ |
| [70640](#BM70640) | ЖАНАТАС |
| [70650](#BM70650) | БУГУНЬ |
| [70660](#BM70660) | КАРАТАУ |
| [70670](#BM70670) | АСА |
| [70690](#BM70690) | ШАЙКОРЫК |
| [70700](#BM70700) | БУРЫЛ |
| [70760](#BM70760) | АЛТЫНКОЛЬ |
| [70800](#BM70800) | АКТОГАЙ |
| [70840](#BM70840) | ДОСТЫК |
| [70910](#BM70910) | ШАР |
| [70920](#BM70920) | СУУК-БУЛАК |
| [70930](#BM70930) | ЖАНА-СЕМЕЙ |
| [70940](#BM70940) | СЕМЕЙ |
| [70970](#BM70970) | ДЕГЕЛЕН |
| [71100](#BM71100) | ЛОКОТЬ |
| [71170](#BM71170) | НЕВЕРОВСКАЯ |
| [71200](#BM71200) | ШАЛАБАЙ |
| [71210](#BM71210) | ШЕМОНАИХА |
| [71220](#BM71220) | УСТЬ-ТАЛОВКА |
| [71300](#BM71300) | ОСКЕМЕН I |
| [71310](#BM71310) | КОРШУНОВО |
| [71340](#BM71340) | ЧЕРЕМШАНКА |
| [71350](#BM71350) | ТИШИНСКАЯ |
| [71360](#BM71360) | РИДДЕР |
| [71380](#BM71380) | НОВОУСТЬКАМЕНОГОРСК |
| [71410](#BM71410) | КҮМІСТАУ |
| [71420](#BM71420) | БУХТАРМА |
| [71460](#BM71460) | АЛТАЙ |

1. **Межгосударственный план формирования грузовых поездов на 2020-2021 год**
2. **Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении**
3. **Коды железнодорожных администраций и железных дорог**
4. **Данные по весу тары и условной длине подвижного состава и специального подвижного состава.**

Ответственный за выпуск:

Главный менеджер Группы моделирования перевозочного процесса с ИС MREE и разработки плана формирования поездов Департамента разработки графиков движения и планов формирования поездов ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» Мурсал Марат Ерсалович.

ГППГп (+7-7172) 603-918, E-mail: Mursal\_ME@Railways.kz

**План формирования грузовых поездов КЗХ состоит из четырех частей:**

**Часть 1.** «Внутридорожный План формирования грузовых поездов по станциям»:

**-** план формирования поездов с описанием вагонопотоков, включаемых в каждое назначение;

**-** план организации (формирования) маршрутов;

**-** план формирования поездов в кодах станций.

**Часть 2.** «МежгосударственныйПлан формирования грузовых поездов»:

**-** размеры движения поездов по межгосударственным стыковым пунктам (МГСП) с указанием норм веса и длины поездов;

**-** план формирования грузовых поездов в межгосударственном сообщении.

**Часть 3.** «Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении».

**Часть 4.** Приложения к Плану формирования грузовых поездов.

**Общие указания к Плану формирования грузовых поездов**

* 1. Порядок использования грузовых вагонов принадлежности железнодорожных администраций государств – участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров установлен действующими «Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств» и «Правилами эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов».

Правильная организация вагонопотоков, т.е. установление наиболее рациональной системы формирования поездов и порядка их следования по направлениям, является важнейшей технологической задачей эксплуатационной работы организаций железнодорожного транспорта.

* 1. Организация вагонопотоков в поезда производится:

- по Плану формирования, который устанавливает род и назначение, т.е. станции расформирования (или выгрузки) поездов (и групп вагонов), формируемых железнодорожными станциями;

- установленными Департаментом разработки графиков движения и планов формирования поездов ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» сетевыми станциями межгосударственного плана формирования (утвержденными на Совете по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ, далее - Дирекция Совета) и станциями внутридорожного плана формирования, перечень которых определяется по представлению филиалов ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - отделений ГП.

* 1. Основными принципами порядка направления вагонопотоков и Плана формирования грузовых поездов являются:

- направление груженых вагонопотоков по кратчайшим железнодорожным направлениям на всем пути следования с учетом специализации направления;

- обеспечение выполнения нормативных сроков доставки грузов;

- пропуск вагонов с участием минимального количества межгосударственных стыковых пунктов перехода с целью сокращения времени для выполнения таможенных и пограничных операций;

- возможности пропускных способностей линий и перерабатывающих способностей сортировочных станций;

- минимальные эксплуатационные расходы на направлениях перевозки грузов с учетом экономически выгодных направлений для всех железнодорожных администраций.

* 1. План формирования поездов представляет собой Единый технологический процесс работы всех железнодорожных станций КЗХ, связывает грузопотоки с нормативным графиком движения поездов, ориентирован на обеспечение выполнения нормативных сроков доставки грузов при условии рационального использования пропускной способности линий и перерабатывающей способности (в т.ч. сортировочных) станций.

1. **Технико-технологические требования** 
   1. Грузовые поезда классифицируются:

- по условиям формирования;

- по условиям проследования до станций назначения;

- по роду перевозок и скорости движения;

- по состоянию включаемых в них вагонов;

- по числу групп в составе;

- по условиям тягового обслуживания.

* 1. По условиям формирования грузовые поезда делятся:

- на поезда, формируемые на сортировочных, участковых и грузовых станциях без участия грузоотправителя;

- на маршруты установленного веса и (или) длины, организованные с мест погрузки (выгрузки), а также на технической, сортировочной или участковой станциях, сформированные из груженых/порожних вагонов одного или нескольких грузоотправителей, назначением на одну станцию выгрузки (погрузки) или станцию распыления (расформирования) с обязательным освобождением в пути следования не менее одной технической станции от переработки такого поезда, предусмотренной планом формирования грузовых поездов.

* 1. По числу групп в составе грузовые поезда формируются:

- одногруппными - на одну станцию назначения (выгрузки или расформирования);

- групповыми - из двух и более подобранных групп вагонов на разные станции назначения.

В необходимых случаях устанавливается формирование групповых поездов из вагонов назначением на одну станцию с подборкой по маневровым районам, сортировочным системам, по роду и состоянию подвижного состава и другим признакам. Количество групп и порядок их расположения в составе устанавливается планом формирования поездов.

* 1. По состоянию включаемых вагонов грузовые поезда формируются отдельно из вагонов:

- груженых;

- порожних - отдельно по роду подвижного состава, а для цистерн – по виду налива;

- комбинированные - из числа порожних разного рода вагонов и/или из числа груженых и порожних вагонов.

* 1. По условиям проследования до железнодорожной станции назначения грузовые поезда, формируемые без участия грузоотправителя на сортировочных, участковых, а также грузовых станциях, подразделяются на:

- сквозные, следующие без переработки через одну или несколько участковых, сортировочных станций;

- участковые, следующие без переформирования по одному участку;

- сборные, для развоза и сбора вагонов по промежуточным станциям.

* 1. По роду перевозок и скорости движения формируются ускоренные грузовые поезда с параллельной весовой нормой и повышенной маршрутной скоростью. Их отправление и пропуск производится по расписаниям, разрабатываемым Департаментом разработки графиков движения и планов формирования поездов ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» и установленным только для этих поездов. К ним относятся поезда, предназначенные для организации перевозок:

- скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах;

- животных, овощей и фруктов в крытых вагонах;

- молока и молочной продукции;

- контейнеров, контрейлеров;

- из числа вагонов с другими грузами повышенной срочности доставки.

* 1. По условиям тягового обслуживания грузовые поезда подразделяются:

- на обслуживаемые локомотивной тягой ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»;

- на обслуживаемые собственными или арендованными поездными локомотивами независимых перевозчиков и операторских компаний.

* 1. Во всех случаях поезда формируются из вагонов определенных назначений и установленной нормативным графиком движения нормой веса и длины состава. В зависимости от рода и назначения поездов нормы устанавливаются:

- унифицированные – для пропуска сквозных поездов без переломов веса и длины на направлении;

- параллельные (повышенные или пониженные) – для пропуска без переломов веса и длины маршрутов, ускоренных контейнерных, контрейлерных, рефрижераторных, маршрутов из порожних вагонов и сквозных поездов, поступающих с другого направления (отклоняемых на другое направление) и для поездов определенных назначений;

- критические – устанавливаемые по мощности локомотива для данного участка.

* 1. Унифицированные и параллельные нормы веса и длины грузовых поездов устанавливаются в пределах железнодорожной администрации.

Вес и длина грузовых поездов устанавливаются:

- внутригосударственных назначений – заместитель Председателя Правления по грузовому движению – Генеральный директор ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»;

- межгосударственных назначений – Центральным Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества по согласованию с причастными железнодорожными администрациями.

Нормы веса грузовых поездов по каждому межгосударственному стыковому пункту устанавливаются в соответствии с унифицированной весовой нормой, критические нормы веса поезда выделяются отдельно.

* 1. Сборные поезда отправляются с начальных станций независимо от числа накопившихся вагонов на основе установленных «ниток» графика.
  2. В качестве унифицированной весовой нормы для железнодорожного направления для сквозных поездов принимается вес поезда, который проходит по силе тяги локомотива на большинстве участков, входящих в данное направление по территории Республики Казахстан.

Критическая весовая норма определяется по мощности локомотива для расчетного уклона согласно действующим «Правилам тяговых расчетов для поездной работы» по каждому участку и направлению и проверяется опытными поездками с участием динамометрического вагона.

В качестве унифицированной нормы длины составов на направлении для сквозных поездов принимается длина состава в условных вагонах, которая проходит по длине приемоотправочных путей на большинстве участков, входящих в данное направление.

* 1. Пополнение до весовой нормы, установленной графиком движения, маршрутов и сквозных поездов в пунктах перелома веса и длины, а также при отцепке вагонов с коммерческими и/или техническими неисправностями, производится вагонами в соответствии с назначением поездов. При отсутствии таких вагонов - вагонами по плану формирования поездов, установленному для данной станции, без изменения индекса поезда.

Пополнение маршрутов при отцепке вагонов с коммерческими и/или техническими неисправностями (более 3-х вагонов) производится вагонами в соответствии с назначением маршрута, а при отсутствии таких вагонов – вагонами по плану формирования поездов, установленному для данной станции, без изменения индекса поезда.

При отцепке 1-3 вагонов с коммерческими и/или техническими неисправностями пополнение маршрутов не производится.

* 1. Поезда, для которых установлены параллельные нормы веса и длины, пропускаются через пункты их перелома без изменения состава.

Для полного использования участковых весовых норм транзитные поезда могут пополняться участковым грузом одной группой. Отцепка и прицепка этих вагонов должна производиться за время, предусмотренное нормативным графиком движения поездов для стоянки поезда.

* 1. Порядок формирования и пропуска транзитных поездов повышенного веса и длины, следующих по двум и более отделениям, устанавливается в нормативном графике движения или предусматривается при сменно-суточном планировании работы по согласованию между соседними отделениями ГП.

При необходимости увеличения длины или веса сверх установленной по графику для данного участка унифицированной нормы транзитные поезда, следующие за пределы отделения ГП, пополняются вагонами в соответствии с назначением поезда. Такие поезда запрещается пополнять вагонами назначением на станции ближе станции расформирования.

* 1. Выявленные и отцепленные от сквозных поездов или маршрутов вагоны с коммерческими и/или техническими неисправностями, после их устранения, а также вагоны, отцепленные по уменьшению веса и длины, отправляются в поездах по Плану формирования станции, отцепившей вагоны.
  2. Вывозные, передаточные и участковые поезда формируют по весу и длине в пределах минимальных/ максимальных значений норм, устанавливаемых соответствующим приказом по ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

Сборные поезда формируются с подборкой вагонов по станциям участка обслуживания, схема формирования и порядок работы на промежуточных станциях устанавливаются директорами филиалов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» - отделения ГП с учетом выполнения наименьшей маневровой работы на промежуточных станциях и с применением дифференцированных перегонных весовых норм.

* 1. При невозможности размещения вагонопотока в составе сборного поезда, обслуживающего два и более поездо-участка, разрешается формировать участковые поезда из вагонов, соответствующих назначению сборного поезда.

При этом разновидностями сборных поездов являются:

- зонные – с работой на нескольких промежуточных станциях одного участка;

- удлиненные – с работой на промежуточных станциях двух смежных участков;

- сборно-участковые – следующие по нескольким участкам, с работой на промежуточных станциях одних участков и проходящие транзитом другие участки. Сборно-раздаточные вагоны для приема и выдачи мелких отправок на промежуточных станциях ставятся в сборные поезда отдельной группой; погрузка и выгрузка этих вагонов на станциях участка, как правило, производится в пределах времени стоянки сборного поезда;

- вывозные – следующие с сортировочной или участковой станции до отдельных промежуточных (грузовых) станций примыкающего участка или обратно с отдельных промежуточных (грузовых) станций до ближайшей сортировочной или участковой станции;

- передаточные – следующие между станциями, входящими в один узел.

* 1. Планом формирования предусмотрено выделение отдельного назначения при образовании на грузовой станции вагонопотока в назначение по плану формирования впередилежащих на данном направлении станций одного и/или более составов в сутки установленной нормой длины или веса.
  2. Маршруты, которые не поименованы в книге План формирования грузовых поездов» должны формироваться весом и длиной, установленными графиком движения поездов и в межгосударственном сообщении следовать по пунктам перехода, установленным для груженого вагонопотока.
  3. При отцепке по технической и/или коммерческой неисправностям одного или двух вагонов, разрешается передача поездов по межгосударственному пункту перехода без пополнения до установленных графиком движения поездов веса или длины.
  4. При поступлении на станции вагона (вагонов) с выходным пограничным пунктом, указанным в грузовом документе, несоответствующим пункту, указанному в натурном листе, определяющим является межгосударственный пункт перехода, проставленный в грузовых документах. Дальнейшее проследование такого вагона (вагонов) должно быть обеспечено на основании наличия телеграфного подтверждения станции отправления по фактическому маршруту следования вагона (вагонов). Срок от момента выявления до момента подтверждения не более 1 суток.

Пограничной станции разрешается в натурном листе изменять, а при его отсутствии, вписывать выходной пограничный пункт согласно грузовому документу, оформленному на данный вагон.

При подводе вагона на межгосударственный пункт перехода не соответствующий пункту, указанному в грузовом документе, железнодорожная администрация обязана направить его на пункт перехода, указанный в грузовом документе.

* 1. Железнодорожная администрация, выявившая нарушения межгосударственного Плана формирования грузовых поездов и вагонов с контейнерами информирует Дирекцию Совета, которая рассматривает нарушения и его причины с подготовкой предложения по обеспечению выполнения плана формирования грузовых поездов и вагонов с контейнерами.

При необходимости Дирекция Совета организует рассмотрение с причастными железнодорожными администрациями вопроса на специальных совещаниях.

1. **Порядок разработки, утверждения и корректировка Плана формирования грузовых поездов**
   1. План формирования грузовых поездов вводится в действие ежегодно вместе с нормативным графиком движения поездов в сроки, утверждаемые на заседании Центрального Совета по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ.
   2. План формирования и порядок направления вагонопотоков разрабатывается:

- внутригосударственного – Департаментом разработки графиков движения и планов формирования поездов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» и утверждается заместителем Председателя Правления по грузовому движению – Генеральным директором ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»;

- межгосударственных назначений – Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (при участии уполномоченных представителей железнодорожных администраций) и утверждается на заседании Центрального Совета по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ.

Аналогично производятся изменения плана формирования поездов и порядка следования вагонопотоков.

Изменения оформляются письменными распоряжениями, срок хранения которых не менее двух лет.

* 1. Сроки подготовки исходных материалов и этапы составления Плана формирования (кроме межгосударственных назначений) устанавливаются Департаментом разработки графиков движения и планов формирования поездов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».
  2. По просьбам железнодорожных администраций (на основании обращений грузоотправителей) и по согласованию со всеми железнодорожными администрациями, участвующими в данной перевозке, может быть изменено установленным порядком направления вагонопотоков в международном сообщении.
  3. Рассмотрение обращений в ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Дирекции Совета, железнодорожных администраций (по обращениям грузоотправителей) об изменении пути следования вагонов, маршрутов и вагонов с контейнерами, в т.ч. погрузки КЗХ **в международном сообщении**, обеспечивается ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» в сроки, установленные Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.
  4. Изменения порядка направления вагонопотоков согласовываются Дирекцией Совета и причастными железнодорожными администрациями и оформляются Дирекцией Совета на срок не более трех месяцев.

**При составлении заявки на изменение плана формирования указывать:**

**- станцию отправления;**

**- станцию назначения;**

**- пункты перехода;**

**- срок действия изменения;**

**- род подвижного состава;**

**- код груза ЕТСНГ;**

**- код грузоотправителя;**

**- количество вагонов.**

Срок оформления изменений Дирекцией Совета порядка направления вагонопотоков **15 календарных дней**.

При отсутствии ответа железнодорожной администрации на запрос Дирекции Совета или запрашивающей железнодорожной администрации о возможности пропуска вагонопотока измененным маршрутом следования в течение 15 календарных дней, изменение порядка направления вагонопотоков в международном сообщении считается согласованным.

Изменение маршрута следования (межгосударственного пункта перехода) при объемах перевозок до трех вагонов включительно по одному запросу осуществляется по уведомлениям Дирекции Совета без согласования с причастными железнодорожными администрациями.

Дирекция Совета о принятом решении по пропуску вагонопотока по действующему или измененному маршруту информирует причастные железнодорожные администрации, которые обязаны уведомить свои станции об изменении порядка направления вагонов.

* 1. При следовании груженого вагонопотока по измененным направлениям (межгосударственных пунктов перехода), возврат порожних вагонов осуществляется по межгосударственным стыковым пунктам, по которым вагоны следовали в груженом состоянии за исключением случаев, при которых на собственные/арендованные порожние вагоны оформляются полные перевозочные документы назначением на станции других направлений.
  2. В оперативных условиях поездной и грузовой работы, в зависимости от обстановки по межгосударственному стыковому пункту перехода, по согласованию с причастными железнодорожными администрациями допускается корректировка межгосударственного Плана формирования грузовых поездов и вагонов с контейнерами.

Оперативная корректировка оформляется уведомлениями Дирекции Совета, которые передаются не позднее, чем за двое суток до начала действия изменения.

* 1. В зависимости от фактических условий эксплуатационной работы участков и суточного образования вагонопотока может производиться оперативная корректировка Плана формирования для отдельных поездов при условии, что это не замедлит доставку вагонов к пунктам выгрузки, при этом корректировка оформляется регистрируемым диспетчерским приказом в книге приказов за подписью:

- дежурного по отделению, если корректировка касается станций одного отделения дороги;

- старшего диспетчера по направлениям функционального направления оперативного планирования и руководства поездной работой оперативно-распорядительной группы Департамента координации перевозочного процесса ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», если корректировка касается станций двух и более отделений дороги;

- начальника РЦУП по Западному региону, при недостаточном образовании вагонопотоков для формирования полносоставного поезда один раз в сутки по отдельным направлениям.

* 1. Изменения порядка направления вагонопотока и плана формирования поездов по межгосударственным назначениям поездов при работах (изменениях в путевом развитии, техническом оснащении, технологических процессах работы) на сортировочных станциях должны быть согласованы до начала работ:

- не менее чем за 30 суток по межгосударственным назначениям поездов – с Дирекцией Совета;

- не менее чем за 10 суток по остальным назначениям поездов – с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

* 1. При возникновении чрезвычайных ситуаций оперативная корректировка международного плана формирования грузовых поездов осуществляется с момента передачи распоряжения Дирекции Совета с уведомлением причастных железнодорожных администраций.
  2. Изменения и корректировка **внутридорожного** Плана формирования грузовых поездов производится ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

По просьбам грузоотправителей может производиться изменение порядка направления вагонов по внутридорожному Плану формирования грузовых поездов аналогичным порядком.

1. **Особые условия**

**4.1. Для паромных переправ:**

1. Вагоны собственности железнодорожных администраций, поступившие гружеными через паромные переправы «Алят – Туркменбаши-1», «Паромная – Поти», «Паромная – Батуми», **«Актау-Порт/Курык-Порт – Алят», «Актау – Махачкала», «Актау-Порт – Оля», «Актау-Порт/Курык-Порт – Туркменбаши-1»**, «Туркменбаши-1 – Махачкала», «Усть-Луга – Балтийск» после выгрузки возвращаются по той же паромной переправе.

Допускается возврат порожних вагонов на железнодорожную администрацию-собственницу по железным дорогам, если не создается некомпенсированный порожний пробег. Участвующие в пересылке порожних вагонов железнодорожные администрации вправе установить плату за некомпенсированный порожний пробег на основе договоренностей.

1. Вагоны, следующие под выгрузку на станции Южно-Кавказской железной дороги и возвращаемые из-под выгрузки порожние вагоны принадлежности Южно-Кавказской железной дороги, **а также вагоны, погруженные на станциях Южно-Кавказской железной дороги** направляются в поездах по Плану формирования через паромные переправы «Паромная – Поти», «Паромная – Батуми» или «Кавказ – Поти» без согласования с железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.
2. Вагоны, следующие под выгрузку на станции Грузинской железной дороги и порожние вагоны из-под выгрузки принадлежности Грузинской железной дороги по заявкам грузоотправителей, могут быть направлены в поездах по плану формирования через паромную переправу «Кавказ – Поти» и в обратном направлении без согласования с железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.
3. Вагоны, погруженные на станциях железных дорог Украины и Молдовы назначением на станции железной дороги Туркменистана по заявкам грузоотправителей, могут быть направлены как через пункты перехода Тополи – Кигаш и далее по плану формирования, так и через - Тополи – Самур (кроме вагонов принадлежности Южно-Кавказской железной дороги) без согласования с железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета, соответственно и в обратном направлении.
4. Вагоны, погруженные на станциях железных дорог Украины и Молдавии могут быть направлены как через сухопутные погранпереходы, предусмотренные планом формирования, так и с участием паромных комплексов, без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета, при уведомлении судовладельца, назначением на станции железных дорог:

- Азербайджана и транзитом в Иран по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани;

- Туркменистана и транзитом в Иран и Афганистан по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани – Алят (эксп. на Туркменбаши-1);

- участков Келес – Янгиер, Назарбек – Далигузар, Ялангач – Ходжикент, Сергели – Ангрен Ташкентского отделения (ЕСР 72000-72520) Узбекистана, Худжандского участка (ЕСР 74730-74810, 74830-74860) Таджикистана по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани – Алят (эксп. на Туркменбаши-1) – Фарап;

- Казахстана и транзитом в Китай, Кыргызстан (ЕСР 71510-71780) по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани – **Алят (эксп. на Актау-Порт/Курык-Порт)**;

- Узбекистана (ЕСР 72550-74470), и транзитом в Афганистан, Южного участка Кыргызстана (ЕСР 71800-71960) по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани – **Алят (эксп. на Туркменбаши-1/ Актау-Порт/Курык-Порт)** и далее по плану формирования;

- Душанбинского участка Таджикистана (ЕСР 74500-74600) по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани – **Алят (эксп. на Туркменбаши-1/ Актау-Порт/ Курык-Порт)**.

Возврат порожних вагонов производить тем же маршрутом.

1. Вагоны, погруженные на станциях Узбекских ж.д. назначением на станции Грузинской ж.д. и в порты Батуми и Поти (далее в третьи страны) по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункты перехода Ходжадавлет – Туркменбаши I и далее по плану формирования, так и через Каракалпакстан и паромные переправы **Актау-Порт/Курык-Порт** – Алят и соответственно в обратном направлении без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.
2. Вагоны, погруженные на станциях железной дороги Казахстана, Кыргызстана (ЕСР 71510-71780) назначением на станции железных дорог Азербайджана и Грузии (кроме вагонов принадлежности Южно-Кавказской железной дороги),по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через паромный комплекс **Актау-Порт/Курык-Порт – Алят**, так и через пункты перехода Дины Нурпеисовой рзд – Самур (для всех отделений КЗХ, кроме Уральского отделения ГП) и Семиглавый Мар – Самур (кроме вагонов принадлежности Южно-Кавказской железной дороги) (для Уральского отделения ГП) без согласования с железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета, соответственно и в обратном направлении.
3. Вагоны, поступающие со станций Грузинской железной дороги назначением на станции Южного участка Киргизской ж.д. (коды 71800-71960), Узбекских железных дорог, Таджикистана (кроме вагонов принадлежности Южно-Кавказской железной дороги) могут быть направлены как через пункты перехода Гардабани – Алят – Туркменбаши 1, так и через паромную переправу Алят – **Актау-Порт/Курык-Порт** далее в соответствии с установленным порядком следования вагонопотоков для ж.д. станции поступления вагонов без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

Вагоны, погруженные на станциях Грузинской железной дороги назначением на станции Узбекских, Таджикской, Южного участка Киргизской железной дороги (ЕСР 71800-71960) могут быть также направлены через пункты перехода Гардабани-эксп. – Ялама-эксп. – Кигаш-эксп., далее в соответствии с установленным порядком следования вагонопотоков для железнодорожной станции поступления вагонов без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.

1. Все грузы, поступающие через **Актау-Порт/Курык-Порт**, назначением на станции Спитамен (ЕСР 74590, 74750, 74760), Джаббор Расулов (ЕСР 74770), Худжанд (ЕСР 74780), Махрам (ЕСР 74790), Канибадам (ЕСР 74800, 74810), Диваштич (ЕСР 74830), Исфара (ЕСР 74850, 93850) Таджикской железной дороги направлять через пункты перехода Сарыагаш – Бекабад.
2. Вагоны погрузки станции Илецк 1 назначением на станции Калининградской ж.д. направлять, как по действующему плану формирования, так и через паромную переправу **Лужская-Балтийск.**
3. Направление вагонов через паромные переправы должно предусматриваться в месячных планах перевозок грузов, согласовываемых и утверждаемых в установленном порядке.

**4.2. Для отдельных категорий грузов:**

1. Вагоны с грузами животного происхождения, подлежащие проверке государственного ветеринарного надзора и фитосанитарного контроля, следующие в Литву из государства, не входящего в ЕС, и транзитные, следующие через Литву в третьи страны, направляются по пунктам перехода, установленным для груженого вагонопотока и передаются в грузовых поездах, для которых в графике движения выделено специализированное расписание.
2. Перевозка через украинско-российскую государственную границу вагонов с продукцией животного происхождения (мяса, мясного сырья, мясной и молочной продукции, рыбы, рыбо – и морепродуктов), в том числе транзитом по территории РФ, может производиться только через МГСП Зерново – Суземка.
3. Вагоны с грузом «желтый фосфор», погруженные на станциях железной дороги Казахстана и вагоны с людьми для их сопровождения, назначением:

- в Польшу и Чехию направляются через пункты перехода «Дины Нурпеисовой рзд. (эксп.) – Злынка (эксп.) – Свислочь (эксп.)/Брест-Центральный (эксп.)/Брест-Северный (эксп.)» или «Дины Нурпеисовой рзд. (эксп.) – Соловей (эксп.) – Мостиска 2 (эксп.)»;

- в Германию через пункты перехода «Семиглавый Мар (эксп.) – Посинь (эксп.) – Эглайне (эксп.)», «Семиглавый Мар (эксп.) – Суземка (эксп.) – Чоп (эксп.)» или «Семиглавый Мар (эксп.) – Злынка (эксп.) – Свислочь (эксп.)/Брест-Центральный (эксп.)/Брест-Северный (эксп.)».

1. Вагоны из-под выгрузки автомобилей и запасных частей к автомобилям, прибывших со станций Литвы, возвращаются по маршруту (межгосударственному пункту перехода) следования груженых.
2. Вагоны с продовольственными и скоропортящимися грузами со станций Казахстана, Кыргызстана, Узбекистана, Таджикистана, Туркменистана назначением на станции дорог России и транзитом через территорию России направляются в соответствии с примечаниями к таблицам пунктов перехода вагонопотоков Плана формирования грузовых поездов (для которых планом формирования установлено направление через межгосударственные пункты перехода Илецк I, Алимбет и Елимай обп.
3. Вагоны с этиловым денатурированным спиртом погрузки станции Тайнча КЗХ назначением в Финляндию через станцию Бусловская-эксп. Октябрьской железной дороги направлять через пункт перехода **Елимай (обп)**.
4. Маршруты угля погрузки станций железной дороги Казахстана назначением на станции Свердловской железной дороги и на станцию Курган Южно-Уральской железной дороги направлять через пункт перехода **Зерновая**.
5. Вагоны погрузки ОАО «Усть-Каменогорский титано-магниевый комбинат» со станции Коршуново КЗХ назначением на станцию Автово, Автово-эксп Октябрьской железной дороги направлять через пункт перехода **Локоть**.
6. Вагоны погруженные назначением на станции Молдавской железной дороги с подакцизными грузами, направляются через пункт перехода Могилев-Подольский.

Вагоны с нефтепродуктами, для которых планом формирования предусмотрен пункт перехода Кучурган – Новосавицкая, кроме указанных в товарной позиции ТН ВЭД 271012310 (бензин авиационный), 271012700 (бензол типа «топливо для реактивных двигателей»), 271019210 (топливо для реактивных двигателей), 271019250 (прочие) назначением на станции Молдавской железной дороги до 01 июля 2019 года могут следовать через пункт перехода Кучурган;

1. В связи с открытием нового пункта перехода Акяйла железной дороги Туркменистана на Иран, при наличии согласования с Иранской стороной, вагонопоток, идущий на Иран и далее, может быть направлен через погранпереход Акяйла Туркменской железной дороги.
2. В связи с открытием новой железнодорожной линии Керки (Атамырат) – Имамназар – Акина (Афганистан), вагоны назначением в Афганистан и обратно по заявкам грузоотправителей могут быть направлены через пункт перехода Имамназар Туркменской железной дороги.
3. Вагонопоток со станций Латвийской, Литовских, Эстонской, Белорусской, Октябрьской, Калининградской, Московской ж.д., назначением на станции Туркменской железной дороги и обратно, для которого установлен путь следования через Кигаш – Болашак, по заявкам грузоотправителей, направлять как через пункты перехода Кигаш – Болашак, так и через Самур (кроме вагонов принадлежности Южно-Кавказской ж.д.) и далее на паромную переправу Алят – Туркменбаши 1 без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.
4. Вагоны, погруженные на станциях железных дорог России, Украины, Белорусской, Молдавской, Латвийской, Литовских, Эстонской, Южно-Кавказской железных дорог назначением на станции Туркменской ж. д., а также далее на Иран, Афганистан и обратно по заявкам грузоотправителей, могут быть направлены как через пункты перехода Оазис (рзд) – Найманкуль, так и через пограничный пункт перехода Болашак – Серхетяка без согласования с причастными ж.д. администрациями и Дирекцией Совета.
5. Вагоны, погруженные на станциях железных дорог России, Казахстана, Украины, Беларуси, Молдавской, Латвийской, Литовской, Южно-Кавказской железных дорог назначением на станцию Имамназар Туркменской железной дороги и далее в Афганистан и обратном направлении по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как по действующему плану формирования, предусмотренному для станции Керки (Атамырат) Туркменской ж.д., так и через пункт перехода Болашак без согласования с железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета и соответственно в обратном направлении.
6. Вагоны погрузки станций участка Разъезд 161 – Талимарджан Туркменской ж.д. назначением на станции Волго-Камского, Самарского, Башкирского отделений Куйбышевской ж.д., Свердловской ж.д., Южно-Уральской ж.д., Акмолинского, Костанайского, Павлодарского, Карагандинского, Восточно-Казахстанского и Семейского отделений Казахстанских ж.д. могут быть направлены как по действующему плану формировния Талимарджан – Келес, также и через Серхетяка – Болашак и в обратном направлении.
7. Вагоны погрузки станций Актобинского, Атырауского, Мангистауского, Уральского отделений КЗХ назначением на станции Туркменской железной дороги, следуемые через пункт перехода Болашак, могут следовать как через Болашак, так и через пункт перехода Оазис без согласования с железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.
8. Вагоны погрузки станций Алматинского, Жамбылского, Шымкентского, Кызылординского отделений КЗХ назначением на станции Туркменской железной дороги, далее в Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш, так и через пункт перехода Болашак без согласования с железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.
9. Вагоны, погруженные на станциях Брестского отделения Белорусской железной дороги назначением на станции дорог России, Казахстана, Азербайджана, Грузии, Кыргызстана, Узбекистана, Таджикистана, Туркменистана, Южно-Кавказской железной дороги по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Красное, так и через – Закопытье без согласования с железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.
10. Вагоны, погруженные на станциях железных дорог Казахстана, Кыргызстана, России, Украины, Беларуси, Молдавии, Латвийской, Литовской, Эстонской, Южно-Кавказской железных дорог назначением на станции Душанбинского и Хатлонского участков Таджикской железной дороги (ЕСР 74500-74580, 74600-74720, 74820, 74870-74890, 93860), и обратно, могут быть направлены как по линии Тошгузар – Бойсун – Кумкургон (без пересечения границ Туркменистана минуя пункты перехода Нишан-эксп. – Разъезд № 161-эксп.), так и по территории Туркменистана через пункты перехода Нишан-эксп. – Разъезд № 161-эксп.
11. Вагоны погрузки резидентов РК, находящихся на Петропавловском отделении Южно-Уральской железной дороги назначением/транзитом станции железной дороги Туркменистана (кроме участка Талимарджан – Разъезд №161) направлять через пункт перехода **Болашак**.
12. Вагонопоток со станций ОАО «Российские железные дороги» назначением на станции Казахстана (кроме Алматинского, Семейского и Восточно-Казахстанского отделений ГП), Узбекистана, Таджикистана, Туркменистана, Кыргызстана и обратно, направляется через МГСП Кулунда вместо МГСП Локоть с соответствующим взиманием провозных платежей на период действия плана формирования грузовых поездов на 2019/2020 года.

Направление контейнерных поездов и вагонов с контейнерами сохраняется без изменения.

1. Вагоны, поступающие из «третьих стран», принимаются железнодорожными администрациями по тем пунктам перехода, которые указаны в перевозочных документах на эти вагоны.
2. Возврат порожних собственных вагонов из-под выгрузки грузов, погруженных на станциях Казахстана, следовавших в груженом состоянии через пункт перехода Болашак КЗХ/ Серхетяка ТРК, осуществляется через этот же пункт перехода Серхетяка ТРК/ Болашак КЗХ.
3. Контейнеры, принятые к перевозке от одного отправителя и следующие на одну станцию выгрузки без сортировки в пути следования, могут направляться по маршрутам, предусмотренным планом формирования грузовых поездов с учетом специализации станций, осуществляющих прием и передачу подвижного состава по межгосударственным пунктам перехода.

Вагоны, загруженные одиночными контейнерами, направляются на станции сортировки или выгрузки контейнеров по плану формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении.

**4.3. Для вагонов с негабаритными и опасными грузами:**

1. При постановке в грузовые поезда вагонов с негабаритными грузами, учитывается, что маршрут следования грузов нижней и боковой негабаритности 4-6 степеней (по отдельным участкам и верхней 3-ей степени), сверхнегабаритными не совпадает с установленным Планом формирования поездов, допускается включать такие вагоны в поезда ближних назначений.
2. Станция расформирования поезда должна быть заблаговременно извещена о предстоящей работе с поездом, имеющем в составе негабаритный груз.
3. Вагоны с негабаритными грузами назначением на станции Южного участка Кыргызской железной дороги (ЕСР 71800-71960) направлять через пункты перехода Бекабад - Истиклол.
4. Вагоны с негабаритными грузами назначением на станции Ферганского региона Узбекской железной дороги (ЕСР 74000-74010, 74030-74050, 74070-74440) направлять через пункты перехода Бекабад - Истиклол.
5. Временно до отмены вагоны с негабаритными грузами и вагоны с количеством осей более четырех назначением на станции участков Таджикской железной дороги Хошады-экс. – Бостон и Курган-Тюбе – Куляб-экс. (ЕСР 74610-74720, 74820-74820, 74870-74890, 93860-93860) не направлять.

**4.4.** В случаях, когда маршруты следования вагонов с опасными грузами отличаются от установленных действующим Планом формирования, порядок их включения в поезда устанавливается соответствующим приказом.

**4.5. По организации движения грузовых поездов по «рейсовой» модели:**

1) грузовые поезда по «рейсовой» модели формируются в соответствии с установленными нормативами условной длины или веса;

2) для повышения пропускной и провозной способности участков и направлений, сокращения задержек поездов в период предоставления «окон» для ремонтно-путевых и строительных работ разрешается организация обращения поездов повышенного веса и длины в соответствии с «Инструкцией по формированию, порядку пропуска и организации осмотра длинносоставных и тяжеловесных поездов на железных дорогах Казахстана»;

3) плановое время движения грузовых поездов по «рейсовой» модели – это установленное расписание движения грузовых поездов.

1. **Груженые и порожние маршруты** 
   1. При предъявлении на одной станции в одно назначение не менее состава в сутки предусматривается формирование маршрутов.
   2. Право определения станции формирования согласованного назначения поезда и/или маршрута в межгосударственном сообщении остается за железнодорожной администрацией отправления (формирования).
   3. Маршруты с мест погрузки по способу организации подразделяются:

- на отправительские маршруты, сформированные на железнодорожном пути необщего пользования грузоотправителем, владельцем пути необщего пользования на основании договора на эксплуатацию путей необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов, либо сформированные на путях железнодорожной станции по договору об организации перевозок между грузоотправителем и перевозчиком;

- на ступенчатые маршруты, сформированные из вагонов, погруженных несколькими грузоотправителями на одной станции или одним или несколькими грузоотправителями на нескольких станциях участка или железнодорожного узла.

* 1. По назначению вагонов в них включенных, маршруты подразделяются:

- на прямые - при перевозке на одну станцию назначения (перевалки) в адрес одного или нескольких грузополучателей;

- на маршруты в расформирование – при перевозке назначением на станции расформирования в соответствии с планом формирования;

- на маршруты в распыление – при перевозке назначением на определенные перевозчиком (в т.ч. по просьбе грузоотправителей, грузополучателей), по согласованию с владельцем инфраструктуры станции распыления маршрутов, на которых будет производиться указание для станции выгрузки и конкретного грузополучателя вагонов в перевозочных документах («заадресовка» вагонов).

* 1. По условиям обращения (особо) выделяются маршруты:

- кольцевые – с постоянными составами, которые после выгрузки возвращаются на ту же железнодорожную станцию (или отделение дороги) под повторную погрузку;

- технологические, которые обращаются по установленным «ниткам» нормативного графика движения поездов между предприятиями – отправителями и получателями с технологическими процессами, требующими регулярной (ритмичной) доставки грузов.

* 1. При наличии на направлении следования маршрутов переломов весовых норм в сторону увеличения или уменьшения могут устанавливаться параллельные весовые нормы.

На направлениях, где установлены параллельные нормы веса и длины состава, такие маршруты пропускаются всеми станциями без изменения состава.

* 1. При переломе весовых норм в сторону уменьшения, маршруты организуются из ядра (вагонов дальнего назначения), соответствующего наименьшей весовой норме или длины поездов на этом направлении и прицепной группы вагонов, следующей в составе маршрута до станции перелома веса. Установленные нормы веса и длины ядра маршрутов для конкретных назначений объявляются грузоотправителям.
  2. Не допускается расформирование ядра маршрутов в пути следования при изменении веса или длины его состава на станциях перелома весовых норм.
  3. Перевозка грузов маршрутами без уменьшения веса или длины в пути следования должна оформляться, как правило, по одной накладной. При наличии в маршруте ядра по одной накладной оформляется только ядро маршрута, следующее на одну станцию выгрузки, а каждый вагон прицепной группы, следующей, в составе маршрута оформляется по отдельным накладным.
  4. Порядок пропуска, уменьшения и пополнения маршрутов, нормы времени на их обработку должны быть предусмотрены в технологических процессах работы станций.
  5. **Поезда из порожних вагонов** формируются:

а) на железнодорожных путях необщего пользования;

б) на крупных выгрузочных станциях и участках из вагонов, освобождающихся после выгрузки;

в) на станциях подготовки вагонов (ремонта, промывки, подготовки под погрузку);

г) на сортировочных и участковых станциях из вагонов, поступающих с других станций.

* 1. **Порожние вагоны инвентарного парка железнодорожных администраций,** организуют в поезда**:**

а) сквозные, формируемые на технических станциях и на станциях массовой выгрузки по родам подвижного состава (цистерны – по виду налива) и следующие по регулировочным заданиям;

б) сквозные, формируемые на технических станциях и на станциях массовой выгрузки из порожних вагонов, принадлежащих другим железнодорожным администрациям.

На станциях, где не предусмотрено формирование отдельных поездов из порожних вагонов инвентарного парка, эти вагоны включаются в грузовые поезда по плану формирования согласно регулировочному заданию, установленному техническим планом и суточным планом поездной и грузовой работы.

Если в плане формирования для данной станции не указаны назначения формируемых поездов, в которые следует включать порожние вагоны данного рода и государства-собственника, то такие вагоны направляют в соответствии с «Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств».

Освободившиеся после выгрузки порожние вагоны по уведомлению Дирекции Совета могут направляться в качестве «вагонной» помощи при согласии железнодорожной администрации-собственницы.

* 1. **Порожние собственные или арендованные вагоны,** организуют в поезда:

а) сквозные из порожних вагонов без подборки по владельцам вагонов, операторам подвижного состава в адрес определенных станций назначения;

б)  маршруты из порожних вагонов определенных операторов подвижного состава или их объединений, сформированные на железнодорожных путях общего пользования.

На станциях, где не предусмотрено формирование отдельных поездов из порожних собственных и арендованных вагонов, эти вагоны направляются на станцию назначения, указанную отправителями порожних вагонов в перевозочных документах, в соответствии с планом формирования грузовых поездов.

1. **Специализированные ускоренные поезда**
   1. По роду перевозок формируются ускоренные поезда с повышенной маршрутной скоростью, к которым относятся поезда для перевозки: контейнеров, контрейлеров, скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах и рефрижераторных контейнерах, живности, овощей и фруктов в крытых вагонах, а также вагонов с другими грузами повышенной срочности доставки.
   2. Специализированные грузовые поезда формируются и пропускаются на всем пути следования установленной нормой веса и (или) длины для каждого назначения.
   3. **Контейнерный поезд** – поезд установленной длины, номера и маршрута следования, сформированный из вагонов с крупнотоннажными контейнерами одним или несколькими грузоотправителями на одной станции формирования в адрес одного или нескольких грузополучателей на одну станцию расформирования без переработки в пути следования, предусмотренный в Перечне международных контейнерных поездов.
   4. **Контрейлерный поезд** – поезд установленной длины, сформированный из специализированных вагонов-платформ для перевозки автотранспортных средств и пассажирских вагонов (предназначенных для сопровождающего персонала), загруженных на станции отправления на одну или несколько станций назначения без переработки в пути следования на сортировочных станциях, с возможностью прицепки и отцепки в пути следования прицепной группы.

Организация движения контрейлерного поезда может осуществляться по следующим видам маршрутов:

- **между двумя станциями** - станцией отправления (загрузки) и станцией назначения (выгрузки);

- **между несколькими станциями** - станцией отправления (загрузки), с погрузкой/выгрузкой на установленных станциях по маршруту следования поезда и станцией назначения (выгрузки).

* 1. Маршрут следования международных контейнерных, контрейлерных поездов и условная длина поезда согласовываются причастными железнодорожными администрациями.
  2. Отправление и пропуск ускоренных грузовых, контейнерных, контрейлерных поездов производится по расписаниям, установленным для этих поездов.
  3. Порожние и груженые маршруты в составе 28 – 30 изотермических вагонов (7 пятивагонных рефрижераторных секций) на всем пути следования не пополняются другими вагонами и не учитываются в числе неполновесных и неполносоставных.

Отдельные рефрижераторные секции, сцепы из рефрижераторных контейнеров, вагоны-термосы, цистерны-термосы, ИВ-термосы, крытые со скоропортящимся грузом в груженом и порожнем состоянии должны следовать по установленному порядку направления вагонопотоков и плану формирования грузовых поездов.

* 1. Массовая перевозка живности производится, как правило, в специально оборудованных вагонах. Маршрут следования вагонов с живностью согласовывается перевозчиком с учетом возможности поения животных водой.
  2. Отцепленные от специализированных поездов вагоны с коммерческими и/или техническими неисправностями, после их устранения, отправляются в поездах по плану формирования станции, отцепившей вагоны, через межгосударственный пункт перехода, указанный в перевозочных документах.
  3. При отцепке от специализированных ускоренных поездов по технической и/или коммерческой неисправностям одного физического вагона разрешается передача поездов по межгосударственному стыковому пункту без пополнения до установленной графиком нормы веса или длины.
  4. Сдача специализированных ускоренных поездов соседней железнодорожной администрации по МГСП сдачи составом, принятым по МГСП приема.

1. **Мониторинг Плана формирования поездов**

7.1. Учет и анализ нарушений Плана формирования грузовых поездов ведется Департаментом моделирования перевозочного процесса АО «КТЖ – Грузовые перевозки» с использованием автоматизированных систем.

К нарушениям Плана формирования грузовых поездов и порядка направления вагонопотоков относятся:

1) Нарушения порядка формирования поездов:

- включение вагонов, для которых путь следования поезда является кружным, если это не предусмотрено планом формирования;

- включение вагонов более ближнего назначения (обратного назначения), если это не предусмотрено планом формирования;

- включение в поезд ближнего назначения вагонов дальнего назначения, которые по действующему плану формирования должны следовать через станцию назначения данного поезда в транзитных поездах;

- включение в маршруты вагонов назначением на другие станции;

- включение в поезд вагонов с опасными грузами, станция назначения которых не соответствует назначению поезда;

- включение в поезд вагонов, межгосударственный пункт перехода которых не соответствует назначению поезда;

- включение в поезд вагонов, признаки которых (код груза, код грузополучателя, примечание строки натурного листа) не соответствует назначению поезда (если по плану формирования вагоны с разными признаками должны следовать на одну станцию назначения в разных поездах);

- несоответствие подбора групп вагонов, следующих в групповых поездах, установленному порядку их формирования и расположения в составе поезда;

- формирование поездов станциями, не включенными в план формирования поездов и прицепка вагонов к ним с отступлениями от установленного для впередилежащей технической станции плана формирования поездов;

- постановка в поезда груженых вагонов, не имеющих перевозочных документов;

2) Нарушения порядка пропуска поездов:

- преждевременное расформирование поездов и маршрутов;

- пропуск станцией поезда, подлежащего расформированию;

- пропуск станцией группового поезда без отцепки предназначенной для нее поездной группы;

- пропуск станциями вагонов, следующих с нарушением плана формирования грузовых поездов и порядка направления вагонопотоков;

- несоблюдение установленного порядка пополнения в пути следования поездов, следующих по плану формирования;

- пополнение или отцепка вагонов от маршрутов (за исключением станций перелома веса/длины, предусмотренных планом формирования грузовых поездов, и вагонов по техническим и/или коммерческим неисправностям);

- безосновательная преждевременная отцепка транзитных вагонов;

- некачественное оформление перевозочных документов, в том числе несоответствие проставленного пункта перехода в грузовом документе с таблицами пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении при отсутствии соответствующего разрешения на изменение маршрута следования.

7.2. В случае поступления на станцию вагона неразрешенной кружностью, он должен быть направлен в соответствии с установленным по­рядком следования вагонопотоков для данной станции.

**1. ПЛАН ФОРМИРОВАНИЯ ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ**

**по станциям ТОО «КТЖ – ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ» на 2020-2021 год**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ЕСР** | **Станция назначения** | **Наименование групп вагонов** | **Род поезда униф.вес/**  **усл. длина** |

**НОДГП-1**

**68570 – ЖАНА-ЕСИЛЬ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **68400** | **КОСТАНАЙ** | на ст.Костанай и далее  **2400-3195, 3900-6608, 6610-6629, 6630-6639, 6640-6679, 6680-6727, 6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6783-6784, 6789-67911, 6796-6806, 6808-6836, 6838, 6839-6840, 6842, 6843-6852, 6889-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 7107-7109, 7114, 7147-7148, 7296, 7325, 7345-7346, 7368-7380, 7389-7393, 7395-7397, 7445-7447, 7500-7592, 7594-7599, 8000-8190, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776** | **Участковый**  **5500/6000 т.,**  **71 ваг.** |
| **68400** | **КОСТАНАЙ** | на ст.Костанай и далее  **2400-3195, 3900-6608, 6610-6629, 6630-6639, 6640-6679, 6680-6727, 6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6783-6784, 6789-67911, 6796-6806, 6808-6836, 6838, 6839-6840, 6842, 6843-6852, 6889-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 7107-7109, 7114, 7147-7148, 7296, 7325, 7345-7346, 7368-7380, 7389-7393, 7395-7397, 7445-7447, 7500-7592, 7594-7599, 8000-8190, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776**  на станции участка Новоишимская искл. - Костанай искл. с подборкой вагонов по станциям  **6841, 6853-6856** | **Сборно-участковый** |
| **68640** | **ПРЕСНОГОРЬКОВСКАЯ** | на ст.Зерновая и далее  **6858, 6873**  на станции участка Новоишимская искл. - Пресногорьковская вкл. с подборкой вагонов по станциям  **6859-6864** | **Сборно-участковый** |
| **68700** | **КОКШЕТАУ I** | на ст.Кокшетау I и далее  **0100-2392, 3200-3899, 6870-6872, 6874-6888, 6899, 6924-6930, 7600-7999, 8200-8295, 8300-83295, 8345-8353**  на станции участка Новоишимская искл. - Кокшетау I искл. с подборкой вагонов по станциям  **6865-6869** | **Сборно-участковый** |
| **68700** | **КОКШЕТАУ I** | на ст.Кокшетау I и далее  **0100-2392, 3200-3899, 6870-6872, 6874-6888, 6899, 6924-6930, 7600-7999, 8200-8295, 8300-83295, 8345-8353** | **Участковый**  **4000/5700 т.,**  **71 ваг.** |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на ст. Нур-Султан I и далее  **6609, 6728, 6730, 6732-6741, 6742-6747, 6749-6750, 6752-6754, 6755, 6757-6760, 6761-6762, 6763-6765, 6767-6768, 6769-6772, 6773, 6774-6782, 6785-6788, 6792-6795, 6807, 6900, 6902-6915, 6932-6935, 6939-6942, 6943-6962, 6963-6980, 6981-6997, 6998-7064, 7065-7088, 7090-7093, 7094-7106, 7110-7113, 7115-7138, 7140-7146, 7149, 7151-7220, 7222-7294, 7297-7324, 7326-7343, 7344, 7347-7367, 7381-7388, 7394, 7398-7444, 7450-74991, 7593, 8330-8341, 8354-8544, 8600-8664, 8700-8764, 8800-9981** | **Сквозной**  **4000/5500 т.,**  **71 ваг.** |

**68640 - ПРЕСНОГОРЬКОВСКАЯ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **68570** | **ЖАНА-ЕСИЛЬ** | на ст.Новоишимская и далее  **0100-68368, 6838-6857, 6865-6872, 6874-9981**  на станции участка Пресногорьковская - Новоишимская искл. с подборкой вагонов по станциям  **6859-6863** | **Сборно-участковый** |
| **68730** | **ЗЕРНОВАЯ** | на ст.Зерновая  **6858, 6873** | **Вывозной** |

**68700 - КОКШЕТАУ I**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67300** | **КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ** | на ст.Караганда-Сортировочная и далее  **6609, 6711-6712, 6716, 6720-6731, 6737-6740, 6748, 6751, 6753-6782, 6785-6788, 6792-6795, 6906, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-69977, 6999-7086, 7101, 7104, 7106, 7148-7149, 7151-7294, 7297-7324, 7326-7344, 7347-7367, 7381-7388, 7394, 7398-7444, 7450-74991, 7593, 9385-93861**  на станции Туркменской ж.д. с пунктом перехода Сарыагаш  **7500-7569, 7594-7599, 8766-8776** | **Сквозной**  **4000 т.,**  **71 ваг.** |
| **68570** | **ЖАНА-ЕСИЛЬ** | на ст.Новоишимская и далее  **2400-3195, 3900-66085, 6610-6710, 6713-67155, 6717-67191, 6783-6784, 6789-67911, 6796-6799, 6821-6836, 6838-68411, 68421-6864, 6873, 6889, 6892-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147, 7296, 7325, 7345-7346, 7368-7380, 7389-7393, 7395-7397, 7445-7447, 7500-7592, 7594-7599, 8000-8190, 82965-82972, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776**  на станции участка Кокшетау I искл. - Новоишимская искл. с подборкой вагонов по станциям  **6865-6869** | **Сборно-участковый** |
| **68570** | **ЖАНА-ЕСИЛЬ** | на ст.Новоишимская и далее  **2400-3195, 3900-66085, 6610-6710, 6713-67155, 6717-67191, 6783-6784, 6789-67911, 6796-6799, 6821-6836, 6838-68411, 68421-6864, 6873, 6889, 6892-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147, 7296, 7325, 7345-7346, 7368-7380, 7389-7393, 7395-7397, 7445-7447, 7500-7592, 7594-7599, 8000-8190, 82965-82972, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776** | **Участковый**  **5500/6400 т.,**  **71 ваг.** |
| **68850** | **ТАЛЬЩИК** | на станции Тальщик и Кзыл-Ту  **6885-6886, 6888**  на станции участка Кокшетау I искл. - Тальщик искл. с подборкой вагонов по станциям  **6871, 6880-6884** | **Вывозной** |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на ст.Нур-Султан І и далее  **6732-6736, 6741-6747, 6749-6750, 6752, 6800-6820, 6842, 6890-6891, 6900, 6902-6905, 6907-6915, 6932-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7087-7100, 7105, 7110-7131, 7133-7146, 8330-83423, 8354-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции участка Кокшетау I искл. - Нур-Султан І искл. с подборкой вагонов по станциям  **6899, 6924-6931** | **Сборно-участковый** |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на ст.Нур-Султан І и далее  **6732-6736, 6741-6747, 6749-6750, 6752, 6800-6820, 6842, 6890-6891, 6900, 6902-6905, 6907-6915, 6932-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7087-7100, 7105, 7110-7131, 7133-7146, 8330-83423, 8354-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Сквозной**  **4000 т.,**  **71 ваг.** |
| **69470** | **ЕКИБАСТУЗ II** | порожние полувагоны  **6947** | **Маршрут**  **71 ваг.** |
| **82000** | **ПЕТРОПАВЛОВСК** | на ст.Петропавловск и далее  **0100-2392, 3200-3899, 7600-7999, 8200-8295, 8300-8329, 8345-8353**  на станции участка Кокшетау I искл. - Петропавловск искл.  (отцепка по: 68790 СМИРНОВО)  **6872, 6874-6879** | **Сборно-участковый** |
| **82000** | **ПЕТРОПАВЛОВСК** | на ст.Петропавловск и далее  **0100-2392, 3200-3899, 7600-7999, 8200-8295, 8300-8329, 8345-8353** | **Участковый**  **5500 т.,**  **71 ваг.** |
| ***Примечание:***  *По станции Кокшетау I осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 книги ПФ "Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении". Если в перевозочных документах вагонов правильно указаны пункты перехода Болашак (эксп), Оазис (эксп) данные вагоны включать в поезда Кокшетау I - Новоишимская, пункт перехода Сарыагаш (эксп) - в поезда Кокшетау I - Караганда-Сорт.* | | | |

**68730 - ЗЕРНОВАЯ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **68640** | **ПРЕСНОГОРЬКОВСКАЯ** | на ст. Пресногорьковская и далее  **0100-68368, 6838-6857, 6859-6872, 6874-9981** | **Вывозной** |

**68740 - ЖАМАН-АЩИ (РЗД)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67410** | **ЖАНААУЛ ( б.ЖАНА-АУЛ)** | Флюсы  **6741** | **Маршрут**  **4500 т.** |
| **67440** | **УГЛЕРУДНАЯ** | Флюсы  **6744** | **Маршрут**  **4500 т.** |

**68850 - ТАЛЬЩИК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **68700** | **КОКШЕТАУ I** | на ст.Кокшетау I и далее  **0100-68368, 6838-6870, 6872-6879, 6887, 6889-9981**  на станции участка Тальщик искл. - Кокшетау I искл. с подборкой вагонов по станциям  **6871, 6880-6884** | **Вывозной** |

**68990 - РАЗЪЕЗД ОНДЫРЫС**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | **0800-0998, 1060-1292, 6609, 6711-6712, 6716, 6720-6731, 6732-6750, 6751, 6752-6782, 6785-6788, 6792-6795, 6800-6820, 6822, 6840-6841, 6842, 6843-6888, 6890-6891, 6900, 6902-6915, 6924-6931, 6932-6935, 6939-6958, 6959-6964, 6967, 6968-6969, 6970-6973, 6974-7086, 7087-7101, 7104-7106, 7110-7131, 7133-7146, 7148-7149, 7151-7294, 7297-7324, 7326-7344, 7347-7367, 7381-7388, 7394, 7398-7444, 7450-74991, 7593, 7600-7999, 8200-8295, 8300-8329, 8330-83423, 8345-8353, 8354-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9385-9981** | **Передаточный** |

**69000 - НУР-СУЛТАН I**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66000** | **КАНДЫАГАШ** | на ст.Кандыагаш и далее  **4500-45683, 4594-4654, 4700-56303, 5632-5646, 5700-5805, 5862-5895, 6087, 6100-6198, 62166-6232, 6600-6608, 6610-6626, 6641-6643, 6648-6656, 6660-6679, 6681, 6683-6685, 6693-6697, 6710, 6713, 6895-6897, 8561-8590, 8670-8696** | **Сквозной**  **6000 т.,**  **ядро 4000 т.,**  **71 ваг.** |
| **67300** | **КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ** | на ст.Караганда-Сортировочная и далее  **6627-6640, 6644-6647, 6657-6658, 6698-6709, 6711-6712, 6714-6718, 6729-6731, 6737-6740, 6748, 6751, 6753-6773, 6774-6782, 6785-6789, 6792-6799, 6892, 6894, 6898, 6901, 6906, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 70111-70214, 7023-70271, 70461-70473, 7049-7057, 70641-70643, 7079-7086, 7101-7104, 7107-7109, 7132, 7147-7149, 7178, 7296, 7325, 7345-7346, 7368-7380, 7389-7393, 7395-7397, 7445-7447, 7500-7592, 7594-7599, 8766-8776**  на ст. Караганда-Сортировочная и далее на станции Грузинской, Азербайджанской ж.д. с выходными пунктами перехода Актау-Порт/ Курык-Порт  **5450-56303, 5632-5646, 5700-5799**  на станции участка Нур-Султан I искл. - Караганда-Сортировочная искл. с подборкой вагонов по станциям  **6732-6736, 6903-6905** | **Сборно-участковый** |
| **67300** | **КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ** | на ст.Караганда-Сортировочная и далее  **6627-6640, 6644-6647, 6657-6658, 6698-6709, 6711-6712, 6714-6718, 6729-6731, 6737-6740, 6748, 6751, 6753-6773, 6774-6782, 6785-6789, 6792-6799, 6892, 6894, 6898, 6901, 6906, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 70111-70214, 7023-70271, 70461-70473, 7049-7057, 70641-70643, 7079-7086, 7101-7104, 7107-7109, 7132, 7147-7149, 7178, 7296, 7325, 7345-7346, 7368-7380, 7389-7393, 7395-7397, 7445-7447, 7500-7592, 7594-7599, 8766-8776**  на ст. Караганда-Сортировочная и далее на станции Грузинской, Азербайджанской ж.д. с выходными пунктами перехода Актау-Порт/ Курык-Порт  **5450-56303, 5632-5646, 5700-5799** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **71 ваг.** |
| **67410** | **ЖАНААУЛ ( б.ЖАНА-АУЛ)** | на ст.Жанааул и далее  **6741-6747, 6749-6750, 6752** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **71 ваг.** |
| **68000** | **ЕСИЛЬ** | на ст.Есиль и далее до ст.Тобол искл.  **6800-6801, 6808-6820, 6823, 6825, 6827-6830, 6842, 6890-6891, 7114** | **Участковый**  **6000/6200 т.,**  **71 ваг.** |
| **68000** | **ЕСИЛЬ** | на ст.Есиль и далее до ст.Тобол искл.  **6800-6801, 6808-6820, 6823, 6825, 6827-6830, 6842, 6890-6891, 7114**  на станции участка Нур-Султан I искл. - Есиль искл. с подборкой вагонов по станциям  **6802-6807, 6907-6915** | **Сборно-участковый** |
| **68000** | **ЕСИЛЬ** | на станции участка Нур-Султан I искл. - Есиль искл. с подборкой вагонов по станциям  **6802-6807, 6907-6915** | **Сборный** |
| **68310** | **ТОБОЛ** | на ст.Тобол и далее  **6659, 6680, 6682, 6686-6692, 6783-6784, 6790-67911, 6821, 6824, 6826, 6831-6836, 6838-6839, 6889, 6893** | **Сквозной**  **6000 т.,**  **71 ваг.** |
| **68700** | **КОКШЕТАУ I** | на ст.Кокшетау I и далее  **0800-0998, 1060-1292, 6822, 6840-6841, 6843-6888, 7600-7999, 8200-8295, 8300-8329, 8345-8353**  на станции участка Нур-Султан I искл. - Кокшетау I искл. с подборкой вагонов по станциям  **6899, 6924-6931** | **Сборно-участковый** |
| **68700** | **КОКШЕТАУ I** | на ст.Кокшетау I и далее  **0800-0998, 1060-1292, 6822, 6840-6841, 6843-6888, 7600-7999, 8200-8295, 8300-8329, 8345-8353** | **Сквозной**  **5500 т.,**  **71 ваг.** |
| **68990** | **РАЗЪЕЗД ОНДЫРЫС** | на Рзд. Ондырыс  **6899** | **Передаточный** |
| **69020** | **СОРОКОВАЯ** | на ст.Сороковая  **6902** | **Передаточный** |
| **69460** | **ЕКИБАСТУЗ I** | на ст.Екибастуз I и далее  **6943, 6946, 6947-6958, 6960, 6998, 7087-7100, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8433-8441**  на станции участка Ерейментау вкл. - Айсары вкл., Ерейментау - Екибастуз I искл.  (отцепка по: 69340 ЕРЕЙМЕНТАУ)  **6934-6935, 6939-6942, 6944-6945**  на станции участка Сары-Оба вкл. - Ерейментау искл. с подборкой вагонов по станциям  (отцепка по: 69340 ЕРЕЙМЕНТАУ)  **6932-6933** | **Сборно-участковый** |
| **69460** | **ЕКИБАСТУЗ I** | на ст.Екибастуз I и далее  **6943, 6946, 6947-6958, 6960, 6998, 7087-7100, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8433-8441** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **71 ваг.** |
| **69470** | **ЕКИБАСТУЗ II** | Порожние полувагоны  **6947** | **Сквозной**  **71 ваг.** |
| **69610** | **ПАВЛОДАР** | на ст.Павлодар и далее  **6961-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 8330-83423, 8354-8432, 8443-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **71 ваг.** |
| **69800** | **АРЫС I** | на ст.Арыс I и далее  **6719-6728, 6970, 6974, 6976-6983, 6999, 7029, 7040-7042, 7106, 7180-7294, 7297-7324, 7326-7344, 7347-7367, 7381-7388, 7394, 7398-7444, 7450-74991, 7593, 9385-93861** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57 ваг.** |
| **70460** | **ШУ** | **6609, 6959, 6968, 6984-6997, 7000-7011, 7022, 7028, 7030-7039, 7043-7046, 7048, 7058-7064, 7065-7078, 7151-7177** | **Сквозной** |
| **73640** | **ГАЛАБА (ЭКСП.)** | на ст.Галаба-эксп. и далее Афганистан (октябрь-март)  **7363-7364** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57 ваг.** |
| **81620** | **КАРТАЛЫ I** | на ст.Карталы I и далее  **0100-0785, 1000-1050, 1300-4499, 4570-4593, 4657-4680, 5631, 5647-5699, 5811-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-6213, 6234-6599, 8000-8190, 82972**  на ст.Карталы I и далее с выходным пунктом перехода Елимай (обп)  **0800-0998, 1060-1292** | **Сквозной**  **6000 т.,**  **71 ваг.** |
| ***Примечание:***  *По станции Нур-Султан І осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 книги ПФ "Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении". Если в перевозочных документах вагонов правильно указан выходной пункт перехода Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп) данные вагоны включать в поезда Нур-Султан І - Кандыагаш, Актау-Порт/ Курык-Порт - в поезда Нур-Султан І - Караганда-Сорт., Елимай обп (эксп) - в поезда Нур-Султан І - Карталы І, Петропавловск (эксп) - в поезда Нур-Султан І - Кокшетау І. По станции Нур-Султан I вагонопоток назначением на станцию Тобол, 1 раз в сутки разрешается включать в состав поездов назначением на станции Кандыагаш или Карталы.* | | | |

**69020 - СОРОКОВАЯ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на ст.Нур-Султан І и далее  **0100-6901, 6903-9981** | **Вывозной** |
| **69470** | **ЕКИБАСТУЗ II** | порожние полувагоны  **6947** | **Маршрут**  **71 ваг.** |

**НОДГП-2**

**68000 - ЕСИЛЬ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **68140** | **АРКАЛЫК** | на ст. Аркалык искл. и далее  **6801, 6817-6818, 6842, 6890-6891**  на станции участка Есиль искл. - Аркалык вкл. с подборкой вагонов по станциям  **6808-6814** | **Сборно-участковый** |
| **68310** | **ТОБОЛ** | на ст.Тобол и далее  **0100-6608, 6610-6673, 6675-6725, 6729, 6731, 6748, 6751, 6783-6784, 6789-67911, 6796-6799, 6821-6822, 6824, 6826, 6831-6836, 6838-6841, 6843-6844, 6846-6868, 6873, 6889, 6892-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147-7148, 7296, 7325, 7345-7346, 7368-7393, 7395-7399, 7445-7447, 7500-7592, 7594-7889, 7932-79542, 8000-8190, 82965-82972, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776** | **Участковый**  **6000/6500 т.,**  **71 ваг.** |
| **68310** | **ТОБОЛ** | на ст.Тобол и далее  **0100-6608, 6610-6673, 6675-6725, 6729, 6731, 6748, 6751, 6783-6784, 6789-67911, 6796-6799, 6821-6822, 6824, 6826, 6831-6836, 6838-6841, 6843-6844, 6846-6868, 6873, 6889, 6892-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147-7148, 7296, 7325, 7345-7346, 7368-7393, 7395-7399, 7445-7447, 7500-7592, 7594-7889, 7932-79542, 8000-8190, 82965-82972, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776**  на станции участка Есиль искл. - Тобол искл. с подборкой вагонов по станциям  **6815-6816, 6819-6820, 6823, 6825, 6827-6830, 7114** | **Сборно-участковый** |
| **68910** | **ШУБАРКОЛЬ** | на ст.Шубарколь (порожние вагоны)  **6891** | **Сквозной**  **57 ваг.** |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на ст.Нур-Султан І и далее  **6609, 6726-6728, 6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6782, 6785-6788, 6792-6795, 6869-6872, 6874-6888, 6899-6900, 6902-6906, 6924-6935, 6939-6964, 6967-7101, 7104-7106, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 7149, 7151-7294, 7297-7324, 7326-7344, 7347-7367, 7394, 7400-7444, 7450-7499, 7593, 7900-7931, 7956-7999, 8200-8295, 8300-83423, 8345-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-9981** | **Участковый**  **4500 т.,**  **71 ваг.** |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на ст.Нур-Султан І и далее  **6609, 6726-6728, 6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6782, 6785-6788, 6792-6795, 6869-6872, 6874-6888, 6899-6900, 6902-6906, 6924-6935, 6939-6964, 6967-7101, 7104-7106, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 7149, 7151-7294, 7297-7324, 7326-7344, 7347-7367, 7394, 7400-7444, 7450-7499, 7593, 7900-7931, 7956-7999, 8200-8295, 8300-83423, 8345-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-9981**  на станции участка Есиль искл. - Нур-Султан І искл. с подборкой вагонов по станциям  **6802-6807, 6907-6915** | **Сборно-участковый** |
| **81620** | **КАРТАЛЫ I** | на ст.Карталы І и далее  **0100-4499, 4570-4593, 4657-4680, 5631, 5647-5699, 5811-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-6213, 6234-6599, 7600-7889, 7932-7954, 8000-8190, 82972** | **Сквозной**  **6000 т.,**  **71 ваг.** |
| ***Примечание:***  *По станции Есиль осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 книги ПФ "Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении". Если в перевозочных документах вагонов правильно указаны пункты перехода Болашак (эксп), Оазис (эксп) данные вагоны включать в поезда Есиль - Тобол, пункт перехода Елимай обп (эксп) - в поезда Есиль - Карталы І, пункты перехода Сарыагаш (эксп), Петропавловск (эксп) - в поезда Есиль - Нур-Султан I.* | | | |

**68140 - АРКАЛЫК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **68000** | **ЕСИЛЬ** | на ст.Есиль далее  **0100-6800, 6802-6807, 6815-6816, 6819-68368, 6838-68411, 68421-6889, 6892-9981**  на станции участка Аркалык искл. - Есиль искл.  **6808-6813** | **Сборно-участковый** |
| **68000** | **ЕСИЛЬ** | на ст.Есиль далее  **0100-6800, 6802-6807, 6815-6816, 6819-68368, 6838-68411, 68421-6889, 6892-9981** | **Участковый**  **4500/5300 т.,**  **57 ваг.** |
| **68910** | **ШУБАРКОЛЬ** | на ст. Шубарколь  **6891**  на станции участка Аркалык искл. - Шубарколь искл. с подборкой вагонов по станциям  **6801, 6817-6818, 6842, 6890** | **Участковый**  **3500/4000 т.,**  **57 ваг.** |
| **69620** | **ПАВЛОДАР-ЮЖНЫЙ** | Бокситовая руда  **6962** | **Маршрут**  **4500 т.,**  **50 ваг.** |

**68240 - АРКА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69620** | **ПАВЛОДАР-ЮЖНЫЙ** | Руда  **6961-6962** | **Маршрут**  **ядро 5000 т.** |

**68260 - БАТАЛЫ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **68380** | **ЖИТИКАРА** | на ст.Житикара  **6838** | **Сквозной**  **5000 т.,**  **49 ваг.** |

**68300 - ПРИТОБОЛЬСКАЯ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69620** | **ПАВЛОДАР-ЮЖНЫЙ** | Руда  **6962** | **Маршрут**  **ядро 5000 т.** |

**68310 - ТОБОЛ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **07640** | **ЛУЖСКАЯ (ЭКСП.)** | на ст.Лужская (эксп) (один раз в сутки)  **0763-0768** | **Сквозной**  **6000 т.,**  **71 ваг.** |
| **66000** | **КАНДЫАГАШ** | на ст.Кандыагаш и далее  **4500-4568, 4594-4654, 4700-4951, 4953-56303, 5632-5646, 5700-5805, 5862-5895, 6087, 6100-6198, 62166-6232, 6600-6608, 6610-6658, 6660-6673, 6675-6679, 6681, 6683-6685, 6693-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769, 6771, 6774, 6780-6782, 6785-6789, 6792, 6796-6799, 6892, 6894-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147-7149, 7296, 7325, 7345-7346, 7368-7393, 7395-7399, 7445-7447, 7500-7592, 7594-7599, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776** | **Сквозной**  **4000 т.,**  **71 ваг.** |
| **66000** | **КАНДЫАГАШ** | на ст.Кандыагаш и далее  **4500-4568, 4594-4654, 4700-4951, 4953-56303, 5632-5646, 5700-5805, 5862-5895, 6087, 6100-6198, 62166-6232, 6600-6608, 6610-6658, 6660-6673, 6675-6679, 6681, 6683-6685, 6693-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769, 6771, 6774, 6780-6782, 6785-6789, 6792, 6796-6799, 6892, 6894-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147-7149, 7296, 7325, 7345-7346, 7368-7393, 7395-7399, 7445-7447, 7500-7592, 7594-7599, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776**  на станции участка Тобол искл. - Кандыагаш искл. с подборкой вагонов по станциям  **6659, 6680, 6682, 6688-6691, 6821, 6824, 6834, 6889, 6893**  на станции участка Никельтау вкл. - Алимбет вкл., ст.Дон  (отцепка по: 66860 НИКЕЛЬТАУ)  **6686-6687, 6692, 6783-6784**  на ст. Кандыагаш и далее  (прицепка по: 68330 МАЙЛИН)  **4500-4568, 4594-4654, 4700-5630, 5632-5646, 5700-5805, 5862-5895, 6087, 6100-6198, 62166-6232, 6600-6608, 6610-6658, 6660-6673, 6675-6679, 6681, 6683-66851, 6693-6729, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769, 6771, 6774, 6780-6782, 6785-6789, 6792, 6796-6799, 6892, 6894-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6993, 6999, 7029, 7040-7042, 7102-7103, 7106-7109, 7132, 7147-7149, 7180-7599, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861**  на станции участка Майлин искл. - Кандыагаш искл. с подборкой вагонов по станциям  (прицепка по: 68330 МАЙЛИН)  **6659, 6680, 6682, 6688-6691, 6821, 6824, 6834, 6889, 6893**  на станции участка Никельтау вкл. - Алимбет вкл., на ст.Дон  (прицепка по: 68330 МАЙЛИН)  (отцепка по: 66860 НИКЕЛЬТАУ)  **6686-6687, 6692, 6783-6784**  на ст.Кандыагаш и далее  (прицепка по: 66860 НИКЕЛЬТАУ)  **0100-6658, 6660-6673, 6675-6679, 6681, 6683-6685, 6693-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6759-6760, 6762-6782, 6785-6789, 6792-6799, 6892, 6894-6898, 6901, 6906, 6916-6923, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7086, 7101-7104, 7106-7109, 7132, 7147-7149, 7151-7599, 8104-81301, 8188-8190, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861**  на станции участка Никельтау - Кандыагаш искл.  (прицепка по: 66860 НИКЕЛЬТАУ)  **6688, 6690** | **Сборно-участковый** |
| **66870** | **ДОН** | на ст.Дон  **6687** | **Сквозной**  **4000 т.,**  **71 ваг.** |
| **68000** | **ЕСИЛЬ** | на ст.Есиль и далее  **6800-6814, 6817-6818, 6842, 6890-6891, 6907-6915** | **Участковый**  **4500/5000 т.,**  **71 ваг.** |
| **68000** | **ЕСИЛЬ** | на ст.Есиль и далее  **6800-6814, 6817-6818, 6842, 6890-6891, 6907-6915**  на станции участка Тобол искл. - Есиль искл. с подборкой вагонов по станциям  **6815-6816, 6819-6820, 6823, 6825, 6827-6830, 7114** | **Сборно-участковый** |
| **68240** | **АРКА** | на ст.Арка  **6824** | **Вывозной** |
| **68330** | **МАЙЛИН** | на ст.Майлин, Арыстансор  **6832-6833** | **Вывозной** |
| **68380** | **ЖИТИКАРА** | на станции участка Тобол искл. - Житикара вкл.  **6835-6836, 6838** | **Вывозной** |
| **68390** | **ЖЕЛЕЗОРУДНАЯ** | на ст.Железорудная  **6839** | **Вывозной** |
| **68400** | **КОСТАНАЙ** | на ст.Костанай и далее  **6822, 6840-6841, 6843-6844, 6846-6888, 6926-6931, 7900-7931, 7956-7999, 8200-8295, 8300-8329, 8345-8353** | **Сквозной**  **4000/6000 т.,**  **71 ваг.** |
| **68400** | **КОСТАНАЙ** | на ст.Костанай и далее  **6822, 6840-6841, 6843-6844, 6846-6888, 6926-6931, 7900-7931, 7956-7999, 8200-8295, 8300-8329, 8345-8353**  на ст.Железорудная  (отцепка по: 68390 ЖЕЛЕЗОРУДНАЯ)  **6839** | **Сборно-участковый** |
| **68910** | **ШУБАРКОЛЬ** | на ст.Шубарколь  **6891** | **Сквозной**  **3500 т.,**  **57 ваг.** |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на ст.Нур-Султан I и далее  **6609, 6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-6765, 6767-6768, 6770, 6772-6773, 6775-6779, 6793-6795, 6899-6900, 6902-6906, 6924-6925, 6932-6935, 6939-6964, 6967-7101, 7104-7106, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 7151-7294, 7297-7324, 7326-7344, 7347-7367, 7394, 7400-7444, 7450-74991, 7593, 8330-83423, 8354-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-9981** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **71 ваг.** |
| **81620** | **КАРТАЛЫ I** | на ст.Карталы I и далее  **0100-4499, 4570-4593, 4657-4680, 5631, 5647-5699, 5811-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-6213, 6234-6599, 7600-7889, 7932-7954, 8000-8190, 82972** | **Участковый**  **6000 т.,**  **71 ваг.** |
| **81620** | **КАРТАЛЫ I** | на ст.Карталы I и далее  **0100-4499, 4570-4593, 4657-4680, 5631, 5647-5699, 5811-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-6213, 6234-6599, 7600-7889, 7932-7954, 8000-8190, 82972**  на станции участка Тобол искл. - Карталы I искл. с подборкой вагонов по станциям  **6790-67911, 6826**  на ст.Карталы I и далее  (прицепка по: 68260 БАТАЛЫ)  **0100-4499, 4570-4593, 4657-4680, 5631, 5647-5699, 58053-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-62131, 6234-6599, 7600-7889, 7932-79555, 8000-8190, 82972**  на ст.Карталы I и далее  (прицепка по: 67900 ЗААЯТСКАЯ)  **0100-4499, 4570-4593, 4657-4680, 5631, 5647-5699, 58053-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-62131, 6234-6599, 7600-7889, 7932-79555, 8000-8190, 82972**  на ст.Зааятская  (прицепка по: 68260 БАТАЛЫ)  (отцепка по: 67900 ЗААЯТСКАЯ)  **6790** | **Сборно-участковый** |
| ***Примечание:***  *Ст.Тобол разрешается включать в вывозной поезд назначением на ст.Майлин вагоны на ст. Шолаксай (рзд), Алтынсарин, Арка, Лисаковск с подборкой вагонов по станциям.* | | | |

**68320 - АРЫСТАНСОР**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69620** | **ПАВЛОДАР-ЮЖНЫЙ** | Руда  **6961-6962** | **Маршрут**  **ядро 5000 т.** |

**68330 - МАЙЛИН**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67440** | **УГЛЕРУДНАЯ** | на ст.Углерудная (руда)  **6744** | **Сквозной**  **4500/7000 т.** |
| **68310** | **ТОБОЛ** | на ст.Тобол и далее  **0100-4499, 4570-4593, 4657-4680, 5631, 5647-5699, 58053-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-6213, 6234-6599, 6609, 6730-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-6765, 6767-6768, 6770, 6772-6773, 6775-6779, 6790-67911, 6793-6795, 6800-6820, 6822-6823, 6825-6831, 6835-6841, 6843-6888, 6890-6891, 6899-6900, 6902-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6994-6998, 7000-7028, 7030-7039, 7043-7101, 7104-7105, 7110-7131, 7133-7146, 7151-7178, 7600-83423, 8345-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-9382, 9400-9981** | **Вывозной** |
| **68390** | **ЖЕЛЕЗОРУДНАЯ** | Руда  **6839** | **Маршрут**  **6000 т.** |

**68380 - ЖИТИКАРА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **68260** | **БАТАЛЫ** | на ст.Баталы  **6826** | **Сквозной**  **5000 т.,**  **49 ваг.** |
| **68310** | **ТОБОЛ** | на ст.Тобол и далее  **0100-6825, 6827-6834, 6839-9981**  на станции участка Житикара искл. - Тобол искл. с подборкой вагонов по станциям  **6835-6836** | **Вывозной** |

**68390 - ЖЕЛЕЗОРУДНАЯ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67410** | **ЖАНААУЛ ( б.ЖАНА-АУЛ)** | Руда  **6741** | **Маршрут**  **4500 т.** |
| **67440** | **УГЛЕРУДНАЯ** | Руда  **6744** | **Маршрут**  **4500 т.** |
| **68310** | **ТОБОЛ** | на ст.Тобол и далее  **0100-6673, 6675-6821, 6823-68368, 6838, 6842, 6889-6923, 6932-7149, 7151-7889, 7932-79542, 8000-8190, 82965-82972, 8330-8343, 8354-8544, 8561-9981** | **Вывозной** |
| **68330** | **МАЙЛИН** | порожние вагоны  **6833** | **Маршрут**  **71 ваг.** |
| **68400** | **КОСТАНАЙ** | на ст.Костанай и далее  **6822, 6840-6841, 6843-6844, 6846-6888, 6924-6931, 7900-7931, 7956-7999, 8200-8295, 8300-8329, 8345-8353** | **Вывозной** |
| **70840** | **ДОСТЫК** | Руда  **7084-7085, 7101, 7104** | **Маршрут**  **4500 т.,**  **ядро 3600 т.** |
| **81750** | **КУЙБАС** | Руда  **8175** | **Маршрут**  **6600 т.** |
| **81760** | **МАГНИТОГОРСК-ГРУЗОВОЙ** | Руда  **8176** | **Маршрут**  **7000 т.** |

**68400 - КОСТАНАЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **68310** | **ТОБОЛ** | на ст.Тобол и далее  **0100-6608, 6610-6673, 6675-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769, 6771, 6774, 6780-67911, 6796-6821, 6823-6836, 6838, 6842, 6889-6898, 6901, 6907-6923, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7114, 7132, 7147-7148, 7296, 7325, 7345-7346, 7368-7393, 7395-7399, 7445-7447, 7500-7592, 7594-7889, 7932-79542, 8000-8190, 82965-82972, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776**  на ст. Железорудная  (отцепка по: 68390 ЖЕЛЕЗОРУДНАЯ)  **6839** | **Сквозной**  **6000 т.,**  **71 ваг.** |
| **68520** | **КАЕРАК** | на станции участка Костанай искл. - Каерак вкл.  **68421-6844, 6846-6848, 6851-6852**  на станции участка Селеционная вкл. - Щебзавод вкл.  (отцепка по: 68481 СЕЛЕКЦИОННАЯ)  **68481-6850**  на ст.Медет, Каерак  (прицепка по: 68481 СЕЛЕКЦИОННАЯ)  **6851-6852** | **Сборный** |
| **68570** | **ЖАНА-ЕСИЛЬ** | на ст.Новоишимская и далее  **6609, 6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-6765, 6767-6768, 6770, 6772-6773, 6775-6779, 6792-6795, 6857-6888, 6899-6900, 6902-6906, 6924-6935, 6939-6964, 6967-7101, 7104-7106, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 7149, 7151-7294, 7297-7324, 7326-7344, 7347-7367, 7394, 7400-7444, 7450-74991, 7593, 7900-7931, 7956-7999, 8200-8295, 8300-83423, 8345-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-9981** | **Участковый**  **4000 т.,**  **71 ваг.** |
| **68570** | **ЖАНА-ЕСИЛЬ** | на ст.Новоишимская и далее  **6609, 6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-6765, 6767-6768, 6770, 6772-6773, 6775-6779, 6792-6795, 6857-6888, 6899-6900, 6902-6906, 6924-6935, 6939-6964, 6967-7101, 7104-7106, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 7149, 7151-7294, 7297-7324, 7326-7344, 7347-7367, 7394, 7400-7444, 7450-74991, 7593, 7900-7931, 7956-7999, 8200-8295, 8300-83423, 8345-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-9981**  на станции участка Костанай искл. - Новошимская искл.  **6841, 6853-6856** | **Сборно-участковый** |
| **73640** | **ГАЛАБА (ЭКСП.)** | на ст.Галаба-эксп. и далее Афганистан (октябрь-март)  **7363-7364** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57 ваг.** |

**68520 - КАЕРАК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **68400** | **КОСТАНАЙ** | на участок Каерак - Костанай искл.  **68421-6844, 6846-68481, 6851**  на участок Селекционная - Щебзавод  (отцепка по: 68481 СЕЛЕКЦИОННАЯ)  **6849-6850**  на ст.Костанай и далее  (прицепка по: 68481 СЕЛЕКЦИОННАЯ)  **0100-6821, 6823-68368, 6838-6848, 6853-9981**  на ст.Костанай и далее  **0100-6821, 6823-68368, 6838-6841, 6853-9981** | **Сборно-участковый** |

**68890 - ШОЛАКСАЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70850** | **ДОСТЫК (ЭКСП.)** | Концентрат железорудный, гематит  **7084-7085, 7101, 7104** | **Маршрут**  **4500 т.,**  **ядро 4000 т.** |

**НОДГП-3**

**69340 - ЕРЕЙМЕНТАУ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на ст.Нур-Султан І и далее  **0100-6901, 6903-6931, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7011, 7022, 7028-7078, 7102-7103, 7105-7109, 7114, 7132, 7147-7149, 7151-8329, 8345-8359, 8375-8378, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861**  на станции участка Ерейментау искл. - Нур-Султан І искл. с подборкой вагонов по станциям  **6902, 6932-6933** | **Сборно-участковый**  **(один раз в сутки)** |
| **69390** | **АЛТЫНТАУ** | на ст.Енбекшильдер, Айсары  **6940-6941**  на станции участка Ерейментау искл. - Алтынтау вкл. с подборкой вагонов по станциям  **6935, 6939** | **Вывозной** |
| **69460** | **ЕКИБАСТУЗ I** | на ст.Екибастуз I и далее  **6943, 6946-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7012-7021, 7023-7027, 7079-7101, 7104, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8330-8341, 8360-8374, 8400-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции участка Ерейментау искл. - Екибастуз I искл. с подборкой вагонов по станциям  **6942, 6944-6945** | **Сборно-участковый** |

**69390 - АЛТЫНТАУ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69340** | **ЕРЕЙМЕНТАУ** | на ст.Ерейментау и далее  **0100-68368, 6838-6934, 6936-6938, 6942-9981**  на ст.Тургай  **6935** | **Вывозной** |
| **69470** | **ЕКИБАСТУЗ II** | на ст.Екибастуз-2 (порожние вагоны)  **6947** | **Маршрут**  **64 ваг.** |

**69400 - ЕНБЕКШИЛЬДЕР**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67410** | **ЖАНААУЛ ( б.ЖАНА-АУЛ)** | Руда  **6741** | **Маршрут**  **4500 т.** |
| **67440** | **УГЛЕРУДНАЯ** | Руда  **6744** | **Маршрут**  **4500 т.** |

**69420 - КОРЖУНКУЛЬ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | Уголь  **6600-6901, 6903-6931, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7011, 7022, 7028-7078, 7102-7103, 7105-7109, 7114, 7132, 7147-7149** | **Сквозной**  **6100 т.** |
| **78430** | **МАЛОРЕФТИНСКАЯ** | Уголь  **7843** | **Маршрут**  **6000/6100 т.** |

**69430 - ЕКИБАСТУЗ-СЕВЕРНЫЙ II**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69460** | **ЕКИБАСТУЗ I** | на ст.Екибастуз I и далее  **0100-68368, 6838-6942, 6944-6946, 6949-6950, 6952-9981**  на ст. Екибастуз II  (отцепка по: 69470 ЕКИБАСТУЗ II)  **6947**  на ст.Екибастуз-Северный  (отцепка по: 69480 ЕКИБАСТУЗ-СЕВЕРНЫЙ)  **6948** | **Вывозной** |
| **69470** | **ЕКИБАСТУЗ II** | на ст. Екибастуз II  **6947** | **Передаточный** |
| **69470** | **ЕКИБАСТУЗ II** | на ст. Екибастуз II  **6947** | **Передаточный**  **(перевозчик ТОО «DAR RAIL»)** |
| **69510** | **АТЫГАЙ** | на ст.Атыгай  **6951** | **Передаточный** |

**69440 - БОЗШАКОЛЬ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69460** | **ЕКИБАСТУЗ I** | на ст.Екибастуз I и далее  **6943, 6946-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7012-7021, 7023-7027, 7080-7083, 7086-7100, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8300-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на ст.Шидерты  (отцепка по: 69450 ШИДЕРТЫ)  **6945** | **Вывозной** |
| **70840** | **ДОСТЫК** | на ст.Достык  **7084-7085, 7101, 7104** | **Сквозной**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |

**69460 - ЕКИБАСТУЗ I**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на станции участка Екибастуз I искл. - Сороковая вкл. с подборкой вагонов по станциям  **6902, 6932-6933, 6942, 6944-6945**  на станции участка Ерейментау вкл. - Айсары вкл.  (отцепка по: 69340 ЕРЕЙМЕНТАУ)  **6934-6935, 6939-6941**  на ст.Нур-Султан I и далее  **0100-6776, 6778-6844, 6846-6901, 6903-6931, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7011, 7022, 7029-7078, 7102-7103, 7105-7109, 7114, 7132, 7147-7149, 7151-8295, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861**  на ст.Нур-Султан І и далее  (прицепка по: 69440 БОЗШАКОЛЬ)  **0100-6844, 6846-6901, 6903-6931, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7011, 7022, 7029-7078, 7102-7103, 7105-7109, 7114, 7132, 7147-7149, 7151-8295, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861**  на станции участка Ерейментау вкл. - Айсары вкл.  (прицепка по: 69440 БОЗШАКОЛЬ)  (отцепка по: 69340 ЕРЕЙМЕНТАУ)  **6934-6935, 6939-6941**  на станции участка Бозшаколь - Нур-Султан І искл. с подборкой вагонов по станциям  (прицепка по: 69440 БОЗШАКОЛЬ)  **6902, 6932-6933, 6942**  на ст.Нур-Султан І и далее  (прицепка по: 69340 ЕРЕЙМЕНТАУ)  **0100-6901, 6903-6931, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7011, 7022, 7028-7078, 7102-7103, 7105-7109, 7114, 7132, 7147-7149, 7151-8329, 8345-8359, 8375-8378, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861**  на станции участка Ерейментау искл. - Нур-Султан І искл. с подборкой вагонов по станциям  (прицепка по: 69340 ЕРЕЙМЕНТАУ)  **6902, 6932-6933** | **Сборно-участковый** |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на ст.Нур-Султан I и далее  **0100-6776, 6778-6844, 6846-6901, 6903-6931, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7011, 7022, 7029-7078, 7102-7103, 7105-7109, 7114, 7132, 7147-7149, 7151-8295, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861** | **Сквозной**  **6000 т.,**  **71 ваг.** |
| **69430** | **ЕКИБАСТУЗ-СЕВЕРНЫЙ II** | на ст.Екибастуз-Северный II  **6943** | **Передаточный** |
| **69470** | **ЕКИБАСТУЗ II** | на ст.Екибастуз II  **6947** | **Передаточный** |
| **69480** | **ЕКИБАСТУЗ-СЕВЕРНЫЙ** | на ст.Екибастуз-Северный  **6948** | **Передаточный** |
| **69520** | **УШКУЛЫН** | на ст.Ушкулын  **6952** | **Вывозной** |
| **69570** | **АКСУ I** | на ст. Аксу I, Аксу II, Коктобе  **6956-6958** | **Участковый**  **6000 т.,**  **71 ваг.** |
| **69610** | **ПАВЛОДАР** | на ст.Павлодар и далее  **6961-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 8300-8432, 8443-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции участка Екибастуз I - Павлодар искл. с подборкой вагонов по станциям  **6950-6951, 6953-6955, 6960**  на ст.Екибастуз III  (отцепка по: 69500 МАЙКАЙЫН (б.МАЙКАИН))  **6949** | **Сборно-участковый** |
| **69610** | **ПАВЛОДАР** | на ст.Павлодар и далее  **6961-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 8300-8432, 8443-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Участковый**  **4500 т.,**  **71 ваг.** |
| **70930** | **ЖАНА-СЕМЕЙ** | на ст.Семей и далее с выходным пунктом перехода Локоть  **7094-7095, 7110-7113, 7115-7119, 8433-8441**  на ст.Жана-Семей и далее  **6777, 7012-7021, 7023-7027, 7079-7093, 7099-7101, 7104, 7120-7131, 7133-7146** | **Сквозной**  **6000 т.,**  **57 ваг.** |
| **70930** | **ЖАНА-СЕМЕЙ** | на ст.Семей и далее с выходным пунктом перехода Локоть  **7094-7095, 7110-7113, 7115-7119, 8433-8441**  на ст.Жана-Семей и далее  **6777, 7012-7021, 7023-7027, 7079-7093, 7099-7101, 7104, 7120-7131, 7133-7146**  на станции участка Дегелен вкл. - Жана-Семей искл. с подборкой вагонов по станциям  **7096-7098** | **Сборно-участковый** |
| ***Примечание:***  *Ст. Екибастуз I: 1) осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 книги ПФ "Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении". Если в перевозочных документах вагонов правильно указаны пункты перехода Куркамыс (эксп) данные вагоны включать в поезда Екибастуз I - Павлодар, Локоть (эксп) - в поезда Екибастуз I - Семей. 2) Разрешается вагоны назначением на ст.Жана-Семей/ Семей и далее включать включать в поезда Екибастуз I-Аксу I.* | | | |

**69470 - ЕКИБАСТУЗ II**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67300** | **КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ** | Уголь  **6730** | **Маршрут**  **6000/6100 т.** |
| **67400** | **КАРАГАНДА-УГОЛЬНАЯ** | Уголь  **6740** | **Маршрут**  **6000/6100 т.** |
| **67430** | **ТЕМИРТАУ (б,ТЕМИР-ТАУ)** | Уголь  **6743** | **Маршрут**  **6000 т.,**  **ядро 4500 т.** |
| **67550** | **ТОПАР** | Уголь  **6755** | **Маршрут**  **6000 т.,**  **65 ваг.** |
| **68700** | **КОКШЕТАУ I** | Уголь  **6870** | **Маршрут**  **6000/6100 т.** |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | Уголь  **6900** | **Маршрут**  **6000 т.** |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на станции участка Екибастуз I искл. - Сороковая вкл. с подборкой вагонов по станциям  **6902, 6932-6933, 6942, 6944-6945**  на ст.Нур-Султан І и далее  **0100-6776, 6778-6901, 6903-6931, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7011, 7022, 7029-7078, 7102-7103, 7105-7109, 7114, 7132, 7147-7149, 7151-8295, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861**  на станции участка Ерейментау - Айсары вкл.  (отцепка по: 69340 ЕРЕЙМЕНТАУ)  **6934-6935, 6939-6941** | **Сборно-участковый** |
| **69020** | **СОРОКОВАЯ** | Уголь  **6902** | **Маршрут**  **7000 т.** |
| **69390** | **АЛТЫНТАУ** | Уголь  **6939** | **Маршрут**  **6000 т.** |
| **69430** | **ЕКИБАСТУЗ-СЕВЕРНЫЙ II** | на ст.Екибастуз-Северный II (уголь)  **6943** | **Передаточный**  **60 ваг.** |
| **69430** | **ЕКИБАСТУЗ-СЕВЕРНЫЙ II** | на ст.Екибастуз-Северный II (уголь)  **6943** | **Передаточный**  **60 ваг. (перевозчик ТОО «DAR RAIL»)** |
| **69460** | **ЕКИБАСТУЗ I** | на ст.Екибастуз I и далее  **6777, 6946, 6949-6951, 6953-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7012-7021, 7023-7027, 7079-7101, 7104, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8300-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Передаточный** |
| **69480** | **ЕКИБАСТУЗ-СЕВЕРНЫЙ** | на ст.Екибастуз-Северный (уголь)  **6948** | **Передаточный**  **58 ваг. (перевозчик ТОО «DAR RAIL»)** |
| **69480** | **ЕКИБАСТУЗ-СЕВЕРНЫЙ** | на ст.Екибастуз-Северный (уголь)  **6948** | **Передаточный**  **58 ваг.** |
| **69490** | **ЕКИБАСТУЗ III** | на ст.Екибастуз III (порожние вагоны)  **6949** | **Маршрут**  **71 ваг.** |
| **69510** | **АТЫГАЙ** | на ст.Атыгай (порожние вагоны)  **6951** | **Маршрут**  **71 ваг.** |
| **69520** | **УШКУЛЫН** | на ст.Ушкулын  **6952** | **Вывозной** |
| **69610** | **ПАВЛОДАР** | Уголь  **6961** | **Маршрут**  **6000 т.** |
| **69630** | **ПАВЛОДАР-СЕВЕРНЫЙ** | Уголь  **6963** | **Маршрут**  **6000 т.** |
| **70030** | **ЖЕТЫ-СУ** | Уголь  **7003** | **Маршрут**  **7000 т.,**  **ядро 3500 т.** |
| **70390** | **БУРУНДАЙ** | Уголь  **7039** | **Маршрут**  **7000 т.,**  **ядро 3500 т.** |
| **70570** | **МЫНАРАЛ** | Уголь | **Маршрут**  **6000 т.,**  **ядро 4500 т.** |
| **77470** | **СЕРОВ-СОРТИРОВОЧНЫЙ** | Уголь  **7744** | **Маршрут**  **6000/6100 т.** |
| **78430** | **МАЛОРЕФТИНСКАЯ** | Уголь  **7843** | **Маршрут**  **6000/6100 т.** |
| **80370** | **ЗОЛОТАЯ СОПКА** | Уголь  **8037** | **Маршрут**  **6100 т.** |
| **82000** | **ПЕТРОПАВЛОВСК** | Уголь  **8200** | **Маршрут**  **6000 т.** |
| **82850** | **КУРГАН** | Уголь  **8285** | **Маршрут**  **6100 т.** |
| **83030** | **КАРБЫШЕВО I** | на ст.Карбышево І (уголь) (1 раз в трое суток)  **8303** | **Сквозной**  **6300 т.,**  **71 ваг.** |
| **83140** | **ОМСК-СЕВЕРНЫЙ** | Уголь  **8314** | **Маршрут**  **6300 т.,**  **ядро 6000 т.** |
| **83150** | **КОМБИНАТСКАЯ** | Уголь  **8315** | **Маршрут**  **6300 т.,**  **ядро 6000 т.** |
| ***Примечание:***  *По станции Екибастуз II: 1) маршруты с грузом уголь назначением на станции Бурундай, Жеты-Су разрешается направлять по маршруту Нур-Султан І - Шу с оплатой провозных платежей по кратчайшему расстоянию (по маршруту Аксу I - Дегелен) с оформлением ядра 3500 тонн одним документом, оставшейся части вагонов - другим документом; 2) разрешается одиночные вагоны назначением на ст.Нур-Султан I и далее включать в передаточные поезда назначением на ст.Екибастуз I.* | | | |

**69480 - ЕКИБАСТУЗ-СЕВЕРНЫЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69430** | **ЕКИБАСТУЗ-СЕВЕРНЫЙ II** | на ст. Екибастуз-Северный II  **6943** | **Передаточный** |
| **69460** | **ЕКИБАСТУЗ I** | на ст.Екибастуз I и далее  **0100-68368, 6838-6942, 6944-6946, 6949-6950, 6952-9981**  на ст.Екибастуз II  **6947** | **Вывозной** |
| **69470** | **ЕКИБАСТУЗ II** | на ст.Екибастуз II  **6947** | **Передаточный** |
| **69470** | **ЕКИБАСТУЗ II** | на ст.Екибастуз II  **6947** | **Передаточный**  **(перевозчик ТОО «DAR RAIL»)** |
| **69510** | **АТЫГАЙ** | на ст.Атыгай  **6951** | **Передаточный** |

**69490 - ЕКИБАСТУЗ III**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67410** | **ЖАНААУЛ ( б.ЖАНА-АУЛ)** | Уголь  **6741** | **Маршрут**  **6000 т.** |
| **68390** | **ЖЕЛЕЗОРУДНАЯ** | Уголь  **6839** | **Маршрут**  **6000 т.** |
| **69460** | **ЕКИБАСТУЗ I** | на ст.Екибастуз I и далее  **0100-6777, 6778-68368, 6838-6948, 6950-6951, 6953-9981** | **Передаточный** |
| **69570** | **АКСУ I** | Уголь  **6957** | **Маршрут**  **6000 т.** |
| **69570** | **АКСУ I** | Уголь  **6957** | **Маршрут**  **6000 т. (перевозчик ТОО «DAR RAIL»)** |
| **69610** | **ПАВЛОДАР** | Уголь  **6961** | **Маршрут**  **6000 т.** |
| **69620** | **ПАВЛОДАР-ЮЖНЫЙ** | Уголь  **6962** | **Маршрут**  **6000 т.** |
| **69620** | **ПАВЛОДАР-ЮЖНЫЙ** | Уголь  **6962** | **Маршрут**  **6000 т. (перевозчик ТОО «DAR RAIL»)** |
| **69630** | **ПАВЛОДАР-СЕВЕРНЫЙ** | Уголь  **6963** | **Маршрут**  **6000 т.** |
| **70570** | **МЫНАРАЛ** | Уголь  **7057** | **Маршрут**  **6000т.,**  **ядро 4500т.** |
| **78430** | **МАЛОРЕФТИНСКАЯ** | Уголь  **7843** | **Маршрут**  **6000/6100 т.** |
| **80140** | **ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ** | Уголь  **8014** | **Маршрут**  **6000 т.,**  **ядро 46 ваг.** |
| **83030** | **КАРБЫШЕВО I** | на ст.Карбышево І (уголь) (1 раз в трое суток)  **8303** | **Сквозной**  **6300 т.,**  **71 ваг.** |
| **83140** | **ОМСК-СЕВЕРНЫЙ** | Уголь  **8314** | **Маршрут**  **6300 т.,**  **ядро 6000 т.** |
| **83150** | **КОМБИНАТСКАЯ** | Уголь  **8315** | **Маршрут**  **6300 т.,**  **ядро 6000 т.** |

**69510 - АТЫГАЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69430** | **ЕКИБАСТУЗ-СЕВЕРНЫЙ II** | на ст.Екибастуз-Северный II (уголь)  **6943** | **Передаточный**  **5200 т.** |
| **69480** | **ЕКИБАСТУЗ-СЕВЕРНЫЙ** | на ст.Екибастуз-Северный (уголь)  **6948** | **Маршрут**  **4100т,**  **43 ваг** |
| **69610** | **ПАВЛОДАР** | Уголь  **6961** | **Маршрут** |
| **69630** | **ПАВЛОДАР-СЕВЕРНЫЙ** | Уголь  **6963** | **Маршрут** |
| **70030** | **ЖЕТЫ-СУ** | Уголь  **7003** | **Маршрут**  **ядро 3600 т.** |
| **77470** | **СЕРОВ-СОРТИРОВОЧНЫЙ** | Уголь  **7744** | **Маршрут**  **6000/6100 т.,**  **65 ваг.** |
| **78430** | **МАЛОРЕФТИНСКАЯ** | Уголь  **7843** | **Маршрут**  **6000/6100 т.,**  **65 ваг.** |
| **80370** | **ЗОЛОТАЯ СОПКА** | Уголь  **8037** | **Маршрут**  **6000 т.,**  **65 ваг** |
| **82000** | **ПЕТРОПАВЛОВСК** | Уголь  **8200** | **Маршрут** |
| **83140** | **ОМСК-СЕВЕРНЫЙ** | Уголь  **8314** | **Маршрут**  **6300 т.,**  **ядро 6000 т.** |
| **83150** | **КОМБИНАТСКАЯ** | Уголь  **8315** | **Маршрут**  **6300 т.,**  **ядро 6000 т.** |
| ***Примечание:***  *Разрешается вагоны, погруженные на станции Атыгай, включать в поезда назначением на станцию Екибастуз I для последующего включения в поезда в соответствии с планом формирования грузовых поездов для станции Екибастуз I* | | | |

**69520 - УШКУЛЫН**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **15000** | **ГОМЕЛЬ** | уголь | **Маршрут**  **6000 т.** |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | Уголь  **6900** | **Маршрут**  **6100 т.** |
| **69460** | **ЕКИБАСТУЗ I** | на ст.Екибастуз I и далее  **0100-6776, 6777, 6778-6844, 6846-6948, 6950-6951, 6953-7027, 7029-7149, 7151-8295, 8300-8544, 8561-8590, 8600-8696, 8700-93831, 9385-9981** | **Вывозной** |
| **69620** | **ПАВЛОДАР-ЮЖНЫЙ** | Флюсы  **6962** | **Маршрут**  **6000 т.** |
| **69620** | **ПАВЛОДАР-ЮЖНЫЙ** | Флюсы  **6962** | **Маршрут**  **6000 т. (перевозчик ТОО «DAR RAIL»)** |
| **71300** | **ОСКЕМЕН I** | в период массовой погрузки угля  **7130-7131, 7133-7146** | **Маршрут**  **6000 т.,**  **ядро 2700 т.** |
| **72260** | **АНГРЕН** | Уголь  **7226** | **Маршрут**  **6100 т.,**  **ядро 4500 т.** |
| **72280** | **АКЧА** | Уголь  **7228** | **Маршрут**  **6100 т.,**  **ядро 4500 т.** |
| **80130** | **ТРАКТОРСТРОЙ** | Уголь  **8013** | **Маршрут**  **6000 т.** |
| **80300** | **НОВОГОРНАЯ** | Уголь  **8030** | **Маршрут**  **6000 т.,**  **ядро 3200 т.** |
| **80430** | **ЮЖНОУРАЛЬСК** | Уголь  **8043** | **Маршрут**  **6000 т.,**  **ядро 5600 т.** |
| **83140** | **ОМСК-СЕВЕРНЫЙ** | **8314** | **Маршрут**  **ядро 6000 т.** |

**69570 - АКСУ I**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69460** | **ЕКИБАСТУЗ I** | на ст.Екибастуз I и далее  **6902, 6932-6935, 6939-6948**  на ст.Нур-Султан I и далее  **0100-6673, 6675-6776, 6780-6844, 6846-6901, 6903-6931, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7011, 7022, 7029-7078, 7102-7103, 7105-7109, 7114, 7132, 7147-7149, 7151-8295, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861** | **Участковый**  **4000/6000 т.,**  **71 ваг.** |
| **69460** | **ЕКИБАСТУЗ I** | на ст.Екибастуз I и далее  (прицепка по: 69510 АТЫГАЙ)  **0100-68368, 6838-6942, 6944-6947, 6949-6950, 6952-9981**  на ст.Атыгай  (прицепка по: 69500 МАЙКАЙЫН (б.МАЙКАИН))  (отцепка по: 69510 АТЫГАЙ)  **6951**  на ст.Екибастуз I и далее  (прицепка по: 69500 МАЙКАЙЫН (б.МАЙКАИН))  **0100-68368, 6838-6948, 6953-9981**  на станции участка Спутник вкл. - Майкайын вкл. с подборкой вагонов по станциям  **6950-6951, 6953-69551**  на ст.Екибастуз III и ст.Ушкулын  (отцепка по: 69500 МАЙКАЙЫН (б.МАЙКАИН))  **6949, 6952**  на ст.Екибастуз I и далее  **6902, 6932-6935, 6939-6948**  на ст.Нур-Султан I и далее  **0100-6673, 6675-6776, 6780-6844, 6846-6901, 6903-6931, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7011, 7022, 7029-7078, 7102-7103, 7105-7109, 7114, 7132, 7147-7149, 7151-8295, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861** | **Сборно-участковый** |
| **69490** | **ЕКИБАСТУЗ III** | порожние вагоны  **6949** | **Маршрут**  **71 ваг.** |
| **69490** | **ЕКИБАСТУЗ III** | порожние вагоны  **6949** | **Маршрут**  **71 ваг. (перевозчик ТОО «DAR RAIL»)** |
| **69610** | **ПАВЛОДАР** | на ст.Павлодар и далее  **6961-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 8300-8432, 8443-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на ст.Жолдкудук  (отцепка по: 69600 ЖОЛКУДУК)  **6960** | **Участковый**  **4000 т.,**  **71 ваг.** |
| **70840** | **ДОСТЫК** | на ст. Достык  **7084-7085, 7101, 7104** | **Сквозной**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **70930** | **ЖАНА-СЕМЕЙ** | на ст.Семей и далее с выходным пунктом Локоть  **7094-7095, 7110-7113, 7115-7119, 8433-8441**  на ст.Жана-Семей и далее  **6777-6779, 7012-7021, 7023-7027, 7079-7083, 7086-7093, 7099-7100, 7120-7131, 7133-7146** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57 ваг.** |
| **70930** | **ЖАНА-СЕМЕЙ** | на ст.Семей и далее с выходным пунктом Локоть  **7094-7095, 7110-7113, 7115-7119, 8433-8441**  на ст.Жана-Семей и далее  **6777-6779, 7012-7021, 7023-7027, 7079-7083, 7086-7093, 7099-7100, 7120-7131, 7133-7146**  на станции участка Аксу II вкл. - Жана-Семей искл. с подборкой вагонов по станциям  **6956, 6958, 7096-7098** | **Сборно-участковый** |

**69610 - ПАВЛОДАР**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67300** | **КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ** | на ст.Караганда-Сортировочная и далее  **6609, 6627-6640, 6644-6647, 6657-6658, 6698-6709, 6711-6712, 6714-6731, 6737-6740, 6748, 6751, 6753-6776, 6778, 6780-6782, 6785-6789, 6792-6799, 6892, 6894, 6898, 6901, 6906, 6916-6923, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-69977, 6999-7011, 7022, 7029-7078, 7102-7103, 7106-7109, 7132, 7147-7149, 7151-7599, 8766-8776, 9385-93861**  на ст. Караганда-Сортировочная и далее на станции Грузинской, Азербайджанской ж.д. с выходными пунктами перехода Актау-Порт/ Курык-Порт  **5450-56303, 56321-5646, 5700-5799** | **Сквозной**  **4500/6000 т.,**  **71 ваг.** |
| **67300** | **КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ** | на ст.Караганда-Сортировочная и далее  **6609, 6627-6640, 6644-6647, 6657-6658, 6698-6709, 6711-6712, 6714-6731, 6737-6740, 6748, 6751, 6753-6776, 6778, 6780-6782, 6785-6789, 6792-6799, 6892, 6894, 6898, 6901, 6906, 6916-6923, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-69977, 6999-7011, 7022, 7029-7078, 7102-7103, 7106-7109, 7132, 7147-7149, 7151-7599, 8766-8776, 9385-93861**  на станции участка Екибастуз I искл. - Сороковая вкл. с подборкой вагонов по станциям  **6902, 6932-6935, 6939-6942, 6944-6945**  на станции участка Павлодар искл. - Екибастуз I вкл. с подборкой вагонов по станциям, включая вагоны на станции Ушкулын, Екибастуз III  **6943, 6946-6948, 6950-6951, 6953-6955, 6960** | **Сборно-участковый**  **ядро 4500 т. перевозчик ТОО "ТТТ Сервис"** |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на ст.Нур-Султан I и далее  **0100-6608, 6610-6626, 6641-6643, 6648-6656, 6659-6697, 6710, 6713, 6732-6736, 6741-6747, 6749-6750, 6752, 6783-6784, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6844, 6846-6891, 6893, 6895-6897, 6899-6900, 6903-6905, 6907-6915, 6924-6931, 7105, 7114, 7600-82972, 8561-8590, 8670-8696**  на ст.Сороковая (один раз в смену)  (отцепка по: 69020 СОРОКОВАЯ)  **6902** | **Сквозной**  **6000 т.,**  **71 ваг.** |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на рзд. Ондiрiс  **6899**  на ст.Нур-Султан I и далее  **0100-6608, 6610-6626, 6641-6643, 6648-6656, 6659-6697, 6710, 6713, 6732-6736, 6741-6747, 6749-6750, 6752, 6783-6784, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6844, 6846-6891, 6893, 6895-6897, 6900, 6903-6905, 6907-6915, 6924-6931, 7105, 7114, 7600-82972, 8561-8590, 8670-8696** | **Сквозной**  **6000 т.,**  **71 ваг. перевозчик**  **ТОО "ТТТ Сервис"** |
| **69460** | **ЕКИБАСТУЗ I** | на ст.Екибастуз I и далее до ст.Сары-Оба вкл., включая вагоны Екибастуз-Северный  **6932-6935, 6939-6948**  на станции участка Павлодар искл. - Екибастуз I искл. с подборкой вагонов по станциям, включая вагоны на станции Ушкулын, Екибастуз III  **6950-6951, 6953-6955, 6960**  на ст.Ушкулын и ст.Екибастуз III (Акбидаик)  (отцепка по: 69500 МАЙКАЙЫН (б.МАЙКАИН))  **6949, 6952**  на ст.Екибастуз I и далее  (прицепка по: 69500 МАЙКАЙЫН (б.МАЙКАИН))  **0100-68368, 6838-6948, 6953-9981**  на ст.Атыгай  (прицепка по: 69500 МАЙКАЙЫН (б.МАЙКАИН))  (отцепка по: 69510 АТЫГАЙ)  **6951**  на ст.Екибастуз I и далее  (прицепка по: 69510 АТЫГАЙ)  **0100-68368, 6838-6942, 6944-6947, 6949-6950, 6952-9981** | **Сборно-участковый** |
| **69460** | **ЕКИБАСТУЗ I** | порожние полувагоны  **6946** | **Участковый**  **71 ваг.** |
| **69470** | **ЕКИБАСТУЗ II** | порожние полувагоны  **6947** | **Участковый**  **71 ваг.** |
| **69490** | **ЕКИБАСТУЗ III** | порожние полувагоны  **6949** | **Участковый**  **71 ваг.** |
| **69520** | **УШКУЛЫН** | порожние полувагоны  **6952** | **Участковый**  **71 ваг.** |
| **69570** | **АКСУ I** | на ст.Аксу I, Аксу II  **6957-6958**  на ст. Аксу I искл. и далее  **6777, 6779, 6998, 7012-7021, 7023-7027, 7079-7092, 7094-7095, 7099-7101, 7104, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8433-8441**  на станции участка Коктобе вкл. - Жана-Семей вкл. с подборкой вагонов по станциям  **6956, 7093, 7096-7098** | **Участковый**  **6000 т.,**  **71 ваг.** |
| **69570** | **АКСУ I** | на ст.Аксу I, Аксу II  **6957-6958**  на ст. Аксу I искл. и далее  **6777, 6779, 6998, 7012-7021, 7023-7027, 7079-7092, 7094-7095, 7099-7101, 7104, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8433-8441**  на станции участка Коктобе вкл. - Жана-Семей вкл. с подборкой вагонов по станциям  **6956, 7093, 7096-7098** | **Участковый**  **6000 т.,**  **71 ваг. перевозчик**  **ТОО "ТТТ Сервис"** |
| **69620** | **ПАВЛОДАР-ЮЖНЫЙ** | на ст.Павлодар-Южный  **6962** | **Передаточный** |
| **69640** | **ПАВЛОДАР-ПОРТ** | на ст.Павлодар-Порт  **6963-6964** | **Передаточный** |
| **84470** | **КУЛУНДА** | на ст.Барнаул и далее  **8369, 8400-8432, 8443-84462, 8500-8520, 8522-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на ст.Кулунда и далее до ст.Барнаул искл.  **8300-8368, 8370-8378, 8447-8463, 8521** | **Участковый**  **4000 т.,**  **71 ваг.** |
| **84470** | **КУЛУНДА** | на ст.Барнаул и далее  **8369, 8400-8432, 8443-84462, 8500-8520, 8522-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на ст.Кулунда и далее до ст.Барнаул искл.  **8300-8368, 8370-8378, 8447-8463, 8521**  на станции участка Павлодар искл. - Кулунда искл. с подборкой вагонов по станциям  **6967, 6973**  на станции участка Маралды вкл. - Туз-Кала вкл.  (отцепка по: 69690 МАРАЛДЫ)  **6969, 6971-6972**  на ст.Кулунда и далее  (прицепка по: 69690 МАРАЛДЫ)  **8300-8432, 84353-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на ст.Шарбакты  (прицепка по: 69690 МАРАЛДЫ)  (отцепка по: 69730 ШАРБАКТЫ)  **6973** | **Сборно-участковый** |
| ***Примечание:***  *1. По МГСП Кулунда РЖД разрешается Западно-Сибирской ж.д. маршруты порожних вагонов из-под выгрузки глинозема сдавать длиной, поступившими в груженом состоянии со станций КЗХ, а при наличии вагонов назначением на ст.Павлодар и далее пополнять отдельной группой. 2. По станции Павлодар: 1) разрешается груженые вагоны назначением на станцию Павлодар-Порт включать в передаточные поезда назначением на станцию Павлодар-Северный; 2) осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 книги ПФ "Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении". Если в перевозочных документах вагонов правильно указан пункт перехода Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп) данные вагоны включать в поезда Павлодар - Нур-Султан I, Актау-Порт/ Курык-Порт - в поезда Павлодар - Караганда-Сорт. 3. По ст. Павлодар в состав сборно-участкового поезда назначением на ст. Екибастуз I раз в сутки разрешается включение вагонопотоков назначением на ст-и Сороковая и Нур-Султан I.* | | | |

**69620 - ПАВЛОДАР-ЮЖНЫЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **68240** | **АРКА** | порожние вагоны  **6824** | **Маршрут**  **71 ваг.** |
| **68300** | **ПРИТОБОЛЬСКАЯ** | порожние вагоны  **6830** | **Маршрут**  **71 ваг.** |
| **68320** | **АРЫСТАНСОР** | порожние вагоны  **6832** | **Маршрут**  **71 ваг.** |
| **69490** | **ЕКИБАСТУЗ III** | порожние вагоны  **6949** | **Маршрут**  **71 ваг.** |
| **69490** | **ЕКИБАСТУЗ III** | порожние вагоны  **6949** | **Маршрут**  **71 ваг. (перевозчик ТОО «DAR RAIL»)** |
| **69520** | **УШКУЛЫН** | порожние вагоны  **6952** | **Маршрут**  **71 ваг.** |
| **69520** | **УШКУЛЫН** | порожние вагоны  **6952** | **Маршрут**  **71 ваг. (перевозчик ТОО «DAR RAIL»)** |
| **69610** | **ПАВЛОДАР** | на ст.Павлодар и далее  **0100-68368, 6838-6961, 6963-9981** | **Передаточный** |
| **70850** | **ДОСТЫК (ЭКСП.)** | Глинозем  **7085** | **Маршрут**  **4500 т.,**  **57 усл. ваг.** |
| **74580** | **РЕГАР** | Глинозем  **7458** | **Маршрут**  **4500 т.** |
| **86410** | **ОБНОРСКАЯ** | Руда  **8641** | **Маршрут**  **5500 т.,**  **ядро 4000 т.** |
| **88760** | **КАМЫШТА** | Руда  **8876** | **Маршрут**  **5500 т.** |
| **89010** | **КРАСНОЯРСК-СЕВЕРНЫЙ** | Руда  **8901** | **Маршрут**  **5500 т.** |
| **92450** | **БАГУЛЬНАЯ** | Руда  **9245** | **Маршрут**  **5500 т.** |
| ***Примечание:***  *По МГСП Кулунда РЖД разрешается Западно-Сибирской ж.д. маршруты порожних вагонов из-под выгрузки глинозема сдавать длиной, поступившими в груженом состоянии со станций КЗХ, а при наличии вагонов назначением на ст.Павлодар и далее пополнять отдельной группой.* | | | |

**69630 - ПАВЛОДАР-СЕВЕРНЫЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69490** | **ЕКИБАСТУЗ III** | порожние полувагоны  **6949** | **Участковый**  **71 ваг.** |
| **69610** | **ПАВЛОДАР** | на ст.Павлодар и далее  **0100-68368, 6838-6962, 6965-9981** | **Передаточный** |
| **69640** | **ПАВЛОДАР-ПОРТ** | на ст.Павлодар-Порт  **6964** | **Вывозной** |

**69640 - ПАВЛОДАР-ПОРТ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69610** | **ПАВЛОДАР** | на ст. Павлодар и далее  **0100-68368, 6838-6962, 6963, 6965-9981** | **Передаточный** |

**69690 - МАРАЛДЫ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69720** | **ТУЗ-КАЛА** | на ст.Туз-Кала, Рождественка  **6971-6972** | **Передаточный** |

**69720 - ТУЗ-КАЛА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69690** | **МАРАЛДЫ** | на ст.Маралды и далее  **0100-68368, 6838-6970, 6973-9981**  на ст.Рождественка  **6971** | **Передаточный** |

**НОДГП-4**

**67300 - КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67330** | **МЫРЗА** | на ст.Мырза, Нура  **6732-6733** | **Вывозной** |
| **67400** | **КАРАГАНДА-УГОЛЬНАЯ** | на ст.Караганда-Угольная  **6740** | **Передаточный** |
| **67410** | **ЖАНААУЛ ( б.ЖАНА-АУЛ)** | на ст.Жанааул и далее  **6741-6746, 6747, 6749-6750, 6752** | **Передаточный** |
| **67540** | **КАРАБАС** | на ст.Карабас, Топар  **6754-6755**  на ст.Караганозек  (отцепка по: 67530 КАРАГАНОЗЕК)  **6753**  на ст.Караганды  (отцепка по: 67390 КАРАГАНДЫ (б.КАРАГАНДА))  **6739**  на ст.Май-Кудук  (отцепка по: 67380 МАЙКУДЫК)  **6738**  на ст.Жана Караганды  (отцепка по: 67370 ЖАНА КАРАГАНДЫ)  **6737** | **Передаточный** |
| **67590** | **ЖАРЫК** | на ст.Акадыр, Киик  **6772, 6795**  на ст.Жезказган и далее  **6625-6641, 6643-6648, 6657-6658, 6693-6712, 6714-6718, 6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769-6771, 6774, 6780-6782, 6785-6789, 6792-6794, 6796-6799, 6892, 6894, 6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147-7149, 7500-7592, 7594-7599, 8766-8776**  на станции Азербайджанской и Грузинской ж.д. с выходными пунктами перехода Актау Порт, Курык-Порт  **5450-56303, 5632-5646, 5700-5799**  на станции Узбекской ж.д. с выходным пунктом перехода Оазис  **7296, 7325, 7345-7346, 7368-7393, 7395-7399, 7445-7447**  на станции участка Жомарт, Туйемойнак  **6765, 6768**  на станции участка Жанаарка вкл. - Каражал вкл.  **6762-6764, 6906**  на станции участка Карабас искл. - Жарык вкл. с подборкой вагонов по станциям  **6757-6759**  на ст.Дария  (отцепка по: 67610 ДАРИЯ (б.ДАРЬЯ))  **6761** | **Сборно-участковый** |
| **67670** | **КЫЗЫЛЖАР** | на ст.Кызылжар  **6767** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57 ваг.** |
| **67730** | **МОЙЫНТЫ (б.МОИНТЫ)** | на станции участка Балхаш I вкл. - Саяк искл.  **6775-6776, 6778-6779**  на ст.Саяк и далее  **6777, 7012-7021, 7023-7027, 7079-7083, 7086-7089, 7100**  на ст.Мойынты и далее  **6760, 6773, 7047, 7049-7057** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57 ваг.** |
| **68390** | **ЖЕЛЕЗОРУДНАЯ** | на ст.Железорудная (порожние вагоны)  **6839** | **Сквозной**  **71 ваг.** |
| **68700** | **КОКШЕТАУ I** | на ст.Кокшетау I вкл. и далее до ст.Петропавловск искл.  **6822, 6840-6844, 6846-6888** | **Сквозной**  **5500 т.,**  **71 ваг.** |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на ст.Нур-Султан I и далее  **4500-45683, 4594-4654, 4700-56303, 5632-5646, 5700-5805, 5862-5895, 6087, 6100-6198, 62166-6232, 6600-6608, 6610-6624, 6642, 6649-6656, 6659-6692, 6713, 6783-6784, 6790-67911, 6800-6821, 6823-6836, 6838-6839, 6889-6891, 6893, 6895-6897, 6899-6900, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6942, 6944-6945, 7105, 7114, 8561-8590, 8670-8696**  на станции участка Мырза искл. - Нур-Султан искл. с подборкой вагонов по станциям  **6734-6736, 6902, 6903-6905** | **Сборно-участковый**  **(один раз в смену)** |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на ст.Нур-Султан I и далее  **4500-45683, 4594-4654, 4700-56303, 5632-5646, 5700-5805, 5862-5895, 6087, 6100-6198, 62166-6232, 6600-6608, 6610-6624, 6642, 6649-6656, 6659-6692, 6713, 6783-6784, 6790-67911, 6800-6821, 6823-6836, 6838-6839, 6889-6891, 6893, 6895-6897, 6899-6900, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6942, 6944-6945, 7105, 7114, 8561-8590, 8670-8696** | **Сквозной**  **6000 т.,**  **71 ваг.** |
| **69460** | **ЕКИБАСТУЗ I** | на ст.Екибастуз I и далее  **6943, 6946-6958, 6960, 6998, 7090-7099, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8433-8441** | **Сквозной**  **4500/6000 т.,**  **71 ваг.** |
| **69470** | **ЕКИБАСТУЗ II** | на ст.Екибастуз II (порожние полувагоны)  **6947** | **Сквозной**  **71 ваг.** |
| **69610** | **ПАВЛОДАР** | на ст.Павлодар и далее  **6961-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 8330-83423, 8354-8432, 8443-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Сквозной**  **4500/6000 т.,**  **71 ваг.** |
| **69800** | **АРЫС I** | на ст.Арыс I и далее  **6719-6728, 6970, 6974, 6976-6983, 6999, 7029, 7040-7042, 7106, 7180-74991, 7593, 9385-93861** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57 ваг.** |
| **70460** | **ШУ** | на ст.Шу и далее  **6609, 6959, 6968, 6984-6997, 7000-7011, 7022, 7028, 7030-7039, 7043-7046, 7048, 7058-7078, 7151-7178** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57 ваг.** |
| **70840** | **ДОСТЫК** | на ст.Достык  **7084-7085, 7101, 7104** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57 ваг.** |
| **81620** | **КАРТАЛЫ I** | на ст.Карталы I и далее  **0100-0785, 08911-4499, 4570-4593, 4657-4680, 5631, 5647-5699, 5811-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-62131, 6234-6599, 8000-8190, 82972** | **Сквозной**  **6000 т.,**  **71 ваг.** |
| **82000** | **ПЕТРОПАВЛОВСК** | **7600-7999, 8200-8295, 8300-8329, 8345-8353**  на станции Эстонской ж.д. с выходным пунктом перехода Петропавловск  **0800-0891** | **Сквозной**  **5500 т.,**  **71 ваг.** |
| ***Примечание:***  *По ст.Караганда-Сортировочная: 1) при образовании менее 50 вагонов в сутки назначением на станции Нура, Мырза ЕСР 6732-6733, данные вагоны включать в сборный поезд Караганда-Сорт - Нур-Султан I; 2) осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 книги ПФ "Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении". Если в перевозочных документах вагона правильно указан выходной пункт перехода Елимай обп (эксп) данные вагоны включать в поезда Караганда-Сорт - Карталы I, пункт перехода Петропавловск (эксп) - в поезда Караганда-Сорт - Кокшетау I (группа вагонов назначением на ст.Петропавловск и далее), пункт перехода Куркамыс (эксп) - в поезда Караганда-Сорт - Павлодар (в т.ч. группа вагонов назначением на ст.Павлодар и далее), пункт перехода Локоть (эксп) - в поезда Караганда-Сорт - Павлодар (группа вагонов назначением на ст.Екибастуз I и далее), пункт перехода Болашак (эксп), Оазис (эксп), Актау-Порт, Курык-Порт - в поезда Караганда-Сорт - Жарык, пункт перехода Сарыагаш (эксп) - в поезда Караганда-Сорт - Арыс I, пункты перехода Семиглавый Мар (эксп), Илецк I (эксп), Алимбет (эксп), Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп) - в поезда Караганда-Сорт - Нур-Султан I; 3) разрешается вагоны, погруженные на станциях Караганозек, Караганды, Май-Кудук, Жана Караганда включать в поезда (вывозные, сборные) назначением на станцию Караганда-Сорт для последующего включения в поезда в соответствии с планом формирования грузовых поездов для станции Караганда-Сорт; 4) при образовании менее одного состава в сутки порожних вагонов на ст.Железорудная, разрешается данные вагоны включать в поезда Караганда-Сорт - Нур-Султан I* | | | |

**67320 - НУРА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67410** | **ЖАНААУЛ ( б.ЖАНА-АУЛ)** | Уголь  **6741** | **Маршрут**  **4500 т.** |
| **67440** | **УГЛЕРУДНАЯ** | Уголь  **6744** | **Маршрут**  **4500 т.** |
| **67550** | **ТОПАР** | Уголь  **6755** | **Маршрут**  **4500 т.** |
| **67700** | **ЖЕЗКАЗГАН** | Уголь  **6770** | **Маршрут**  **4500 т.** |
| **67750** | **БАЛХАШ I** | Уголь  **6775** | **Маршрут**  **4500 т.** |
| **78430** | **МАЛОРЕФТИНСКАЯ** | Уголь  **7843** | **Маршрут**  **6000/6100 т.** |
| **83140** | **ОМСК-СЕВЕРНЫЙ** | Уголь  **8314** | **Маршрут**.  **6000 т.** |
| **83150** | **КОМБИНАТСКАЯ** | Уголь  **8315** | **Маршрут**  **6000 т.** |

**67330 - МЫРЗА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67300** | **КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ** | на ст.Караганда-Сортировочная и далее  **6609, 6626-6641, 6643-6648, 6657-6658, 6694-6712, 6714-6731, 6737-6740, 6748, 6751, 6753-6782, 6785-6789, 6792-6799, 6892, 6894, 6898, 6901, 6906, 6916-6923, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7089, 7100-7104, 7106-7109, 7132, 7147-7149, 7151-7599, 8766-8776, 9385-93861**  на станции Азербайджана, Грузии с выходными пунктами перехода Актау-Порт, Курык-Порт  **5450-56303, 5632-5646, 5700-5799**  на ст.Нура  (отцепка по: 67320 НУРА)  **6732** | **Вывозной** |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на ст.Нур-Султан I и далее  **0100-6608, 6610-6625, 6642, 6649-6656, 6659-6693, 6713, 6783-6784, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6841, 68421-6844, 6846-6891, 6893, 6895-6897, 6899-6900, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7090-7099, 7105, 7110-7131, 7133-7146, 7600-8100, 8104-8295, 82972-8544, 8561-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции участка Мырза искл. - Нур-Султан I искл.  **6734-6736, 6902-6905** | **Сборно-участковый** |

**67400 - КАРАГАНДА-УГОЛЬНАЯ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **07640** | **ЛУЖСКАЯ (ЭКСП.)** | на ст.Лужская (эксп) (уголь)  **0764** | **Сквозной**  **6000/6300 т.,**  **71 ваг.** |
| **46720** | **КРИВОЙ РОГ** | на ст.Кривой Рог-Главный (угольный концентрат)  **4670-4673** | **Маршрут**  **6000 т.,**  **ядро 4200 т.** |
| **67300** | **КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ** | на ст.Караганда-Сортировочная и далее  **0100-6739, 6741-68368, 6838-9981** | **Вывозной** |
| **67410** | **ЖАНААУЛ ( б.ЖАНА-АУЛ)** | Уголь  **6741** | **Маршрут**  **4500 т.** |
| **67440** | **УГЛЕРУДНАЯ** | Уголь  **6744** | **Маршрут**  **4500 т.** |
| **81420** | **НОВОТРОИЦК** | концентрат угольный | **Маршрут**  **6000 т.** |
| **81760** | **МАГНИТОГОРСК-ГРУЗОВОЙ** | на ст.Магнитогорск-Грузовой (уголь)  **8176** | **Сквозной**  **6000/6300 т.,**  **71 ваг.** |
| **87180** | **ЗАБОЙЩИК** | Уголь  **8718** | **Маршрут**  **6000 т.,**  **ядро 4000 т.** |

**67410 - ЖАНААУЛ ( б.ЖАНА-АУЛ)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67300** | **КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ** | на ст.Караганда-Сортировочная и далее  **6609, 6625-6641, 6643-6648, 6657-6658, 6693-6712, 6714-6731, 6737-6740, 6748, 6751, 6753-6782, 6785-6789, 6792-6799, 6892, 6894, 6898, 6901, 6906, 6916-6923, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7089, 7100-7104, 7106-7109, 7132, 7147-7149, 7151-7599, 8766-8776, 9385-93861**  на станции Азербайджанской и Грузинской ж.д. с выходными пунктами перехода Актау-Порт, Курык-Порт  **5450-56303, 5632-5646, 5700-5799** | **Передаточный** |
| **67320** | **НУРА** | порожние вагоны  **6732** | **Маршрут**  **57/71 ваг.** |
| **67400** | **КАРАГАНДА-УГОЛЬНАЯ** | порожние вагоны  **6740** | **Маршрут**  **57 ваг.** |
| **67430** | **ТЕМИРТАУ (б,ТЕМИР-ТАУ)** | на ст.Темиртау  **6743** | **Вывозной** |
| **67440** | **УГЛЕРУДНАЯ** | на ст.Углерудная  **6744** | **Вывозной** |
| **67450** | **СОКЫР** | на ст.Сокыр, Пост №5  **6745-6746**  на ст.Тегисжол  (отцепка по: 67420 ТЕГИСЖОЛ (б.ТЕГИС-ЖОЛ))  **6742** | **Вывозной** |
| **67520** | **КАРАГАЙЛЫ** | порожние вагоны  **6752** | **Маршрут**  **57 ваг.** |
| **67520** | **КАРАГАЙЛЫ** | на станции участка Кокпекты искл. - Карагайлы вкл.  **6747, 6749-6750, 6752** | **Сборный** |
| **67570** | **КУЛАЙГЫР** | порожние вагоны  **6757** | **Маршрут**  **57 ваг.** |
| **68310** | **ТОБОЛ** | маршрут из 2-х групп: ст. Майлин и ст. Железорудная  **6831, 6833, 6839** | **Маршрут**  **6000 т.,**  **71 ваг.** |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на ст.Нур-Султан I и далее  **0100-6608, 6610-6624, 6642, 6649-6656, 6659-6692, 6713, 6783-6784, 6790-67911, 6800-6830, 6832, 6834-6836, 6838, 6840-6844, 6846-6891, 6893, 6895-6897, 6899-6900, 6907-6915, 6924-69332, 7105, 7114, 7600-8100, 8104-8295, 82972-8329, 8343-8353, 8561-8590, 8670-8696** | **Сквозной**  **6000 т.,**  **71 ваг.** |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на станции участка Жанааул - Нур-Султан І искл. с подборкой вагонов по станциям  **6732-6736, 6903-6905**  на ст.Нур-Султан I и далее  **0100-6608, 6610-6624, 6642, 6649-6656, 6659-6692, 6713, 6783-6784, 6790-67911, 6800-6830, 6832, 6834-6836, 6838, 6840-6844, 6846-6891, 6893, 6895-6897, 6899-6900, 6907-6915, 6924-69332, 7105, 7114, 7600-8100, 8104-8295, 82972-8329, 8343-8353, 8561-8590, 8670-8696**  на ст.Сороковая (один раз в смену)  (отцепка по: 69020 СОРОКОВАЯ)  **6902** | **Сборно-участковый** |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на станции участка Жанааул - Нур-Султан І искл. с подборкой вагонов по станциям  **6732-6736, 6903-6905** | **Сборный** |
| **69340** | **ЕРЕЙМЕНТАУ** | на ст.Ерейментау и далее  **6934-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7090-7099, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8330-83423, 8354-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на ст.Сороковая (один раз в смену)  (отцепка по: 69020 СОРОКОВАЯ)  **6902** | **Сквозной**  **4500/6000 т.,**  **71 ваг.** |
| ***Примечание:***  *По станции Жанааул: 1) разрешается отправительские маршруты Жанааул - Железорудная пополнять вагонами на станцию Железорудная; 2) разрешается сквозные поезда назначением на ст. Актау-Порт пополнять отдельной группой вагонами назначением на ст. Мангистау и далее ЕСР 6633, 6636-6637, 6639, 6645-6647, 6898, 6901, 6916, 6936-6938, 7500-7592, 7594-7599, 8766-8776.* | | | |

**67430 - ТЕМИРТАУ (б,ТЕМИР-ТАУ)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67410** | **ЖАНААУЛ ( б.ЖАНА-АУЛ)** | на ст.Жанааул и далее  **0100-6742, 6744-68368, 6838-9981** | **Вывозной** |

**67440 - УГЛЕРУДНАЯ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67400** | **КАРАГАНДА-УГОЛЬНАЯ** | на ст. Караганда-Угольная (порожние вагоны)  **6740** | **Сквозной**  **57 ваг.** |
| **67410** | **ЖАНААУЛ ( б.ЖАНА-АУЛ)** | на ст. Жанааул и далее  **0100-6741, 6743, 6747-68368, 6838-9981** | **Вывозной** |
| **67460** | **ПОСТ № 5** | на станции участка Углерудная искл. - Пост №5 вкл. с подборкой вагонов по станциям  **6742, 6745-6746** | **Вывозной** |
| **68390** | **ЖЕЛЕЗОРУДНАЯ** | на ст. Железорудная (порожние вагоны)  **6839** | **Сквозной**  **71 ваг.** |

**67460 - ПОСТ № 5**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67440** | **УГЛЕРУДНАЯ** | на ст.Углерудная и далее  **0100-6741, 6743-6744, 6747-68368, 6838-9981**  на ст.Сокыр, Тегисжол  **6742, 6745**  на ст.Углерудная и далее  (прицепка по: 67450 СОКЫР)  **0100-6741, 6743-6744, 6747-68368, 6838-9981**  на ст.Тегисжол  (прицепка по: 67450 СОКЫР)  **6742** | **Вывозной** |

**67520 - КАРАГАЙЛЫ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67300** | **КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ** | на ст.Караганда-Сортировочная и далее  **0100-6746, 6748, 6751, 6753-68368, 6838-9981**  на станции участка Карагайлы искл. - Кокпекты искл.  **6747, 6749-6750** | **Сборно-участковый** |
| **67410** | **ЖАНААУЛ ( б.ЖАНА-АУЛ)** | Руда  **6741** | **Маршрут**  **6000 т.** |
| **67440** | **УГЛЕРУДНАЯ** | Руда  **6744** | **Маршрут**  **6000 т.,**  **ядро 4500 т.** |

**67540 - КАРАБАС**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67300** | **КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ** | на ст.Караганда-Сортировочная и далее  **0100-4499, 4570-4593, 4657-4680, 5631, 5647-5699, 58053-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-62131, 6234-6599, 6659, 6680, 6682, 6686-6692, 6730, 6732-6736, 6740-6743, 6745-6747, 6749-6750, 6752, 6783-6784, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6844, 6846-6891, 6893, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7091-7099, 7105, 7110-7131, 7133-7146, 7600-8100, 8104-8295, 82972-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции участка Карабас искл. - Караганда-Сортировочная искл. с подборкой вагонов по станциям  **6737-6739, 6753** | **Вывозной** |
| **67440** | **УГЛЕРУДНАЯ** | на ст.Углерудная  **6744** | **Сквозной**.  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **67590** | **ЖАРЫК** | на ст.Мойынты и далее  **6609, 6719-6728, 6760, 6772, 6773, 6775-6779, 6795, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7090, 7100-7101, 7104, 7106, 7151-74991, 7593, 9385-93861**  на станции участка Жарык вкл. - Жезказган вкл. и далее  **4500-45683, 4594-4654, 4700-56303, 5632-5646, 5700-5805, 5862-5895, 6087, 6100-6198, 62166-6232, 6600-6608, 6610-6658, 6660-6679, 6681, 6683-6685, 6693-6718, 6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6759, 6762-6765, 6766-6768, 6769-6771, 6774, 6780-6782, 6785-6789, 6792-6794, 6796-6799, 6892, 6894-6898, 6901, 6906, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147-7149, 7500-7592, 7594-7599, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776**  на станции участка Карабас искл. - Жарык искл. с подборкой вагонов по станциям  **6757, 6758, 6761** | **Вывозной** |

**67550 - ТОПАР**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67320** | **НУРА** | порожние вагоны  **6732** | **Маршрут**  **57 ваг.** |

**67570 - КУЛАЙГЫР**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67410** | **ЖАНААУЛ ( б.ЖАНА-АУЛ)** | Флюсы  **6741** | **Маршрут**  **4500 т.** |
| **67440** | **УГЛЕРУДНАЯ** | Флюсы  **6744** | **Маршрут**  **4500 т.** |

**67590 - ЖАРЫК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67300** | **КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ** | на ст.Караганда-Сортировочная и далее  **0100-4499, 4570-4593, 4657-4680, 5631, 5647-5699, 58053-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-62131, 6234-6599, 6659, 6680, 6682, 6689, 6691, 6730, 6732-6736, 6740-6747, 6749-6750, 6752, 6790-67911, 6800-68368, 6838-6844, 6846-6891, 6893, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7093-7098, 7105, 7110-7119, 7600-8100, 8104-8295, 82972-83423, 8345-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции участка Жарык искл. - Караганда-Сортировочная искл. с подборкой вагонов по станциям  **6737-6739, 6753, 6757-6758, 6761**  на ст.Карабас, Топар  (отцепка по: 67540 КАРАБАС)  **6754-6755** | **Сборно-участковый** |
| **67300** | **КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ** | на ст.Караганда-Сортировочная и далее  **0100-4499, 4570-4593, 4657-4680, 5631, 5647-5699, 58053-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-62131, 6234-6599, 6659, 6680, 6682, 6689, 6691, 6730, 6732-6736, 6740-6747, 6749-6750, 6752, 6790-67911, 6800-68368, 6838-6844, 6846-6891, 6893, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7093-7098, 7105, 7110-7119, 7600-8100, 8104-8295, 82972-83423, 8345-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Участковый**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **67670** | **КЫЗЫЛЖАР** | на ст.Кызылжар и далее  **4500-45683, 4594-4654, 4700-56303, 5632-5646, 5700-5805, 5862-5895, 6087, 6100-6198, 62166-6232, 6600-6608, 6610-6658, 6660-6679, 6681, 6683-6688, 6690, 6692-6718, 6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766-6771, 6774, 6780-6789, 6792-6794, 6796-6799, 6892, 6894-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147-7149, 7500-7592, 7594-7599, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776**  на ст.Жомарт  (отцепка по: 67650 ЖОМАРТ)  **6765**  на ст.Жанаарка и далее ст.Каражал, Актай  (отцепка по: 67620 ЖАНААРКА)  **6762-6764, 6906** | **Сборно-участковый** |
| **67730** | **МОЙЫНТЫ (б.МОИНТЫ)** | на ст.Мойынты и далее  **6609, 6719-6728, 6760, 6773, 6775-6779, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7092, 7099-7101, 7104, 7106, 7120-7131, 7133-7146, 7151-74991, 7593, 9385-93861**  на станции участка Жарык-Мойынты с подборкой вагонов по станциям  **6772, 6795** | **Сборно-участковый** |
| **67730** | **МОЙЫНТЫ (б.МОИНТЫ)** | на ст.Мойынты и далее  **6609, 6719-6728, 6760, 6773, 6775-6779, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7092, 7099-7101, 7104, 7106, 7120-7131, 7133-7146, 7151-74991, 7593, 9385-93861** | **Участковый**  **4500 т.,**  **57 ваг.** |

**67620 - ЖАНААРКА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67300** | **КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ** | на ст.Караганда-Сортировочная и далее  **0100-0891, 2400-3195, 4570-4593, 4657-4680, 5631, 5647-5699, 6300-6599, 6659, 6691, 6730, 6732-6736, 6740-6747, 6749-6750, 6752, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6844, 6846-6891, 6893, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7093-7098, 7105, 7110-7119, 7600-8100, 8104-8295, 82972-83423, 8345-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции участка Жарык искл. - Караганда-Сортировочная искл. с подборкой вагонов по станциям  **6737-6739, 6753, 6757-6758, 6761**  на ст.Карабас, Топар  (отцепка по: 67540 КАРАБАС)  **6754-6755** | **Сборно-участковый** |
| **67300** | **КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ** | на ст.Караганда-Сортировочная и далее  **0100-0891, 2400-3195, 4570-4593, 4657-4680, 5631, 5647-5699, 6300-6599, 6659, 6691, 6730, 6732-6736, 6740-6747, 6749-6750, 6752, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6844, 6846-6891, 6893, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7093-7098, 7105, 7110-7119, 7600-8100, 8104-8295, 82972-83423, 8345-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Участковый**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **67640** | **КАРАЖАЛ** | на станции участка Атасу искл. - Каражал вкл. с подборкой вагонов по станциям  **6764, 6906** | **Сборный** |
| **67650** | **ЖОМАРТ** | на ст. Жомарт  **6765** | **Участковый**  **3800/5000 т.,**  **57 ваг.** |
| **67670** | **КЫЗЫЛЖАР** | на ст.Кызылжар и далее  **0900-2392, 3200-45683, 4594-4654, 4700-56303, 5632-5646, 5700-5805, 5811-6290, 6600-6608, 6610-6658, 6660-6690, 6692-6722, 6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766-6771, 6774, 6780-6789, 6792-6794, 6796-6799, 6892, 6894-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147-7149, 7500-7592, 7594-7599, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776**  на ст.Кызылжар и далее  (прицепка по: 67650 ЖОМАРТ)  **0100-2781, 3200-45683, 4594-4654, 4700-5805, 5811-6608, 6610-6727, 6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766-6771, 6774, 6780-6789, 6792-6794, 6796-6799, 6892, 6894-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147-7149, 7500-7592, 7594-7599, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776** | **Сборно-участковый** |
| **67730** | **МОЙЫНТЫ (б.МОИНТЫ)** | на станции участка Жанаарка искл. - Мойынты искл. с подборкой вагонов по станциям  **6759, 6772, 6795**  на ст.Мойынты и далее  **6609, 6723-6728, 6760, 6773, 6775-6779, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7092, 7099-7101, 7104, 7106, 7120-7131, 7133-7146, 7151-74991, 7593, 9385-93861** | **Сборно-участковый** |

**67640 - КАРАЖАЛ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67410** | **ЖАНААУЛ ( б.ЖАНА-АУЛ)** | Руда  **6741** | **Маршрут**.  **4500 т.** |
| **67440** | **УГЛЕРУДНАЯ** | Руда  **6744** | **Маршрут**  **4500 т.** |
| **67620** | **ЖАНААРКА** | на ст.Жанаарка искл. и далее на ст.Караганда-Сорт, на ст.Жезказган  **0100-6608, 6610-6725, 6729-6758, 6761, 6763, 6765-6771, 6774, 6780-6794, 6796-6836, 6838-6905, 6907-6958, 6960-6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7093-7098, 7102-7103, 7105, 7107-7119, 7132, 7147-7149, 7500-7592, 7594-8100, 8104-8295, 82972-8544, 8561-93831, 9400-9981**  на ст.Жарык вкл. и далее на ст.Мойынты  **6609, 6726-6728, 6759-6760, 6772-6773, 6775-6779, 6795, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7092, 7099-7101, 7104, 7106, 7120-7131, 7133-7146, 7151-74991, 7593, 9385-93861**  на станции участка Каражал искл. - Жанаарка вкл.  **6762, 6906** | **Вывозной** |

**67650 - ЖОМАРТ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67620** | **ЖАНААРКА** | на ст.Жанаарка и далее  **2800-2843, 2969-2998, 4570-4593, 4657-4680, 6609, 6728, 6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-6764, 6772-6773, 6775-6779, 6790-67911, 6795, 6800-6891, 6893, 6899-6900, 6902-6915, 6924-6935, 6939-6964, 6967-7101, 7104-7106, 7110-7131, 7133-7146, 7150-74991, 7593, 7600-8100, 8104-8295, 82972-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-9981** | **Вывозной** |

**67670 - КЫЗЫЛЖАР**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **52520** | **ВЫШЕСТЕБЛИЕВСКАЯ (эксп.)** | Уголь  **5252** | **Маршрут**  **8000т.,**  **ядро 6000т** |
| **67590** | **ЖАРЫК** | на ст.Жомарт  (отцепка по: 67650 ЖОМАРТ)  **6765**  на станции участка Жанаарка вкл. - Каражал вкл.  (отцепка по: 67620 ЖАНААРКА)  **6762-6764, 6906**  на станции участка Жарык искл. - Караганда-Сортировочная вкл. и далее  **2800-2843, 2969-2998, 4570-4593, 4657-4680, 6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-6758, 6761, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6891, 6893, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7093-7098, 7105, 7110-7119, 7600-8100, 8104-8295, 82972-83423, 8345-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции участка Жарык вкл. - Мойынты вкл. и далее  **6609, 6759-6760, 6772-6773, 6775-6779, 6795, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6977, 6979-6997, 6999-7092, 7099-7101, 7104, 7106, 7120-7131, 7133-7146, 7151-74991, 7593, 9385-93861** | **Сборно-участковый** |
| **67590** | **ЖАРЫК** | на станции участка Жарык искл. - Караганда-Сортировочная вкл. и далее  **2800-2843, 2969-2998, 4570-4593, 4657-4680, 6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-6758, 6761, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6891, 6893, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7093-7098, 7105, 7110-7119, 7600-8100, 8104-8295, 82972-83423, 8345-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции участка Жарык вкл. - Мойынты вкл. и далее  **6609, 6759-6760, 6772-6773, 6775-6779, 6795, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6977, 6979-6997, 6999-7092, 7099-7101, 7104, 7106, 7120-7131, 7133-7146, 7151-74991, 7593, 9385-93861** | **Участковый**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **67700** | **ЖЕЗКАЗГАН** | на ст.Жезказган и далее  **0100-0891, 0900-2781, 28431-29683, 29981-45683, 4594-4654, 4700-56303, 5631-5646, 5647-5805, 5811-6086, 6087, 6088-6099, 6100-6599, 6600-6608, 6610-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769, 6771, 6774, 6780-6789, 6792-6794, 6796-6799, 6892, 6894-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 6978, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147-7149, 7500-7592, 7594-7599, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776** | **Участковый**  **3200 т.,**  **50 ваг.** |
| **67700** | **ЖЕЗКАЗГАН** | на ст.Жезказган и далее  **0100-0891, 0900-2781, 28431-29683, 29981-45683, 4594-4654, 4700-56303, 5631-5646, 5647-5805, 5811-6086, 6087, 6088-6099, 6100-6599, 6600-6608, 6610-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769, 6771, 6774, 6780-6789, 6792-6794, 6796-6799, 6892, 6894-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 6978, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147-7149, 7500-7592, 7594-7599, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776**  на станции участка Туйемойнак вкл. - Жезказган вкл.  **6768, 6770** | **Сборно-участковый** |
| **71690** | **АЛАМЕДИН** | Уголь  **7169** | **Маршрут**  **4500 т.** |
| **71700** | **КАНТ** | Уголь  **7170** | **Маршрут**  **4500 т.** |
| **72280** | **АКЧА** | Уголь  **7228** | **Маршрут**  **4500 т,**  **ядро 3200т.** |
| **72610** | **БЕКАБАД** | Уголь  **7261** | **Маршрут** |

**67700 - ЖЕЗКАЗГАН**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67010** | **СЕКСЕУЛ** | на станции участка Жезказган искл. - Сексеул искл. с подборкой вагонов по станциям  **6711-6712, 6716, 6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769, 6771, 6774, 6780-6782, 6785-6788, 6792-6794, 7148-7149**  на ст.Сексеул и далее  **0100-0891, 0900-2781, 28431-29683, 29981-45683, 4594-4654, 4700-56303, 5631-5646, 5647-5805, 5811-6599, 6600-6608, 6610-6710, 6713-6715, 6717-6728, 6783-6784, 6789, 6796-6799, 6821, 6834, 6889, 6892, 6894-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6985, 6999, 7029, 7040-7042, 7102-7103, 7106-7109, 7132, 7147, 7180-7599, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861** | **Участковый**  **4000 т.,**  **57 ваг.** |
| **67590** | **ЖАРЫК** | на станции участка Жарык искл. - Караганда-Сортировочная вкл. и далее  **2800-2843, 2969-2998, 4570-4593, 4657-4680, 6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-6758, 6761, 6790-67911, 6800-6820, 6822-6833, 6835-6836, 6838-6844, 6846-6888, 6890-6891, 6893, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7093-7098, 7105, 7110-7119, 7600-8100, 8104-8295, 82972-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции участка Жарык вкл. - Мойынты вкл. и далее  **6609, 6759-6760, 6772, 6773, 6775-6779, 6795, 6986-6997, 7000-7028, 7030-7039, 7043-7092, 7099-7101, 7104, 7120-7131, 7133-7146, 7151-7178**  на станции участка Жезказган искл. - Жарык искл. с подборкой вагонов по станциям  **6762, 6765, 6767-6768**  на станции участка Атасу вкл. - Каражал вкл.  (отцепка по: 67620 ЖАНААРКА)  **6763-6764, 6906** | **Сборно-участковый** |
| **67670** | **КЫЗЫЛЖАР** | на ст.Кызылжар (порожние вагоны)  **6767** | **Участковый**  **50 ваг.** |

**67730 - МОЙЫНТЫ (б.МОИНТЫ)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67010** | **СЕКСЕУЛ** | на ст.Сексеул и далее  **4500-45683, 4594-4654, 4700-56303, 5632-5646, 5700-5805, 5862-5895, 6087, 6100-6198, 62166-6232, 6600-6608, 6610-6658, 6660-6679, 6681, 6683-6688, 6690, 6692-6706, 6708, 6710, 6713, 6783-6784, 6789, 6796-6799, 6892, 6894-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147, 7500-7592, 7594-7599, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776**  на станции Азербайджанской и Грузинской ж.д. с выходными пунктами перехода Актау-Порт/ Курык-Порт  **5450, 56303, 5632-5646, 5700-5799**  на ст.Жезказган и далее до ст.Сексеул искл.  (отцепка по: 67700 ЖЕЗКАЗГАН)  **6711-6712, 6716, 6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769-6771, 6774, 6780-6782, 6785-6788, 6792-6794, 7148-7149**  на станции участка Жарык вкл. – Жезказган искл. с подборкой вагонов по станциям  (отцепка по: 67590 ЖАРЫК)  **6759, 6762-6765, 6767-6768, 6906** | **Сквозной**  **3800 т.,**  **50 ваг.** |
| **67300** | **КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ** | на ст.Караганда-Сортировочная и далее  **0100-4499, 4570-4593, 4657-4680, 5631, 5647-5699, 58053-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-62131, 6234-6599, 6659, 6680, 6682, 6689, 6691, 6730, 6732-6736, 6740-6747, 6749-6750, 6752, 6790-67911, 6800-68368, 6838-6844, 6846-6891, 6893, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 7105, 7114, 7600-8100, 8104-8295, 82972-8432, 8443-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Участковый**  **3600/3800 т.,**  **57 ваг.** |
| **67300** | **КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ** | на ст.Караганда-Сортировочная и далее  **0100-4499, 4570-4593, 4657-4680, 5631, 5647-5699, 58053-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-62131, 6234-6599, 6659, 6680, 6682, 6689, 6691, 6730, 6732-6736, 6740-6747, 6749-6750, 6752, 6790-67911, 6800-68368, 6838-6844, 6846-6891, 6893, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 7105, 7114, 7600-8100, 8104-8295, 82972-8432, 8443-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции участка Мойынты искл. - Караганда-Сортировочная искл. с подборкой вагонов по станциям  **6737-6739, 6753, 6757-6758, 6761, 6772, 6795**  на ст. Топар  (отцепка по: 67540 КАРАБАС)  **6754-6755** | **Сборно-участковый** |
| **67670** | **КЫЗЫЛЖАР** | на ст.Кызылжар (порожние полувагоны)  **6767**  на ст.Жомарт (порожние полувагоны)  (отцепка по: 67650 ЖОМАРТ)  **6765** | **Сквозной**  **3800 т.,**  **57 ваг.** |
| **67750** | **БАЛХАШ I** | на ст.Балхаш I и далее  **6775-6779, 6998, 7012-7021, 7023-7027, 7079-70832, 7086-7100, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8433-8441** | **Участковый**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **67750** | **БАЛХАШ I** | на ст.Балхаш I и далее  **6775-6779, 6998, 7012-7021, 7023-7027, 7079-70832, 7086-7100, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8433-8441**  на ст.Сарыкум  (отцепка по: 67600 САРЫКУМ)  **6760**  на ст.Балхаш I и далее  (прицепка по: 67600 САРЫКУМ)  **6775-6779, 6998, 7008-7021, 7023-7027, 7080-7101, 7104, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8433-8441** | **Сборно-участковый** |
| **70460** | **ШУ** | на ст.Шу и далее  **6609, 6707, 6709, 6714-6715, 6717-6728, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7011, 7022, 7028-7046, 7048, 7058-7078, 7106, 7151-7499, 7593, 9385-93861**  на станции участка Мойынты искл. - Шу искл. с подборкой вагонов по станциям  **7047, 7049, 7053-7057**  на ст.Кияхты, Курмангазы, Шолпан  (отцепка по: 70520 КИЯКТЫ)  **7050-7052**  на ст.Шу и далее  (прицепка по: 70520 КИЯКТЫ)  **6609, 6702-6709, 6714-6715, 6717-6728, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-69977, 6999-7026, 7028-7046, 7048, 7058-7078, 7106, 7151-7599, 8766-8776, 9385-93861**  на станции участка Кияхты-Шу искл.  (прицепка по: 70520 КИЯКТЫ)  **7047, 7049** | **Сборно-участковый** |
| **70460** | **ШУ** | на ст.Шу и далее  **6609, 6707, 6709, 6714-6715, 6717-6728, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7011, 7022, 7028-7046, 7048, 7058-7078, 7106, 7151-7499, 7593, 9385-93861** | **Участковый**  **4500/4800 т.,**  **57 ваг.** |
| **70840** | **ДОСТЫК** | на ст.Достык  **7084-7085, 7101, 7104** | **Сквозной**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| ***Примечание:***  *По станции Мойынты осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 книги ПФ "Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении". Если в перевозочных документах правильно указан пункт перехода Болашак (эксп), Оазис (эксп), Дины Нурпейсовой (рзд) (эксп), Илецк I (эксп), Семиглавый Мар (эксп) , Алимбет (эксп), Актау-Порт, Курык-Порт данные вагоны включать в поезда Мойынты - Сексеул, пункт перехода Сарыагаш (эксп) - в поезда - Мойынты-Шу.* | | | |

**67750 - БАЛХАШ I**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67300** | **КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ** | на ст.Караганда-Сортировочная и далее  **0100-4499, 4570-4593, 4657-4680, 5631, 5647-5699, 58053-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-62131, 6234-6599, 6659, 6680, 6682, 6689, 6691, 6730, 6732-6736, 6740-6747, 6749-6750, 6752, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6844, 6846-6891, 6893, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-69551, 6957-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 7105, 7114, 7600-8100, 8104-8295, 82972-8432, 8443-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Сквозной**.  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **67320** | **НУРА** | на ст.Нура (порожние вагоны)  **6732** | **Сквозной**  **57 ваг.** |
| **67730** | **МОЙЫНТЫ (б.МОИНТЫ)** | на станции участка Жарык вкл. - Жезказган вкл. и далее  **4500-45683, 4594-4654, 4700-56303, 5632-5646, 5700-5805, 5862-5895, 6087, 6100-6198, 62166-6232, 6600-6608, 6610-6658, 6660-6679, 6681, 6683-6688, 6690, 6692-6706, 6708, 6710-6713, 6716, 6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6759, 6762-6771, 6774, 6780-6789, 6792-6794, 6796-6799, 6892, 6894-6898, 6901, 6906, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147-7149, 7500-7592, 7594-7599, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776**  на станции участка Мойынты искл. - Караганда-Сорт искл., включая ст. Акадырь, Киик  **6737-6739, 6753-6755, 6757-6758, 6761, 6772, 6795**  на ст. Мойынты вкл. и далее на ст. Шу вкл.  **6609, 6707, 6709, 6714-6715, 6717-6728, 6773, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7004, 7029-7047, 7049-7057, 7059-7075, 7106, 7151-74991, 7593, 9385-93861**  на ст.Сарыкум  (отцепка по: 67600 САРЫКУМ)  **6760**  на ст.Мойынты и далее  (прицепка по: 67600 САРЫКУМ)  **0100-6759, 6761-6774, 6780-68368, 6838-6997, 6999-7007, 7022, 7028-7078, 7102-7103, 7105-7109, 7114, 7132, 7147-8432, 8443-8544, 8561-9981** | **Сборно-участковый** |
| **67730** | **МОЙЫНТЫ (б.МОИНТЫ)** | на станции участка Жарык вкл. - Жезказган вкл. и далее  **4500-45683, 4594-4654, 4700-56303, 5632-5646, 5700-5805, 5862-5895, 6087, 6100-6198, 62166-6232, 6600-6608, 6610-6658, 6660-6679, 6681, 6683-6688, 6690, 6692-6706, 6708, 6710-6713, 6716, 6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6759, 6762-6771, 6774, 6780-6789, 6792-6794, 6796-6799, 6892, 6894-6898, 6901, 6906, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147-7149, 7500-7592, 7594-7599, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776**  на станции участка Мойынты искл. - Караганда-Сорт искл., включая ст. Акадырь, Киик  **6737-6739, 6753-6755, 6757-6758, 6761, 6772, 6795**  на ст. Мойынты вкл. и далее на ст. Шу вкл.  **6609, 6707, 6709, 6714-6715, 6717-6728, 6773, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7004, 7029-7047, 7049-7057, 7059-7075, 7106, 7151-74991, 7593, 9385-93861** | **Участковый**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **67770** | **САЯК** | на ст.Саяк (порожние вагоны)  **6777** | **Участковый**  **57 ваг.** |
| **70800** | **АКТОГАЙ** | на станции участка Балхаш I искл. - Актогай искл. с подборкой вагонов по станциям  **6776-6779**  на ст.Актогай вкл. и далее на станции Алматинского отделения ГП  **7005-7028, 7048, 7058, 7076-7083, 7084-7085, 7101, 7104**  на ст.Актогай искл. и далее на станции Восточно-Казахстанского, Семейского отделений ГП  **6956, 6998, 7086-7100, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8433-8441** | **Сборно-участковый** |

**67770 - САЯК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67750** | **БАЛХАШ I** | Руда  **6775** | **Маршрут**  **6000 т.** |

**68910 - ШУБАРКОЛЬ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **02010** | **ВЫБОРГ (ЭКСП.)** | Уголь  **0201** | **Маршрут**  **6100 т.** |
| **02070** | **ВЫСОЦК (ЭКСП.)** | Уголь  **0206-0207, 0235** | **Маршрут**  **6300 т.** |
| **07640** | **ЛУЖСКАЯ (ЭКСП.)** | Уголь  **0763-0768** | **Маршрут**  **6300/6600 т.,**  **71 ваг.** |
| **10010** | **КАЛИНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНЫЙ (ЭКСП.)** | Уголь  **1000-1001, 1003** | **Маршрут**  **6300 т.,**  **ядро 5500 т.** |
| **13010** | **БРЕСТ-СЕВЕРНЫЙ** | Уголь  **1301, 1305** | **Маршрут**  **6300 т,**  **ядро 5500т** |
| **13570** | **СВИСЛОЧЬ (ЭКСП.)** | Уголь  **1356-1357** | **Маршрут**  **6300 т,**  **ядро 5500 т.** |
| **13730** | **РОСЬ** | Уголь  **1373** | **Маршрут**  **6300 т.,**  **ядро 5500 т.** |
| **15000** | **ГОМЕЛЬ** | Уголь  **1500** | **Маршрут**  **6300 т.,**  **ядро 6000 т.** |
| **15490** | **ЦЕНТРОЛИТ** | Уголь  **1549** | **Маршрут**  **6300 т.** |
| **15940** | **ПРЕДЗАВОДСКАЯ** | Уголь  **1594** | **Маршрут**  **6300 т.,**  **ядро 5900 т.** |
| **15950** | **МИХЕЕВИЧИ** | Уголь  **1595** | **Маршрут**  **6300 т.,**  **ядро 5900 т.** |
| **21270** | **ЗБРОДОВО** | Уголь  **2127** | **Маршрут**  **6500 т.,**  **ядро 6000 т.** |
| **68140** | **АРКАЛЫК** | на ст.Аркалык и далее  **0100-6800, 6802-6816, 6819-68368, 6838-68411, 68421-6889, 6892-9981**  на станции участка Шубарколь - Аркалык искл. с подборкой вагонов по станциям  **6801, 6817-6818, 6842, 6890** | **Участковый**  **3500/4000 т.,**  **57 ваг.** |
| **80370** | **ЗОЛОТАЯ СОПКА** | Уголь  **8037-8038** | **Маршрут**  **6000 т.** |
| **98610** | **НАХОДКА-ВОСТОЧНАЯ (ЭКСП.)** | Уголь  **9859-9861** | **Маршрут**  **6300 т.,**  **ядро 5500 т.** |
| ***Примечание:***  *По станции Шубарколь при организации формирования и отправления маршрутов с грузом "каменный уголь" назначением на станцию Лужская Октябрьской ж.д. весом 6300/6600 тонн руководствоваться ТУ И.о. ГП Кулакова О.Р. от 17.08.2016 года №1487а.* | | | |

**НОДГП-5**

**71170 - НЕВЕРОВСКАЯ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **71100** | **ЛОКОТЬ** | на ст. Семей вкл. и далее  **0800-0998, 1060-1087, 1100-1691, 3200-4338, 4400-5099, 5450-5799, 6600-68368, 6838-7109, 7114, 7120, 7132, 7147-7599, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861**  на ст.Локоть искл. и далее на ст.Рубцовск  **0100-0785, 1000-1050, 1700-3195, 4340-43997, 5100-5449, 5800-6599, 7600-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на ст.Локоть вкл. и далее до ст.Семей искл.  **7110-7113, 7115**  на ст.Ремовская  (отцепка по: 71160 РЕМОВСКАЯ)  **7116** | **Сборно-участковый** |
| **71210** | **ШЕМОНАИХА** | на ст. Шемонаиха и далее  **7121-7131, 7133-7146**  на станции участка Неверовская искл. – Шемонаиха искл. с подборкой вагонов по станциям  **7118-7119** | **Вывозной** |

**71200 - ШАЛАБАЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70910** | **ШАР** | на ст.Шар и далее  **0100-7116, 7132, 7147-9981** | **Вывозной** |

**71210 - ШЕМОНАИХА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **71100** | **ЛОКОТЬ** | на ст.Локоть и далее  **7110-7111, 7113, 8300-8369, 8375-84462, 8461-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на ст.Локоть и далее через пункт перехода Локоть эксп. (погрузка ст.Коршуново)  **0353-0356**  на станции участка Шемонаиха искл. - Локоть искл. с подборкой вагонов по станциям  **7116-7119** | **Сборно-участковый** |
| **71170** | **НЕВЕРОВСКАЯ** | на ст.Ремовская  **7116**  на станции Третьяково, Масальская, Неверовская  **7117-7119** | **Вывозной** |
| **71220** | **УСТЬ-ТАЛОВКА** | на ст.Усть-Таловка (груженые вагоны)  **7122** | **Передаточный** |
| **71300** | **ОСКЕМЕН I** | на ст.Оскемен I и далее  **0100-68368, 6838-7109, 7112, 7114-7115, 7120, 7130-7149, 7151-8100, 8104-8295, 82972, 8370-8374, 8447-8460, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861**  на станции участка Шемонаиха искл. - Оскемен I искл. c подборкой вагонов по станциям  **7122-7129**  на ст.Оскемен I и далее  (прицепка по: 71220 УСТЬ-ТАЛОВКА)  **0100-68368, 6838-7109, 7112, 7114-7115, 7120, 7130-7149, 7151-8100, 8104-8295, 82972, 8370-8374, 8447-8460, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861**  на станции участка Усть-Таловка искл. - Оскемен I искл. с подборкой вагонов по станциям  (прицепка по: 71220 УСТЬ-ТАЛОВКА)  **7123-7129** | **Сборно-участковый** |
| **71300** | **ОСКЕМЕН I** | на ст.Оскемен I и далее  **0100-68368, 6838-7109, 7112, 7114-7115, 7120, 7130-7149, 7151-8100, 8104-8295, 82972, 8370-8374, 8447-8460, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861** | **Участковый**  **1700/3200 т.,**  **57 ваг.** |
| ***Примечание:***  *1) Вагоны погрузки ОАО «Усть-Каменогорский титано-магниевый комбинат» со ст.Коршуново КЗХ назначением на ст. Автово, Автово-эксп. Октябрьской ж.д. направлять через пункт перехода Локоть (эксп.) (на Рубцовск). 2) Разрешается один раз в сутки вывозной поезд Шемонаиха - Усть-Таловка пополнять вагонами назначением на ст. Усть-Таловка и далее.* | | | |

**71220 - УСТЬ-ТАЛОВКА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **71210** | **ШЕМОНАИХА** | на ст.Шемонаиха и далее  **7110-7111, 7113, 7116-7119, 7121, 8300-8369, 8375-84462, 8461-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Передаточный** |
| **71300** | **ОСКЕМЕН I** | на ст.Оскемен I и далее  **0100-68368, 6838-7109, 7112, 7114-7115, 7120, 7130-7149, 7151-8100, 8104-8295, 82972, 8370-8374, 8447-8460, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861**  на станции участка Усть-Таловка искл. - Оскемен I искл. с подборкой вагонов по станциям  **7123-7129** | **Сборно-участковый**  **(один раз в сутки)** |
| **71300** | **ОСКЕМЕН I** | **7130** | **Вывозной** |

**71300 - ОСКЕМЕН I**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70800** | **АКТОГАЙ** | на ст.Новоустькаменогорск  (отцепка по: 71380 НОВОУСТЬКАМЕНОГОРСК)  **7138**  на ст.Шалабай  (отцепка по: 71200 ШАЛАБАЙ)  **7120**  на ст.Сарыжал  (отцепка по: 70990 САРЫЖАЛ)  **7099**  на ст.Шар  (отцепка по: 70910 ШАР)  **7091**  на ст.Шар искл. и далее до ст.Актогай искл.  (отцепка по: 70910 ШАР)  **7086-7090, 7100**  на ст.Актогай и далее  **6609, 6627-6641, 6644-6648, 6657-6658, 6696-6709, 6711-6712, 6714-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6758-6782, 6785-6789, 6792-6799, 6892, 6894, 6898, 6901, 6906, 6916-6923, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7085, 7101-7104, 7106-7109, 7132, 7147-7149, 7151-7599, 8766-8776, 9385-93861**  на станции Азербайджанской и Грузинской ж.д. с выходными пунктами перехода Актау-Порт/ Курык-Порт  **5450-56303, 5632-5646, 5700-5799**  на ст.Актогай и далее  (прицепка по: 71380 НОВОУСТЬКАМЕНОГОРСК)  **6609, 6627-6641, 6644-6648, 6657-6658, 6696-6709, 6711-6712, 6714-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6758-6782, 6785-6789, 6792-6799, 6892, 6894, 6898, 6901, 6906, 6916-6923, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7085, 7101-7104, 7106-7109, 7132, 7147-7599, 8766-8776, 9385-93861**  на станции Азербайджанской и Грузинской ж.д. с выходными пунктами перехода Актау-Порт/ Курык-Порт  (прицепка по: 71380 НОВОУСТЬКАМЕНОГОРСК)  **5450-56303, 5632-5646, 5700-5799**  на станции участка Шар искл. - Актогай искл. с подборкой вагонов по станциям  (прицепка по: 71380 НОВОУСТЬКАМЕНОГОРСК)  **7086-7090**  на ст.Актогай и далее  (прицепка по: 70910 ШАР)  **6609, 6627-6641, 6644-6648, 6657-6658, 6696-6709, 6711-6712, 6714-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6758-6782, 6785-6789, 6792-6799, 6892, 6894, 6898, 6901, 6906, 6916-6923, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-69977, 6999-7085, 7101-7104, 7106-7109, 7132, 7147-7149, 7151-7599, 8766-8776, 9385-93861** | **Сборно-участковый** |
| **70800** | **АКТОГАЙ** | на ст.Актогай и далее  **6609, 6627-6641, 6644-6648, 6657-6658, 6696-6709, 6711-6712, 6714-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6758-6782, 6785-6789, 6792-6799, 6892, 6894, 6898, 6901, 6906, 6916-6923, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7085, 7101-7104, 7106-7109, 7132, 7147-7149, 7151-7599, 8766-8776, 9385-93861**  на станции Азербайджанской и Грузинской ж.д. с выходными пунктами перехода Актау-Порт/ Курык-Порт  **5450-56303, 5632-5646, 5700-5799** | **Сборно-участковый** |
| **70910** | **ШАР** | на ст.Шар искл. и далее до ст.Актогай искл.  **7086-7090, 7100**  на ст.Шар  **7091**  на ст.Сарыжал  (отцепка по: 70990 САРЫЖАЛ)  **7099**  на ст.Шалабай  (отцепка по: 71200 ШАЛАБАЙ)  **7120** | **Сборно-участковый** |
| **70940** | **СЕМЕЙ** | на ст.Новоустькаменогорск  (отцепка по: 71380 НОВОУСТЬКАМЕНОГОРСК)  **7138**  на ст.Шалабай  (отцепка по: 71200 ШАЛАБАЙ)  **7120**  на ст.Сарыжал  (отцепка по: 70990 САРЫЖАЛ)  **7099**  на ст.Шар  (отцепка по: 70910 ШАР)  **7091**  на ст.Суук-Булак  (отцепка по: 70920 СУУК-БУЛАК)  **7092**  на ст.Семей и далее  **0100-6608, 6610-6626, 6642-6643, 6649-6656, 6659-6695, 6710, 6713, 6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757, 6783-6784, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6844, 6846-6891, 6893, 6895-6897, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7093-7096, 7098, 7105, 7112, 7114-7115, 7600-8100, 8104-8295, 82972, 8370-8374, 8447-8460, 8561-8590, 8670-8696**  на ст.Семей и далее  (прицепка по: 71380 НОВОУСТЬКАМЕНОГОРСК)  **0100-6608, 6610-6626, 6642-6643, 6649-6656, 6659-6695, 6710, 6713, 6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757, 6783-6784, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6844, 6846-6891, 6893, 6895-6897, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7093-7098, 7105, 7112, 7114-7115, 7600-8100, 8104-8295, 82972, 8370-8374, 8447-8460, 8561-8590, 8670-8696**  на станции участка Новоустькаменогорск - Семей искл. с подборкой вагонов по станциям  (прицепка по: 71380 НОВОУСТЬКАМЕНОГОРСК)  **7091-7092, 7099, 7120** | **Сборно-участковый** |
| **70940** | **СЕМЕЙ** | на ст.Семей и далее  **0100-6608, 6610-6626, 6642-6643, 6649-6656, 6659-6695, 6710, 6713, 6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757, 6783-6784, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6844, 6846-6891, 6893, 6895-6897, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7093-7096, 7098, 7105, 7112, 7114-7115, 7600-8100, 8104-8295, 82972, 8370-8374, 8447-8460, 8561-8590, 8670-8696** | **Сборно-участковый** |
| **70970** | **ДЕГЕЛЕН** | на ст.Дегелен  **7097** | **Сквозной**  **57 ваг.** |
| **71210** | **ШЕМОНАИХА** | на ст.Рубцовск и далее  **8300-8369, 8375-84462, 8461-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на ст.Шемонаиха и далее с выходным пунктом перехода Локоть эксп. (погрузка ст.Коршуново)  **0353-0356**  на ст.Шемонаиха и далее  **7110-7111, 7113, 7116-7119, 7121**  на станции участка Оскемен I искл. - Шемонаиха искл. с подборкой вагонов по станциям  **7122-7129** | **Сборно-участковый** |
| **71220** | **УСТЬ-ТАЛОВКА** | Порожние платформы  **7122** | **Вывозной** |
| **71310** | **КОРШУНОВО** | на ст.Коршуново (груженые вагоны)  **7131** | **Передаточный** |
| **71360** | **РИДДЕР** | на станции участка Оскемен I искл. - Риддер искл. с подборкой вагонов по станциям  **7131, 7133-7135** | **Сборный** |
| **71360** | **РИДДЕР** | на ст.Риддер  **7136** | **Участковый**  **1800 т.,**  **45 ваг.** |
| **71380** | **НОВОУСТЬКАМЕНОГОРСК** | на ст.Новоустькаменогорск  **7138**  на ст.Устькаменогорск  (отцепка по: 71370 УСТЬ-КАМЕНОГОРСК)  **7137, 7139** | **Вывозной** |
| **71410** | **КУМІСТАУ** | на ст.Новоустькаменогорск  (отцепка по: 71380 НОВОУСТЬКАМЕНОГОРСК)  **7138**  на ст.Зыряновск  **7146**  на ст.Серебрянка и далее  **7141-7145**  на ст.Огневка  **7140**  на ст.Серебрянка и далее  (прицепка по: 71380 НОВОУСТЬКАМЕНОГОРСК)  **7141-7146**  на ст.Огневка  (прицепка по: 71380 НОВОУСТЬКАМЕНОГОРСК)  (отцепка по: 71400 ТАУСАМАЛЫ)  **7140** | **Сборный** |
| **71410** | **КУМІСТАУ** | на ст.Зыряновск  **7146**  на ст.Серебрянка и далее  **7141-7145** | **Участковый**  **3200/3800 т.,**  **48 ваг.** |
| ***Примечание:***  *По станции Оскемен I: 1) осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 книги ПФ "Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосудаственном сообщении". Если в перевозочном документе правильно указан пункт перехода Болашак (эксп.), Оазис (эксп.), Сарыагаш (эксп.), Актау-Порт, Курык-Порт данные вагоны включать в поезда Оскемен I-Актогай; 2) вагоны погрузки ОАО «Усть-Каменогорский титано-магниевый комбинат» со ст.Коршуново КЗХ назначением на ст. Автово, Автово-эксп. Октябрьской ж.д. разрешается направлять через пункт перехода Локоть (эксп.) (на Рубцовск).* | | | |

**71310 - КОРШУНОВО**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **71300** | **ОСКЕМЕН I** | на ст.Оскемен I (порожние вагоны)  **7130** | **Передаточный** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки ОАО "Усть-Каменогорский титано-магниевый комбинат" со ст.Коршуново назначением на ст. Автово, Автово-эксп Октябрьской ж.д. направлять через пункт перехода Локоть (эксп) (на Рубцовск)* | | | |

**71340 - ЧЕРЕМШАНКА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **71360** | **РИДДЕР** | на ст.Риддер  **7136** | **Вывозной** |

**71350 - ТИШИНСКАЯ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **71360** | **РИДДЕР** | на ст.Риддер (груженые вагоны)  **7136** | **Вывозной** |

**71360 - РИДДЕР**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **71300** | **ОСКЕМЕН I** | на ст. Оскемен I и далее  **0100-68368, 6838-7109, 7114, 7120, 7130, 7132, 7147-9981**  на станции участка Оскемен I искл. – Локоть вкл., Оскемен I искл. - Зыряновск вкл.  **7110-7113, 7115-7119, 7121-7129, 7137-7146**  на станции участка Риддер искл. - Оскемен I искл. с подборкой вагонов по станциям  **7131, 7133-7135** | **Сборно-участковый** |
| **71300** | **ОСКЕМЕН I** | на ст. Оскемен I и далее  **0100-68368, 6838-7109, 7114, 7120, 7130, 7132, 7147-9981**  на станции участка Оскемен I искл. – Локоть вкл., Оскемен I искл. - Зыряновск вкл.  **7110-7113, 7115-7119, 7121-7129, 7137-7146** | **Участковый**  **2200 т,**  **45 ваг.** |
| **71350** | **ТИШИНСКАЯ** | на ст.Тишинская (порожние вагоны)  **7135** | **Вывозной** |

**71380 - НОВОУСТЬКАМЕНОГОРСК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70940** | **СЕМЕЙ** | на ст.Семей и далее  **0100-6608, 6610-6626, 6642-6643, 6649-6656, 6659-6695, 6710, 6713, 6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757, 6783-6784, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6844, 6846-6891, 6893, 6895-6897, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7093-7098, 7105, 7112, 7114-7115, 7600-8100, 8104-8295, 82972, 8370-8374, 8447-8460, 8561-8590, 8670-8696**  на станции участка Новоустькаменогорск - Семей искл. с подборкой вагонов по станциям  **7091-7092, 7099, 7120** | **Сборно-участковый** |
| **71300** | **ОСКЕМЕН I** | на ст. Оскемен I и далее  **7110-7111, 7113, 7116-7119, 7121-7131, 7133-7136, 8300-8369, 8375-8446, 8461-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на ст.Усть-Каменогорск  (отцепка по: 71370 УСТЬ-КАМЕНОГОРСК)  **7137, 7139** | **Вывозной** |

**71410 - КУМІСТАУ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **71300** | **ОСКЕМЕН I** | на ст. Оскемен I и далее  **0100-68368, 6838-7136, 7147-9981**  порожние полувагоны  **0100-7136, 7150-9981** | **Участковый**  **3200/3600 т.,**  **48 ваг.** |
| **71300** | **ОСКЕМЕН I** | на станции участка Серебрянка искл. - Оскемен I искл., с подборкой вагонов по станциям  **7138, 7140**  на ст.Усть-Каменогорск, Усть-Каменогорск (перев)  (отцепка по: 71370 УСТЬ-КАМЕНОГОРСК)  **7137, 7139** | **Сборный** |
| **71420** | **БУХТАРМА** | на ст.Бухтарма, Бухтарма (перев)  **7142, 7144**  на ст. Зыряновск  **7146** | **Вывозной** |
| **71460** | **АЛТАЙ** | на ст.Бухтарма, Бухтарма (перев)  (отцепка по: 71420 БУХТАРМА)  **7142, 7144**  на станции участка Бухтарма искл. - Зыряновск искл.  **7143, 7145**  на ст. Зыряновск  **7146** | **Сборный** |
| **71460** | **АЛТАЙ** | на ст. Зыряновск  **7146** | **Участковый**  **1100 т.,**  **45 ваг.** |

**71420 - БУХТАРМА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **71410** | **КУМІСТАУ** | на ст.Серебрянка и далее  **0100-68368, 6838-7141, 7147-9981** | **Вывозной** |
| **71460** | **АЛТАЙ** | на станции участка Бухтарма искл. - Зыряновск вкл.  **7143, 7145-7146** | **Вывозной** |

**71460 - АЛТАЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **71410** | **КУМІСТАУ** | на ст.Серебрянка и далее  **0100-68368, 6838-7141, 7147-9981** | **Участковый**  **1600 т.,**  **45 ваг.** |
| **71410** | **КУМІСТАУ** | на ст.Серебрянка и далее  **0100-68368, 6838-7141, 7147-9981**  на станции участка Зыряновск искл. - Серебрянка искл. с подборкой вагонов по станциям  **7143, 7145**  на ст.Бухтарма, Бухтарма (перев)  (отцепка по: 71420 БУХТАРМА)  **7142, 7144** | **Сборный** |
| **71420** | **БУХТАРМА** | **7142** | **Вывозной** |

**НОДГП-6**

**70910 - ШАР**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70800** | **АКТОГАЙ** | на станции участка Шар искл. - Актогай искл. с подборкой вагонов по станциям  **7086-7090, 7100** | **Сборный** |
| **71300** | **ОСКЕМЕН I** | на ст.Оскемен I и далее  **7121-7131, 7133-7136, 7140-7146**  на станции участка Шар - Оскемен I искл. с подборкой вагонов по станциям  **7099, 7120, 7137-7138**  на ст.Устькаменогорск (перев.)  (отцепка по: 71370 УСТЬ-КАМЕНОГОРСК)  **7139** | **Сборно-участковый** |

**70920 - СУУК-БУЛАК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70930** | **ЖАНА-СЕМЕЙ** | на ст.Жана-Семей (камень, щебень)  **7093** | **Вывозной**  **4100 т.,**  **48 ваг.** |

**70930 - ЖАНА-СЕМЕЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на ст.Нур-Султан I и далее  **0100-6608, 6610-6706, 6708, 6710-6713, 6716, 6729-6759, 6761-6771, 6774, 6780-6794, 6796-6836, 6838-6844, 6846-6901, 6903-6931, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7105, 7107-7109, 7114, 7132, 7147-7149, 7500-7592, 7594-8102, 8104-82965, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57/71 ваг.** |
| **69570** | **АКСУ I** | на ст.Аксу I искл. и далее до ст.Павлодар искл., Екибастуз I вкл.  **6902, 6932-6935, 6939-6955, 6960**  на ст.Аксу I, Аксу II, Коктобе с подборкой вагонов по станциям  **6956-6958** | **Сборно-участковый** |
| **69610** | **ПАВЛОДАР** | на ст.Павлодар и далее  **6961-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 8300-8329, 8345-8359, 8370-8378, 8447-8460** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57/71 ваг.** |
| **70210** | **УШ-ТОБЕ** | на ст.Уш-Тобе и далее  **6609, 6707, 6709, 6714-6715, 6717-6728, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7022, 7028-7047, 7048, 7058-7078, 7106, 7151-74991, 7593, 9385-93861** | **Сквозной**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **70800** | **АКТОГАЙ** | на ст.Актогай и далее  **6760, 6772-6773, 6775-6779, 6795, 7023-7027, 7049-7057, 7079-7085, 7101, 7104**  на ст.Шар и далее  (отцепка по: 70910 ШАР)  **7086-7088, 7090-7091, 7099-7100, 7120, 7137-7139**  на ст.Суук-Булак  (отцепка по: 70910 ШАР)  **7092** | **Сборно-участковый** |
| **70920** | **СУУК-БУЛАК** | на ст.Суук-Булак (порожние вагоны)  **7092** | **Вывозной** |
| **70940** | **СЕМЕЙ** | на ст.Семей и далее  **6998, 7094-7095, 7110-7113, 7115-7119, 8330-8343, 8360-8369, 8400-8446, 8461-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Передаточный** |
| **70970** | **ДЕГЕЛЕН** | на станции участка Жана-Семей - Дегелен вкл.  **7096-7098** | **Сборный** |
| **71300** | **ОСКЕМЕН I** | на ст.Оскемен I и далее  **7121-7131, 7133-7136, 7140-7146** | **Сборно-участковый**  **2700 т.,**  **57 ваг.** |

**70940 - СЕМЕЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на ст.Нур-Султан I и далее  **0100-6608, 6610-6706, 6708, 6710-6713, 6716, 6729-6759, 6761-6771, 6774, 6780-6794, 6796-6836, 6838-6844, 6846-6901, 6903-6931, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7105, 7107-7109, 7114, 7132, 7147-7149, 7500-7592, 7594-8102, 8104-82965, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57/71 ваг.** |
| **69570** | **АКСУ I** | на ст.Екибастуз I и далее до ст. Нур-Султан I искл.  **6902, 6932-6935, 6939-6948**  на ст.Аксу I искл. и далее до ст.Павлодар искл., Екибастуз I искл.  **6949-6955, 6960**  на станции Аксу I, Аксу II, Коктобе с подборкой вагонов по станциям  **6956-6958** | **Сборно-участковый** |
| **69610** | **ПАВЛОДАР** | на ст.Павлодар и далее  **6961-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 8300-8329, 8345-8359, 8370-8378, 8447-8460** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57/71 ваг.** |
| **70800** | **АКТОГАЙ** | на ст.Актогай и далее  **6760, 6772-6773, 6775-6779, 6795, 7002-7028, 7043, 7048-7058, 7076-7083**  на ст.Шар и далее  (отцепка по: 70910 ШАР)  **7086, 7087, 7088-7091, 7099-7100, 7120, 7137-7139**  на станции участка Жана-Семей - Шар искл. с подборкой вагонов по станциям  (отцепка по: 70910 ШАР)  **7092, 7093** | **Сборно-участковый** |
| **70800** | **АКТОГАЙ** | на ст.Актогай и далее  **6760, 6772-6773, 6775-6779, 6795, 7002-7028, 7043, 7048-7058, 7076-7083**  на ст.Алматы I и далее  **6609, 6707, 6709, 6714-6715, 6717-6728, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7001, 7029-7042, 7044-7047, 7059-7075, 7106, 7151-74991, 7593, 9385-93861** | **Сквозной**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **70840** | **ДОСТЫК** | на ст.Достык  **7084-7085, 7101, 7104** | **Сквозной**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **70930** | **ЖАНА-СЕМЕЙ** | на ст.Жана-Семей  **7093** | **Передаточный** |
| **70970** | **ДЕГЕЛЕН** | на станции участка Семей - Дегелен вкл. с подборкой вагонов по станциям  **7096-7098** | **Сборный** |
| **71100** | **ЛОКОТЬ** | на станции участка Семей искл. - Локоть искл. с подборкой вагонов по станциям  **7112, 7115**  на ст.Локоть и далее до ст.Шемонаиха искл.  **7110, 7116-7119**  на ст.Рубцовск и далее и до ст.Барнаул искл. (два раза в сутки)  **7111, 7113, 8433-84367, 84451-84462** | **Сборно-участковый** |
| **71300** | **ОСКЕМЕН I** | на ст.Оскемен I и далее  **7121-7131, 7133-7136, 7140-7146** | **Сборно-участковый** |
| **71300** | **ОСКЕМЕН I** | на ст.Оскемен I и далее  **7121-7131, 7133-7136, 7140-7146**  на ст.Шар и далее  (отцепка по: 70910 ШАР)  **7086, 7087, 7088-7091, 7099-7100, 7120, 7137-7139**  на станции участка Жана-Семей - Шар искл. с подборкой вагонов по станциям  (отцепка по: 70910 ШАР)  **7092, 7093** | **Сборно-участковый** |
| **84000** | **АЛТАЙСКАЯ** | на ст.Алтайская и далее  **8330-83423, 8360-8369, 8400-8432, 8438-8445, 8461-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Сквозной**  **3800 т.,**  **57 ваг.** |
| **84000** | **АЛТАЙСКАЯ** | на ст.Алтайская и далее  **8330-83423, 8360-8369, 8400-8432, 8438-8445, 8461-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на ст.Рубцовск и далее и до ст.Барнаул искл. (два раза в сутки)  (отцепка по: 84340 РУБЦОВСК)  **7111, 7113, 8433-84367, 84451-84462** | **Сквозной**  **3800 т.,**  **57 ваг.** |
| ***Примечание:***  *По станции Семей осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 книги ПФ "Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосудаственном сообщении". Если в перевозочных документах правильно указан пункт перехода Болашак (эксп.), Оазис (эксп.), Актау-Порт, Курык-Порт данные вагоны включать в поезда Семей-Нур-Султан I, пункт перехода Сарыагаш (эксп.) - в поезда Семей-Арыс I.* | | | |

**70970 - ДЕГЕЛЕН**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69570** | **АКСУ I** | на ст.Аксу I и далее  **0100-6608, 6610-6716, 6729-6759, 6761-6772, 6774, 6780-68368, 6838-6844, 6846-6955, 6960-6967, 6969, 6971-6973, 6975, 7102-7103, 7105, 7107-7109, 7114, 7132, 7147-7149, 7500-7592, 7594-8100, 8104-8329, 8345-8359, 8370-8378, 8447-8460, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776**  на ст.Аксу I, Аксу II, Коктобе с подборкой вагонов по станциям  **6956-6958** | **Сборно-участковый** |
| **70930** | **ЖАНА-СЕМЕЙ** | на станции участка Дегелен - Жана-Семей искл. с подборкой вагонов по станциям  **7096, 7098**  на станции участка Дегелен - Жана-Семей искл. с подборкой вагонов по станциям  **7096, 7098** | **Сборный** |
| **70930** | **ЖАНА-СЕМЕЙ** | на ст.Жана-Семей и далее  **6609, 6717-6728, 6760, 6773, 6775-6779, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7083, 7084-7093, 7100-7101, 7104, 7106, 7151-74991, 7593, 9385-93861** | **Участковый**  **4500/6300 т.,**  **57 ваг.** |
| **70940** | **СЕМЕЙ** | на ст.Семей и далее  **7094-7095, 7110-7113, 7115-7119, 8330-8343, 8360-8369, 8400-84462, 8461-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на ст.Шар и далее  **7099, 7120-7131, 7133-7146** | **Участковый**  **4500 т.,**  **57 ваг.** |
| **80130** | **ТРАКТОРСТРОЙ** | Уголь  **8013** | **Маршрут**  **6000 т.** |
| **80300** | **НОВОГОРНАЯ** | Уголь  **8030** | **Маршрут**  **6000 т.,**  **ядро 3200 т.** |
| ***Примечание:***  *По станции Дегелен вагоны назначением на станции НОД ГП-5 (ЕСР 7099, 7120-7131, 7133-7146) разрешается включать в поезда назначением на ст.Жана-Семей.* | | | |

**71100 - ЛОКОТЬ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70940** | **СЕМЕЙ** | на ст.Семей и далее  **0800-0998, 1060-1691, 3200-4338, 4400-5099, 5450-5799, 6600-68368, 6838-6844, 6846-7109, 7114, 7120, 7132, 7147, 7151-7599, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861**  на станции участка Локоть - Семей искл. с подборкой вагонов по станциям  **7112, 7115** | **Сборно-участковый** |
| **71210** | **ШЕМОНАИХА** | на ст.Шемонаиха и далее  **7121-7131, 7133-7146**  на станции участка Локоть - Шемонаиха искл. с подборкой вагонов по станциям  **7116-7119**  на ст. Шемонаиха и далее  (прицепка по: 71170 НЕВЕРОВСКАЯ)  **7121-7131, 7133-7146**  на станции участка Неверовская искл. – Шемонаиха искл. с подборкой вагонов по станциям  (прицепка по: 71170 НЕВЕРОВСКАЯ)  **7118-7119** | **Сборно-участковый** |
| **84340** | **РУБЦОВСК** | на ст.Рубцовск и далее (два раза в сутки)  **0100-0785, 1000-1050, 1700-3195, 4340-43996, 5100-5449, 5800-6599, 7111, 7113, 7600-8100, 8104-8295, 82972-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Участковый**  **3800 т.,**  **57 ваг.** |
| ***Примечание:***  *Вагоны, погруженные на станциях участка Локоть - Третьяково (ЕСР 7110, 7116-7119) назначением на станции ОАО "РЖД" (ЕСР 0100-0785, 1000-1050, 1700-3195, 4340-4399, 5100-5449, 5800-6599, 7600-8544, 8600-8664, 8700-8765, 8800-93831, 9400-9981) включать в поезда Локоть-Рубцовск.* | | | |

**НОДГП-7**

**70000 - АЛМАТЫ I**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70010** | **АЛМАТЫ II** | на ст.Алматы II  **7001** | **Передаточный**  **45 усл. ваг.** |
| **70070** | **КАПЧАГАЙ** | на ст.Жетыген, включая вагоны на станции Шелек, Таскарасу, Кундызды и Алтынколь  (отцепка по: 70050 ЖЕТЫГЕН)  **7005, 7022, 7048, 7058, 7076-7078**  на ст.Капчагай перев.  **7028**  на станции участка Алматы I - Капчагай вкл. с подборкой вагонов по станциям  **7002-7004, 7006-7007, 7043** | **Вывозной** |
| **70210** | **УШ-ТОБЕ** | на станции участка Капчагай искл. - Уш-Тобе искл. с подборкой вагонов по станциям  **7008-7014, 7020**  на ст.Уш-Тобе и далее  **7021, 7023-7027**  на ст.Коксу, включая вагоны на станции Тентек, Карабулак, Талдыкорган, Текели и Кальпе с подборкой вагонов по станциям  (отцепка по: 70150 КОКСУ)  **7015-7019**  на ст.Уш-Тобе и далее  (прицепка по: 70150 КОКСУ)  **0100-6608, 6610-6701, 6710-6713, 6729-68368, 6838-6958, 6960-6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7021, 7023-7027, 7080-7105, 7107-7146, 7600-8100, 8104-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции Туркменской ж.д. с выходным пунктом перехода Болашак  (прицепка по: 70150 КОКСУ)  **7490-7599, 8766-8776**  на ст.Кальпе  (прицепка по: 70150 КОКСУ)  (отцепка по: 70200 КАЛЬПЕ)  **7020**  на ст.Уш-Тобе и далее  (прицепка по: 70050 ЖЕТЫГЕН)  **6775, 6777, 6779, 6998, 7021, 7023-7027, 7079-7101, 7104, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8330-83423, 8354-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции участка Жетыген-Уш-Тобе искл.  (прицепка по: 70050 ЖЕТЫГЕН)  **7006-7014**  на ст.Коксу-и далее  (прицепка по: 70050 ЖЕТЫГЕН)  (отцепка по: 70150 КОКСУ)  **7015-7020**  на ст.Коксу и далее  (прицепка по: 70070 КАПЧАГАЙ)  (отцепка по: 70150 КОКСУ)  **6775, 6777, 6779, 7015-7021, 7023-7027, 7079-7101, 7104, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8330-83423, 8354-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции участка Капчагай-Коксу искл.  (прицепка по: 70070 КАПЧАГАЙ)  (отцепка по: 70150 КОКСУ)  **7008, 7009-7010, 7011, 7012, 7013, 7014** | **Сборно-участковый**  **(1 раз в сутки)** |
| **70390** | **БУРУНДАЙ** | на ст.Бурундай  **7039** | **Передаточный** |
| **70460** | **ШУ** | на ст.Шу и далее  **0100-6673, 6675-6679, 6680-6773, 6775-6776, 6780-6997, 6999, 7029, 7040-7042, 7044-7046, 7049-7057, 7059-7075, 7102-7103, 7105-7109, 7114, 7132, 7147-7148, 7151-8295, 82972-8329, 8345-8353, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861** | **Сквозной**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **70460** | **ШУ** | на станции участка Алматы I - Шу искл. с подборкой вагонов по станциям  **7030-7038, 7047**  на ст.Шу и далее  (прицепка по: 70390 БУРУНДАЙ)  **0100-6776, 6780-68368, 6838-6997, 6999, 7029, 7040-7042, 7044-7046, 7049-7057, 7059-7075, 7102-7103, 7105-7109, 7114, 7132, 7147-7149, 7151-8329, 8345-8353, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861**  на станции участка Бурундай - Шу искл.  (прицепка по: 70390 БУРУНДАЙ)  **7030-7038, 7047** | **Сборный** |
| **70800** | **АКТОГАЙ** | на ст.Актогай и далее  **6777, 6778-6779, 6998, 7080-7101, 7104, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 7149, 8330-83423, 8354-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Сквозной**  **2700 т.,**  **57 ваг.** |
| ***Примечание:***  *1) По станции Алматы I производить уменьшение веса поездов Шу-Актогай и Шу-Алматы II до весовой нормы 2700 тонн. 2) Вагоны погрузки станций Алматинского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**70010 - АЛМАТЫ II**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70000** | **АЛМАТЫ I** | на ст.Алматы I и далее  **0100-68368, 6838-7000, 7002-9981** | **Передаточный** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки станций Алматинского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**70050 - ЖЕТЫГЕН**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70760** | **АЛТЫНКОЛЬ** | на ст.Алтынколь (груженые вагоны)  **7076-7078**  на ст.Алтынколь (порожние вагоны)  **7076-7078**  на станции участка Жетыген - Алтынколь искл. с подборкой вагонов по станциям  **7022, 7048, 7058** | **Сборно-участковый** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки станций Алматинского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**70070 - КАПЧАГАЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70000** | **АЛМАТЫ I** | на ст.Алматы I и далее  **0100-6673, 6675-6679, 6680-6774, 6776, 6778, 6780-68368, 6838-6844, 6846-6997, 6999-7001, 7029-7042, 7044-7047, 7049-7057, 7059-7075, 7102-7103, 7105-7109, 7114, 7132, 7147-7149, 7151-8100, 8104-8295, 82972-8329, 8345-8353, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861**  на станции учаска Жетыген-Алтынколь вкл.  (отцепка по: 70050 ЖЕТЫГЕН)  **7002-7005, 7022, 7048, 7058, 7076-7078**  на станции участка Капчагай-Алматы I искл.  **7006, 7043** | **Вывозной** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки станций Алматинского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**70150 - КОКСУ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70190** | **ТЕКЕЛИ** | на станции участка Коксу-Текели вкл.  **7016, 7019**  на ст.Карабулак  (отцепка по: 70170 КАРАБУЛАК)  **7017, 7018**  на ст.Текели  (прицепка по: 70160 ТЕНТЕК)  **7019**  на ст.Карабулак  (прицепка по: 70160 ТЕНТЕК)  (отцепка по: 70170 КАРАБУЛАК)  **7017, 7018** | **Вывозной** |
| **70210** | **УШ-ТОБЕ** | на ст.Уш-Тобе и далее  **0100-6608, 6610-6701, 6710-6713, 6729-68368, 6838-6958, 6960-6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7021, 7023-7027, 7080-7105, 7107-7146, 7600-8100, 8104-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции Туркменской ж.д. с выходным пунктом перехода Болашак  **7490-7599, 8766-8776** | **Передаточный** |
| ***Примечание:***  *1) По станции Коксу осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 книги ПФ "Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении". Если в перевозочных документах вагонов правильно указан пункт перехода Сарыагаш (эксп.) включать данные вагоны в поезда назначением на ст.Алматы I, если указан пункт перехода Болашак (эксп.) включать данные вагоны в поезда назначением на ст.Уш-Тобе. 2) Вагоны погрузки станций Алматинского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**70170 - КАРАБУЛАК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70180** | **ТАЛДЫКОРГАН** | на ст.Талдыкорган  **7018** | **Передаточный** |

**70180 - ТАЛДЫКОРГАН**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70150** | **КОКСУ** | на ст.Коксу, Кальпе, Биже  **0100-68368, 6838-7015, 7020, 7021-9981**  на станции Карабулак, Текели  (отцепка по: 70170 КАРАБУЛАК)  **7016, 7017, 7019** | **Передаточный** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки станций Алматинского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**70190 - ТЕКЕЛИ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70150** | **КОКСУ** | на ст.Коксу и далее  **0100-68368, 6838-7013, 7014-7015, 7020, 7021-9981**  на ст.Тентек  (отцепка по: 70160 ТЕНТЕК)  **7016**  на ст.Карабулак  (отцепка по: 70170 КАРАБУЛАК)  **7017, 7018**  на ст.Коксу и далее  (прицепка по: 70170 КАРАБУЛАК)  **0100-68368, 6838-7015, 7020-9981**  на ст.Тентек  (прицепка по: 70170 КАРАБУЛАК)  (отцепка по: 70160 ТЕНТЕК)  **7016**  на ст.Коксу и далее  (прицепка по: 70160 ТЕНТЕК)  **0100-68368, 6838-7015, 7020-9981** | **Вывозной** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки станций Алматинского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**70210 - УШ-ТОБЕ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70000** | **АЛМАТЫ I** | на станции участка Уш-Тобе - Алматы I искл. с подборкой вагонов по станциям  **7002-7004, 7006-7014, 7020, 7043** | **Сборный** |
| **70000** | **АЛМАТЫ I** | на станции участка Уш-Тобе - Алматы I искл. с подборкой вагонов по станциям  **7002-7004, 7006-7014, 7020, 7043**  на ст.Жетыген-Алтынколь вкл.  (отцепка по: 70050 ЖЕТЫГЕН)  **7005, 7022, 7048, 7058, 7076-7078**  на ст.Жетыген идалее  (прицепка по: 70150 КОКСУ)  (отцепка по: 70050 ЖЕТЫГЕН)  **6609, 6702-6709, 6714-6728, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7013, 7022, 7028-7078, 7106, 7147-7599, 8766-8776, 9385-93861**  на ст.Биже  (прицепка по: 70150 КОКСУ)  (отцепка по: 70140 БИЖЕ)  **7014**  на ст.Алматы I и далее  (прицепка по: 70050 ЖЕТЫГЕН)  **0100-6673, 6675-6679, 6680-6774, 6776, 6778, 6780-68368, 6838-6844, 6846-6997, 6999-7001, 7028-7042, 7044-7047, 7049-7057, 7059-7075, 7102-7103, 7105-7109, 7114, 7132, 7147-7149, 7151-8100, 8104-8295, 82972-8329, 8345-8353, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861**  на станции участка Жетыген Алматы I искл.  (прицепка по: 70050 ЖЕТЫГЕН)  **7002-7004, 7043**  на ст.Капчагай перев.  (отцепка по: 70070 КАПЧАГАЙ)  **7028** | **Сборно-участковый** |
| **70000** | **АЛМАТЫ I** | на ст.Алматы I и далее  **6609, 6629, 6702-6709, 6714-6715, 6717-6728, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7001, 7029-7042, 7044-7047, 7049-7054, 7057, 7059-7075, 7106, 7151-7599, 8766-8776, 9385-93861** | **Участковый**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **70150** | **КОКСУ** | на станции участка Коксу-Текели  **7015-7019** | **Передаточный** |
| **70800** | **АКТОГАЙ** | на ст.Актогай и далее  **0100-6608, 6610-6628, 6630-6673, 6675-6679, 6680-6701, 6710-6713, 6716, 6729-68368, 6838-6844, 6846-6958, 6960-6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7055-7056, 7079-7105, 7107-7149, 7600-8100, 8104-8295, 82972-83423, 8345-8544, 8561-86102, 8612-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции Туркменской ж.д. с выходным пунктом перехода Болашак  **7490-7599, 8766-8776** | **Участковый**  **2700 т.,**  **57 ваг.** |
| **70800** | **АКТОГАЙ** | на ст.Актогай и далее  **0100-6608, 6610-6628, 6630-6673, 6675-6679, 6680-6701, 6710-6713, 6716, 6729-68368, 6838-6844, 6846-6958, 6960-6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7055-7056, 7079-7105, 7107-7149, 7600-8100, 8104-8295, 82972-83423, 8345-8544, 8561-86102, 8612-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции Туркменской ж.д. с выходным пунктом перехода Болашак  **7490-7599, 8766-8776**  на станции участка Уш-Тобе - Актогай искл. с подборкой вагонов по станциям  **7023-7027** | **Сборно-участковый** |
| ***Примечание:***  *1) По станции Уш-Тобе осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 книги ПФ "Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении". Если в перевозочных документах вагонов правильно указан пункт перехода Сарыагаш (эксп.) включать данные вагоны в поезда Уш-Тобе-Алматы I, если указан пункт перехода Болашак (эксп.) включать данные вагоны в поезда Уш-Тобе-Актогай. 2) Вагоны погрузки станций Алматинского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**70390 - БУРУНДАЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69470** | **ЕКИБАСТУЗ II** | на ст.Екибастуз II (порожние вагоны из-под выгрузки угля)  **6947** | **Сквозной**  **57 ваг.** |
| **70000** | **АЛМАТЫ I** | на ст.Алматы I и далее  **6777-6779, 6998, 7000-7028, 7043, 7048, 7058, 7076-7078, 7080-7101, 7104, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8330-83423, 8354-8545, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Передаточный** |
| ***Примечание:***  *1) Сквозные поезда Бурундай - Екибастуз II разрешается направлять по маршруту следования в груженом состоянии Шу - Нур-Султан I. 2) Вагоны погрузки станций Алматинского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**70760 - АЛТЫНКОЛЬ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70000** | **АЛМАТЫ I** | на ст.Алматы I и далее  **7000-7001, 7030-7039, 70461-7047, 7149** | **Сквозной**  **3400 т.,**  **57 ваг.** |
| **70050** | **ЖЕТЫГЕН** | на ст.Жетыген и далее  **6775-6779, 6965-6966, 6998, 7002-7021, 7023-7028, 7043, 7080-7104, 7107-7113, 7115-7146, 8330-83423, 8354-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции участка Алтынколь - Жетыген искл с подборкой вагонов по станциям  **7022, 7048, 7058** | **Сборно-участковый** |
| **70770** | **АЛТЫНКОЛЬ (ЭКСП.)** | на ст.Алтынколь (эксп)  **7077** | **Передаточный** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки станций Алматинского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**70800 - АКТОГАЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67750** | **БАЛХАШ I** | на ст.Балхаш I и далее  **0100-1454, 1461-1478, 1480, 1482-1521, 1533-1671, 1681-2190, 2200-2277, 2279-3497, 3500-3926, 3928-3980, 3983-3994, 3996-4654, 4657-6608, 6610-6673, 6675-6679, 6680-6706, 6710-6713, 6716, 6729-6775, 6780-68368, 6838-6844, 6846-6932, 6936-6938, 6965-6966, 7049-7057, 7102-7103, 7105, 7107-7109, 7114, 7132, 7147, 7600-8100, 8104-8295, 82972, 8561-8590, 8670-8696**  на станции Туркменской ж.д. с выходным пунктом перехода Болашак  **7490-7599, 8766-8776**  на станции участка Актогай - Балхаш I искл. с подборкой вагонов по станциям  **6776-6779** | **Сборно-участковый** |
| **70000** | **АЛМАТЫ I** | на ст.Алматы I и далее  **7000-7001, 7030-7039, 7047** | **Сквозной**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **70210** | **УШ-ТОБЕ** | на ст.Уш-Тобе и далее  **7002-7020, 7022, 7028, 7043, 7048, 7058, 7076-7078**  на станции участка Актогай - Уш-Тобе вкл. с подборкой вагонов по станциям  **7021, 7023-7027** | **Сборно-участковый** |
| **70460** | **ШУ** | на ст.Шу и далее  **6609, 6707-6709, 6714-6715, 6717-6728, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999, 7029, 7040-7042, 7044-7046, 7059-7075, 7106, 7151-7599, 8766-8776, 9385-93861** | **Сквозной**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **70840** | **ДОСТЫК** | на ст.Достык  **7084-7085, 7101, 7104**  на станции участка Актогай - Достык искл.  **7081, 7082, 7083** | **Сборно-участковый** |
| **70840** | **ДОСТЫК** | на ст.Достык  **7084-7085, 7101, 7104** | **Участковый**  **4000 т.,**  **57 ваг.** |
| **70940** | **СЕМЕЙ** | на ст.Семей и далее  **6933-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7094-7098, 7110-7113, 7115-7119, 8300-83423, 8345-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на ст.Семей и далее  (прицепка по: 70910 ШАР)  **0100-6608, 6610-6626, 6642-6643, 6649-6656, 6659-6695, 6710, 6713, 6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757, 6783-6784, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6844, 6846-6869, 6870-6891, 6893, 6895-6897, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7093-7098, 7105, 7110-7119, 7600-8544, 8561-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Сквозной**  **2900 т.,**  **57 ваг.** |
| **70940** | **СЕМЕЙ** | на ст.Семей и далее  **6933-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7094-7098, 7110-7113, 7115-7119, 8300-83423, 8345-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на ст.Шар и далее  (отцепка по: 70910 ШАР)  **7091-7093, 7099, 7120, 7137-7139**  на станции участка Актогай - Шар искл. с подборкой вагонов по станциям  (отцепка по: 70910 ШАР)  **7086-7090, 7100**  на ст.Семей и далее  (прицепка по: 70910 ШАР)  **0100-6608, 6610-6626, 6642-6643, 6649-6656, 6659-6695, 6710, 6713, 6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757, 6783-6784, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6844, 6846-6869, 6870-6891, 6893, 6895-6897, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7093-7098, 7105, 7110-7119, 7600-8544, 8561-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на ст.Суук-Булак  (прицепка по: 70910 ШАР)  **7092** | **Сборно-участковый** |
| **71300** | **ОСКЕМЕН I** | на ст.Оскемен I и далее  **7121-7131, 7133-7136, 7140-7146**  на ст.Шар и далее  (отцепка по: 70910 ШАР)  **7091-7093, 7099, 7120, 7137-7139**  на станции участка Актогай - Шар искл. с подборкой вагонов по станциям  (отцепка по: 70910 ШАР)  **7086-7090, 7100** | **Сборно-участковый** |
| **71300** | **ОСКЕМЕН I** | на ст.Оскемен I и далее  **7121-7131, 7133-7136, 7140-7146** | **Сборно-участковый** |
| ***Примечание:***  *1) По станции Актогай осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 книги ПФ "Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении". Если в перевозочных документах вагонов правильно указан пункт перехода Болашак (эксп.) включать данные вагоны в поезда Актогай-Балхаш I, если указан пункт перехода Сарыагаш (эксп.) - в поезда Актогай-Шу. 2) Вагоны погрузки станций Алматинского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**70840 - ДОСТЫК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66250** | **КУЛЬСАРЫ** | на ст.Кульсары  **6625** | **Сквозной**  **50 ваг.** |
| **67730** | **МОЙЫНТЫ (б.МОИНТЫ)** | на ст.Мойынты и далее  **0100-6673, 6675-6679, 6680-6706, 6710-6713, 6716, 6729-6759, 6761-6774, 6780-68368, 6838-6844, 6846-6932, 6936-6938, 6965-6966, 7049-7057, 7102-7103, 7105, 7107-7109, 7114, 7132, 7147-7149, 7600-8100, 8104-8295, 82972, 8561-8590, 8670-8696** | **Сквозной**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **68390** | **ЖЕЛЕЗОРУДНАЯ** | на ст.Железорудная (порожние вагоны)  **6839** | **Сквозной**  **57 ваг.** |
| **69800** | **АРЫС I** | на ст.Арыс I и далее  **6707-6709, 6714-6715, 6717-6728, 6970, 6974, 6976-6983, 6999, 7029, 7040-7042, 7106, 7180-7599, 8766-8776, 9385-93861** | **Сквозной**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **70800** | **АКТОГАЙ** | на ст.Актогай и далее  **6760, 6775-6779, 6933-6935, 6939-6964, 6967-6969, 6971-6973, 6975, 6984-6997, 6998, 7000-7028, 7030-7039, 7043-7048, 7058-7078, 7080, 7086-7100, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 7151-7178, 8300-83423, 8345-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции участка Достык - Актогай искл. с подборкой вагонов по станциям  **7081, 7082, 7083** | **Сборно-участковый** |
| **70800** | **АКТОГАЙ** | на ст.Актогай и далее  **6760, 6775-6779, 6933-6935, 6939-6964, 6967-6969, 6971-6973, 6975, 6984-6997, 6998, 7000-7028, 7030-7039, 7043-7048, 7058-7078, 7080, 7086-7100, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 7151-7178, 8300-83423, 8345-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Участковый**  **3200/7300 т.,**  **57 ваг.** |
| **70850** | **ДОСТЫК (ЭКСП.)** | на ст.Достык (эксп)  **7085** | **Передаточный** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки станций Алматинского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**НОДГП-8**

**70450 - ТУРКСИБ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70460** | **ШУ** | на ст.Шу и далее  **2400-3195, 6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-6765, 6767-6768, 6770-6772, 6773-6782, 6784-6788, 6790-6795, 6800-6844, 6846-6891, 6893, 6899-6900, 6902-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7000-7028, 7030-7039, 7043, 7046-7058, 7076-7101, 7104-7105, 7110-7131, 7133-7146, 7149, 7600-8100, 8124-8129, 81301-8185, 8200-8295, 82972-83423, 8345-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Участковый**  **3600/5600 т.,**  **57 ваг.** |
| **70630** | **ТАРАЗ** | на ст.Тараз и далее  **0100-2392, 3200-6673, 6675-6679, 6680-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769, 6783, 6789, 6796-6799, 6892, 6894-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999, 7029, 7040-7042, 7059-7070, 7102-7103, 7106-7109, 7132, 7147-7148, 7180-7599, 8104-81232, 8130, 8188-8190, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861**  на станции участка Луговая - Тараз искл. с подборкой вагонов по станциям  **7071-7075** | **Сборно-участковый** |
| **71660** | **БИШКЕК I** | на ст.Бишкек I и далее  **7166-7178**  на станции участка Луговая - Бишкек I искл. с подборкой вагонов по станциям  **7044, 7151-7164** | **Сборно-участковый** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки станций Алматинского, Жамбылского отделений ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**70460 - ШУ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67300** | **КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ** | на ст.Караганда-Сортировочная и далее  **2400-3195, 6659, 6691, 6730, 6732-6736, 6740-6747, 6749-6750, 6752, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6891, 6893, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 7105, 7114, 7600-8100, 8124-8129, 81301-8185, 8200-8295, 82972-83423, 8345-8378, 84461-8460, 86103-86111**  на станци Эстонской ж.д. с выходным пунктом перехода Петропавловск  **0800-0891** | **Сквозной**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **67730** | **МОЙЫНТЫ (б.МОИНТЫ)** | на ст.Мойынты и далее  **6731, 6737-6739, 6748, 6751, 6753-6772, 6773-6782, 6785-6788, 6792-6795, 6906, 7149**  на станции участка Шу - Мойынты искл. с подборкой вагонов по станциям  **7049, 7053-7056**  на ст.Мойынты и далее  (прицепка по: 70520 КИЯКТЫ)  **0100-6608, 6610-6701, 6710-6713, 6716, 6729-68368, 6838-6958, 6960-6967, 6969, 6971-6973, 6975, 7027, 7079-7099, 7101-7105, 7107-7149, 7600-8100, 8104-8295, 82972-83423, 8345-8544, 8561-86102, 8612-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции Туркменской ж.д. с выходным пунктом перехода Болашак  (прицепка по: 70520 КИЯКТЫ)  **7490-7599, 8766-8776**  на станции участка Кияхты-Мойыныты искл.  (прицепка по: 70520 КИЯКТЫ)  **7053, 7054-7055, 7056, 7057**  на ст.Кияхты  (отцепка по: 70520 КИЯКТЫ)  **7050-7052** | **Сборно-участковый** |
| **67730** | **МОЙЫНТЫ (б.МОИНТЫ)** | на ст.Мойынты и далее  **6731, 6737-6739, 6748, 6751, 6753-6772, 6773-6782, 6785-6788, 6792-6795, 6906, 7149** | **Участковый**  **3600/4400 т.,**  **57 ваг.** |
| **69800** | **АРЫС I** | на ст.Арыс I и далее  **0100-2392, 3200-6608, 6610-6658, 6660-6673, 6675-6679, 6680-6690, 6692-6729, 6783, 6784, 6789, 6796-6799, 6892, 6894-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 6970, 6974, 6976-6983, 6999, 7029, 7040-7042, 7102-7103, 7106-7109, 7132, 7147-7148, 7180-7599, 8104-81232, 8130, 8188-8190, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57/71 ваг.** |
| **69860** | **ШЫМКЕНТ** | на ст.Шымкент и далее  **6959, 6968, 6984-69862** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57 ваг.** |
| **70000** | **АЛМАТЫ I** | на ст.Алматы I искл. и далее  **7002-7028, 7043, 7048, 7058, 7076-7078**  на ст.Алматы I  **7000** | **Сквозной**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **70000** | **АЛМАТЫ I** | на станции участка Шу - Алматы I искл. с подборкой вагонов по станциям  **7030-7039, 7047** | **Сборный** |
| **70010** | **АЛМАТЫ II** | на ст.Алматы II  **7001** | **Сквозной**  **2700/3600 т.,**  **54 ваг.** |
| **70450** | **ТУРКСИБ** | на ст.Турксіб и далее  **7044-7045, 7071-7075, 7151-7178** | **Участковый**  **4500/5600 т.,**  **57 ваг.** |
| **70570** | **МЫНАРАЛ** | на ст.Мын-Арал  **7057** | **Передаточный** |
| **70630** | **ТАРАЗ** | на ст.Тараз и далее  **6609, 6987-6997, 7059-7070**  на ст.Турксіб и далее  (отцепка по: 70450 ТУРКСИБ)  **7044-7045, 7071-7075, 7151-7178** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57 ваг.** |
| **70800** | **АКТОГАЙ** | на ст.Актогай и далее  **6998, 7079-7101, 7104, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8400-8446, 8461-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Сквозной**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| ***Примечание:***  *1) По станции Шу осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 книги ПФ "Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении". Если в перевозочных документах вагонов правильно указан выходной пункт перехода Илецк I (эксп.) данные вагоны включать в поезда Шу-Арыс I, пункт перехода Петропавловск (эксп.) - в поезда Шу-Караганда-Сорт. 2) Разрешается группу вагонов с углем, отцепленных по уменьшению веса от поездов назначением на станции участка Шу-Алматы I искл., включать в сборные поезда назначением на ст. Алматы I. 3) Вагоны погрузки станций Алматинского, Жамбылского отделений ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**70630 - ТАРАЗ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69800** | **АРЫС I** | на ст.Арыс I и далее  **0100-2392, 3200-6608, 6610-6673, 6675-6679, 6680-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769, 6771, 6774, 6780-6783, 6789, 6796-6799, 6821, 6889, 6892, 6894-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 6970, 6974, 6976-6983, 6999, 7029, 7040-7042, 7102-7103, 7106-7109, 7132, 7147-7148, 7180-7599, 8104-81232, 8130, 8188-8190, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57/71 ваг.** |
| **69860** | **ШЫМКЕНТ** | на ст.Шымкент и далее  **6959, 6968, 6984-69862**  на станции участка Тараз - Шымкент искл. с подборкой вагонов по станциям  **6609, 6992-6997, 7059, 7061-7062**  на ст.Шымкент и далее  (прицепка по: 69920 КЫЗЫЛСАЙ)  **0100-6608, 6610-6673, 6675-6679, 6680-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769, 6771, 6774, 6780-6789, 6792-6794, 6796-6799, 6821, 6824, 6832-6834, 6889, 6892-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6991, 6999, 7029, 7040-7042, 7102-7103, 7106-7109, 7132, 7147-7149, 7180-8190, 82972, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861** | **Сборно-участковый** |
| **69870** | **КАЗЫКУРТ** | порожние цистерны  **6987-6991** | **Участковый**  **57 ваг. (перевозчик ТОО "ТТТ Сервис")** |
| **69870** | **КАЗЫКУРТ** | на ст. Казыкурт и далее  **6987-6991** | **Сквозной**  **3600т.,**  **57 ваг.** |
| **70450** | **ТУРКСИБ** | на станции участка Тараз - Турксіб искл. с подборкой вагонов по станциям  **7071-7075** | **Сборный** |
| **70450** | **ТУРКСИБ** | на ст. Турксіб и далее  **7044-7045, 7151-7178**  на станции участка Тараз - Турксіб искл. с подборкой вагонов по станциям  **7071-7075** | **Сборно-участковый** |
| **70460** | **ШУ** | на ст.Шу и далее  **2400-3195, 6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-6765, 6767-6768, 6770, 6772, 6773, 6775-6779, 6784-6788, 6790-6795, 6800-6820, 6822-6844, 6846-6888, 6890-6891, 6893, 6899-6900, 6902-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7000-7028, 7030-7039, 7043, 7046-7058, 7076-7101, 7104-7105, 7110-7131, 7133-7146, 7149, 7600-8100, 8124-8129, 81301-8185, 8200-8295, 82972-83423, 8345-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Участковый**  **3600/4900 т.,**  **57 ваг.** |
| **70600** | **МАЙМАК** | на ст.Маймак  **7060** | **Передаточный** |
| **70640** | **ЖАНАТАС** | на станции участка Тараз-Жанатас с подборкой вагонов по станциям  **7064, 7067, 7068-7069, 7070**  на ст.Каратау  (отцепка по: 70660 КАРАТАУ)  **7065-7066**  на станции участка Бурул - Жанатас вкл. с подборкой вагонов по станциям  (прицепка по: 70700 БУРУЛ)  **7064, 7066, 7067, 7068-7069**  на ст.Бугунь  (прицепка по: 70700 БУРУЛ)  (отцепка по: 70660 КАРАТАУ)  **7065**  на ст.Каратау и далее  (прицепка по: 70670 АСА)  (отцепка по: 70660 КАРАТАУ)  **7064-7066, 7068**  на ст.Жанатас, Табакбулак  (прицепка по: 70660 КАРАТАУ)  **7064, 7068** | **Сборно-участковый** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки станций Алматинского, Жамбылского отделений ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**70640 - ЖАНАТАС**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70630** | **ТАРАЗ** | на ст.Тараз и далее  **0100-7063, 7071-9981** | **Участковый**  **3400 т.,**  **54 ваг.** |
| **70670** | **АСА** | на ст.Асса (груз - мука фасфоритная)  **7067** | **Передаточный** |
| **70690** | **ШАЙКОРЫК** | на ст.Шайкорык (груз-мука фасфоритная)  **7069** | **Передаточный** |
| **70700** | **БУРУЛ** | на ст.Бурул  **7070**  на станции участка Жанатас - Бурул искл. с подборкой вагонов по станциям  **7066, 7067, 7068-7069**  на ст.Каратау  (отцепка по: 70660 КАРАТАУ)  **7065** | **Сборно-участковый** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки станций Жамбылского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**70650 - БУГУНЬ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70640** | **ЖАНАТАС** | на ст.Жанатас  **7064**  на ст.Табакбулак  (отцепка по: 70680 ТАБАКБУЛАК)  **7068** | **Передаточный** |
| **70660** | **КАРАТАУ** | на ст.Каратау и далее  **0100-68368, 6838-7063, 7066-7067, 7069-9981** | **Передаточный** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки станций Жамбылского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**70660 - КАРАТАУ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70650** | **БУГУНЬ** | на ст.Бугунь  **7065** | **Передаточный** |
| **70670** | **АСА** | на ст.Асса и далее  **0100-68368, 6838-7063, 7067, 7069-9981** | **Передаточный** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки станций Жамбылского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**70670 - АСА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70630** | **ТАРАЗ** | на ст.Тараз и далее  **0100-7063, 7071-9981**  на ст.Шайкорык, Бурул с подборкой вагонов по станциям  **7069, 7070** | **Передаточный** |
| **70640** | **ЖАНАТАС** | на ст.Жанатас (порожние вагоны)  **7064** | **Передаточный** |
| ***Примечание:***  *1) Вагоны погрузки станции Асса (груз - желтый фосфор) и вагоны с людьми для их сопровождения назначением на станции: I) Польши и Чехии направлять через пункты перехода Дины Нурпейсовой (рзд) (эксп.)-Злынка (эксп.)-Свислочь (эксп.) или пункты перехода Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп.)-Соловей (эксп.)-Мостиска (эксп.); II) Германии через пункты перехода Семиглавый Мар (эксп.) -Посинь (эксп.)-Эглайне (эксп.) или Семиглавый Мар (эксп.)-Суземка (эксп.)-Чоп (эксп.) или Семиглавый Мар (эксп.)-Злынка (эксп.). 2) Вагоны погрузки станций Жамбылского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**70690 - ШАЙКОРЫК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70630** | **ТАРАЗ** | **0100-7063, 7071-9981**  на ст.Бурул  **7070** | **Передаточный** |
| **70640** | **ЖАНАТАС** | на ст.Жанатас  **7064**  на станции участка Шайкорык - Жанатас искл. с подборкой вагонов по станциям  **7067-7068**  на ст.Каратау, Бугунь  (отцепка по: 70660 КАРАТАУ)  **7065-7066** | **Передаточный** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки станций Жамбылского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**70700 - БУРУЛ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **70630** | **ТАРАЗ** | на ст.Тараз и далее  **0100-68368, 6838-7063, 7071-9981** | **Передаточный** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки станций Жамбылского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**НОДГП-9**

**66090 - МЕНЛИБАЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69920** | **КЫЗЫЛСАЙ** | на ст.Кызылсай  **6992** | **Вывозной** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки станций Шымкентского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп).* | | | |

**69700 - МАКТААРАЛ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **72470** | **СЫРДАРЬИНСКАЯ** | на ст.Сырдарьинская и далее  **0100-68368, 6838-6969, 6971-7028, 7030-7039, 7041-9981** | **Вывозной** |

**69780 - ТУРКЕСТАН**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67170** | **КЫЗЫЛОРДА** | на ст.Кызылорда и далее  **0100-6608, 6610-6628, 6630-6673, 6675-6679, 6680-6717, 6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766-6771, 6774, 6780-6789, 6792-6794, 6796-6799, 6821, 68232-6824, 68311-68342, 6887, 6889, 6892-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147-7149, 7600-8190, 8561-8590, 8670-8696**  на станции Туркменской ж.д. с выходным пунктом перехода Болашак  **7490-7599, 8766-8776**  на станции участка Туркестан - Кызылорда искл. с подборкой вагонов по станциям  **6718, 6719, 6720, 6721, 6722, 6723-6724, 6725, 6726-6727, 6728** | **Сборно-участковый** |
| ***Примечание:***  *1) По станции Туркестан осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 книги ПФ "Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении". Если в перевозочных документах вагонов правильно указан пункт перехода Сарыагаш (эксп.) включать данные вагоны в поезда Туркестан-Арыс I, пункт перехода Болашак (эксп.), Оазис (эксп.), Актау-Порт, Курык-Порт - в поезда Туркестан-Кызылорда. 2) Вагоны погрузки станций Шымкентского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**69800 - АРЫС I**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **62550** | **АНИСОВКА** | на ст. Анисовка и далее  **0900-1454, 1461-1521, 1533-1671, 1681-2392, 3200-3497, 3500-3926, 3928-3980, 3983-3994, 3996-4338, 4340-4499, 5811-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-62131, 6234-6290** | **Сквозной**  **3200 т.,**  **57 ваг.** |
| **66000** | **КАНДЫАГАШ** | на ст.Кандыагаш и далее  **0100-08911, 14541-14609, 15211-15217, 16711, 2400-3195, 34971-34991, 3927-39274, 3981, 39941-3995, 43381-43385, 4500-58102, 5862-5895, 60861-60875, 60991-6198, 62141-6232, 6300-6608, 6610-6624, 6642, 6649-6656, 6659-6673, 6675-6679, 6680-6692, 6713, 6783-6784, 6821, 6824, 6832-6834, 6889, 6893, 6895-6897, 7600-8190, 82972, 8561-8590, 8670-8696** | **Сквозной**  **3500/3700т.,**  **57 ваг.** |
| **67170** | **КЫЗЫЛОРДА** | на ст.Кызылорда и далее  **6625-6641, 6643-6648, 6657-6658, 6693-6712, 6714-6717, 6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769-6771, 6774, 6780-6782, 6785-6789, 6792-6794, 6796-6799, 6892, 6894, 6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147-7149**  на станции Азербайджанской и Грузинской ж.д. с выходными пунктами перехода Актау-Порт, Курык-Порт  **5450-56303, 5632-5646, 5700-5799**  на станции Туркменской ж.д. с выходным пунктом перехода Болашак  **7490-7599, 8766-8776** | **Участковый**  **3500/5000 тн,**  **57 ваг.** |
| **67300** | **КАРАГАНДА-СОРТИРОВОЧНАЯ** | на ст.Караганда-Сортировочная и далее  **6730, 6732-6736, 6740-6747, 6749-6750, 6752, 6790-67911, 6800-6820, 6822-6823, 6825-6831, 6835-6836, 6838-6888, 6890-6891, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 7105, 7114, 8200-8295, 8300-83423, 8345-8378, 8447-8460** | **Сквозной**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **69740** | **ШАГЫР** | на ст.Шагыр, Шагыр (эксп)  **6974, 7106** | **Передаточный** |
| **69780** | **ТУРКЕСТАН** | на ст.Туркестан вкл. и далее до ст.Кызылорда искл.  **6718-6728, 6978**  на станции участка Арыс I - Туркестан искл. с подборкой вагонов по станциям  **6976-6977, 6981** | **Сборно-участковый** |
| **69860** | **ШЫМКЕНТ** | на ст.Чимкет и далее  **6609, 6986-69862, 6992-6997, 7059-7062** | **Участковый**  **3600/5800 т., 57/71 ваг.** |
| **69860** | **ШЫМКЕНТ** | на ст.Чимкет и далее  **6609, 6986-69862, 6992-6997, 7059-7062**  на станции участка Арыс I-Шымкент искл. с подборкой вагонов по станциям  **6968, 6984-6985**  на ст.Игилик (рзд) (эксп.перев.авиа)  (отцепка по: 69680 ИГИЛИК (РЗД))  **6959**  на ст.Шымкент и далее  (прицепка по: 69680 ИГИЛИК (РЗД))  **6609, 6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-6765, 6767-6768, 6772-6773, 6775-6779, 6790-67911, 6795, 6800-6820, 6822-6823, 6825-6831, 6835-6888, 6890-6891, 6899-6900, 6902-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6986-6997, 6998, 7000-7028, 7030-7039, 7043-7101, 7110-7131, 7133-7146, 7151-7178, 8200-8295, 8300-83423, 8345-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на ст.Коргасын  (прицепка по: 69680 ИГИЛИК (РЗД))  (отцепка по: 69850 КОРГАСЫН)  **6985** | **Сборно-участковый** |
| **69870** | **КАЗЫКУРТ** | на ст.Казыкурт и далее  **6987-6991**  на ст.Казыкурт (порожние вагоны)  **6987** | **Участковый**  **3600/4300 т.,**  **57 ваг.** |
| **70460** | **ШУ** | на ст.Шу и далее  **6737-6739, 6753-6755, 6757-6765, 6767-6768, 6772-6773, 6775-6779, 6795, 6906, 6998, 7000-7028, 7030-7039, 7043, 7046-7058, 7079-7101, 7104, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8400-84462, 8461-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Сквозной**  **3600 т.,**  **57/71 ваг.** |
| **70630** | **ТАРАЗ** | на ст.Тараз и далее  **7044-7045, 7063-7075, 7151-7178** | **Сквозной**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **70760** | **АЛТЫНКОЛЬ** | на ст.Алтынколь  **7076-7078** | **Сквозной**  **2700 т.,**  **57 ваг.** |
| **72000** | **ЧУКУРСАЙ** | на ст.Чукурсай и далее  **6970, 7029, 7040, 7180-7254, 7400-7401, 7403-7405, 7407-7444**  на ст.Чукурсай и далее  (прицепка по: 69830 САРЫАГАШ)  **7200-7599, 8766-8775, 9385-93861** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57-71\* ваг.**  **(ядро 57 ваг.)** |
| **72000** | **ЧУКУРСАЙ** | на ст.Чукурсай и далее  **6970, 7029, 7040, 7180-7254, 7400-7401, 7403-7405, 7407-7444**  на станции участка Арыс I - Чукурсай искл. (2 раза в сутки)  **6979, 6982, 6983, 6999, 7042**  на ст.Чукурсай и далее  (прицепка по: 69830 САРЫАГАШ)  **7200-7599, 8766-8775, 9385-93861** | **Сборно-участковый**  **ядро 57 ваг.** |
| **72580** | **ХАВАСТ** | на ст.Хаваст и далее  **7255-7362, 7365-7399, 7402, 7406, 7445-7458, 7460-7472, 7482, 7487-7599, 8766-8776, 9386-93861** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57-71\* ваг.** |
| **73630** | **ГАЛАБА** | на ст.Галаба и далее Афганистан  **7363-7364** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57-71\* ваг.** |
| **74780** | **ХУДЖАНД** | на ст.Худжанд и далее  **7459, 7473-7481, 7483-7486, 9385** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57-71\* ваг.** |
| ***Примечание:***  *1) По станции Арыс I осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 книги ПФ "Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении". Если в перевозочных документах вагонов правильно указан пункт перехода Семиглавый Мар (эксп.) включать данные вагоны в поезда Арыс I-Анисовка, пункт перехода Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп.), Алимбет (эксп.), Илецк I (эксп.) - в поезда Арыс I-Кандыагаш, пункт перехода Оазис (эксп.), Болашак (эксп.), Актау-Порт, Курык-Порт - в поезда Арыс I-Бейнеу. 2) Вагоны погрузки станций Шымкентского, Алматинского, Жамбылского отделений ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.) \*По станции Арыс I допускается формирование поездов назначением на САЗ условной длиной 57-71, по согласованию с соседней жд. администрацией. 3)* | | | |

**69830 - САРЫАГАШ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69800** | **АРЫС I** | на ст.Арыс I и далее  **0100-68368, 6838-6973, 6975-6978, 6981, 6984-6998, 7000-7040, 7043-7105, 7107-7196, 7600-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции Туркменской ж.д. с выходным пунктом перехода Болашак  **7490-7599, 8766-8776**  на станции участка Сарыагаш-Арыс I вкл.  **6974, 6979-6980, 6982, 6999, 7042, 7106** | **Сборно-участковый** |
| ***Примечание:***  *По станции Сарыагаш осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 книги ПФ "Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении". Если в перевозочных документах вагонов правильно указан пункт перехода Сарыагаш (эксп.) включать данные вагоны в поезда Арыс I-Чукурсай, пункт перехода Болашак (эксп.) включать в поезда Сарыагаш-Арыс I. 2) Вагоны погрузки станций Шымкентского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**69860 - ШЫМКЕНТ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69800** | **АРЫС I** | на ст.Арыс I и далее  **0100-1454, 1461-1478, 1480, 1482-1521, 1533-1671, 1681-3497, 3500-3926, 3928-3980, 3983-3994, 3996-4338, 4340-4654, 4657-6608, 6610-6673, 6675-6679, 6680-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769-6771, 6774, 6780-6789, 6792-6794, 6796-6799, 6821, 6824, 6832-6834, 6889, 6892-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 6970, 6974, 6976-6983, 6999, 7029, 7040-7042, 7102-7103, 7106-7109, 7132, 7147-7149, 7180-8100, 8104-8190, 82972, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861** | **Участковый**  **4500/6500 т.,**  **57 ваг.** |
| **69840** | **БАДАМ** | на станции участка Шымкент искл. - Бадам вкл. с подборкой вагонов по станциям  **6968, 6984, 6985**  на ст.Игилик (рзд) (эксп.перев.авиа)  (отцепка по: 69680 ИГИЛИК (РЗД))  **6959**  на ст.Бадам и далее  (прицепка по: 69680 ИГИЛИК (РЗД))  **0100-6608, 6610-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769-6771, 6774, 6780-6789, 6792-6794, 6796-6799, 6821, 6824, 6832-6834, 6889, 6892-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 6970, 6974, 6976-6984, 6999, 7029, 7040-7042, 7102-7109, 7132, 7147-7149, 7180-8100, 8104-8190, 82972, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861** | **Передаточный** |
| **69870** | **КАЗЫКУРТ** | на ст.Казыкурт  **6987-6991** | **Передаточный** |
| **69920** | **КЫЗЫЛСАЙ** | на ст.Кызылсай  **6992** | **Вывозной** |
| **70630** | **ТАРАЗ** | на ст.Тараз и далее  **6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-6765, 6767-6768, 6772, 6773, 6775-6779, 6790-67911, 6795, 6800-6820, 6822-6823, 6825-6831, 6835-6888, 6890-6891, 6899-6900, 6902-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7000-7028, 7030-7039, 7043-7058, 7063-7101, 7104-7105, 7110-7131, 7133-7146, 7151-7178, 8200-8295, 8300-83423, 8345-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции участка Шымкент - Тараз искл. с подборкой вагонов по станциям  **6609, 6992-6997, 7059, 7060, 7061-7062**  на станции участка Кызылсай искл. - Тараз искл. с подборкой вагонов по станциям  (прицепка по: 69920 КЫЗЫЛСАЙ)  **6609, 6993-6997, 7059, 7060-7062** | **Сборно-участковый** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки станций Шымкентского, Алматинского, Жамбылского отделений ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**69870 - КАЗЫКУРТ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69800** | **АРЫС I** | на ст.Арыс I и далее  **0100-1454, 1461-1478, 1480, 1482-1521, 1533-1671, 1681-3497, 3500-3926, 3928-3980, 3983-3994, 3996-4338, 4340-4654, 4657-6608, 6610-6673, 6675-6679, 6680-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769-6771, 6774, 6780-6789, 6792-6794, 6796-6799, 6821, 6824, 6832-6834, 6889, 6892-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 6970, 6974, 6976-6983, 6999, 7029, 7040-7042, 7106-7109, 7132, 7147-7149, 7180-8100, 8104-8190, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861** | **Участковый**  **4500 т.,**  **57 ваг.** |
| **69800** | **АРЫС I** | на ст.Арыс I и далее  **0100-1454, 1461-1478, 1480, 1482-1521, 1533-1671, 1681-3497, 3500-3926, 3928-3980, 3983-3994, 3996-4338, 4340-4654, 4657-6608, 6610-6673, 6675-6679, 6680-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769-6771, 6774, 6780-6789, 6792-6794, 6796-6799, 6821, 6824, 6832-6834, 6889, 6892-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 6970, 6974, 6976-6983, 6999, 7029, 7040-7042, 7106-7109, 7132, 7147-7149, 7180-8100, 8104-8190, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861**  на станции участка Казыкурт - Арыс I искл. с подборкой вагонов по станциям  **6959, 6968, 6984-6986** | **Сборно-участковый**  **4500 т.,**  **57 ваг. перевозчик ТОО "ТТТ Сервис"** |
| **69860** | **ШЫМКЕНТ** | на ст.Шымкент и далее  **6959, 6968, 6984-6986** | **Передаточный** |
| **69900** | **ЛЕНГЕР** | на станции участка Казыкурт - Ленгер вкл. с подборкой вагонов по станциям  **6988-6990** | **Сборный** |
| **69910** | **ТЕКЕСУ** | на ст.Текесу  **6991** | **Передаточный** |
| **70000** | **АЛМАТЫ I** | на ст. Алматы I и далее  **6998, 7000-7028, 7043, 7048, 7058, 7076-7101, 7104, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8400-8446, 8461-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции участка Шу - Алматы I искл. с подборкой вагонов по станциям  **7030-7039, 7047**  на ст. Шу и далее  **6730, 6732-6741, 6742-6747, 6749-6750, 6752-6754, 6755, 6757-6760, 6761-6762, 6763-6765, 6767-6768, 6772, 6773, 6775-6779, 6790-67911, 6795, 6800-6820, 6822-6823, 6825-6831, 6835-6836, 6838-6844, 6846-6869, 6870-6887, 6890-6891, 6899-6900, 6902-6915, 6924-6935, 6939-6942, 6943-6958, 6960-6962, 6963-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 7046, 7049-7057, 7079, 7114, 8200-8341, 8345-8378** | **Сборно-участковый**  **3600 т.,**  **ядро 2400 т.,**  **57 ваг. перевозчик ТОО "ТТТ Сервис"** |
| **70000** | **АЛМАТЫ I** | на ст. Алматы I и далее  **6998, 7000-7028, 7043, 7048, 7058, 7076-7101, 7104, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8400-8446, 8461-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на ст. Шу и далее  **6730, 6732-6741, 6742-6747, 6749-6750, 6752-6754, 6755, 6757-6760, 6761-6762, 6763-6765, 6767-6768, 6772, 6773, 6775-6779, 6790-67911, 6795, 6800-6820, 6822-6823, 6825-6831, 6835-6836, 6838-6844, 6846-6869, 6870-6887, 6890-6891, 6899-6900, 6902-6915, 6924-6935, 6939-6942, 6943-6958, 6960-6962, 6963-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 7046, 7049-7057, 7079, 7114, 8200-8341, 8345-8378** | **Сквозной**  **3600 т.,**  **ядро 2400 т.,**  **57 ваг. перевозчик**  **ТОО "ТТТ Сервис"** |
| **70460** | **ШУ** | на ст. Турксіб и далее  **7044-7045, 7151-7178**  на станции участка Тараз - Турксіб искл. с подборкой вагонов по станциям  **7071-7075**  на ст.Тараз и далее  **67411-67414, 67541-67542, 67601-67609, 67621-67629, 67721-67729, 68362-68379, 68442-68459, 68693, 6888, 69421, 69621, 7044-70457, 7063-7075, 70931-70939, 7105, 71381-71392, 7151-7178, 83411-83423, 86061-86102, 87641-87653, 93831**  на станции участка Казыкурт искл. - Тараз искл. с подборкой вагонов по станциям  **6609, 6992-6997, 7059-7062** | **Сборно-участковый**  **3600 т.,**  **57 ваг., перевозчик**  **ТОО "ТТТ Сервис"** |
| **70630** | **ТАРАЗ** | на ст.Тараз и далее  **67411-67414, 67541-67542, 67601-67609, 67621-67629, 67721-67729, 68362-68379, 68442-68459, 68693, 6888, 69421, 69621, 7044-70457, 7063-7075, 70931-70939, 7105, 71381-71392, 7151-7178, 83411-83423, 86061-86102, 87641-87653, 93831** | **Сквозной**  **3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **70630** | **ТАРАЗ** | на станцию Шу и далее  **6730, 6732-6741, 6742-6747, 6749-6750, 6752-6754, 6755, 6757-6760, 6761-6762, 6763-6765, 6767-6768, 6772, 6773, 6775-6779, 6790-67911, 6795, 6800-6820, 6822-6823, 6825-6831, 6835-6836, 6838-6844, 6846-6869, 6870-6887, 6890-6891, 6899-6900, 6902-6915, 6924-6935, 6939-6942, 6943-6958, 6960-6962, 6963-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7000-7028, 7030-7039, 7043, 7046-7058, 7076-7093, 7094-7104, 7110-7131, 7133-7138, 7140-7146, 8200-8341, 8345-8544, 8600-8606, 8612-8664, 8700-8764, 8800-9382, 9400-9981**  на ст.Тараз и далее  **67411-67414, 67541-67542, 67601-67609, 67621-67629, 67721-67729, 68362-68379, 68442-68459, 68693, 6888, 69421, 69621, 7044-70457, 7063-7075, 70931-70939, 7105, 71381-71392, 7151-7178, 83411-83423, 86061-86102, 87641-87653, 93831**  на станции участка Казыкурт искл. - Тараз искл. с подборкой вагонов по станциям  **6609, 6992-6997, 7059-7062** | **Сборно-участковый** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки станций Шымкенсткого отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**69900 - ЛЕНГЕР**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69870** | **КАЗЫКУРТ** | на ст.Казыкурт и далее  **0100-68368, 6838-6987, 6991-9981**  на станции участка Ленгер-Казыкурт с подборкой вагонов по станциям  **6988-6989** | **Сборно-участковый** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки станций Шымкенсткого отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**69910 - ТЕКЕСУ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **69870** | **КАЗЫКУРТ** | на ст.Казыкурт и далее  **0100-68368, 6838-6990, 6992-9981** | **Передаточный**  **перевозчик**  **ТОО "ТТТ Сервис"** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки Шымкентского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**69920 - КЫЗЫЛСАЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66090** | **МЕНЛИБАЙ** | на ст.Менлибай  **6992** | **Вывозной** |
| **69870** | **КАЗЫКУРТ** | порожние вагоны  **6987** | **Передаточный** |
| **70630** | **ТАРАЗ** | на ст.Тараз и далее  **6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-6765, 6767-6768, 6770, 6772, 6773, 6775-6779, 6790-67911, 6795, 6800-6820, 6822-6823, 6825-6831, 6835-6841, 6843-6844, 6846-6888, 6890-6891, 6899-6900, 6902-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7000-7028, 7030-7039, 7043-7058, 7063-7101, 7104-7105, 7110-7131, 7133-7146, 7151-7178, 8200-8295, 8300-83423, 8345-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Участковый**  **3600/4800 т.,**  **57 ваг.** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки станций Шымкентского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**70400 - ЖЕТЫСАЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **72470** | **СЫРДАРЬИНСКАЯ** | на ст.Сырдарьинская и далее  **0100-68368, 6838-7039, 7041-9981** | **Вывозной** |

**НОДГП-10**

**67010 - СЕКСЕУЛ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66000** | **КАНДЫАГАШ** | на ст.Кандыагаш и далее  **0100-6608, 6610-6624, 6642, 6649-6656, 6659-6673, 6675-6679, 6680-6692, 6713, 6783-6784, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6844, 6846-6891, 6893, 6895-6897, 6915, 7114, 7600-8100, 8104-8295, 82972-83423, 8345-8378, 8561-8590, 8670-8696** | **Сквозной**.  **3500 т.,**  **57-71\* ваг.** |
| **66990** | **ШАЛКАР** | на ст.Шалкар и далее  **6625-6626, 6627-6641, 6643-6648, 6657-6658, 6693-6699, 6710, 6789, 6796-6799, 6892, 6894, 6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147, 7296, 7325, 7345-7346, 7368-7393, 7395-7399, 7445-7447**  на станции Туркменской ж.д. с выходным пунктом перехода Болашак  **7490-7599, 8766-8776**  на ст.Тогыз  **6700** | **Участковый**  **3500 т.,**  **57-71 ваг.** |
| **67170** | **КЫЗЫЛОРДА** | на ст.Кызылорда и далее  **6609, 6717-6728, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7014, 7022, 7028-7049, 7058-7078, 7106, 7151-7294, 7297-7324, 7326-7344, 7347-7367, 7394, 7400-7444, 7450-7599, 8766-8776, 9385-93861** | **Участковый**  **3500/4000 т.,**  **57 ваг.** |
| **67170** | **КЫЗЫЛОРДА** | на станции учаска Сексеул - Кызылорда искл.  **6702-6709, 6714-6715** | **Сборный** |
| **67700** | **ЖЕЗКАЗГАН** | на ст.Жезказган искл. и далее  **6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-6765, 6767-6768, 6772-6773, 6775-6779, 6795, 6899-6900, 6902-6914, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7015-7021, 7023-7027, 7050-7057, 7079-7101, 7104-7105, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8400-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции участка Сексеул - Жезказган вкл. с подборкой вагонов по станциям  **6711-6712, 6716, 6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769-6771, 6774, 6780-6782, 6785-6788, 6792-6794, 7148-7149** | **Участковый**  **4000 т.,**  **57 ваг.** |
| ***Примечание:***  *1) По станции Сексеул осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 «Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении». Если в перевозочных документах вагонов правильно указан пункт перехода Актау-Порт, Курык-Порт, Болашак (эксп), Оазис (эксп) включать в сквозные поезда Сексеул – Бейнеу, пункт перехода Дины Нурпейсовой (рзд) (эксп), Семиглавый Мар (эксп), Илецк I (эксп), Алимбет (эксп), Петропавловск (эксп), Елимай обп (эксп) включать в участковые поезда Сексеул – Шалкар, пункт перехода Кулунда (эксп), Локоть (эксп), Достык (эксп) включать в участковые поезда Сексеул – Жезказган, пункт перехода Луговая (эксп), Сарыагаш (эксп), Алтынколь (эксп) включать в участковые поезда Сексеул – Кызылорда. 2) Вагоны погрузки станций Алматинского, Жамбылского, Шымкентского, Кызылординского отделений ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.) \*При условии безостановочного пропуска по станции Мугалжар* | | | |

**67170 - КЫЗЫЛОРДА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66990** | **ШАЛКАР** | на ст.Шалкар и далее  **0100-6608, 6610-6673, 6675-6679, 6680-6699, 6710, 6713, 6783-6784, 6789-6791, 6796-6836, 6838-6844, 6846-6898, 6901, 6915-6923, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7114, 7132, 7147, 7296, 7325, 7345-7346, 7368-7380, 7389-7393, 7395-7397, 7445-7447, 7600-8100, 8104-8295, 82972-83423, 8345-8378, 8561-8590, 8670-8696** | **Сквозной**  **3500/3700 т.,**  **57 ваг.** |
| **67010** | **СЕКСЕУЛ** | на ст.Жезказган и далее  **6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-6759, 6761-6765, 6767-6768, 6770, 6899-6900, 6902-6914, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 7096-7098, 7105, 8447-8460**  на ст.Саксаульская и далее  **6700-6701, 6711-6712, 6716, 6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769, 6771, 6774, 6780-6782, 6785-6788, 67911-6794, 7148-7149** | **Участковый**  **3500/3700 т.,**  **57 ваг.** |
| **67010** | **СЕКСЕУЛ** | на станции участка Кызылорда - Саксаульская искл. с подборкой вагонов по станциям  **6702-6709, 6714-6715** | **Сборный** |
| **69800** | **АРЫС I** | на ст.Арыс I и далее  **6609, 6760, 6772, 6773, 6775-6779, 6795, 6959, 6968, 6970, 6974, 6979-6980, 6982-7095, 7099-7101, 7104, 7106, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 7151-7294, 7297-7324, 7326-7344, 7347-7367, 7381-7388, 7394, 7398-7444, 7450-7599, 8400-84462, 8461-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-9981** | **Сквозной**  **3500 т.,**  **57 ваг.** |
| **69800** | **АРЫС I** | на станции участка Кызылорда - Арыс I искл. с подборкой вагонов по станциям  **6718-6728, 6976-6977, 6978, 6981**  на станции учаска Туркестан-Арыс I искл.  (прицепка по: 69780 ТУРКЕСТАН)  **6976, 6977, 6981**  на ст.Арыс I и далее  (прицепка по: 69780 ТУРКЕСТАН)  **6609, 6629, 6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-6765, 6772, 6773, 6775-6779, 6790-67911, 6795, 6800-6820, 6822-6823, 6825-6831, 6835-6886, 6888, 6890-6891, 6899-6900, 6902-6915, 6924-6935, 6939-6964, 6967-6975, 6979-6980, 6982-7101, 7104-7106, 7110-7131, 7133-7146, 7151-7599, 8200-8295, 8300-83423, 8345-8544, 8600-86102, 8612-8664, 8700-9981** | **Сборный** |
| ***Примечание:***  *1) По станции Кызылорда осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 «Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении». Если в перевозочных документах вагонов правильно указан пункт перехода Сарыагаш (эксп.) включать в поезда Кызылорда-Арыс I, пункты перехода Болашак (эксп.), Оазис рзд (эксп.), Актау-Порт, Курык-Порт - в группу на ст.Шалкар и далее поезда Кызылорда-Сексеул. 2) Вагоны погрузки станций Алматинского, Жамбылского, Шымкентского, Кызылординского отделений ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**67180 - БЕЛКОЛ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67250** | **ЖАНАКОРГАН** | на ст.Яны-Курган  **6725** | **Маршрут**  **3500 т.,**  **57 ваг.** |
| ***Примечание:***  *1) По ст.Белкол формировать поезда с наливным грузом весом 4000 тонн назначением на ст.Макат, при условии следования с модернизированным тепловозом. 2) Вагоны погрузки станций Кызылординского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**67250 - ЖАНАКОРГАН**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **67180** | **БЕЛКОЛ** | на ст.Белкол  **6718** | **Маршрут**  **3200 т.,**  **57 ваг.** |
| ***Примечание:***  *Вагоны погрузки станцций Кызылординского отделения ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш (эксп.), так и через пункт перехода Болашак (эксп.)* | | | |

**НОДГП-11**

**66000 - КАНДЫАГАШ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66110** | **МАКАТ** | на ст.Макат и далее  **4500-5805, 5862-5895, 6087, 6100-6198, 62166-6232, 6601, 6611-6632, 6640-6644, 6648, 6657-6658, 6789, 7102-7103, 7296, 7325, 7345-7346, 7368-7393, 7395-7399, 7445-7447, 8561-8590, 8670-8696** | **Сквозной**  **4000 т.,**  **57/71 ваг.** |
| **66110** | **МАКАТ** | на ст.Макат и далее  **4500-5805, 5862-5895, 6087, 6100-6198, 62166-6232, 6601, 6611-6632, 6640-6644, 6648, 6657-6658, 6789, 7102-7103, 7296, 7325, 7345-7346, 7368-7393, 7395-7399, 7445-7447, 8561-8590, 8670-8696**  на станции участка Кандыагаш - Макат искл. с подборкой вагонов по станциям  **6602-6608, 6610, 6897** | **Сборно-участковый** |
| **66150** | **ТЕНДЫК** | порожние цистерны  **6615** | **Сквозной**  **71 ваг. (перевозчик ТОО "ТТТ Сервис")** |
| **66330** | **МАНГИСТАУ** | на ст.Мангистау и далее  **6633-6639, 6645-6647, 6892, 6894, 6898, 6901, 6916, 6936-6938, 7500-7592, 7594-7599, 8766-8776**  на ст.Мангистау и далее через с выходными пунктами перехода Актау-Порт/ Курык-Порт  **5450-5630, 5632-5646, 5700-5799** | **Сквозной**  **4000 т.,**  **57 ваг.** |
| **66690** | **ИЛЕЦК I** | на ст.Илецк I и далее  **0100-4499, 5811-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-62131, 6234-6599, 6649-6656, 6660-6669, 6679, 8104-81301, 8188-8190**  на ст.Актобе II и далее  (отцепка по: 68960 АКТОБЕ II)  **6670-6678, 6713, 6895-6896** | **Сквозной**  **3200 т.,**  **57 ваг.** |
| **66870** | **ДОН** | порожние полувагоны  **6687** | **Сквозной**  **71 ваг.** |
| **66960** | **БЕРШУГИР** | с подборкой по станциям участка Кандыагаш искл. - Бершугир вкл.  **6695-6696** | **Участковый**  **3500/3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **66990** | **ШАЛКАР** | на ст.Шалкар и далее  **6699-6709, 6711-6712, 6714-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769, 6771, 6774, 6780-6782, 6785-6788, 6792-6794, 6796-6799, 6917-6923, 6965-6966, 6976-6978, 6981, 7107-7109, 7132, 7147-7149**  на станции участка Кандыагаш -Шалкар вкл. с подборкой вагонов по станциям  **6693-6694, 6697-6698, 6710**  на ст.Алабас  (прицепка по: 66940 ЖЕМ)  (отцепка по: 67100 АЛАБАС (РЗД))  **6710**  на ст.Котыртас  (прицепка по: 66940 ЖЕМ)  (отцепка по: 66970 КОТЫРТАС)  **6697**  на ст.Соленая  (прицепка по: 66940 ЖЕМ)  (отцепка по: 66980 КАЙДАУЫЛ)  **6698**  на ст.Шалкар и далее  (прицепка по: 66940 ЖЕМ)  **6609, 6627-6641, 6644-6648, 6657-6658, 6699-6709, 6711-6712, 6714-6735, 6737-6772, 6773-6782, 6785-6789, 6792-6799, 6892, 6894, 6898, 6901, 6906, 6916-6923, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7078, 7080-7089, 7100-7104, 7106-7109, 7132, 7147-7149, 7151-7599, 8766-8776, 9385-93861**  на ст.Шалкар и далее  (прицепка по: 66950 МУГАЛЖАР)  **6609, 6627-6641, 6644-6648, 6657-6658, 6699-6709, 6711-6712, 6714-6772, 6773-6782, 6785-6789, 6792-6799, 6892, 6894, 6898, 6901, 6905-6906, 6916-6923, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7078, 7080-7090, 7100-7104, 7106-7109, 7132, 7147-7149, 7151-7599, 8766-8776, 9385-93861**  на станции участка Мугалжар - Шалкар искл. с подборкой вагонов по станциям  (прицепка по: 66950 МУГАЛЖАР)  **6696-6698, 6710**  на ст.Шалкар и далее  (прицепка по: 66960 БЕРШУГИР)  **6609, 6626-6641, 6644-6648, 6657-6658, 6699-6709, 6711-6712, 6714-6772, 6773-6782, 6785-6789, 6792-6799, 6892, 6894, 6898, 6901, 6905-6906, 6916-6923, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7078, 7080-7091, 7099-7104, 7106-7109, 7120, 7126-7149, 7151-7599, 8766-8776, 9385-93861**  на ст.Котыртас, Соленая  (прицепка по: 66960 БЕРШУГИР)  **6697-6698** | **Сборно-участковый** |
| **67700** | **ЖЕЗКАЗГАН** | на станции участка Жарык искл. - Караганда-Сорт искл.  **6737-6739, 6753-6755, 6757-6758, 6761**  на ст.Жанаарка и далее  **6759-6760, 6762-6763, 6772-6773, 6775-6779, 6795, 7015-7021, 7023-7027, 7050-7057, 7079-7088, 7100-7101, 7104**  на станции участка Жезказган искл. - Жанаарка искл.  **6764-6765, 6767-6768, 6906**  на ст.Жезказган  **6770** | **Сквозной**  **3500/3700 т.,**  **57 ваг.** |
| **68310** | **ТОБОЛ** | на ст.Тобол и далее  **6790-67911, 6800-6820, 6822-6823, 6825-6831, 6835-6836, 6838-6844, 6846-6888, 6890-6891, 6907-6915, 6926-6931, 7114, 8200-8262** | **Сквозной**  **4100 т.,**  **71 ваг.** |
| **68310** | **ТОБОЛ** | на ст.Тобол и далее  **6790-67911, 6800-6820, 6822-6823, 6825-6831, 6835-6836, 6838-6844, 6846-6888, 6890-6891, 6907-6915, 6926-6931, 7114, 8200-8262**  на станции участка Кандыагаш - Тобол искл. с подборкой вагонов по станциям  **6659, 6680, 6682, 6688-6691, 6821, 6824, 6832-6834, 6889, 6893**  на станции участка Никельтау-Алимбет вкл., ст.Дон  (отцепка по: 66860 НИКЕЛЬТАУ)  **6686-6687, 6692, 6783-6784**  на ст.Тобол и далее  (прицепка по: 66860 НИКЕЛЬТАУ)  **6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-6758, 6761, 6790-67911, 6800-6820, 6822-6823, 6825-6831, 6835-68368, 6838-6844, 6846-6888, 6890-6891, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7087-7100, 7105, 7110-7131, 7133-7146, 8103, 8200-8262, 8400-8463, 8600-86024, 8621, 8628-8664, 8863-8896**  на станции участка Никельтау - Тобол искл.  (прицепка по: 66860 НИКЕЛЬТАУ)  **6659, 6680, 6682, 6689, 6691, 6821, 6824, 6832-6834, 6889, 6893** | **Сборно-участковый** |
| **68960** | **АКТОБЕ II** | на ст.Актобе II и далее  **6670-6678, 6713, 6895-6896**  на станции участка Кандыагаш-Актобе II искл. с подборкой вагонов по станциям  **6681, 6683-6685** | **Сборно-участковый** |
| **68960** | **АКТОБЕ II** | на ст.Актобе II и далее  **6670-6678, 6713, 6895-6896** | **Участковый**  **3500/5000 т.,**  **57 ваг.** |
| **69000** | **НУР-СУЛТАН I** | на ст.Нур-Султан I и далее  **6730, 6732-6736, 6740-6747, 6749-6750, 6752, 6899-6900, 6902-6905, 6924-6925, 6932-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7089-7099, 7105, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8400-8463, 8600-8602, 8621, 8628-8664, 8863-8896** | **Сквозной**  **4100 т.,**  **71 ваг.** |
| **69800** | **АРЫС I** | на ст.Арыс I и далее  **6609, 6959, 6968, 6970, 6974, 6979-6980, 6982-6997, 6999-7014, 7022, 7028-7049, 7058-7078, 7106, 7151-7294, 7297-7324, 7326-7344, 7347-7367, 7394, 7400-7444, 7450-74991, 7593, 9385-93861** | **Сквозной**  **3500 т.,**  **57 ваг.** |
| **81000** | **ОРСК** | на ст.Орск и далее  **7600-8100, 8131-8185, 82633-8378, 8500-8544, 8606-8614, 8622-86271, 8700-87653, 8800-88627, 8900-93831, 9400-9981** | **Сквозной**  **3200 т.,**  **71 ваг.** |
| **81000** | **ОРСК** | на ст.Орск и далее  **7600-8100, 8131-8185, 82633-8378, 8500-8544, 8606-8614, 8622-86271, 8700-87653, 8800-88627, 8900-93831, 9400-9981**  на станции участка Никельтау-Алимбет вкл., ст.Дон  (отцепка по: 66860 НИКЕЛЬТАУ)  **6686-6687, 6692, 6783-6784**  на ст.Орск и далее  (прицепка по: 66860 НИКЕЛЬТАУ)  **7600-8100, 8131-8185, 82633-8295, 82972-83423, 8345-8378, 8500-8544, 8606-86102, 8612-8614, 8622-86271, 8700-87653, 8800-88627, 8900-93831, 9400-9981**  на станции участка Никельтау - Алимбет вкл.  (прицепка по: 66860 НИКЕЛЬТАУ)  (отцепка по: 67831 АЛИМБЕТ)  **6692, 6783-67831**  на ст.Орск и далее  (прицепка по: 67830 АЩЕЛИСАЙСКАЯ)  **7600-8100, 8131-8185, 82633-8295, 82972-83423, 8345-8378, 8500-8544, 8606-86102, 8612-8614, 8622-86271, 8700-87653, 8800-88627, 8900-93831, 9400-9981** | **Сборно-участковый** |

**66780 - ЖИНИШКЕ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66000** | **КАНДЫАГАШ** | на ст.Кандыагаш и далее  **4500-5805, 5862-5895, 6087, 6100-6198, 62166-6232, 6600-6648, 6657-6659, 6680, 6682, 6686-6712, 6714-68368, 6838-6844, 6846-6894, 6897-7149, 7151-8100, 8103, 8131-8185, 8200-8295, 82972-83423, 8345-8544, 8561-9981** | **Участковый**  **3500/4500 т.,**  **57 ваг.** |
| **66870** | **ДОН** | порожние вагоны  **6687** | **Сквозной**  **57 ваг.** |
| **68950** | **АКТОБЕ I** | на ст.Актобе I  **6895** | **Передаточный** |
| **68960** | **АКТОБЕ II** | на ст.Актобе II и далее  **0100-4499, 58053-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-62131, 6234-6599, 6649-6656, 6660-6673, 6675-6677, 6679, 6681, 6683-6685, 6713, 6896, 8104-81301, 8188-8190** | **Передаточный** |

**66800 - САРЫСАЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66860** | **НИКЕЛЬТАУ** | на ст.Никельтау и далее  **0100-6658, 6660-6673, 6675-6679, 6681, 6683-6686, 6688, 6690, 6693-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6759-6760, 6762-6782, 6785-6789, 6792-6794, 6796-6799, 6892, 6894-6898, 6901, 6906, 6916-6923, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7086, 7101-7104, 7106-7109, 7132, 7147-7149, 7151-7599, 8104-81301, 8188-8190, 8561-8590, 8670-8696, 8766-8776, 9385-93861** | **Вывозной** |

**66860 - НИКЕЛЬТАУ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66800** | **САРЫСАЙ** | на ст.Сарысай  **6680** | **Вывозной** |
| **66870** | **ДОН** | на ст. Дон  **6687** | **Передаточный** |
| **66920** | **КЕМПИРСАЙ** | на ст.Кемпирсай  **6692** | **Передаточный** |

**66870 - ДОН**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66780** | **ЖИНИШКЕ** | Руда  **6678** | **Маршрут**  **4500 т.** |
| **66860** | **НИКЕЛЬТАУ** | на ст.Никельтау и далее  **0100-6686, 6688-68368, 6838-7599, 8102-81301, 8188-8262, 8400-8463, 8545-86024, 8621, 8628-8696, 8766-8776, 8863-8896, 9385-93861** | **Вывозной** |
| **69570** | **АКСУ I** | Руда  **6957** | **Маршрут**  **4000 т.** |
| **70840** | **ДОСТЫК** | Руда  **7084-7085, 7101, 7104** | **Маршрут**  **4000 т.** |
| **81000** | **ОРСК** | на ст.Орск и далее  **7600-8100, 8131-8185, 82633-8295, 82972-83423, 8345-8378, 8500-8544, 8606-8614, 8622-86271, 8700-87653, 8800-88627, 8900-93831, 9400-9981** | **Сквозной** |

**66920 - КЕМПИРСАЙ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66940** | **ЖЕМ** | порожние вагоны  **6694** | **Маршрут**  **57 ваг.** |

**66940 - ЖЕМ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66000** | **КАНДЫАГАШ** | на ст.Кандыагаш и далее  **0100-6608, 6610-6626, 6642-6643, 6649-6656, 6659-6679, 6680-6692, 6713, 6736, 6783-6784, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6844, 6846-6891, 6893, 6895-6897, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7090-7099, 7105, 7110-7131, 7133-7146, 7600-8100, 8104-8295, 82972-83423, 8345-8544, 8561-86102, 8612-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на ст.Журын  (отцепка по: 66930 ЖУРЫН)  **6693** | **Участковый**  **3500 т.,**  **57 ваг.** |
| **66920** | **КЕМПИРСАЙ** | Руда  **6692** | **Маршрут**  **3500/4000 т.** |
| **66950** | **МУГАЛЖАР** | на ст.Мугалжар  **6695** | **Вывозной** |
| **66960** | **БЕРШУГИР** | на ст.Бершугир  **6696** | **Вывозной** |
| **66990** | **ШАЛКАР** | на ст.Шалкар и далее  **6609, 6627-6641, 6644-6648, 6657-6658, 6699-6709, 6711-6712, 6714-6735, 6737-6772, 6773-6782, 6785-6789, 6792-6799, 6892, 6894, 6898, 6901, 6906, 6916-6923, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7078, 7080-7089, 7100-7104, 7106-7109, 7132, 7147-7149, 7151-7599, 8766-8776, 9385-93861** | **Участковый**  **3500/3600 т.,**  **57 ваг.** |

**66950 - МУГАЛЖАР**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66000** | **КАНДЫАГАШ** | на ст.Кандыагаш и далее  **0100-6608, 6610-6626, 6642-6643, 6649-6656, 6659-6692, 6713, 6783-6784, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6844, 6846-6891, 6893, 6895-6897, 6899-6900, 6902-6904, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7091-7099, 7105, 7110-7131, 7133-7146, 7600-8100, 8104-8295, 82972-83423, 8345-8544, 8561-86102, 8612-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Участковый**  **3200/3500 т.,**  **57 ваг.** |
| **66940** | **ЖЕМ** | на ст.Жем (строительные грузы)  **6694** | **Вывозной** |
| **66990** | **ШАЛКАР** | на ст.Шалкар (строительные грузы)  **6696** | **Вывозной** |

**66960 - БЕРШУГИР**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66000** | **КАНДЫАГАШ** | на ст.Кандыагаш и далее  **0100-6608, 6610-6625, 6642-6643, 6649-6656, 6659-6692, 6713, 6783-6784, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6844, 6846-6891, 6893, 6895-6897, 6899-6900, 6902-6904, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7092-7098, 7105, 7110-7119, 7121-7125, 7600-8100, 8104-8295, 82972-83423, 8345-8544, 8561-86102, 8612-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Участковый**  **3200/3500 т.,**  **57 ваг.** |
| **66940** | **ЖЕМ** | на ст.Жем (строительные грузы)  **6694** | **Вывозной** |
| **66990** | **ШАЛКАР** | на ст.Шалкар (строительные грузы)  **6699** | **Вывозной** |

**66990 - ШАЛКАР**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66000** | **КАНДЫАГАШ** | на ст.Кандыагаш и далее  **0100-6608, 6610-6624, 6642, 6649-6656, 6659-6673, 6675-6679, 6680-6692, 6713, 6783-6784, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6844, 6846-6891, 6893, 6895-6897, 6908-6909, 6911-6915, 6927-6931, 7114, 7600-8100, 8104-8295, 82972-83423, 8345-8378, 8500-8544, 8561-8590, 8606-86102, 8612-8614, 8622-8627, 8670-8764, 8800-8862, 8900-93831, 9400-9981** | **Сквозной**  **3500/3700 т.,**  **57 ваг.** |
| **66280** | **БЕЙНЕУ** | на ст.Бейнеу и далее  **6625-6641, 6643-6648, 6657-6658, 6789, 6892, 6894, 6898, 6901, 6916, 6936-6938, 7296, 7325, 7345-7346, 7368-7393, 7395-7399, 7445-7447, 7500-7592, 7594-7599, 8766-8776** | **Участковый**  **3600 т.,**  **71 ваг.** |
| **66280** | **БЕЙНЕУ** | на станции участка Шалкар - Бейнеу искл. с подборкой вагонов по станциям  **6796-6799, 6917-6923, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147**  на ст.Бейнеу и далее  **6625-6641, 6643-6648, 6657-6658, 6789, 6892, 6894, 6898, 6901, 6916, 6936-6938, 7296, 7325, 7345-7346, 7368-7393, 7395-7399, 7445-7447, 7500-7592, 7594-7599, 8766-8776** | **Сборно-участковый** |
| **66940** | **ЖЕМ** | на ст.Журын  **6693**  на станции участка Шалкар искл. - Жем вкл. с подборкой вагонов по станциям  **6694-6698, 6710**  на ст.Жем и далее до ст.Кандыагаш искл.  (прицепка по: 66950 МУГАЛЖАР)  **6693-6694**  на ст.Жем и далее на ст.Кандыагаш  (прицепка по: 66960 БЕРШУГИР)  **6693-6694**  на ст.Мугалжар, Алабас (рзд)  (прицепка по: 66960 БЕРШУГИР)  **6695, 6710** | **Сборно-участковый** |
| **66960** | **БЕРШУГИР** | на ст.Бершугир  **6696** | **Вывозной** |
| **67010** | **СЕКСЕУЛ** | на ст.Жезказган и далее  **6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-6765, 6767-6768, 6770, 6772, 6773, 6775-6779, 6795, 6899-6900, 6902-6907, 6910, 6924-6926, 6932-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7015-7027, 7048, 7050-7058, 7076-7101, 7104-7105, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8400-8463, 8600-86024, 8621, 8628-8664, 8863-8896**  на ст.Сексеул и далее  **6609, 6701-6709, 6711-6712, 6714-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769, 6771, 6774, 6780-6782, 6785-6788, 6792-6794, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7014, 7028-7047, 7049, 7059-7075, 7106, 7148-7149, 7151-7294, 7297-7324, 7326-7344, 7347-7367, 7394, 7400-7444, 7450-74991, 7593, 9385-93861**  на ст.Тогыз  **6700** | **Участковый**  **3500/3600 т.,**  **57 ваг.** |
| ***Примечание:***  *По станции Шалкар осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 книги ПФ «Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении». если в перевозочных документах вагонов правильно указан пункт перехода Актау-Порт, Курык-Порт, Болашак (эксп), Оазис (эксп) включать данные вагоны в сквозные поезда Шалкар – Бейнеу, пункт перехода Дины Нурпейсовой (рзд) (эксп), Семиглавый Мар (эксп), Илецк I (эксп), Алимбет (эксп), Петропавловск (эксп), Елимай (обп) (эксп) включать в участковые поезда Шалкар – Кандыагаш, пункт перехода Кулунда (эксп), Локоть (эксп), Луговая (эксп), Сарыагаш (эксп), Достык (эксп), Алтынколь (эксп) включать в участковые поезда Шалкар – Сексеул.* | | | |

**67830 - АЩЕЛИСАЙСКАЯ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66860** | **НИКЕЛЬТАУ** | на ст.Никельтау и далее  **0100-6691, 6693-6782, 6784-68368, 6838-7599, 8102-81301, 8188-8262, 8400-8463, 8545-86024, 8611, 8621, 8628-8696, 8766-8776, 8863-8896, 9385-93861**  на станции участка Ащелисайская искл. - Никельтау искл. с подборкой вагонов по станциям  **6692** | **Сборно-участковый** |

**68960 - АКТОБЕ II**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66000** | **КАНДЫАГАШ** | на ст.Кандыагаш и далее  **4500-5805, 5862-5895, 6087, 6100-6198, 62166-6232, 6600-6648, 6657-6659, 6680, 6682, 6686-6712, 6714-68368, 6838-6844, 6846-6894, 6897-7149, 7151-8100, 8131-8185, 8200-8295, 82972-83423, 8345-8544, 8561-86102, 8612-9981** | **Участковый**  **3500/4500 т.,**  **57 ваг.** |
| **66000** | **КАНДЫАГАШ** | на станции участка Актобе II - Кандыагаш искл. с подборкой вагонов по станциям  **6681, 6683-6685** | **Сборный** |
| **66690** | **ИЛЕЦК I** | на ст.Илецк I и далее  **0100-4499, 58053-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-62131, 6234-6599, 6649-6656, 6660-6669, 6679, 8104-81301, 8188-8190** | **Участковый**  **3200/5500 т.,**  **57 ваг.** |
| **66690** | **ИЛЕЦК I** | на ст.Илецк I и далее  **0100-4499, 58053-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-62131, 6234-6599, 6649-6656, 6660-6669, 6679, 8104-81301, 8188-8190**  на станции участка Актобе II искл. - Илецк I искл. с подборкой вагонов по станциям  **6670-6673, 6675-6678, 6713, 6895** | **Сборно-участковый** |
| **66780** | **ЖИНИШКЕ** | на ст.Жинишке  **6678** | **Передаточный** |

**НОДГП-12**

**66540 - БЕЛЕС**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **62550** | **АНИСОВКА** | на ст.Озинки и далее  **0100-2541, 2600-2674, 2686-2697, 2800-64751, 6573-6599, 8561-8590, 8670-8696** | **Сквозной**  **4000 т.,**  **57 ваг.** |
| **66560** | **УРАЛЬСК** | на ст.Уральск и далее  **2542-2596, 2675-2685, 2700-2781, 64752-65725, 6600-6648, 6656-68368, 6838-8544, 8600-8664, 8700-9981**  на ст.Уральск-Товарный  (отцепка по: 66550 УРАЛЬСК-ТОВАРНАЯ)  **6655** | **Вывозной** |

**66560 - УРАЛЬСК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **62720** | **ЕРШОВ** | на ст.Ершов и далее  **0100-2541, 2600-2674, 2686-2697, 2800-6281, 6289-64751, 6573-6599, 8561-8590, 8670-8696**  на ст.Озинки и далее до ст.Ершов искл.  **6282-6286** | **Участковый**  **4000/4500 т.,**  **57 ваг.** |
| **66000** | **КАНДЫАГАШ** | на ст. Кандыагаш и далее  **6600-6629, 6630-6639, 6640-6648, 6657-6659, 6680, 6682, 6686-6712, 6714-6741, 6742-6754, 6755-6760, 6761-6762, 6763-6768, 6769-6772, 6773, 6774-6836, 6838-6844, 6846-6869, 6870-6887, 6889-6942, 6943-6962, 6963-6980, 6981-6997, 6999-7064, 7065-7088, 7090-7093, 7094-7138, 7140-7149, 7151-7599, 8300-8329, 8330-83411, 8345-8353, 8354-8359, 8360-8378, 8400-8446, 8447-8460, 8461-8463, 8500-8544, 8600-86074, 8612-8627, 8628-8664, 8700-87643, 8766-8862, 8863-8896, 8900-8958, 9022-9045, 9046-9065, 9080-9119, 9120-9132, 9135-9382, 9386, 9400-9569, 9600-9981** | **Сквозной**  **3500 т.,**  **57 ваг** |
| **66500** | **СЕМИГЛАВЫЙ МАР** | на ст.Семиглавый Мар (эксп)  **6649**  на станции участка Уральск-Семиглавый Мар вкл.  **6650-6655, 6679**  на станции участка Белес (рзд) искл. - Семиглавый Мар вкл. с подборкой вагонов по станциям  (прицепка по: 66540 БЕЛЕС)  **6650-6653**  на ст.Семиглавый Мар (эксп)  (прицепка по: 66540 БЕЛЕС)  **6649** | **Сборный** |
| **66540** | **БЕЛЕС** | на ст. Белес (рзд) (порожние вагоны)  **6654** | **Вывозной** |
| **66690** | **ИЛЕЦК I** | на ст.Илецк I и далее  **2542-2596, 2675-2685, 2700-2781, 6476-6571, 6665, 6669-6673, 6675-6678, 6681, 6683-6685, 6713, 7600-82972**  на станции участка Уральск - Илецк I искл. с подборкой вагонов по станциям  **6660-6664, 6666-6668** | **Сборно-участковый** |
| **66690** | **ИЛЕЦК I** | на ст.Илецк I и далее  **2542-2596, 2675-2685, 2700-2781, 6476-6571, 6665, 6669-6673, 6675-6678, 6681, 6683-6685, 6713, 7600-82972** | **Участковый**  **3500/4000 т.,**  **57 ваг.** |
| ***Примечание:***  *По станции Уральск установить контроль за поступлением поездов со ст.Анисовка, при наличии менее двух составов в сутки поездов назначением на ст.Илецк I разрешается формировать поезда назначением на ст.Уральск.* | | | |

**66640 - КАЗАХСТАН**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66690** | **ИЛЕЦК I** | на ст.Илецк I и далее  **2542-2596, 2675-2685, 2700-2781, 6476-6571, 6600-6648, 6657-6659, 6665, 6669-6673, 6675-6678, 6680-68368, 6838-6844, 6846-7149, 7151-8544, 8600-8664, 8700-9981**  на станции участка Казахстан - Илецк I искл. с подборкой вагонов по станциям  **6666-6668** | **Сборно-участковый** |

**66680 - ЦВИЛИНГА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66690** | **ИЛЕЦК I** | на ст.Илецк I и далее  **0100-6667, 6669-68368, 6838-9981** | **Вывозной** |

**66690 - ИЛЕЦК I**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **62550** | **АНИСОВКА** | на ст.Анисовка и далее  **0800-0998, 1060-1691, 3200-4338, 4400-5805, 5862-5895, 6085-6290, 8561-8590, 8670-8696**  на ст.Уральск и далее  (отцепка по: 66560 УРАЛЬСК)  **6649-6656, 6679**  на ст.Ершов и далее  (прицепка по: 66560 УРАЛЬСК)  (отцепка по: 62720 ЕРШОВ)  **0100-2541, 2600-2674, 2686-2697, 2800-6281, 6289-64751, 6573-6599, 8561-8590, 8670-8696** | **Сквозной**  **4000 т.,**  **57 ваг.** |
| **66000** | **КАНДЫАГАШ** | на ст.Кандыагаш и далее  **6600-6648, 6657-6659, 6680, 6682, 6686-6712, 6714-68368, 6838-6844, 6846-6894, 6897-7149, 7151-7599, 8766-8776, 9385-93861** | **Сквозной**  **3500 т.,**  **57 ваг.** |
| **66560** | **УРАЛЬСК** | на ст.Уральск и далее  **6649-6656, 6679**  на станции участка Илецк I - Уральск искл. с подборкой вагонов по станциям  **6660-6664, 6666-6667**  на ст.Уральск и далее  (прицепка по: 66640 КАЗАХСТАН)  **0100-25412, 2600-26741, 26851-2697, 2800-64752, 65725-6599, 6649-6656, 6679, 8561-8590, 8670-8696**  на станции участка Казахстан - Уральск искл. с подборкой вагонов по станциям  (прицепка по: 66640 КАЗАХСТАН)  **6660-6663** | **Сборно-участковый** |
| **66680** | **ЦВИЛИНГА** | на ст.Цвилинга  **6668** | **Вывозной** |
| **66730** | **АК-БУЛАК** | на ст.Ак-Булак  **6673** | **Вывозной** |
| **68960** | **АКТОБЕ II** | на ст.Актобе I, Актобе II и далее до ст.Кандыагаш искл., на ст.Жинишке  **6678, 6681, 6683-6685, 6895-6896** | **Сквозной**  **3500 т.,**  **57 ваг.** |
| **68960** | **АКТОБЕ II** | на ст.Актобе I, Актобе II и далее до ст.Кандыагаш искл., на ст.Жинишке  **6678, 6681, 6683-6685, 6895-6896**  на станции участка Илецк I - Жинишке искл. с подборкой вагонов по станциям  **6670-6672, 6675-6677, 6713** | **Сборно-участковый** |
| **81190** | **ОРЕНБУРГ** | на ст.Оренбург и далее  **0100-0785, 1000-1050, 1700-3195, 4340-43996, 5811-58612, 5900-6084, 6300-6599, 7600-8119, 8121-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на ст.Меновой Двор  (отцепка по: 81200 МЕНОВОЙ ДВОР)  **8120** | **Участковый**  **3200/4500 т.,**  **57 ваг.** |
| ***Примечание:***  *По станции Илецк I осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 книги ПФ "Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосудаственном сообщении". Если в перевозочных документах вагонов правильно указан пункт перехода Илецк I (эксп), включать данные вагоны в поезда Илецк I-Оренбург, пункт перехода Семиглавый Мар (эксп) – в поезда Илецк I-Анисовка. 2. Вагоны погрузки станции Илецк I назначением на станции Калининградской ж.д. направлять по действующему плану формирования грузовых поездов, так и через паромную переправу Лужская – Балтийск.* | | | |

**66730 - АК-БУЛАК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66690** | **ИЛЕЦК I** | на ст.Илецк I и далее  **0100-6599, 6649-6656, 6660-6669, 6671-6672, 6679, 7600-8544, 8561-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Вывозной** |

**НОДГП-13**

**66100 - ЖАМАНСОР**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66110** | **МАКАТ** | на ст.Макат (груженые цистерны)  **6611** | **Передаточный** |

**66110 - МАКАТ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **61100** | **ИМ.МАКСИМА ГОРЬКОГО** | на ст.им.М.Горького и далее  **0100-2451, 2456-2462, 2600-2620, 2629-2674, 2686-2697, 2800-3067, 3100-3155, 3169, 3171-3173, 3176-3186, 3200-5394, 54032-5406, 5631, 5647-5699, 5800-60103, 6030-6070, 6100-6134, 61354-6143, 6146-6156, 6158-6159, 62166-6232, 8561-8590, 8670-8696** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57/71 ваг.** |
| **61690** | **АСТРАХАНЬ II** | на ст.Астрахань II и далее, включая порожние вагоны Грузии и Азербайджана (в период массовой перевозки зерна)  **5395-5401, 54072-56303, 5632-5646, 5700-5799, 6087, 6135, 6144-6145, 6157, 6160-6198** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57/71 ваг.** |
| **66000** | **КАНДЫАГАШ** | на ст.Кандыагаш и далее  **2542-2596, 2675-2685, 2700-2781, 6349-6396, 6433-6600, 6609, 6649-6656, 6659-6673, 6675-6679, 6680-6788, 6792-6795, 6821, 68232-6824, 68311-68349, 68362-68379, 6889, 6893, 6895-6896, 6899-6900, 6902-6906, 6924-69254, 69312-6935, 6939-6964, 6967, 6968-7101, 7104-7106, 7110-71139, 7115-7131, 7133-7146, 7148-7149, 7151-7178, 7200-7254, 7600-8190, 82621-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции участка Макат - Кандыагаш искл. с подборкой вагонов по станциям  **6602-6608, 6610, 6897** | **Сборно-участковый** |
| **66000** | **КАНДЫАГАШ** | на ст.Кандыагаш и далее  **2542-2596, 2675-2685, 2700-2781, 6349-6396, 6433-6600, 6609, 6649-6656, 6659-6673, 6675-6679, 6680-6788, 6792-6795, 6821, 68232-6824, 68311-68349, 68362-68379, 6889, 6893, 6895-6896, 6899-6900, 6902-6906, 6924-69254, 69312-6935, 6939-6964, 6967, 6968-7101, 7104-7106, 7110-71139, 7115-7131, 7133-7146, 7148-7149, 7151-7178, 7200-7254, 7600-8190, 82621-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | **Сквозной**  **4000 т.,**  **57/71 ваг.** |
| **66150** | **ТЕНДЫК** | на ст.Тендык  **6615** | **Участковый**  **4500/6600 т., 57/71 ваг.** |
| **66170** | **АТЫРАУ** | на ст.Атырау и далее  **2453-2455, 2463-2541, 2621-2628, 3070-3084, 3157-3168, 3170, 3174, 3188-3195, 5395-5402, 54072-56303, 5632-5646, 5700-5799, 6011-6028, 6071-6099, 6135, 6144-6145, 6157, 6160-6213, 6234-6348, 6400-6431, 6617-6624**  на ст.Акжайык  **6616**  на станции участка Макат - Атырау искл. с подборкой вагонов по станциям  **6612-6614** | **Сборно-участковый** |
| **66170** | **АТЫРАУ** | на ст.Атырау и далее  **2453-2455, 2463-2541, 2621-2628, 3070-3084, 3157-3168, 3170, 3174, 3188-3195, 5395-5402, 54072-56303, 5632-5646, 5700-5799, 6011-6028, 6071-6099, 6135, 6144-6145, 6157, 6160-6213, 6234-6348, 6400-6431, 6617-6624** | **Участковый**  **4500/6600 т., 57/71 ваг.** |
| **66250** | **КУЛЬСАРЫ** | на ст.Кульсары  **6625** | **Участковый**  **4500/6000 т., 51/71 ваг.** |
| **66280** | **БЕЙНЕУ** | на ст.Шетпе  **6632**  на ст.Бейнеу и далее  **6627-66315, 6640, 6644, 6657-6658, 6789, 6796-6799, 6917-6923, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147, 7368-7371, 7397, 7446**  на станции участка Макат - Бейнеу искл. с подборкой вагонов по станциям  **6601, 6626, 6641-6643, 6648** | **Сборно-участковый** |
| **66330** | **МАНГИСТАУ** | на ст.Мангистау и далее  **6633-6639, 6645-6647, 6892, 6894, 6898, 6901, 6916, 6936-6938, 7490-7599, 8766-8776**  на ст.Мангистау и далее с выходными пунктами перехода Актау-Порт/ Курык-Порт  **5450-5603, 5632-5646, 5700-5797** | **Сквозной**  **4000 т.,**  **57 ваг.** |
| **68310** | **ТОБОЛ** | на ст.Тобол и далее  **6790-67911, 6800-6820, 6822-6823, 6825-6831, 6835-6836, 6838-6844, 6846-6888, 6890-6891, 6907-6915, 6926-6931, 7114, 8200-8262** | **Сквозной**  **4000 т.,**  **57/71 ваг.** |
| **73720** | **КУНГРАД** | на ст.Кунград и далее  **7180-7196, 7255-7367, 7372-7396, 7398-7445, 7447-7489, 9385-93861**  на ст.Кунград и далее станции Туркменской ж.д. с выходным пунктом перехода Оазис  **7490-7599, 8766-8776** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **71 ваг.** |
| ***Примечание:***  *1) По станции Макат осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 книги ПФ "Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении". Если в перевозочных документах вагонов правильно указан пункт перехода Болашак (эксп.), Актау-Порт, Курык-Порт включать данные вагоны в поезда Макат-Мангистау, пункт перехода Оазис (эксп.) - в поезда Макат-Кунград. 2) Вагоны, погруженные на станциях дорог России, Беларуси, Молдавской, Латвийской, Литовской, Южно-Кавказской железных дорог назначением на станции Туркменской ж.д. и далее на Иран, Афганистан и обратно по заявкам грузоотправителей, могут быть направлены как через пункт перехода Оазис (эксп) - Найманкуль (эксп), так и через пункт перехода Болашак (эксп) без согласования с причастными железнодорожными администрациями. 3) Вагоны погрузки Актюбинского, Атырауского, Мангистауского, Уральского отделений КЗХ назначением/транзитом на станции Туркменской ж.д. (ЕСР 7500-7592, 7594-7599, 8766-8776), а также транзит на Иран, Афганистан, следуемые через МГСП Болашак, могут следовать как через МГСП Болашак, так и через МГСП Каракалпакстан. 4) В связи с открытием нового железнодорожного участка Берекет – Акяйла Туркменской ж.д. все грузы с железнодорожных администраций назначением на станции данного участка направлять в соответствии с планом формирования, установленного для станции Берекет Туркменской ж.д.* | | | |

**66120 - КАРАБАТАНО**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **07640** | **ЛУЖСКАЯ (ЭКСП.)** | Сера  **По назначению** | **Маршрут**  **6000 т.** |
| **52810** | **КАВКАЗ (ЭКСП.)** | Сера  **5279-5282, 5286, 5288** | **Маршрут**  **6000 т.,**  **ядро 57 ваг.** |
| **66170** | **АТЫРАУ** | на ст.Атырау  **0100-2541, 2600-2674, 2686-2697, 2800-64751, 6573-6599, 6616-6624, 8561-8590, 8670-8696** | **Передаточный** |

**66150 - ТЕНДЫК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **52320** | **ВЫШЕСТЕБЛИЕВСКАЯ** | Нефть и нефтепродукты  **5231-5232, 5234, 5252** | **Маршрут**  **6000 т.** |
| **61700** | **АКСАРАЙСКАЯ II** | на ст.Аксарайская II и далее  **0100-2541, 2600-2674, 2686-2697, 2800-64751, 6573-6599, 8561-8590, 8670-8696** | **Участковый**  **4500/6000 т., 57/71 ваг.** |
| **61700** | **АКСАРАЙСКАЯ II** | на ст.Аксарайская II и далее  **0100-2541, 2600-2674, 2686-2697, 2800-64751, 6573-6599, 8561-8590, 8670-8696** | **Участковый**  **4500/6000 т., 57/71 ваг. перевозчик**  **ТОО "ТТТ Сервис"** |
| **66000** | **КАНДЫАГАШ** | на ст. Кандыагаш и далее  **2542-2596, 2675-2685, 2700-2781, 6476-6571, 6600, 6609, 6649-6656, 6659-6741, 6742-6754, 6755-6760, 6761-6762, 6763-6768, 6769-6772, 6773, 6774-6788, 6790-6836, 6838-6844, 6846-6869, 6870-6887, 6889-6891, 6893, 6895-6896, 6899-6900, 6902-6915, 6924-6935, 6939-6942, 6943-6964, 6967-7101, 7104-7106, 7133-7146, 7148-7149, 7151-7178, 7200-7254, 7600-8544, 8600-8664, 8700-8764, 8800-9382, 9400-9981**  на ст. Макат и далее  **66003-66085, 6610-6611, 6625-6648, 6657-6658, 67411-67414, 67541-67542, 67601-67609, 67621-67629, 67681-67683, 67721-67729, 67731-67739, 6789, 68362-68368, 68693, 6888, 6892, 6894, 6897-6898, 69001-6901, 6916-6923, 6936-6938, 69421, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147, 7180-7196, 7255-7599, 87641-8776, 93831-93861**  на станции участка Тендык искл. - Макат искл. с подборкой вагонов по станциям  **6612-6614** | **Сборно-участковый**  **ядро 4000 т. перевозчик ТОО "ТТТ Сервис"** |
| **66110** | **МАКАТ** | на ст.Макат и далее  **2542-2596, 2675-2685, 2700-2781, 6476-6571, 6600-6611, 6625-6673, 6675-6679, 6680-68368, 6838-6844, 6846-7149, 7151-8544, 8600-8664, 8700-9981** | **Участковый**  **4500/6000 т., 57/71 ваг.** |
| **66110** | **МАКАТ** | на ст.Макат и далее  **2542-2596, 2675-2685, 2700-2781, 6476-6571, 6600-6611, 6625-6673, 6675-6679, 6680-68368, 6838-6844, 6846-7149, 7151-8544, 8600-8664, 8700-9981**  на станции участка Тендык искл. - Макат искл. с подборкой вагонов по станциям  **6612-6614** | **Сборно-участковый** |
| **66160** | **АКЖАЙЫК** | на ст.Акжайык  **6616** | **Передаточный** |
| **66170** | **АТЫРАУ** | на ст.Атырау и далее  **6617-6624** | **Передаточный** |
| ***Примечание:***  *1. По станции Тендык, при образовании 3-х и более составов в сутки назначением на станции Кандыагаш и далее для перевозчика ТОО "ТТТ Сервис", разрешается формировать сквозные поезда весовой нормой 6000 т., (ядро 4000 т.), с отцепкой прицепной группы по станции Макат и последующим формированием сквозного поезда из отцепленных групп назначением на станцию Кандыагаш и далее, весовой нормой 4000 т.* | | | |

**66160 - АКЖАЙЫК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66150** | **ТЕНДЫК** | на ст.Тендык  **6615** | **Передаточный** |
| **66170** | **АТЫРАУ** | на ст.Атырау и далее  **0100-2541, 2542-2674, 2675-2685, 2686-64751, 6476-6571, 6573-6599, 6600-6611, 6612-6614, 6617-6624, 6625-6673, 6675-6679, 6680-6772, 6773-68368, 6838-6844, 6846-7149, 7151-8544, 8561-8590, 8600-8696, 8700-9981** | **Передаточный** |

**66170 - АТЫРАУ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **61700** | **АКСАРАЙСКАЯ II** | на ст.Аксарайская II и далее  **0100-2541, 2600-2674, 2686-2697, 2800-64751, 6573-6599, 8561-8590, 8670-8696**  на станции участка Атырау - Кигаш искл. с подборкой вагонов по станциям  **6618, 6621-6624**  на ст.Аксарайская II и далее  (прицепка по: 66230 ГАНЮШКИНО)  **0100-25412, 2600-26741, 2686-2697, 2800-64751, 6573-6599, 8561-8590, 8670-8696**  на ст.Аксарасйкая II и далее  (прицепка по: 66240 ДИНЫ НУРПЕИСОВОЙ (РЗД))  **0100-25412, 2600-26741, 26851-2697, 2800-64751, 6573-6599** | **Сборно-участковый** |
| **61700** | **АКСАРАЙСКАЯ II** | на ст.Аксарайская II и далее  **0100-2541, 2600-2674, 2686-2697, 2800-64751, 6573-6599, 8561-8590, 8670-8696** | **Участковый**  **4500/6000 т., 57/71 ваг.** |
| **66110** | **МАКАТ** | на ст.Макат и далее  **2542-2596, 2675-2685, 2700-2781, 64752-65725, 6600-6611, 6625-6673, 6675-6679, 6680-6772, 6773-68368, 6838-6844, 6846-7149, 7151-8544, 8600-8664, 8700-9981**  на станции участка Тендык вкл. - Макат искл. с подборкой вагонов по станциям  **6612-6614** | **Сборно-участковый** |
| **66110** | **МАКАТ** | на ст.Макат и далее  **2542-2596, 2675-2685, 2700-2781, 64752-65725, 6600-6611, 6625-6673, 6675-6679, 6680-6772, 6773-68368, 6838-6844, 6846-7149, 7151-8544, 8600-8664, 8700-9981** | **Участковый**  **4500/6000 т., 57/71 ваг.** |
| **66120** | **КАРАБАТАНО** | на ст.Карабатано (порожние вагоны)  **6612** | **Передаточный** |
| **66150** | **ТЕНДЫК** | на ст.Тендык  **6615** | **Передаточный** |
| **66160** | **АКЖАЙЫК** | на ст.Акжайык  **6616** | **Передаточный** |
| **66180** | **МАХАМБЕТ** | на ст.Махамбет  **6618**  на ст.Махамбет эксп.  **6619** | **Передаточный** |

**66180 - МАХАМБЕТ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66110** | **МАКАТ** | на ст.Макат и далее  **2542-2596, 2675-2685, 2700-2781, 6476-6571, 6600-6611, 6625-6673, 6675-6679, 6680-68368, 6838-6844, 6846-7149, 7151-8544, 8600-8664, 8700-9981** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57/71 ваг.** |
| **66110** | **МАКАТ** | на ст.Макат и далее  **2542-2596, 2675-2685, 2700-2781, 6476-6571, 6600-6611, 6625-6673, 6675-6679, 6680-68368, 6838-6844, 6846-7149, 7151-8544, 8600-8664, 8700-9981**  на ст.Атырау (порожние вагоны)  (отцепка по: 66170 АТЫРАУ)  **6617**  на ст.Атырау и далее  (отцепка по: 66170 АТЫРАУ)  **0100-2541, 2600-2674, 26851-2697, 2800-6475, 6573-6599, 6612-6617, 6620-6624, 8561-8590, 8670-8696** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57/71 ваг.**  **(один раз в сутки)** |
| **66220** | **САЗАНКУРАК** | на ст. Сазанкурак (порожние вагоны)  **6622** | **Вывозной** |

**66220 - САЗАНКУРАК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66180** | **МАХАМБЕТ** | на ст. Махамбет (нефть сырая)  **6618** | **Вывозной** |

**66230 - ГАНЮШКИНО**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66170** | **АТЫРАУ** | на ст.Атырау и далее  **2542-2596, 2675-2685, 2700-2781, 64752-65725, 6600-6617, 6619, 6625-68368, 6838-83423, 8345-8544, 8600-8664, 8700-9981**  на станции участка Ганюшкино - Атырау искл.  **6618, 6621, 6622** | **Сборно-участковый** |

**66250 - КУЛЬСАРЫ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **61100** | **ИМ.МАКСИМА ГОРЬКОГО** | на ст.им.М.Горького и далее  **0100-2451, 2456-2462, 2600-2620, 2629-2674, 2686-2697, 2800-3070, 3100-3155, 3169, 3171-3173, 3176-3186, 3200-5362, 5631, 5647-5699, 5800-60103, 6030-6070, 6100-6134, 6136-6143, 6146-6156, 6158-6160, 62166-6232, 8561-8590, 8670-8696** | **Сквозной**  **4500 т.,**  **57/71 ваг.** |
| **66110** | **МАКАТ** | на ст.Макат и далее  **2453-2455, 2463-2596, 2621-2627, 2675-2685, 2700-2781, 3071-3084, 3157-3168, 3170, 3174, 3188-3195, 5363-56303, 5632-5646, 5700-5799, 6011-6028, 6071-6099, 6135, 6144-6145, 6157, 6161-62131, 6234-66003, 6602-6608, 6610-6624, 6649-6656, 6659-6698, 6710, 6713, 6732-6736, 6783-6784, 6790-67911, 6800-6836, 6838-6891, 6893, 6895-6897, 6899-6900, 6902-6905, 6907-6915, 6924-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7089-7099, 7105, 7110-7131, 7133-7146, 7600-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  на станции участка Кульсары - Макат с подборкой вагонов по станциям  **6601, 6642** | **Сборно-участковый**  **4500/6000 т.,**  **71 ваг.** |
| **66280** | **БЕЙНЕУ** | на ст.Жезказган и далее  **6730, 6737-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-6765, 6767-6768, 6770, 6772, 6773, 6775-6779, 6795, 6906, 7015-7027, 7048, 7050-7058, 7079-7083, 7086-7088, 7100**  на ст.Сексеул и далее  **6609, 6701-6709, 6711-6712, 6714-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769, 6771, 6774, 6780-6782, 6785-6788, 6792-6794, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7014, 7028-7047, 7049, 7059-7078, 7106, 7148-7149, 7151-7178, 7200-7254**  на ст.Бейнеу искл. и далее  **6627, 6629-6640, 6644-6647, 6657-6658, 6699, 6700, 6789, 6796-6799, 6892, 6894, 6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147, 7180-7196, 7255-7599, 8766-8776, 9385-93861**  на станции участка Кульсары - Бейнеу вкл. с подборкой вагонов по станциям  **6626, 6628, 6641, 6643, 6648** | **Сборно-участковый** |
| **70840** | **ДОСТЫК** | на ст.Достык и далее (при образовании одного и/или более составов в сутки, при меньшем образовании включать в группу на ст.Жезказган и далее поезда Кульсары - Бейнеу)  **7084-7085, 7101, 7104** | **Сквозной**  **3200 т.,**  **50 ваг.** |

**НОДГП-14**

**66280 - БЕЙНЕУ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66110** | **МАКАТ** | на ст.Макат и далее  **0100-6600, 6602-6608, 6610-6624, 6649-6656, 6659-6673, 6675-6679, 6680-6693, 6713, 6783-6784, 6790-6791, 6800-6836, 6838-6844, 6846-6891, 6893, 6895-6897, 6907-6915, 6926-6931, 7114, 7600-8100, 8104-8295, 8300-83423, 8345-8378, 8500-8544, 8561-8590, 8606-8614, 8622-8627, 8670-87653, 8800-88627, 8900-93831, 9400-9981** | **Участковый**  **4500/6000 т., 57/71 ваг.** |
| **66250** | **КУЛЬСАРЫ** | на ст.Кульсары  **6601, 6625, 6642**  на станции участка Бейнеу-Кульсары с подборкой вагонов по станциям  **6626, 6641, 6643, 6648** | **Сборно-участковый**  **4500/6000 т.,**  **71 ваг.** |
| **66320** | **ШЕТПЕ** | на ст.Шетпе  **6632** | **Участковый**  **3800 т.,**  **57 ваг.** |
| **66330** | **МАНГИСТАУ** | на ст. Мангистау и далее  **6633-6639, 6645-6647, 6892, 6894, 6898, 6901, 6916, 6936-6938, 7490-7599, 8766-8776**  на станции участка Бейнеу - Мангистау искл. с подборкой вагонов по станциям  **6630-6632, 6640, 6644, 6657-6658** | **Сборно-участковый** |
| **66400** | **РАЗЪЕЗД № 1** | на ст.Разъезд № 1 (порожние вагоны)  **6640** | **Вывозной** |
| **66990** | **ШАЛКАР** | на ст.Шалкар и далее  **6694-6700, 6710**  на станции участка Бейнеу - Шалкар искл. с подборкой вагонов по станциям  **6796-6799, 6917-6923, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147** | **Сборно-участковый** |
| **67010** | **СЕКСЕУЛ** | на ст.Кызылорда и далее  **6609, 6717-6728, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7014, 7028-70473, 7049, 7059-7078, 7106, 7151-7178, 7200-7254**  на ст.Кызылорда и далее на станции Таджикской ж.д. с выходным пунктом перехода Сарыагаш  **7459, 7475-7481, 7483, 7485, 9385**  на ст.Сексеул и далее  **6701-6709, 6711-6712, 6714-6716, 6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769, 6771, 6774, 6780-6782, 6785-6788, 6792-6794, 7148-7149** | **Сквозной**  **3500/3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **67700** | **ЖЕЗКАЗГАН** | на ст.Жезказган и далее (при образовании одного и/или более составов в сутки, при меньшем образовании включать в поезда Бейнеу - Сексеул отдельной группой)  **6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-6765, 6767-6768, 6770, 6772, 6773, 6775-6779, 6795, 6899-6900, 6902-6906, 6924-6925, 6932-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7015-7027, 7048, 7050-7058, 7079-7101, 7104-7105, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8400-8463, 8600-86024, 8621, 8628-8664, 8863-8896** | **Сквозной**  **3500/3600 т.,**  **57 ваг.** |
| **73720** | **КУНГРАД** | на ст.Кунград и далее  **7180-7196, 7255-7367, 7372-7396, 7398-7445, 7447-7489, 9385-93861**  на ст.Кунград и далее с выходным пунктом перехода Оазис  **7490-7599, 8766-8776** | **Участковый**  **4500/5000 т.,**  **71 ваг.** |
| **73720** | **КУНГРАД** | на станции участка Бейнеу - Кунград искл. с подборкой вагонов по станциям  **6627, 6629, 6789, 7368-7371, 7397, 7446**  на ст.Кунград и далее  (прицепка по: 66270 АКЖИГИТ)  **7151-7489, 9385-93861** | **Сборный** |
| ***Примечание:***  *1) По станции Бейнеу осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 "Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении". Если в перевозочных документах вагонов правильно указан пункт перехода Болашак (эксп) включать в поезда Бейнеу-Мангистау, пункт перехода Оазис (эксп) - в поезда Бейнеу-Кунград, пункт перехода Сарыагаш (эксп) - в поезда Бейнеу-Сексеул. 2) Вагоны, погруженные на станциях железных дорог России, Беларуси, Молдавской, Латвийской, Литовской, Южно-Кавказской ж.д. назначением на станции Туркменской ж.д. и далее на Иран, Афганистан и обратно по заявкам грузоотправителей, могут быть направлены как через пункт перехода Оазис (эксп) - Найманкуль (эксп), так и через пункт перехода Болашак (эксп) без согласования с причастными ж.д. администрациями и Дирекцией Совета. 3) Вагоны погрузки Актюбинского, Атырауского, Мангистауского, Уральского отделений КЗХ назначением/транзитом на станции Туркменской ж.д. (ЕСР 7500-7592, 7594-7599, 8766-8776), а также транзит на Иран, Афганистан, следуемые через МГСП Болашак, могут следовать как через МГСП Болашак, так и через МГСП Каракалпакстан. 4) В связи с открытием нового железнодорожного участка Берекет – Акяйла Туркменской ж.д. все грузы с железнодорожных администраций назначением на станции данного участка направлять в соответствии с планом формирования, установленного для станции Берекет Туркменской ж.д. 5) Все грузы, поступившие через порты Актау/ Курык, назначением на станции Спитамен (ЕСР 74590, 74750-74760), Джаббор Расулов (ЕСР 74770), Худжанд (ЕСР 74780), Махрам (ЕСР 74790), Канибадам (ЕСР 74800-74810), Диваштич (ЕСР 74830), Исфара (ЕСР 74850, 93850) Таджикской ж.д. направляются через пункты перехода Сарыагаш (эксп.) - Бекабад (эксп.) 6) По ст. Бейнеу вагонопоток назначением на ст. Жезказган и далее разрешается один раз в сутки включать отдельной группой в состав поезда назначением на ст. Сексеул.* | | | |

**66330 - МАНГИСТАУ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66110** | **МАКАТ** | на ст.Макат и далее  **0100-6600, 6602-6608, 6610-6624, 6649-6656, 6659-6673, 6675-6679, 6680-6693, 6713, 6783, 6784, 6790-6791, 6800-6836, 6838-6844, 6846-6891, 6893, 6895-6897, 6907-6915, 6926-6931, 7114, 7600-8378, 8500-8544, 8561-8590, 8606-8614, 8622-86271, 8670-87653, 8800-88627, 8900-93831, 9400-9981** | **Сквозной**  **2200 т.,**  **57 ваг.** |
| **66280** | **БЕЙНЕУ** | на ст.Жезказган и далее  **6730, 6732-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-6765, 6767-6768, 6770, 6772-6773, 6775-6779, 6795, 6899-6900, 6902-6906, 6924-6925, 6932-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967, 6969, 6971-6973, 6975, 6998, 7015-7027, 7048, 7050-7058, 7079-7101, 7104-7105, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 8400-8463, 8600-86024, 8621, 8628-8664, 8863-8896**  на ст.Сексеул и далее  **6609, 6700-6709, 6711-6712, 6714-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769, 6771, 6774, 6780-6782, 6785-6788, 6792-6794, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-6997, 6999-7014, 7028-7047, 7049, 7059-7078, 7106, 7148-7149, 7151-7178, 7200-7254, 9385**  на ст.Бейнеу и далее  **6601, 6625-6629, 6641-6643, 6648, 6694-6699, 6710, 6789, 6796-6799, 6917-6923, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147, 7180-7196, 7255-7489, 9386-93861** | **Участковый**  **2200 т.,**  **57 ваг.** |
| **66280** | **БЕЙНЕУ** | на станции участка Мангистау - Бейнеу искл. с подборкой вагонов по станциям  **6630-6632, 6640, 6644, 6657-6658** | **Сборный** |
| **66350** | **АКТАУ-ПОРТ** | на ст.Актау-Порт  **6634-6635, 6638, 6892, 6894**  на ст.Актау-Порт и далее (\* при наличии объемов перевозок на основании заявок грузоотправителей и согласия Каспийского пароходства)  **5450-5603, 5632-5646, 5700-5797** | **Передаточный** |
| **66390** | **УЗЕНЬ** | на станции участка Мангистау - Узень вкл. с подборкой вагонов по станциям  **6636-6637, 6639, 6898**  на ст.Узень и далее  **6645-6647** | **Сборно-участковый** |
| **69160** | **КУРЫК-ПОРТ** | на ст.Курык-Порт  **6916, 6936-6938**  на ст.Курык-Порт и далее (\* при наличии объемов перевозок на основании заявок грузоотправителей и согласия Каспийского пароходства)  **5450-5603, 5632-5646, 5700-5797**  на ст.Ерсай  (отцепка по: 69010 ЕРСАЙ)  **6901** | **Сквозной**  **3200 т.,**  **57 ваг.** |
| **75390** | **БЕРЕКЕТ** | на ст.Берекет и далее  **7490-7599, 8766-8776**  на ст.Берекет и далее  (прицепка по: 66460 БОЛАШАК)  **7491-7599, 8766-8775**  на ст.Берекет и далее  (прицепка по: 75630 СЕРХЕТЯКА)  **7490-7562, 7564-7599, 8766-8773** | **Сквозной**  **3800 т.,**  **57/71 ваг.** |
| ***Примечание:***  *1) По станции Мангистау осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 "Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении". Если в перевозочных документах вагонов правильно указан пункт перехода Болашак (эксп.), включать в поезда Мангистау-Берекет, пункт перехода Оазис (эксп.) - в группу на ст.Бейнеу и далее поезда Мангистау-Бейнеу, пункт перехода Сарыагаш (эксп.) - в группу на ст.Сексеул и далее поезда Мангистау-Бейнеу. 2) Вагоны, погруженные на станциях железных дорог России, Беларуси, Молдавской, Латвийской, Литовской, Южно-Кавказской ж.д. назначением на станции Туркменской ж.д. и далее на Иран, Афганистан и обратно по заявкам грузоотправителей, могут быть направлены как через пункт перехода Оазис (эксп.) - Найманкуль (эксп), так и через пункт перехода Болашак (эксп.) без согласования с причастными ж.д. администрациями и Дирекцией Совета. 3) Вагоны погрузки Актобинского, Атырауского, Мангистауского, Уральского отделений КЗХ назначением/транзитом на станции Туркменской ж.д. (ЕСР 7500-7592, 7594-7599, 8766-8776), следуемые через пункт перехода Болашак (эксп.), могут следовать как через пункт перехода Болашак (эксп.), так и через - Оазис (эксп.)/ Каракалпакстан (эксп.). 4) Все грузы, поступившие через порты Актау/ Курык, назначением на станции Спитамен (ЕСР 74590, 74750-74760), Джаббор Расулов (ЕСР 74770), Худжанд (ЕСР 74780), Махрам (ЕСР 74790), Канибадам (ЕСР 74800-74810), Диваштич (ЕСР 74830), Исфара (ЕСР 74850, 93850) Таджикской ж.д. направляются через пункты перехода Сарыагаш (эксп.) - Бекабад (эксп.)* | | | |

**66350 - АКТАУ-ПОРТ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66330** | **МАНГИСТАУ** | на ст.Мангистау  **0100-6633, 6636-6637, 6639-68368, 6838-9981** | **Передаточный** |
| ***Примечание:***  *Все грузы, поступившие через порты Актау/ Курык, назначением на станции Спитамен (ЕСР 74590, 74750-74760), Джаббор Расулов (ЕСР 74770), Худжанд (ЕСР 74780), Махрам (ЕСР 74790), Канибадам (ЕСР 74800-74810), Диваштич (ЕСР 74830), Исфара (ЕСР 74850, 93850) Таджикской ж.д. направляются через пункты перехода Сарыагаш (эксп.) - Бекабад (эксп.)* | | | |

**66380 - АКТАУ-ПОРТ-ПАРОМ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **54330** | **МАХАЧКАЛА** | на ст.Махачкала (\* при наличии объемов перевозок на основании заявок грузоотправителей и согласия Каспийского пароходства)  **5100-5414, 5418-5449, 5800-5804, 5862-5895** | **Передаточный** |
| **54920** | **АЛЯТ (эксп. на АКТАУ-ПОРТ)** | на ст.Алят (\* при наличии объемов перевозок на основании заявок грузоотправителей и согласия Каспийского пароходства)  **5450-5603, 5632-5646, 5700-5797** | **Передаточный** |
| ***Примечание:***  *Все грузы, поступившие через порты Актау/ Курык, назначением на станции Спитамен (ЕСР 74590, 74750-74760), Джаббор Расулов (ЕСР 74770), Худжанд (ЕСР 74780), Махрам (ЕСР 74790), Канибадам (ЕСР 74800-74810), Диваштич (ЕСР 74830), Исфара (ЕСР 74850, 93850) Таджикской ж.д. направляются через пункты перехода Сарыагаш-эксп. - Бекабад-эксп.* | | | |

**66390 - УЗЕНЬ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66330** | **МАНГИСТАУ** | на ст.Мангистау и далее  **0100-6635, 6638, 6640-6644, 6648-68368, 6838-6897, 6899-6900, 6902-6915, 6917-6935, 6939-7489, 7600-8544, 8561-87653, 8800-9981**  на станции участка Узень - Мангистау искл. с подборкой вагонов по станциям  **6636-6637, 6898** | **Сборно-участковый** |
| **66460** | **БОЛАШАК** | на станции участка Узень искл. - Болашак вкл. с подборкой вагонов по станциям  **6645-6646** | **Сборный** |
| **69160** | **КУРЫК-ПОРТ** | на ст.Курык-Порт и далее (\* при наличии объемов перевозок на основании заявок грузоотправителей и согласия Каспийского пароходства)  **5450-5603, 5632-5646, 5700-5797**  на ст.Курык-Порт  **6916, 6936-6938**  на ст.Ерсай  (отцепка по: 69010 ЕРСАЙ)  **6901** | **Сквозной**  **3000 т.,**  **57 ваг.** |
| **75390** | **БЕРЕКЕТ** | на ст.Берекет и далее  **6647, 7490-7599, 8766-8776** | **Сквозной**  **3800 т.,**  **57/71 ваг.** |

**66400 - РАЗЪЕЗД № 1**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66280** | **БЕЙНЕУ** | на ст.Бейнеу (груженые вагоны)  **6628** | **Вывозной** |

**66460 - БОЛАШАК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **66390** | **УЗЕНЬ** | на ст.Узень и далее  **0100-6644, 6648-68368, 6838-7490, 7600-87653, 8800-9981**  на ст.Бопай  **6645** | **Сборно-участковый** |
| ***Примечание:***  *1) Вагоны, погруженные на станциях железных дорог России, Беларуси, Молдавской, Латвийской, Литовской, Южно-Кавказской ж.д. назначением на станции Туркменской ж.д. и далее на Иран, Афганистан по заявкам грузоотправителей, могут быть направлены как через пункты перехода Оазис (эксп) - Найманкуль (эксп), так через пункт перехода Болашак без согласования с причастными ж.д. администрациями и Дирекцией Совета. 2) Вагоны погрузки Актюбинского, Атырауского, Мангистауского, Уральского отделений КЗХ назначением/транзитом на станции Туркменской ж.д. (ЕСР 7500-7592, 7594-7599, 8766-8775), следуемые через МГСП Болашак, могут следовать как через МГСП Болашак, так и через МГСП Каракалпакстан. 3) В связи с открытием нового железнодорожного участка Берекет – Акяйла Туркменской ж.д. все грузы с железнодорожных администраций назначением на станции данного участка направлять в соответствии с планом формирования, установленного для станции Берекет Туркменской ж.д.* | | | |

**69160 - КУРЫК-ПОРТ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **54920** | **АЛЯТ (эксп. на АКТАУ-ПОРТ)** | на ст.Алят  **5450-5603, 5632-5646, 5700-5797** | **Сквозной** |
| **66320** | **ШЕТПЕ** | на ст.Шетпе  **6632** | **Сквозной**  **2200 т.,**  **57 ваг.** |
| **66330** | **МАНГИСТАУ** | на ст.Мангистау и далее  **0100-6635, 6638, 6640-6644, 6648-6679, 6680-68368, 6838-6844, 6846-6897, 6899-6900, 6902-6915, 6917-6935, 6939-7078, 7080-7149, 7151-7489, 7600-8544, 8561-87653, 8800-9981** | **Сквозной**  **3200 т.,**  **57 ваг.** |
| **66330** | **МАНГИСТАУ** | на ст.Мангистау и далее  **0100-6635, 6638, 6640-6644, 6648-6679, 6680-68368, 6838-6844, 6846-6897, 6899-6900, 6902-6915, 6917-6935, 6939-7078, 7080-7149, 7151-7489, 7600-8544, 8561-87653, 8800-9981**  на ст.Ерсай, Боржакты  **6898, 6901** | **Сборно-участковый** |
| **66390** | **УЗЕНЬ** | на ст.Узень и далее  **6639, 6645-6647, 7490-7599, 8766-8776** | **Сквозной**  **3200 т.,**  **57 ваг.** |
| **66390** | **УЗЕНЬ** | на ст.Узень и далее  **6639, 6645-6647, 7490-7599, 8766-8776**  на ст.Каракия, Жетыбай  **6636-6637** | **Сборно-участковый** |
| ***Примечание:***  *Все грузы, поступившие через порты Актау/Курык, назначением на станции Спитамен (ЕСР 74590, 74750-74760), Джаббор Расулов (ЕСР 74770), Худжанд (ЕСР 74780), Махрам (ЕСР 74790), Канибадам (ЕСР 74800-74810), Диваштич (ЕСР 74830), Исфара (ЕСР 74850, 93850) Таджикской ж.д. направлять через пункты перехода Сарыагаш (эксп.) - Бекабад (эксп.)* | | | |

**2. МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЛАН ФОРМИРОВАНИЯ**

**на 2020-2021 год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Станция**  **формирования** | | **Станция назначения** | | | **Наименование групп вагонов** | | | | **Род поезда** | |
| **Приволжскaя ж.д.**  **сдает на КЗХ** | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **1. По ст. Кигаш (Дины Нурпеисовой рзд)** | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| *15 поездов, в т.ч. 1 поезд без фиксированного веса и длины*  *4 «нитки» графика длиной 100 усл.ваг.*  *вес поезда – 4500 тн, длина – 57-71 усл. ваг.*  *унифицированная норма – 4500 тн, критическая норма – 6000 тн* | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **Им. М.Горького** | | **Макат** | | | на ст. Макат и далее, включая порожние вагоны принадлежности Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана  **6600-6611, 6625-6648, 6657-6659, 6680, 6682-6712, 6714-6894, 6897-7599, 8766-8776, 9385-93861** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Им. М.Горького** | | **Макат\*** | | | из двух групп:  (\* один раз в сутки)  - на станции участка Кигаш искл. – Макат искл.  **6612-6624**  - на ст. Макат и далее, включая порожние вагоны принадлежности Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана  **6600-6611, 6625-6648, 6657-6659, 6680, 6682-6712, 6714-6894, 6897-7599, 8766-8776, 9385-93861** | | | | *сквозной*  *групповой* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Астрахань II** | | **Атырау** | | | на ст. Атырау и далее, включая порожние вагоны принадлежности Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Туркменистана, Таджикистана, кроме порожних вагонов, прошедших гружеными по парому  **6600-6648, 6657-6659, 6670, 6675-7599, 8766-8776, 9385-93861** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Аксарайская II** | | **Атырау** | | | на ст. Атырау и далее, включая порожние вагоны принадлежности Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Туркменистана, Таджикистана, кроме порожних вагонов, прошедших гружеными по парому  **6600-6648, 6657-6659, 6670, 6675-7599, 8766-8776, 9385-93861** | | | | *участковый* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Анисовка** | | **Атырау** | | | на ст. Атырау и далее, включая порожние вагоны принадлежности Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Туркменистана, Таджикистана, кроме порожних вагонов, прошедших гружеными по парому  **6601, 6608, 6610-6648, 6657-6658, 6789, 6892, 6894, 6898, 6901, 6916, 6922-6923, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7103, 7107-7109, 7132, 7147, 7272-7399, 7402-7402, 7406-7406, 7445-7458, 7460-7472, 7482-7482, 7487-7599, 8766-8776, 9386-93861** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Вышестеблиевская С-Кав** | | **Тендык** | | | порожние вагоны | | | | *маршрут*  *71 усл.ваг.* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Вышестеблиевская** | | **Кызылжар** | | | порожние вагоны | | | | *маршрут 71 усл. ваг*  *ядро 57 усл. ваг* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **2. По ст. Семиглавый Мар (Озинки)** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *8 поездов, вес поезда – 3600 тн, длина – 57 усл. ваг.*  *унифицированная и критическая норма – 3600 тн* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Анисовка** | | **Кандыагаш** | | | **на ст. Кандыагаш и далее**  **66000 – 66000, 66020 – 66070, 66090, 66590, 66800, 66820, 66860 – 67120, 67140 – 67290, 67310, 67480, 67510, 67560, 67595, 67620-67710, 67740 – 67740, 67771 – 67772, 67800 – 67880, 67920 – 67940, 67960 – 67990, 68970, 69060, 69170 – 69210, 69590, 69680, 69700, 69740, 69760 – 69970, 69990 – 70850, 71010, 71040, 71060, 71480 – 72690, 74000 – 74011, 74030 – 74050, 74070 – 74440, 74590, 74730 – 74810, 74830 – 74860, 93850.** | | | | *Сквозной, 3500 т, 57 усл. ваг.* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Озинки** | | **Уральск** | | | **Из 3-х групп:**  **1) Кандыагаш из вагонов назначением на станции**  **66000 – 66000, 66020 – 66070, 66090, 66590, 66800, 66820, 66860 – 67120, 67140 – 67290, 67310, 67480, 67510, 67560, 67595, 67620-67710, 67740 – 67740, 67771 – 67772, 67800 – 67880, 67920 – 67940, 67960 – 67990, 68970, 69060, 69170 – 69210, 69590, 69680, 69700, 69740, 69760 – 69970, 69990 – 70850, 71010, 71040, 71060, 71480 – 72690, 74000 – 74011, 74030 – 74050, 74070 – 74440, 74590, 74730 – 74810, 74830 – 74860, 93850.**  **2) Уральск из вагонов назначением на станции**  **66600–66720, 66750 – 66780, 66810, 66830 – 66850, 67130 – 67130, 68950 – 68960;**  **3) Озинки из вагонов назначением на станции**  **62850, 66490 – 66560, 66790.** | | | | *Сборно-участковый, 3500 т, 57 усл. ваг.* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Курбакинская, Михайловский Рудник Моск** | | **Алтынколь** | | | железорудное сырье (окатыши железорудные, концентрат железорудный) | | | | *маршрут*  *6000 тн,*  *ядро 3600 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Шиповка Клг** | | **Талас** | | | сахар и сахар-сырец | | | | *маршрут*  *4800 тн или*  *57 усл ваг,*  *ядро 3800 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Шиповка Клг** | | **Мерке Крг** | | | сахар и сахар-сырец | | | | *маршрут*  *4800 тн или*  *57 усл ваг,*  *ядро 3800 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **3. Порт Оля – Актау-Порт-Паром** | | | | | | | | | | |
| *1 паром* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Южно-Уральскaя ж.д.**  **сдает на КЗХ** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **1. По ст. Илецк I (Канисай)** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *10 поездов, вес поезда – 3700 тн, длина – 57 усл. ваг.*  *унифицированная норма – 3700 тн, критическая норма – 5000 тн* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Оренбург** | | **Илецк I** | | | на ст. Илецк I и далее, включая вагоны Узбекской, Таджикской, Туркменской ж.д. с пунктом перехода Оазис, Болашак, порожние вагоны принадлежности Казахстана, Туркменистана  **6600-6608, 6610-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769, 6771, 6774, 67771-67772, 6783-6784, 6796-6799, 6892, 6894-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 6976-6978, 6981, 7015-7021, 7023-7027, 7050-7057, 7079-7085, 7101-7104, 7107-7109, 7132, 7147-7148, 7296, 7325-7325, 7345-7346, 7368-7393, 7395-7399, 7445-7447, 7500-7592, 7594-7599, 8766-8776** | | | | *участковый* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Оренбург** | | **Илецк I\*** | | | из двух групп:  (\* один раз в сутки)  - на ст. Арыс I и далее, кроме вагонов Узбекской, Таджикской, Туркменской ж.д. с пунктом перехода Оазис, Болашак, включая порожние вагоны принадлежности Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, кроме вагонов, следующих через пункт перехода Оазис, Болашак  **6609, 6959, 6968, 6970, 6974, 6979-6980, 6982-69977, 6999-7014, 7022, 7029-7049, 7058-7078, 7106, 7151-7294, 7297-7324, 7326-7344, 7347-7367, 7394-7394, 7400-7444, 7450-7499, 7593-7593, 9385-93861**  - на ст. Илецк I и далее, включая вагоны Узбекской, Таджикской, Туркменской ж.д. с пунктом перехода Оазис, Болашак, порожние вагоны принадлежности Казахстана, Туркменистана  **6600-6608, 6610-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769, 6771, 6774, 67771-67772, 6783-6784, 6796-6799, 6892, 6894-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6965-6966, 6976-6978, 6981, 7015-7021, 7023-7027, 7050-7057, 7079-7085, 7101-7104, 7107-7109, 7132, 7147-7148, 7296, 7325-7325, 7345-7346, 7368-7393, 7395-7399, 7445-7447, 7500-7592, 7594-7599, 8766-8776** | | | | *участковый*  *групповой* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Оренбург** | | **Арыс I** | | | на ст. Арыс I и далее, кроме вагонов Узбекской, Таджикской, Туркменской ж.д. с пунктом перехода Оазис, Болашак, включая порожние вагоны принадлежности Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, кроме вагонов, следующих через пункт перехода Оазис, Болашак  **6609, 6959, 6968, 6970, 6974, 6979-6980, 6982-69977, 6999-7014, 7022, 7029-7049, 7058-7078, 7106, 7151-7324, 7326-7344, 7347-7367, 7394-7394, 7400-7444, 7450-7499, 7593-7593, 9385-93861** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Мууга Эст** | | **Ахангаран Узб** | | | сахар и сахар-сырец | | | | *маршрут из повагонных и групповых отправок*  *4800 тн или 57 усл ваг, ядро 4000 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Биклянь** | | **Ялангач/Фархад** | | | Нефть и нефтепродукты | | | | *5500 тн,*  *ядро 5000/4000 тн* | |
| **2. По ст. Орск-Новый Город (Алимбет)** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *4 поезда, вес поезда – 3500 тн, длина – 71 усл. ваг.*  *унифицированная норма – 3500 тн, критическая норма – 5300 тн* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Орск** | | **Кандыагаш** | | | на ст. Кандыагаш и далее, включая порожние вагоны принадлежности Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана, Казахстана, кроме порожних вагонов принадлежности КЗХ, следующих без документов по регулировочному заданию  **6600-6648, 6657-6658, 6670, 6675-6678, 6681, 6683-6685, 6693-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769, 6771, 6774, 6796-6799, 6892, 6894-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-69977, 6999, 7029-7032, 7040-7042, 7044-70472, 7049-7057, 7059-7075, 7102-7103, 7106-7109, 7132, 7147-7148, 7151-7599, 8766-8776, 9385-93861** | | | | *сквозной –*  *3 «нитки» графика* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Орск** | | **Никельтау** | | | - на ст. Кандыагаш и далее  **6600-6648, 6657-6658, 6670, 6675-6678, 6681, 6683-6685, 6693-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769, 6771, 6774, 6796-6799, 6892, 6894-6898, 6901, 6916-6923, 6936-6938, 6959, 6965-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-69977, 6999, 7029-7032, 7040-7042, 7044-70472, 7049-7057, 7059-7075, 7102-7103, 7106-7109, 7132, 7147-7148, 7151-7599, 8766-8776, 9385-93861**  - на ст.Никельтау, включая порожние вагоны принадлежности Казахстана, следующих без документов по регулировочному заданию отдельной группой  **6659-6659, 6680-6680, 6682-6682,**  **6686-6692, 6783-6784** | | | | *сборно-участковый - 1 «нитка» графика* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **3. По ст. Карталы I (Елимай обп)\*** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *25 поездов, вес поезда – 4500 тн, длина – 71 усл. ваг.*  *унифицированная норма – 4500 тн, критическая норма – 5000 тн* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Карталы I** | | **Нур-Султан I** | | | на ст. Нур-Султан I и далее, включая порожние вагоны принадлежности Узбекистана, Кыргызстана, Туркменистана, Таджикистана  **6730, 67314-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-67651, 6767-67681, 6770, 6772-67733, 6775-6779, 6793-6795, 6899-6900, 6902-6906, 6924-6925, 6932-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967-69671, 6969, 6971-69732, 6975, 7000-7027, 7030-7039, 7043-7101, 7104-7105, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 7151-7178**  включаются вагоны ЕСР 66090-66090, 69590-69590, 69680-69680, 69700-69700, 69740-69740, 69760-69990, 70290-70290, 70400-70420, 71060-71060, 71800-73240, 73260-73440, 73470-73670, 73940, 74000-74440, 74500-74991, 75930-75930, 93850-93860 с пунктом перехода Карталы-1 - экспорт (81650)/ Карталы-1-экспорт (81650) – Луговая-экспорт (70440), Сарыагаш-экспорт (70410) | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Карталы I** | | **Тобол** | | | на ст. Тобол и далее, включая порожние вагоны принадлежности Казахстана  **6780-6782, 6785-6788, 6792, 6800-6825, 6827-6891, 6893, 6907-6915, 6926-6931, 7114, 7149**  Включаются вагоны ЕСР 66000 - 66080, 66100 - 66480, 66570 - 66590, 66700 - 66700, 66750 - 67290, 67310 - 67310, 67480 - 67480, 67510 - 67510, 67560 - 67560, 67660 - 67660, 67690 - 67690, 67710 - 67710, 67740 - 67740, 67830 - 67840, 67960 - 67990, 68920 - 68920, 68940 - 68980, 69010 - 69010, 69160 - 69230, 69360 - 69380, 69650 - 69660, 71020 - 71030, 71070 - 71090, 71320 - 71320, 71470 - 71480, 73250, 73450-73460, 73680-73930, 73950-73990, 74450-74470, 75000-75920, 75940-75990, 87660 - 87750 с пунктом перехода Карталы-1-экспорт (81650)/ Карталы-1 – экспорт (81650) – Болашак- экспорт (66470), Оазис-экспорт (66290) | | | | *участковый* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Карталы I** | | **Тобол\*** | | | из трех групп:  (\* один раз в сутки)  - на ст. Астана I и далее, включая порожние вагоны принадлежности Узбекистана, Кыргызстана, Туркменистана, Таджикистана  **6730, 67314-6747, 6749-6750, 6752-6755, 6757-67651, 6767-67681, 6770, 6772-67733, 6775-6779, 6793-6795, 6899-6900, 6902-6906, 6924-6925, 6932-6935, 6939-6958, 6960-6964, 6967-69671, 6969, 6971-69732, 6975, 7000-7027, 7030-7039, 7043-7101, 7104-7105, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 7151-7178**  - на ст. Тобол и далее, включая порожние вагоны принадлежности Казахстана  **6780-6782, 6785-6788, 6792, 6800-6825, 6827-6891, 6893, 6907-6915, 6926-6931, 7114, 7149**  - на станции участка Елимай обп. вкл. – Тобол искл.  **6790-67911, 6826** | | | | *участковый*  *групповой* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Золотая Сопка** | | **Екибастуз II,**  **Атыгай** | | | порожние полувагоны | | | | *маршрут* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Золотая Сопка** | | **Шубарколь** | | | порожние полувагоны | | | | *маршрут, 65 ваг.* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Южноуральск** | | **Ушкулын** | | | порожние вагоны | | | | *маршрут* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Магнитогорск-Груз, Куйбас,**  **Металлургическая** | | **Железорудная** | | | порожние вагоны | | | | *маршрут* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Тракторстрой** | | **Ушкулын** | | | порожние вагоны из-под выгрузки | | | | *маршрут* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Тракторстрой** | | **Дегелен** | | | порожние вагоны из-под выгрузки | | | | *маршрут, 65 ваг.* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Курбакинская Моск** | | **Углерудная** | | | руда железная и марганцевая | | | | *маршрут*  *6000 тн,*  *ядро 5000 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Стойленская**  **Ю-Вост** | | **Углерудная** | | | руда железная и марганцевая | | | | *маршрут*  *6000 тн,*  *ядро 5000 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Стойленская**  **Ю-Вост** | | **Алтынколь** | | | руда железная и марганцевая | | | | *маршрут*  *6000 тн,*  *ядро 3000 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Стойленская**  **Ю-Вост** | | **Достык** | | | руда железная и марганцевая | | | | *маршрут*  *6000 тн,*  *ядро 4000 тн* | |
| **Смычка Сверд** | | **Костанай** | | | черные металлы | | | | *маршрут*  *6300 тн,*  *ядро 5000 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Лужская Окт** | | **Шубарколь** | | | порожние собственные (арендованные) полувагоны | | | | *маршрут*  *71 ваг* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Курбакинская Моск** | | **Достык-эксп** | | | руда железная и марганцевая | | | | *маршрут \** | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Примечание \*:**   1. *Вагоны с промышленными ВМ со ст. Дзержинск Горьковской ж.д. назначением на ст. Екибастуз I, Екибастуз II, Екибастуз III, Екибастуз-Сев. направлять через пункт перехода Карталы I (эксп.).* 2. *Возврат порожних маршрутов из-под выгрузки угля разрешается производить длиной, прибывшего в груженом состоянии*. 3. *Маршруты Курбакинская – Достык-эксп. следуют весовой нормой 6000 тонн с выделением ядра 5000 тонн (перелом веса на станциях ОАО «РЖД»), и 4000 тонн (перелом веса на станциях КЗХ)* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **4. По ст. Зауралье (Зерновая)\*** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *16 поездов, вес поезда – 4000 тн, длина – 71/100 усл. ваг.*  *унифицированная – 4000 тн и критическая норма – 4500 тн* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Малорефтинская Сверд** | | **Атыгай,**  **Екибастуз II,** | | | порожние вагоны из-под выгрузки | | | | *маршрут* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Малорефтинская Сверд** | | **Екибастуз III** | | | порожние полувагоны под погрузку угля | | | | *маршрут*  *65-66 ваг.* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Малорефтинская Сверд** | | **Нура** | | | порожние полувагоны под погрузку угля | | | | *маршрут*  *65-66 ваг*. | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Малорефтинская Сверд** | | **Екибастуз II, III** | | | порожние инновационные и вагоны грузоподъемностью 69-72 т. | | | | *маршрут 60-66 ваг.* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Лянгасово Горьковская ж.д.** | | **Екибастуз 2** | | | порожние полувагоны | | | | *маршруты без инновационных вагонов 71 усл. ваг; из инновационных вагонов 61 усл. ваг; смешанные 62-66 усл.ваг.* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Малорефтинская Сверд** | | **Коржункуль** | | | порожние вагоны из-под выгрузки | | | | *маршрут 65-66 ваг.* | |
| **Примечание \*:** *Возврат порожних маршрутов из-под выгрузки угля разрешается производить длиной, прибывшего в груженом состоянии*. | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **5. По ст. Петропавловск\*** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *8 поездов, вес поезда – 4000 тн, длина – 71 усл. ваг.*  *унифицированная норма – 4000 тн, критическая норма – 4800 тн* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Петропавловск** | | **Кокшетау I** | | | - на ст. Кокшетау I и далее, включая порожние вагоны принадлежности Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Туркменистана  **6600-6608, 6610-6710, 6713-6715, 6717-6719, 6783-6784, 6789-6791, 6796-6799, 6821-6841, 6843-6871, 6873, 6880-6886, 6888-6889, 6892-6899, 6901, 6916-6931, 6936-6938, 6965-6966, 7102-7105, 7107-7109, 7132, 7147, 7500-7592, 7594-7599, 8766-8776**  - на станции участка Петропавловск искл. – Кокшетау I, Кокшетау II искл.  **6872, 6874-6879, 6887** | | | | *сборно-участковый* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Петропавловск** | | **Нур-Султан I \*** | | | на ст. Астана I и далее, включая порожние вагоны принадлежности Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Туркменистана, Таджикистана  (\* при образовании более двух поездов в сутки)  **6609, 6711-6712, 6716, 6720-6782, 6785-6788, 6792-6795, 6800-6820, 6842, 6890-6891, 6900, 6902-6915, 6932-6935, 6939-6964, 6967-7101, 7106, 7111-7115, 7120-7131, 7133-7146, 7148-7149, 7151-7294, 7297-7324, 7326-7344, 7347-7367, 7394, 7400-7444, 7450-7499, 7593, 9385-93861** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Петропавловск** | | **Арка** | | | порожние вагоны | | | | *маршрут* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Петропавловск** | | **Екибастуз II** | | | порожние полувагоны | | | | *маршрут 65 ваг.* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Примечание \*:** *Возврат порожних маршрутов из-под выгрузки угля разрешается производить длиной, прибывшего в груженом состоянии.* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Западно-Сибирскaя ж.д.**  **сдает на КЗХ** | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **1. По ст. Кулунда (Куркамыс)\*** | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| *8 поездов, в т.ч. 1 поезд без фиксированного веса и длины*  *вес поезда – 4500 тн, длина –71 усл. ваг.*  *унифицированная норма – 4500 тн, критическая норма – 6300 тн*  *Сдача поездов длиной 100 условных вагонов по согдасованию* | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **Кулунда** | | **Павлодар** | | | на ст. Павлодар и далее, включая порожние вагоны принадлежности Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана  **6600-7294, 7297-7324, 7326-7344, 7347-7367, 7394, 7400-7444, 7450-74991, 7593, 9385-93861** | | | | *участковый* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Алтайская** | | **Павлодар** | | | на ст. Павлодар и далее, включая порожние вагоны принадлежности Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана  **6600-66083, 6610-6777, 6778-6958, 6960-69671, 6969, 6971-69732, 6975, 7102-7103, 7105, 7107-7109, 7114, 7132, 7147-7149** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Омск-Сев.,**  **Комбинатская** | | **Екибастуз II,**  **Екибастуз III** | | | порожние полувагоны | | | | *маршрут* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Новокузнецк-Северный** | | **Костанай** | | | черные металлы | | | | *маршрут*  *6000 тн или 71 усл. ваг.* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Ачинск-2**  **Красн** | | **Павлодар-Южный\*** | | | химикаты, сода | | | | *маршрут*  *6000 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Новая Еловка**  **Красн** | | **Караулбазар Узб** | | | нефть и нефтепродукты | | | | *маршрут 6000 тн, ядро 4500 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Междуреченск**  **Зап-Сиб** | | **Углерудная** | | | уголь | | | | *маршрут \** | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Ерунаково**  **Зап-Сиб.** | | **Углерудная** | | | уголь | | | | *маршрут 6300 тн,*  *ядро 4500 тн.* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Курегеш Малиновка Междуреченск Новокузнецк-Север. Обнорская** | | **Кулунда** | | | уголь | | | | *маршрут 6300 тн, ядро 6100 тн* | |
| **Примечание \*:**  *1. Маршруты порожних вагонов из-под выгрузки глинозема сдавать длиной состава, поступившей в груженом состоянии со ст. Павлодар, при наличии вагонов назначением на ст. Павлодар и далее пополнять отдельной группой.*  *2. Вагоны назначением на станции участка Павлодар искл. – Кулунда искл. (ЕСР 6967, 6969, 6971-6973, 6975) включать 1 раз в сутки в хвостовую часть участкового поезда назначением на ст. Павлодар.*  *3. Маршруты Междуреченск – Углерудная следуют весовой нормой 6300 тонн с выделением ядра 6100 тонн (перелом веса на станциях ОАО «РЖД») и 4500 тонн тонн (перелом веса на станциях КЗХ)* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **2. По ст. Локоть\*** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *9 поездов, в т.ч. 1 поезд без фиксированного веса и длины*  *вес поезда – 4500 тн, длина – 57 усл. ваг.*  *унифицированная и критическая норма – 4500 тн* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Рубцовск** | | **Семей** | | | на ст. Семей и далее, включая порожние вагоны принадлежности Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана, кроме цистерн и зерновозов принадлежности Казахстана  **6600-6887, 6889-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-7109, 7114, 7120, 7132, 7147-7149, 7151-7294, 7297-7324, 7326-7344, 7347-7367, 7394, 7400-7444, 7450-7599, 8766-8776, 9385-93861** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Алтайская** | | **Семей** | | | на ст. Семей и далее, включая порожние вагоны принадлежности Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана, кроме цистерн и зерновозов принадлежности Казахстана  **6609, 67771-67772, 6959, 6968, 6970, 6974, 6976-7101, 7104, 7106, 7120, 7151-7294, 7297-7324, 7326-7344, 7347-7367, 7394, 7400-7444, 7450-7599, 8766-8776, 9385-93861** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Рубцовск** | | **Шемонаиха\*** | | | - на станции Восточно-Казахстанского отделения КЗХ  **7099, 7120-7131, 7133-7146**  - на ст. Локоть, Локоть-эксп (\* отдельной группой в хвостовую часть поезда)  **7110-7111, 7113, 7115-7119, 8433, 8453** | | | | *участковый* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Рубцовск** | | **Локоть** | | | из трех групп:  (\* два раз в сутки)  - на ст. Семей и далее, включая порожние вагоны принадлежности Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана, кроме цистерн и зерновозов принадлежности Казахстана  **6600-6887, 6889-6966, 6968, 6970, 6974, 6976-7109, 7114, 7120, 7132, 7147-7149, 7151-7294, 7297-7324, 7326-7344, 7347-7367, 7394, 7400-7444, 7450-7599, 8766-8776, 9385-93861**  - на ст. Шемонаиха и далее  **7099, 7120-7131, 7133-7146**  - на ст. Локоть, Локоть-эксп  **7110-7111, 7113, 7115-7119, 8433, 8453** | | | | *участковый* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Бердск** | | **Достык/Алтынколь** | | | фитинговые платформы | | | | *маршрут 57усл. ваг* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Барнаул** | | **Достык** | | | масло рапсовое | | | | *4500 тн,*  *ядро 3600тн* | |
| **КЗХ сдает на**  **Приволжскую ж.д.** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| 1. **По ст. Кигаш\* (Дины Нурпеисовой рзд)** | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| *15 поездов, в т.ч. 1 поезд без фиксированного веса и длины,*  *8 «ниток» графика – 8000 тн*  *вес 4500 тн, длина 57-71 усл. ваг.*  *унифицированная норма – 4500 тн, критическая норма – 6000 тн* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Макат** | | **Им. М.Горького** | | | на ст. им.М.Горького и далее, включая порожние вагоны принадлежности России, Украины, Белоруссии, Молдовы, Эстонии, Латвии, Литвы и Южно-Кавказской ж.д.  **0100-2451, 2456-2462, 2600-2620, 2629-2674, 2686-2697, 2800-3067, 3100-3155, 3169, 3171-3173, 3176-3186, 3200-5394, 54032-5406, 5631, 5647-5699, 5800-60103, 6030-6070, 6100-6134, 61354-6143, 6146-6156, 6158-6159, 62166-6232, 8561-8590, 8670-8696** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Макат\*** | | **Астрахань-2** | | | на ст. Астрахань-2 и далее, включая порожние вагоны принадлежности Грузии и Азербайджана  (\* в период массовой перевозки зерна)  **5395-5401, 54072-56303, 5632-5646, 5700-5799, 6087, 6135, 6144-6145, 6157, 6160-6198** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Атырау** | | **Аксарайская II** | | | на ст. Аксарайская II и далее, включая порожние вагоны  **0100-2541, 2600-2674, 2686-2697, 2800-64751, 6573-6599, 8561-8590, 8670-8696** | | | | *участковый* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Атырау** | | **Аксарайская II** | | | - на ст. Аксарайская II и далее, включая порожние вагоны  **0100-2541, 2600-2674, 2686-2697, 2800-64751, 6573-6599, 8561-8590, 8670-8696**  - на станции участка Атырау – Аксарайская II искл. с подборкой вагонов по станциям  **6618, 6621-6624** | | | | *сборно-участковый* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Кульсары** | | **Им. М.Горького** | | | на ст. им.М.Горького и далее  (\* при образовании одного и более составов в сутки)  **0100-2451, 2456-2462, 2600-2620, 2629-2674, 2686-2697, 2800-3070, 3100-3155, 3169, 3171-3173, 3176-3186, 3200-5362, 5631, 5647-5699, 5800-60103, 6030-6070, 6100-6134, 6136-6143, 6146-6156, 6158-6160, 62166-6232, 8561-8590, 8670-8696** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Тендык** | | **Вышестеблиевская, Вышестеблиевская-эксп С-Кав** | | | нефть и нефтепродукты | | | | *маршрут*  *6000 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Карабатано** | | **Кавказ-эксп С-Кав** | | | сера | | | | *маршрут*  *6000 тн* | |
| **Карабатано** | | **Лужская-эксп Окт** | | | сера | | | | *маршрут*  *6000 тн,*  *57 усл. ваг.* | |
| **Примечание \*:**   1. *Вагоны с грузом желтый фосфор, погруженные на станциях КЗХ и вагоны с людьми для их сопровождения назначением на станции Польши и Чехии направляются через пункты перехода Дины Нурпеисовой рзд. (эксп.) – Злынка (эксп.) – Свислочь (эксп.) или Дины Нурпеисовой рзд. (эксп.) – Соловей (эксп.) – Мостиска 2 (эксп.).* 2. *Вагоны, погруженные на станциях КЗХ назначением на станции Азербайджана, Грузии по заявкам грузоотправителей, могут быть направлены как через паромный комплекс Актау-Порт /Курык-Порт – Алят, так и через пункты перехода Дины Нурпеисовой (эксп.) – Самур (эксп.) (для всех отделений, кроме Уральского отделения ГП) и Семиглавый Мар (эксп.) – Самур (эксп.) (для Уральского отделения ГП) без согласования с железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета, соответственно и в обратном направлении.* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **2. По ст. Семиглавый Мар (Озинки)** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *8 поездов, в т.ч. 1 поезд без фиксированного веса и длины*  *вес – 4000 тн, длина – 57 усл. ваг.*  *унифицированная норма – 4000 тн, критическая норма – 4500 тн* | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **Уральск** | | **Ершов** | | | - на ст. Ершов и далее, включая порожние вагоны принадлежности Украины и Молдовы  **0100-2541, 2600-2674, 2686-2697, 2800-6281, 6289-64751, 6573-6599, 8561-8590, 8670-8696**  - на ст. Озинки и далее до ст.Ершов искл.  **6282-6286** | | | | *участковый* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Илецк I** | | **Анисовка** | | | из двух групп:  - на ст. Анисовка и далее, включая порожние вагоны принадлежности Украины и Молдовы  **0800-0998, 1060-1691, 3200-4338, 4400-5805, 5862-5895, 6085-6290, 8561-8590, 8670-8696**  - на ст. Уральск и далее до ст. Анисовка искл.  **6649-6656** | | | | *сквозной*  *групповой* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Арыс I** | | **Анисовка** | | | на ст. Анисовка и далее, включая порожние вагоны принадлежности Украины и Молдовы  **0900-2392, 3200-4499, 5811-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-62131, 6234-6290** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Белес (рзд)** | | **Анисовка** | | | на ст. Озинки и далее  **0100-2541, 2600-2674, 2686-2697,**  **2800-64751, 6573-6599, 8561-8590, 8670-8696** | | | | *сквозной* | |
| **Примечание \*:**   1. *Вагоны с грузом желтый фосфор, погруженные на станциях КЗХ и вагоны с людьми для их сопровождения назначением на станции Германии направляются через пункты перехода Семиглавый Мар (эксп.) – Посинь – Эглайне (эксп.), или Семиглавый Мар (эксп.) – Суземка (эксп.) – Чоп (эксп.), или Семиглавый Мар (эксп.) – Злынка (эксп.) – Свислочь (эксп.)/Брест-Центральный (эксп.)/Брест-Северный (эксп.).* 2. *Вагоны, погруженные на станциях КЗХ назначением на станции Азербайджана, Грузии по заявкам грузоотправителей, могут быть направлены как через паромный комплекс Актау-Порт /Курык-Порт – Алят, так и через пункты перехода Дины Нурпеисовой (эксп.) – Самур (эксп.) (для всех отделений, кроме Уральского отделения ГП) и Семиглавый Мар (эксп.) – Самур (эксп.) (для Уральского отделения ГП) без согласования с железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета, соответственно и в обратном направлении.* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| 1. **Актау-Порт-Паром – Порт Оля** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | *1 паром* | | | |  | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **КЗХ сдает на**  **Южно-Уральскую ж.д.** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **1. По ст. Илецк I\* (Канисай)** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *10 поездов, вес – 3200 тн, длина – 57 усл. ваг.*  *унифицированная норма – 3200 тн, критическая норма – 4500 тн* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Илецк I** | | **Оренбург** | | | - на ст. Оренбург и далее  **0100-0785, 1000-1050, 1700-3195, 4340-43996, 5811-58612, 5900-6084, 6300-6599, 7600-8119, 8121-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  - на ст. Меновой Двор  **8120** | | | | *участковый*  *групповой* | |
| **Примечание \*:** *1. Вагоны с продовольственными и скоропортящимися грузами со станций Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана назначением:*  *- на станции Южно-Уральской ж.д. (ЕСР 81000-81000, 81310-81580) направлять через пункт перехода Алимбет (эксп.);*  *- на остальные станции железных дорог, на которые по Плану формирования вагонопоток должен следовать через пункты перехода Алимбет (эксп.) и Илецк I (эксп.), направлять через пункт перехода Илецк I (эксп.).*  *2. Вагоны погрузки станции Илецк I назначением на станции Калининградской ж.д. направлять по действующему плану формирования грузовых поездов, так и через паромную переправу Лужская – Балтийск.* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **2. По ст. Орск-Новый Город\* (Алимбет)** | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| *4 поезда, вес – 3200 тн, длина – 71 усл. ваг.*  *унифицированная норма – 3200 тн, критическая норма – 4800 тн* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Кандыагаш** | | **Орск** | | | на ст. Орск и далее, включая порожние вагоны принадлежности России  **7600-8100, 8131-8185, 82633-8378, 8500-8544, 8606-8614, 8622-86271, 8700-87653, 8800-88627, 8900-93831, 9400-9981** | | | | *Сквозной (3 поезда)* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Кандыагаш** | | **Орск\*** | | | (\* один раз в сутки)  - на ст. Орск и далее, включая порожние вагоны принадлежности России  **7600-8100, 8131-8185, 82633-8378, 8500-8544, 8606-8614, 8622-86271, 8700-87653, 8800-88627, 8900-93831, 9400-9981**  - на станции участка Никельтау – Алимбет вкл., ст.Дон  **6686-6687, 6692, 6783-6784** | | | | *сборно-участковый 1 раз в сутки* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Дон** | | **Орск** | | | на ст. Орск и далее  **7600-8100, 8131-8185, 82633-8295, 82972-83423, 8345-8378, 8500-8544, 8606-8614, 8622-86271, 8700-87653, 8800-88627, 8900-93831, 9400-9981** | | | | сквозной | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Примечание \*:** *Вагоны с продовольственными и скоропортящимися грузами со станций Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана назначением:*  *- на станции Южно-Уральской ж.д. (ЕСР 81000-81000, 81310-81580) направлять через пункт перехода Алимбет (эксп.);*  *- на остальные станции железных дорог, на которые по Плану формирования вагонопоток должен следовать через пункты перехода Алимбет (эксп.) и Илецк I (эксп.), направлять через пункт перехода Илецк I (эксп.).* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **3. По ст. Карталы I\* (Елимай обп)** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *25 поездов, в т.ч. 11 поездов по согласованному расписанию, из них 5 контейнерных поездов*  *вес – 6000 тн, длина – 71 усл. ваг.*  *унифицированная норма – 6000 тн, критическая – 6300 тн* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Тобол** | | **Карталы I** | | | на ст. Карталы I и далее, включая порожние вагоны принадлежности России, Украины, Белоруссии, Молдовы, Эстонии, Латвии, Литвы, Южно-Кавказской ж.д.  **0100-4499, 4570-4593, 4657-4680, 5631, 5647-5699, 5811-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-6213, 6234-6599, 7600-7889, 7932-7954, 8000-8190, 82972** | | | | *участковый* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Тобол** | | **Карталы I** | | | - на ст. Карталы I и далее, включая порожние вагоны принадлежности России, Украины, Белоруссии, Молдовы, Эстонии, Латвии, Литвы, Южно-Кавказской ж.д.  **0100-4499, 4570-4593, 4657-4680, 5631, 5647-5699, 5811-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-6213, 6234-6599, 7600-7889, 7932-7954, 8000-8190, 82972**  - на станции участка Тобол – Карталы I искл. с подборкой вагонов по станциям  (\* один раз в сутки)  **6790-67911, 6826-6826** | | | | *сборно-участковый* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Нур-Султан I** | | **Карталы I** | | | на ст. Карталы I и далее, включая порожние вагоны принадлежности России, Украины, Белоруссии, Молдовы, Эстонии, Латвии, Литвы и Южно-Кавказской ж.д.  **0100-0785, 1000-1050, 1300-4499, 4570-4593, 4657-4680, 5631, 5647-5699, 5811-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-6213, 6234-6599, 8000-8190, 82972**  на ст.Карталы I и далее с пунктом перехода Елимай обп  **0800-0998, 1060-1292** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Караганда-Сортировочная** | | **Карталы I** | | | на ст. Карталы I и далее, включая порожние вагоны принадлежности России, Украины, Белоруссии, Молдовы, Эстонии, Латвии, Литвы и Южно-Кавказской ж.д.  **0100-4499, 4570-4593, 4657-4680, 5631, 5647-5699, 5811-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-62131, 6234-6599, 8000-8190, 82972** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Есиль** | | **Карталы I** | | | на ст.Карталы І и далее  **0100-4499, 4570-4593, 4657-4680, 5631, 5647-5699, 5811-58612, 5900-6086, 6088-6099, 6200-6213, 6234-6599, 7600-7889, 7932-7954, 8000-8190, 82972** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Тобол** | | **Лужская-эксп\* Окт** | | | на ст.Лужская (уголь)  (\* один раз в сутки)  **0763-0768** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Караганда-Угольная** | | **Магнитогорск-Грузовой Ю-Ур** | | | на ст.Магнитогорск-Груз (уголь)  **8176** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Караганда-Угольная** | | **Лужская-эксп Окт** | | | на ст.Лужская-эксп (уголь)  **0764** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Караганда-Угольная** | | **Кривой-Рог-Главный Придн** | | | угольный концентрат | | | | *маршрут 6000 тн, ядро 4200 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Дегелен** | | **Тракторстрой Ю-Ур** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6000 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Дегелен** | | **Новогорная Ю-Ур** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6000 тн,*  *ядро 3200 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Екибастуз II** | | **Золотая Сопка**  **Ю-Ур** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6100 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Екибастуз III** | | **Электростанция**  **Ю-Ур** | | | каменный уголь | | | | *маршрут*  *6000 тн,*  *ядро 46 ваг.* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Атыгай** | | **Золотая Сопка**  **Ю-Ур** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6000 тн или*  *65 усл. ваг* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Атыгай** | | **Вослебово Московская ж.д.** | | | уголь | | | | *маршут 6100 тн, 65 усл. ваг.* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Ушкулын** | | **Южноуральск Ю-Ур** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6000 тн,*  *ядро 5600 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Железорудная** | | **Куйбас Ю-Ур** | | | руда | | | | *маршрут*  *6600 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Железорудная** | | **Магнитогорск-Грузовой Ю-Ур** | | | руда | | | | *маршрут*  *7000 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Ушкулын** | | **Тракторстрой Ю-Ур** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6000 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Ушкулын** | | **Новогорная Ю-Ур** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6000 тн,*  *ядро 3200 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Ушкулын** | | **Кизитеринка-эксп**  **С-Кав** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6000 тн,*  *ядро 5200 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Шубарколь** | | **Лужская-эксп Окт** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6300/6600 тн,*  *71 усл. ваг* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Шубарколь** | | **Высоцк-эксп Окт** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6300 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Шубарколь** | | **Золотая Сопка**  **Ю-Ур** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6000 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Шубарколь** | | **Выборг-эксп Окт** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6100 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Шубарколь** | | **Калининград-Сорт (эксп) Клг** | | | каменный уголь | | | | *маршрут*  *6300 тн,*  *ядро 6000 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Шубарколь** | | **Центролит Бел** | | | каменный уголь | | | | *маршрут*  *6300 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Шубарколь** | | **Свислочь (эксп) Бел** | | | каменный уголь | | | | *маршрут*  *6300 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Шубарколь** | | **Брест-Северный Бел** | | | каменный уголь | | | | *маршрут*  *6300 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Шубарколь** | | **Рось Бел** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6300 тн,*  *ядро 4500 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Шубарколь** | | **Предзаводская Бел** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6300 тн,*  *ядро 5900 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Шубарколь** | | **Михеевичи Бел** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6300 тн,*  *ядро 5900 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Шубарколь** | | **Збродово Мск** | | | каменный уголь | | | | *маршрут*  *6500 тн,*  *ядро 6000 тн, перелом веса по станциям КЗХ* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Шубарколь** | | **Гомель Бел** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6300 т.,*  *ядро 6000 т.* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Шубарколь** | | **Бусловская-эксп.** | | | уголь | | | | *маршрут 6300 тн, ядро 5200 тн.* | |
| **Примечание \*:**  *1. Вагоны со скоропортящимися грузами со станций Узбекской, Таджикской и Туркменской железных дорог назначением на станции Свердловской ж.д. (ЕСР 7600-7999), Челябинского и Орского отделений Южно-Уральской ж.д. (ЕСР 8000-8086, 8159-8184, 82965-82972) направлять через пункт перехода Елимай обп. (эксп.).*  *2. Вагоны с хлопко-волокном со станций Таджикской ж.д. назначением на ст. Чебоксары Горьковской ж.д., ст. Комбинатская Западно-Сибирской ж.д., ст. Вичуга Северной ж.д. направлять через пункт перехода Елимай обп. (эксп.).*  *3. Вагоны с этиловым денатурированным спиртом погрузки станции Тайнча КЗХ назначением на ст.Бусловская (эксп.) Октябрьской ж.д. и далее в Финляндию направлять через пункт перехода Елимай обп. (эксп.).* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **4. По ст. Петропавловск** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *8 поездов, вес – 5500 т, длина – 71 усл. ваг.*  *унифицированная норма – 5500 тн, критическая норма – 6500 тн* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Кокшетау I** | | **Петропавловск** | | | - на ст. Петропавловск и далее, включая порожние вагоны  **0100-2392, 3200-3899, 7600-7999, 8200-8295, 8300-8329, 8345-8353** | | | | *участковый* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Кокшетау I** | | **Петропавловск** | | | - на ст. Петропавловск и далее, включая порожние вагоны  **0100-2392, 3200-3899, 7600-7999, 8200-8295, 8300-8329, 8345-8353**  - на станции участка Кокшетау I – Петропавловск искл. с подборкой вагонов по станциям  **6872, 6874-6879** | | | | *сборно-участковый* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Екибастуз II** | | **Петропавловск** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6000 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Атыгай** | | **Петропавловск** | | | уголь | | | | маршрут  6000 тн,  65 ваг. | |
| **5. По ст. Зауралье (Зерновая)** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *16 поездов, вес – 5200 тн, длина – 71 усл. ваг.*  *унифицированная норма – 5200 тн, критическая норма – 6300 тн* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Атыгай** | | **Малорефтинская, Серов-Сорт Сверд** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6000/6100 тн или*  *65 усл. ваг* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Нура** | | **Малорефтинская Сверд** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6000/6100 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Екибастуз II,**  **Екибастуз III,**  **Коржункуль** | | **Малорефтинская Сверд** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6000/6100 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Екибастуз II** | | **Серов-Сорт Сверд** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6000/6100 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Екибастуз II** | | **Курган Ю-Ур** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6100 тн* | |
| **Примечание \*:** *Маршруты угля погрузки станций железной дороги Казахстана назначением на станции Свердловской ж.д. и ст.Курган Южно-Уральской ж.д. направлять через пункт перехода Зерновая-экс.* | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **КЗХ сдает на**  **Западно-Сибирскую ж.д.** | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **1. По ст. Локоть** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *9 поездов, в т.ч. 1 поезд без фиксированного веса и длины*  *вес – 3800 тн, длина – 57 усл. ваг.*  *унифицированная и критическая норма – 3800 тн* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Семей** | | **Алтайская** | | | на ст. Алтайская и далее, включая порожние вагоны принадлежности России  **8330-83423, 8360-8369, 8400-8432, 84382-84450, 84610-85440, 8600-87653, 8800-93831, 9400-9981** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Семей** | | **Алтайская** | | | из двух групп:  - на ст. Алтайская и далее, включая порожние вагоны,поступившие в груженном состоянии  **83000-83423, 8360-8369, 8400-8432, 84382-84450, 84610-85440, 8600-87653, 8800-93831, 9400-9981**  - на ст. Рубцовск и далее до ст. Алтайская искл.  (\* один раз в сутки)  **71110, 84330-84381, 84451-84462** | | | | *сквозной*  *групповой* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Локоть** | | **Рубцовск** | | | на ст. Рубцовск и далее  (\* два раза в сутки)  **0100-0785, 1000-1050, 1700-3195, 4340-43996, 5100-5449, 5800-6599, 7111, 7113, 7600-8100, 8104-8295, 82972-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981** | | | | *участковый* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Примечание \*: *1.*** *Вагоны погрузки станций участка Локоть* – *Третьяково ЕСР:* ***7110-7110, 7116-7119*** *назначением на станции РЖД ЕСР:* ***0100-0785, 1000-1050, 1700-3195, 4340-4399, 5100-5449, 5800-6599, 7600-8544, 8600-8664, 8700-8765, 8800-93831, 9400-9981*** *включать в поезда Локоть-Рубцовск.* ***2.*** *Вагоны погрузки ОАО «Усть-Каменогорский титано-магниевый комбинат» со ст.Коршуново КЗХ назначением на ст. Автово, Автово-эксп. Октябрьской ж.д. направлять через пункт перехода Локоть (эксп.).* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **2**. **По ст. Кулунда (Куркамыс)** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *8 поездов, в т.ч. 1 поезд без фиксированного веса и длины*  *вес – 4000 тн, длина – 71 усл. ваг.*  *унифицированная норма – 5200 тн, критическая норма – 6300 тн* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Павлодар** | | **Кулунда** | | | из двух групп:  - на ст. Барнаул и далее, включая порожние вагоны России  **8369, 8400-8432, 8443-84462, 8500-8520, 8522-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  - на ст. Кулунда и далее до ст.Барнаул искл.  **8300-8368, 8370-8378, 8447-8463, 8521** | | | | *участковый*  *групповой* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Павлодар** | | **Кулунда** | | | из трех групп:  - на ст. Барнаул и далее, включая порожние вагоны России  **8369, 8400-8432, 8443-84462, 8500-8520, 8522-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  - на ст. Кулунда и далее,  **8300-8368, 8370-8378, 8447-8463, 8521**  - на станции участка Павлодар – Кулунда искл. с подборкой вагонов по станциям  **6967, 6969, 6971-6973, 6975** | | | | *участковый* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Екибастуз II,**  **Екибастуз III** | | **Карбышево I** | | | на ст.Карбышево I (уголь)  **8303** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Атыгай,**  **Екибастуз II,**  **Екибастуз III** | | **Омск-Северный,**  **Комбинатская** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6300 тн*  *ядро 6000 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Павлодар-**  **Южный** | | **Багульная В-Сиб,**  **Красноярск-Сев,**  **Камышта Красн** | | | руда | | | | *маршрут*  *5500 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Павлодар-**  **Южный** | | **Обнорская З-Сиб** | | | руда | | | | *маршрут*  *5500 тн*  *ядро 4000 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Караганда-Угол** | | **Забойщик З-Сиб** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6000 тн*  *ядро 4000 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Шубарколь** | | **Находка-Восточная-эксп. Д-Вост** | | | уголь | | | | *маршрут*  *6300 тн,*  *ядро 5500 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Ушкулын** | | **Омск-Северный** | | | уголь | | | | *маршрут 6300 тн, ядро 6000 тн.* | |
| **КЗХ сдает на**  **Киргизскую ж.д.** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| 1. **По ст. Луговая** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *8 поездов, вес – 3800 т, длина – 57 усл. ваг.*  *унифицированная норма – 3800 тн, критическая норма – 4500 тн* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Луговая** | | **Бишкек I** | | | - на ст. Бишкек I и далее, включая порожние вагоны принадлежности Кыргызстана  **7166-7178**  - на станции участка Луговая – Бишкек I искл. с подборкой вагонов по станциям  **7044, 7151-7164** | | | | *сборно-участковый* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Шиповка Клг** | | **Мерке** | | | сахар и сахар-сырец | | | | *маршрут*  *3800 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Кызылжар** | | **Аламедин,**  **Кант** | | | уголь | | | | *маршрут*  *4500 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **КЗХ сдает на**  **Узбекскую ж.д.** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **1. По ст. Каракалпакстан (Оазис)\*** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *5 поездов, вес – 4500 т, длина – 71 усл. ваг.*  *унифицированная норма – 4500 тн, критическая норма – 5000 тн* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Макат** | | **Кунград** | | | на ст.Кунград и далее  **7180-7196, 7255-7367, 7372-7396, 7398-7445, 7447-7489, 9385-93861**  на ст.Кунград и далее станции Туркменской ж.д. с выходным пунктом перехода Оазис  **7490-7599, 8766-8776** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Бейнеу** | | **Кунград** | | | на ст. Кунград и далее, включая порожние вагоны  **7180-7196, 7255-7367, 7372-7396, 7398-7445, 7447-7489, 9385-93861**  на ст.Кунград и далее через МГСП Оазис  **7490-7599, 8766-8776** | | | | *участковый* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Бейнеу** | | **Кунград** | | | на станции участка Бейнеу – Кунград искл. с подборкой вагонов по станциям  **6627, 6629, 6789, 7368-7371, 7397,**  **7446** | | | | *сборный* | |
| **Примечание \*: *1.*** *По станции Бейнеу осуществлять контроль по порядку направления вагонов согласно части 3 "Таблицы пунктов перехода вагонопотоков в межгосударственном сообщении". Если в перевозочных документах вагонов правильно указан пункт перехода Болашак (эксп.) включать в поезда Бейнеу-Мангистау, пункт перехода Оазис (эксп.) - в поезда Бейнеу-Кунград;* ***2.*** *Вагоны, погруженные на станциях железных дорог России, Беларуси, Молдавской, Латвийской, Литовской, Южно-Кавказской железных дорог назначением на станции Туркменской железной дороги и далее на Иран, Афганистан и обратно по заявкам грузоотправителей, могут быть направлены как через пункты перехода Оазис (рзд) – Найманкуль, так и через пограничный пункт перехода Болашак/Серхетяка без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.* ***3.*** *Вагоны погрузки Актюбинского, Атырауского, Мангистауского, Уральского отделений КЗХ назначением/транзитом на станции Туркменской ж.д. (ЕСР 7500-7592, 7594-7599, 8766-8775), а также транзит на Иран, Афганистан, следуемые через МГСП Болашак, могут следовать как через МГСП Болашак, так и через МГСП Каракалпакстан.* ***4.*** *В связи с открытием нового жд участка Берекет – Акяйла Туркменской ж.д. все грузы с железнодорожных администраций назначением на станции данного участка направлять в соответствии с планом формирования, установленного для станции Берекет Туркменской ж.д.* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **2. По ст. Сарыагаш\*** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *30 поездов, вес – 4500 т, длина – 57 усл. ваг. (по согласованию 71 усл. ваг.)*  *унифицированная норма – 4500 тн, критическая норма – 5000 тн* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Бишкек I Крг** | | **Карасу-**  **Узбекский Крг** | | | на ст. Карасу-Узб. (Савай) и далее, включая порожние вагоны принадлежности Кыргызстана по уведомлениям Дирекции Совета (ЦСЖТ)  **7180-7187, 7195-7196, 74401-7442, 7444** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Арыс I** | | **Чукурсай** | | | на ст. Чукурсай и далее, включая порожние вагоны принадлежности Узбекистана, Кыргызстана  **6970, 7029, 7040, 7180-7254, 7400-7401, 7403-7405, 7407-7444** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Арыс I** | | **Чукурсай** | | | - на ст. Чукурсай и далее, включая порожние вагоны принадлежности Узбекистана, Кыргызстана  **6970, 7029, 7040, 7180-7254, 7400-7401, 7403-7405, 7407-7444**  - на станции участка Арыс I – Чукурсай искл.  (\* два раза в сутки)  **6979, 6982-6983, 6999, 7041-7042** | | | | *сборно-участковый*  *ядро 57 ваг.* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Арыс I** | | **Хаваст\*** | | | \* до закрытия станции Хаваст  - на ст. Хавасти далее, включая порожние вагоны принадлежности Туркменистана, исключая порожние вагоны, поступившие по стыковым пунктам Болашак, Тахиаташ  **7255-7399, 7402, 7406, 7446-7458, 7460-7472, 7482, 7487-7599, 8766-8771, 9386-93861** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Арыс I** | | **Худжанд\*\*\*** | | | \*\*\* при образовании 2-х и более составов в сутки, при меньшем образовании включать в поезда Арыс I - Хаваст  на ст. Худжанд и далее, включая порожние вагоны принадлежности Таджикистана  **7459, 7473-7481, 7483-7486, 9385** | | | | *Сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Арыс I** | | **Галаба** | | | на ст.Галаба и далее Афганистан  **7363-7364** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Костанай/**  **Нур-Султан I** | | **Галаба-эксп.** | | | на ст.Галаба-эксп. и далее Афганистан  **7363-7364** | | | | *сквозной*  *(октябрь-март)* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Ушкулын** | | **Акча,**  **Ангрен** | | | уголь | | | | *Маршрут 4500 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Мууга Эст** | | **Ахангаран Узб** | | | сахар и сахар-сырец | | | | *маршрут*  *4800 тн или*  *57 усл ваг,*  *ядро 4000 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Новая Еловка**  **Красн** | | **Караулбазар Узб** | | | нефть и нефтепродукты | | | | *маршрут 6000 тн, ядро 4500 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Павлодар-Южный** | | **Регар Тдж** | | | глинозем | | | | *маршрут 4500 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Кызылжар** | | **Бекабад** | | | уголь | | | | *маршрут 4500 тн* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Кызылжар** | | **Акча** | | | уголь | | | | *маршрут 4500 тн,*  *ядро 3800 тн.* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Биклянь** | | **Ялангач/Фархад** | | | Нефть и нефтепродукты | | | | *5500 тн, ядро 5000/4000тн* | |
| **Примечание \*:** *Все грузы, поступающие через Актау-Порт/Курык-Порт, назначением на станции Спитамен (ЕСР 74590, 74750, 74760), Джаббор Расулов (ЕСР 74770), Худжанд (ЕСР 74780), Махрам (ЕСР 74790), Канибадам (ЕСР 74800, 74810), Диваштич (ЕСР 74830), Исфара (ЕСР 74850, 93850) Таджикской железной дороги направляются через пункты перехода Сарыагаш – Бекабад* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **3. По ст. Сырдарьинская** | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| *1 поезд* | | | | | | | | | | |
| **Мактаарал** | | **Сырдарьинская** | | | на ст. Сырдарьинская и далее  **0100-6969, 6971-7028, 7030-7039, 7041-9981** | | | | *вывозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Жетысай** | | **Сырдарьинская** | | | на ст. Сырдарьинская и далее  **0100-7039, 7041-9981** | | | | *вывозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **КЗХ сдает на**  **Туркменскую ж.д.** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **1. По ст. Болашак (Серхетяка)\*** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *3 поезда* | | | | | | | | | | |
| **Мангистау** | | **Берекет** | | | на станции Туркменской ж.д. и далее на Иран, Афганистан с пунктом перехода Болашак (эксп.) (кроме станций участка Талимарджан – Разъезд №161 Туркменской ж.д.)  **7490-7599, 8766-8776** | | | | *сквозной*  *3800 тн*  *57/71 ваг.* | |
| **Узень** | | **Берекет** | | | на ст.Берекет и далее  **6647, 7490-7599, 8766-8776** | | | | *сквозной*  *3800 тн*  *57/71 ваг.* | |
| **Примечание \*:**   1. *Вагоны, погруженные на станциях железных дорог России, Беларуси, Молдавской, Латвийской, Литовской, Южно-Кавказской железных дорог назначением на станции Туркменской железной дороги и далее на Иран, Афганистан и обратно по заявкам грузоотправителей, могут быть направлены как через пункты перехода Оазис (рзд) – Найманкуль, так и через пограничный пункт перехода Болашак/Серхетяка без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.* 2. *Вагоны погрузки Актюбинского, Атырауского, Мангистауского, Уральского отделений ГП назначением/транзитом на станции Туркменской ж.д. (ЕСР 7500-7592, 7594-7599, 8766-8775), а также транзит на Иран, Афганистан, следуемые через МГСП Болашак, могут следовать как через МГСП Болашак, так и через МГСП Каракалпакстан.* 3. *Вагоны погрузки станций Алматинского, Жамбылского, Шымкентского, Кызылординского отделений ГП назначением на станции Туркменской ж.д., далее на Иран и Афганистан, и обратно, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Сарыагаш, так и через пункт перехода Болашак.* 4. *В связи с открытием нового железнодорожного участка Берекет – Акяйла Туркменской ж.д. все грузы с железнодорожных администраций назначением на станции данного участка направлять в соответствии с планом формирования, установленного для станции Берекет Туркменской ж.д.* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| 1. **По Актау-Порт (Паром) – Туркменбаши-1** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *1 паром* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **КЗХ сдает на**  **Азербайджанскую ж.д.** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **По Актау-Порт (Паром) – Алят\*** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *2 парома – 72-104 вагона* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **По Курык-Порт (Паром) – Алят\*** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *4 парома – 168-224 вагона* | | | | | | | | | | |
| **Примечание \*:**   1. *Вагонопоток со станций КЗХ назначением на станции Азербайджана, Грузии направляется через МП Актау/Курык при наличии объемов перевозок на основании заявок грузоотправителей и согласия Каспийского пароходства.* 2. *Вагоны, погруженные на станциях КЗХ назначением на станции Азербайджана, Грузии по заявкам грузоотправителей, могут быть направлены как через паромный комплекс Актау-Порт /Курык-Порт – Алят, так и через пункты перехода Дины Нурпеисовой (эксп.) – Самур (эксп.) (для всех отделений, кроме Уральского отделения ГП) и Семиглавый Мар (эксп.) – Самур (эксп.) (для Уральского отделения ГП) без согласования с железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета, соответственно и в обратном направлении.* 3. *Вагоны, погруженные на станциях железных дорог Украины могут быть направлены как через сухопутные погранпереходы, предусмотренные планом формирования, так и с участием паромных комплексов, без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета, при уведомлении судовладельца, назначением на станции железных дорог:*   *- Азербайджана и транзитом в Иран по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани;*  *- Туркменистана и транзитом в Иран и Афганистан по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани – Алят (эксп. на Туркменбаши-1);*  *- участков Келес – Янгиер, Назарбек – Далигузар, Ялангач – Ходжикент, Сергели – Ангрен Ташкентского отделения (ЕСР: 7200-7252) Узбекистана, Худжандского участка (ЕСР: 7473-7481, 7483-7486) Таджикистана, по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани – Алят (эксп. на Туркменбаши-1) – Фарап;*  *- Казахстана и транзитом в Китай, Кыргызстан (ЕСР: 7151-7178), по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани –* ***Алят (эксп. на Актау-Порт/Курык-Порт)****;*  *- Узбекистана (ЕСР: 7255-7447), и транзитом в Афганистан, Южного участка Кыргызстана (ЕСР: 7180-7196) по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани –* ***Алят*** *(эксп. на Туркменбаши-1/* ***Актау-Порт/ Курык-Порт****) и далее по плану формирования;*  *- Душанбинского участка Таджикистана (ЕСР: 7450-7460) по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани –* ***Алят*** *(эксп. на Туркменбаши-1/* ***Актау-Порт/ Курык-Порт****).*  *Возврат порожних вагонов производить тем же маршрутом.* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **КЗХ сдает на**  **Северо-Кавказскую ж.д.** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **По Актау-Порт - Паром – Махачкала\*** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *1 паром – 28 вагонов* | | | | | | | | | | |
| **Примечание \*:** *Вагонопоток со станций КЗХ назначением на станции Азербайджана, Грузии направляется через морские порты Актау/Курык при наличии объемов перевозок на основании заявок грузоотправителей и согласия Каспийского пароходства.* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Киргизскaя ж.д.**  **сдает на КЗХ** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **1. По ст. Луговая** | | | | | | | | | | |
| *8 поездов, вес – 2700 тн, длина – 57 усл. ваг.* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Бишкек I** | | **Луговая** | | | на ст. Луговая и далее, включая порожние вагоны принадлежности России, Украины, Белоруссии, Молдавии, Эстонии, Латвии, Литвы, Казахстана, Южно-Кавказской ж.д., Грузии, Узбекистана, Азербайджана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана  **0100-7149, 7188-7194, 7200-7440, 7443, 7445-9981** | | | | *сборный* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Бишкек I** | | **Карасу-**  **Узбекский** | | | на ст. Карасу-Узб. (Савай) и далее, включая порожние вагоны принадлежности Кыргызстана по уведомлениям Дирекции Совета (ЦСЖТ)  **7180-7187, 7195-7196, 74401-7442, 7444** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Узбекскaя ж.д.**  **сдает на КЗХ** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **1. По ст. Каракалпакстан\*** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *5 поездов, вес – 4500 тн, длина – 71 усл. ваг.*  *унифицированная норма – 4500 тн, критическая норма – 5000 тн* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Кунград** | | **Бейнеу** | | | на ст. Бейнеу и далее, включая порожние вагоны принадлежности стран СНГ, Грузии, Балтии,поступившие гружеными по/через МГСП Каракалпакстан, кроме порожних вагонов принадлежности Таджикистана, Туркменистана, Кыргызстана, Узбекистана  **0100-5449, 5631, 5647-5699, 5800-6608, 6610-6729, 6731, 6748, 6751, 6756, 6766, 6769, 6771, 6774, 6783-6784, 6790-67911, 6796-6890, 6892-6902, 6907-6958, 6960-69671, 6969, 6971-69732, 6975, 7102-7103, 7105, 7107-7109, 7114, 7132, 7147-7148, 7600-8297** | | | | *участковый* | |
| **Примечание \*:** *Вагоны с хлопком-волокном Ташкентского отделения Узбекской ж.д. назначением на ст. Ильичевск Одесской ж.д. направлять через пункты перехода Каракалпакстан (эксп.) – Дины Нурпеисовой (эксп.) – Успенская (эксп.).* | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **2. По ст. Сарыагаш\*** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *30 поездов, вес – 4500 тн, длина – 57-71 усл. ваг.*  *унифицированная норма – 4500 тн, критическая норма – 5200 тн* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Станции**  **Узбекской ж.д.** | | **Арыс I\*** | | | из двух групп:  - на ст. Арысь и далее, включая порожние цистерныпринадлежности СНГ и Балтии, кроме вагонов принадлежности Таджикистана, Туркменистана, включая порожние вагоны принадлежности Кыргызстана, кроме крытых и цистерн  **0100-5449, 5631, 5647-5699, 5800-6624, 6642, 6649-6656, 6659-6891, 6893, 6895-6897, 6899-6900, 6902-6915, 6917-6921, 6924-6935, 6939-6964, 6967-6969, 6971-69732, 6975-6978, 6980-6981, 6984-6997, 7000-7027, 7030-7039, 7043-7101, 7104-7105, 7110-7131, 7133-7146, 7148-7178, 7600-87653, 8800-93831, 9400-9981**    - на станции участка Сарыагаш вкл. – Арыс I искл.  (\* отдельной группой в хвостовую часть поезда)  **6974, 6979, 6982-6983, 6999, 7041-7042, 7106** | | | | *сквозной*  *групповой* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Чукурсай** | | **Арыс I** | | | из двух групп:  - на ст. Арыс I и далее, включая порожние цистерны принадлежности СНГ и Балтии, кроме вагонов принадлежности Таджикистана, Туркменистана, включая порожние вагоны принадлежности Кыргызстана, кроме крытых и цистерн  **6609, 6693-6712, 6714-6782, 6785-6820, 6822-6823, 6825-6831, 6835-6888, 6890-6891, 6899-6900, 6902-6915, 6917-6921, 6924-6935, 6939-6964, 6967-6969, 6971-69732, 6975-6978, 6980-6981, 6984-6997, 7000-7027, 7030-7039, 7043-7101, 7104-7105, 7110-7131, 7133-7146, 7148-7178, 8200-8295, 8300-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  - на станции участка Сарыагаш вкл. – Арыс I искл.  (\* отдельной группой в хвостовую часть поезда)  **6974, 6979, 6982-6983, 6999, 7041-7042, 7106** | | | | *сквозной*  *групповой* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Чукурсай** | | **Кандыагаш** | | | на ст.Кандыагаш и далее, включая порожние вагоны принадлежности Беларуси, Латвии, Литвы, Эстонии, России, кроме порожних вагонов принадлежности Узбекистана, Таджикистана, Туркменистана, Кыргызстана  **0100-5449, 5631, 5647-5699, 5800-6608, 6610-6624, 6642, 6649-6656, 6659-6692, 6713, 6783-6784, 6821, 6824, 6832-6834, 6889, 6893, 6895-6897, 7600-8190, 82972, 8561-8590, 8670-8696** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Туркменабад-2** | | **Арыс I** | | | из двух групп:  - на ст. Арыс I и далее, порожние вагоны принадлежности СНГ и Балтии, кроме вагонов принадлежности Узбекистана, Таджикистана, Туркменистана, Азербайджана и Грузии  **6609, 6701-67095, 6711-6712, 6714-6782, 6785-6788, 6792-6795, 6891, 6903-6906, 6959, 6968, 6976-6978, 6980-6981, 6984-6998, 7000-7028, 7030-7039, 7043-7101, 7104, 7110-7113, 7115-7131, 7133-7146, 7148-7149, 7151-7178, 8200-8262, 8300-8544, 8600-8664, 8700-87653, 8800-93831, 9400-9981**  - на станции участка Сарыагаш вкл. – Арыс I искл.  (\* отдельной группой в хвостовую часть поезда)  **6974, 6979, 6982-6983, 6999, 7041-7042, 7106** | | | | *сквозной*  *групповой* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Худжанд** | | **Арыс I\*** | | | на ст. Арыс I и далее, порожние вагоны России, Украины, Молдовы, Армении, Беларуси, Латвии, Литвы, Эстонии, Казахстана, Киргизии, поступившие по стыку Сарыагаш, кроме вагонов Узбекистана, Таджикистана, Туркменистана, крытых и цистерн Киргизии  (\* при наличии 2-х поездов в сутки)  **0100-5449, 5631, 5647-5699, 5800-6969, 6971-7028, 7030-7039, 7041-7178, 7600-87653, 8800-93831, 9400-9981** | | | | *сквозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Аблык** | | **Алтынколь-эксп.** | | | на ст.Алтынколь-эксп  **7076-7078** | | | | *сквозной* | |
| **Примечание \*:**   1. *Вагоны со скоропортящимися грузами со станций Узбекской, Таджикской и Туркменской железных дорог назначением на станции Свердловской ж.д. (ЕСР 7600-7999), Челябинского и Орского отделений Южно-Уральской ж.д. (ЕСР 8000-8086, 8159-8162, 8164-8184) направлять через пункт перехода Елимай обп. (эксп.).* 2. *Вагоны с продовольственными и скоропортящимися грузами со станций Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана назначением:*   *- на станции Южно-Уральской ж.д. (ЕСР 81000-81000, 81310-81580) направлять через пункт перехода Алимбет (эксп.);*  *- на остальные станции железных дорог, на которые по Плану формирования вагонопоток должен следовать через пункты перехода Алимбет (эксп.) и Илецк I (эксп.), направлять через пункт перехода Илецк I (эксп.).*  *3. Вагоны с хлопко-волокном со станций Таджикской ж.д. назначением на ст. Чебоксары Горьковской ж.д., ст. Комбинатская Западно-Сибирской ж.д., ст. Вичуга Северной ж.д. направлять через пункт перехода Елимай обп. (эксп.).* | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **3. По ст. Сырдарьинская** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *1 поезд* | | | | | | | | | | |
| **Сырдарьинская** | | **Мактаарал** | | | на ст. Мактаарал, Джетысай  **6970, 7029, 7040, 7253** | | | | *вывозной* | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Азербайджанскaя ж.д.**  **сдает на КЗХ** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **По ст. Алят – Актау-Порт (Паром)\*** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *2 парома – 72-104 вагона* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **По ст. Алят – Курык-Порт (Паром)\*** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *4 парома – 168-224 вагона* | | | | | | | | | | |
| **Примечание \*:**   1. *Вагоны, поступающие со станций Грузинской ж.д. назначением на станции железных дорог Казахстана и Кыргызстана (ЕСР 71510-71780) (кроме вагонов принадлежности Южно-Кавказской железной дороги) по заявкам грузоотправителей, могут быть направлены как через пункты перехода Гардабани – Ялама, так и через паромную переправу Алят – Актау-Порт/Курык-Порт далее в соответствии с установленным порядком следования вагонопотоков для железнодорожной станции поступления вагонов без согласования с железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.* 2. *Вагоны, поступающие со станций Грузинской ж.д. назначением на станции Южного участка железной дороги Кыргызстана (ЕСР 71800-71960), железных дорог Узбекистана, Таджикистана (кроме вагонов принадлежности Южно-Кавказской железной дороги) могут быть направлены как через пункты перехода Гардабани – Алят – Туркменбаши 1, так и через паромную переправу Алят – Актау-Порт/Курык-Порт далее в соответствии с установленным порядком следования вагонопотоков для станции поступления вагонов без согласования с ж.д. администрациями и Дирекцией Совета..* 3. *Все грузы, поступающие через Актау-Порт/Курык-Порт, назначением на станции Спитамен (ЕСР 74590, 74750, 74760), Джаббор Расулов (ЕСР 74770), Худжанд (ЕСР 74780), Махрам (ЕСР 74790), Канибадам (ЕСР 74800, 74810), Диваштич (ЕСР 74830), Исфара (ЕСР 74850, 93850) Таджикской железной дороги направлять через пункты перехода Сарыагаш – Бекабад.* 4. *Вагоны, погруженные на станциях железных дорог Украины могут быть направлены как через сухопутные погранпереходы, предусмотренные планом формирования, так и с участием паромных комплексов, без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета, при уведомлении судовладельца, назначением на станции железных дорог:*   *- Азербайджана и транзитом в Иран по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани;*  *- Туркменистана и транзитом в Иран и Афганистан по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани – Алят (эксп. на Туркменбаши-1);*  *- участков Келес – Янгиер, Назарбек – Далигузар, Ялангач – Ходжикент, Сергели – Ангрен Ташкентского отделения (ЕСР: 7200-7252) Узбекистана, Худжандского участка (ЕСР: 7473-7481, 7483-7486) Таджикистана, по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани – Алят (эксп. на Туркменбаши-1) – Фарап;*  *- Казахстана и транзитом в Китай, Кыргызстан (ЕСР: 7151-7178), по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани –* ***Алят (эксп. на Актау-Порт/Курык-Порт)****;*  *- Узбекистана (ЕСР: 7255-7447), и транзитом в Афганистан, Южного участка Кыргызстана (ЕСР: 7180-7196) по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани –* ***Алят*** *(эксп. на Туркменбаши-1/* ***Актау-Порт/ Курык-Порт****) и далее по плану формирования;*  *- Душанбинского участка Таджикистана (ЕСР: 7450-7460) по маршруту Паромная (эксп. на Батуми/Поти) – Гардабани –* ***Алят*** *(эксп. на Туркменбаши-1/* ***Актау-Порт/ Курык-Порт****).*  *Возврат порожних вагонов производить тем же маршрутом.* | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| **Туркменская ж.д.**  **сдает на КЗХ** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| 1. **По ст. Болашак\*** | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |
| *3 поезда* | | | | | | | | | | |
| **Берекет** | | **Мангистау** | | | на ст. Мангистау и далее  **0100-5449, 5631, 5647-5699, 5800-66083, 6610-6700, 6710, 6713, 6783-6784, 6789-67911, 6796-6890, 6892-6902, 6907-6958, 6960-69671, 6969, 6971-69732, 6975, 7102-7103, 7105, 7107-7109, 7114, 7132, 7147, 7151-7178, 7600-8329, 8345-8359, 8375-8378** | | | | *сквозной* | |
| **Примечание \*:**   1. *Вагоны, погруженные на станциях Туркменской железной дороги, Ирана, Афганистана назначением на станции железных дорог России, Беларуси, Молдавской, Латвийской, Литовской, Южно-Кавказской железных дорог и обратно по заявкам грузоотправителей, могут быть направлены как через пункты перехода Тахиаташ - Каракалпакстан, так и через пограничный пункт перехода Серхетяка/ Болашак без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.* 2. *Вагоны, погруженные на станциях Туркменской железной дороги, Ирана, Афганистана назначением на станции Казахстана и обратно, следующие через пункты перехода Тахиаташ - Каракалпакстан, могут следовать так и через пограничный пункт перехода Серхетяка/ Болашак без согласования с причастными железнодорожными администрациями и Дирекцией Совета.* 3. *Вагоны, погруженные на станциях Туркменской железной дороги, Ирана и Афганистана, назначением на станции Алматинского, Жамбылского, Шымкентского, Кызылординского отделений ГП, и обратно, по заявкам грузоотправителей могут быть направлены как через пункт перехода Фарап - Сарыагаш, так и через пункт перехода Серхетяка - Болашак.* 4. *Возврат порожних собственных вагонов из-под выгрузки грузов, погруженных на станциях Казахстана, следовавших в груженом состоянии через пункт перехода Болашак КЗХ/ Серхетяка ТРК, осуществляется через этот же пункт перехода Серхетяка ТРК/ Болашак КЗХ.* | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | |  |  | | | |
| 1. **Туркменбаши-1 - Актау-Порт (Паром)** | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | |  |  | | | |
| *1 паром* | | | | | | | | | | |

1. **ТАБЛИЦЫ ПУНКТОВ ПЕРЕХОДА ВАГОНОПОТОКОВ В МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ СООБЩЕНИИ**

**5. КОДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ И ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование железнодорожной администрации** | **Код ж. д. администрации** | | | **ЕСР диапазон** | **Наименование железной дороги** | **Код железной дороги** | |
| **цифровой** | | **буквенный** | **цифровой** | **буквенный** |
| ОАО «Российские ж.д.» | 20 | | РЖД | 01000-07850 | Октябрьская | 1 | Окт |
|  | | | | 10000-10500 | Калининградская | 10 | Клг |
| 17000-23990 | Московская | 17 | Моск |
| 24000-27990 | Горьковская | 24 | Горьк |
| 28000-31990 | Северная | 28 | Сев |
| 51000-54105 54115-54142  54180-54490 58000-58050 58620-58950 | Северо-Кавказская | 51 | С-Кав |
| 43400-43996 58053-58612 59000-60840 | Юго-Восточная | 58 | Ю-Вост |
| 54110-54110  54150-54172  60850-62990 | Приволжская | 61 | Прив |
| 63000-65990 | Куйбышевская | 63 | Кбш |
| 76000-79990 | Свердловская | 76 | Сверд |
| 80000-82990 | Южно-Уральская | 80 | Ю-Ур |
| 83000-85440  86000-86640  87000-87650 | Западно-Сибирская | 83 | З-Сиб |
| 88000-89900 | Красноярская | 88 | Крас |
| 91200-91200 91350-91420 | Якутская | 91 | Ждя |
| 90220-90450 90570-90650 92000-93831 | Восточно-Сибирская | 92 | В-Сиб |
| 94000-95704 | Забайкальская | 94 | Заб |
| 90460-90500 90800-91190 91210-91320 91450-91980 96000-99999 | Дальневосточная | 96 | Д-Вост |
| Белорусская ж.д. | | 21 | БЧ | 13000-16990 | Белорусская | 13 | Бел |
| ПАО «Украинская железная дорога» | | 22 | УЗ | 32000-34990 | Юго-Западная | 32 | Ю-Зап |
|  | | | | 35000-38990 | Львовская | 35 | Льв |
| 40000-42490 | Одесская | 40 | Од |
| 42500-43390 44000-44990 | Южная | 43 | Южн |
| 45000-47990 | Приднепровская | 45 | Придн |
| 48000-50990 | Донецкая | 48 | Дон |
| ГП «Железная дорога Молдовы» | | 23 | ЧФМ | 39000-39990 | Молдавская | 39 | Млд |
| АО «Летувос гяляжинкеляй» | | 24 | ЛГ | 10600-10990 12000-12990 | Литовская ж.д. | 12 | Лит |
| ГАО «Латвияс дзелзцельш» | | 25 | ЛДЗ | 09000-09990 11000-11990 | Латвийская ж.д. | 9 | Лат |
| АО «Эстонская ж.д.» | | 26 | ЭВР | 08000-08910 | Эстонская ж.д. | 8 | Эст |
| АО «НК «Қазақстан темір жолы» | | 27 | КЗХ | 66000-71500 | Ж.д. Казахстана | 68 | Кзх |
| АО «Грузинская ж.д.» | | 28 | ГР | 56000-56303 56321-56460 57000-57990 | Грузинская | 57 | Грз |
| АО «Узбекистон темир йуллари» | | 29 | УТИ | 72000-74490 | Узбекские ж.д. | 73 | Узб |
| ЗАО «Азербайджанские ж.д.» | | 57 | АЗ | 54500-55990 | Азербайджанская | 55 | Азерб |
| ЗАО «Южно-Кавказская ж.д.» (Армянская ж.д.) | | 58 | ЮКЖД | 56310-56310 56470-56990 | Южно-Кавказская ж.д. (Армянская ж.д.) | 56 | Юкжд |
| ГП «НК «Кыргыз темир жолу» | | 59 | КРГ | 71510-71990 | Кыргызская | 70 | Крг |
| ГУП «Рохи охани Точикистон» | | 66 | ТЖД | 74500-74890  93850-93861 | Таджикская | 74 | Тадж |
| Министерство ж.д. транспорта Туркменистана | | 67 | ТРК | 74900-75990  87660-87760 | Туркменская | 75 | Трк |

**6. ДАННЫЕ ПО ВЕСУ ТАРЫ И УСЛОВНОЙ ДЛИНЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И СПЕЦИАЛЬНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

При подсчете длины поезда число условных единиц, соответствующих длине подвижных единиц разных типов, определяется в соответствии с табл.7.1-7.4.

Таблица 7.1

**Условная длина локомотивов и моторвагонного подвижного состава**

|  |  |
| --- | --- |
| Род подвижного состава | Равны условному вагону |
| Электровозы |  |
| KZ 4A | 1,45 |
| KZ 8A | 2,50 |
| ЧС3 | 1,22 |
| ЧС2, ЧС2Т | 1,35 |
| ЧС4, ЧС4Т | 1,43 |
| ЧС6, ЧС8, ЧС200 | 2,36 |
| ЧС7 | 2,44 |
| ВЛ65, ЭП1 | 1,49 |
| ВЛ8 | 1,96 |
| ВЛ10, ВЛ10У | 2,42 |
| ВЛ11, ВЛ11М, ВЛ80С (одна секция), Э13 | 1,17 |
| ВЛ80 (всех индексов), ВЛ82, ВЛ82М, ВЛ80ТК/СК | 2,34 |
| ВЛ85, ВЛ15 (2 секции) | 3,22 |
| ВЛ41, ВЛ40М - окк 2030 | 1,16 |
| ВЛ60 (всех индексов) | 1,49 |
| ВЛ22М | 1,17 |
| ВЛ23 | 1,22 |
| **Тепловозы** |  |
| ТГ21, ТГ22, ТГМ11, ТГМ11А | 1,27 |
| ТЭП80 | 1,76 |
| ТЭП70 | 1,56 |
| ТЭП60 | 1,38 |
| ТЭП10 | 1,33 |
| ТЭП10Л | 1,21 |
| 2ТЭП60 | 2,76 |
| Типа 2ТЭ10, 2ТЭ10МК, ВК, Л, В, У, УТ | 2,44 |
| 2ТЭ116 | 2,6 |
| ТЭ3, ТЭ3М, 3ТЭ10М (одна секция) | 1,21 |
| 2ТЭ121 | 1,5 |
| 3ТЭ10В, 4ТЭ10С (одна секция) | 1,22 |
| М62, 2М62, 2М62У, 3М62У (одна секция) | 1,25 |
| ТЭ2 (две секции) | 1,7 |
| ТЭ1 | 1,21 |
| ТЭ33А (Эволюшн) | 1,56 |
| СКД6Е (КНР) | 1,40 |
| ТЭМ1, ТЭМ2, ТЭМ2А, ТЭМ2М, Т, ТЭМ2У/М, ТЭМ3, ТЭМ5, ТЭМ1М, ТЭМ18 | 1,22 |
| ТЭМ7, ТЭМ7А | 1,54 |
| ЧМЭ2 | 0,95 |
| Типа ЧМЭ3, Т | 1,23 |
| ТГМ1 | 0,7 |
| Типа ТГМ3, ТГМ4 | 0,9 |
| ТГМ6, ТГМ6А | 1,03 |
| ТГМ23 | 0,64 |
| Паровозы |  |
| Л | 1,7 |
| ЭМ, ЭУ | 1,46 |
| ЭР | 1,58 |
| 9П | 0,69 |
| **Тендеры** |  |
| Шестиосные | 0,95 |
| четырехосные Л | 0,71 |
| четырехосные ЭМ,У | 0,63 |
| четырехосные ЭР | 0,71 |
| Моторные и прицепные вагоны. Электропоезда |  |
| Ср3 | 1,41 |
| **Моторные прицепные и головные вагоны электропоездов** |  |
| ЭР1, ЭР2, ЭР2Р, ЭР2Т, ЭР9, ЭР9М, ЭР9Е, ЭР9П, ЭР9Т, ЭТ2, ЭТ2М | 1,44 |
| ЭД2Т, ЭД9Т, ЭД4, ЭД4М, ЭД4МК | 1,57 |
| ЭР200 | 1,89 |
| ЭР22 | 1,79 |
| **Моторные и прицепные вагоны дизель-поездов** |  |
| Д1 моторный | 1,8 |
| Д1 прицепной | 1,76 |
| ДР1, ДР1А моторный | 1,86 |
| ДР1, ДР1А прицепной | 1,83 |
| ДЛ2 моторный | 1,27 |
| ДЛ2 прицепной | 1,76 |
| Автомотриса АЧ2 | 1,8 |

Таблица 7.2

Условная длина и количество осей специального подвижного состава (СПС)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип и серия СПС | | Наименование СПС | Коли-  чество осей | | Услов  ная длина, услов  ный вагон |
| **Моторно-рельсовый транспорт**  **(служебные автомотрисы, мотовозы, дрезины и прицепы к ним)** | | | | | |
| АГД-1, АГД-1А, АГД-1М | | Автомотриса грузовая дизельная | 2 | | 0,87 |
| АГМс | | Автодрезина грузовая | 2 | | 0,73 |
| АГС-1 | | Автомотриса грузо-пассажирская | 2 | | 0,87 |
| АДМ-1М | | Автомотриса дизельная монтажная | 2 | | 0,93 |
| АДМс | | Автомотриса дизельная монтажно-строительная | 2 | | 0,93 |
| АДМскм | | Автомотриса дизельная монтажная для контактной сети | 2 | | 0,93 |
| АДЭ-1 | | Автомотриса дефектоскопная | 4 | | 1,04 |
| АМ | | Автомотриса служебная | 4 | | 0,64 |
| АМ-1 | | Автомотриса служебная | 4 | | 0,7 |
| АМ-2 | | Автомотриса служебная | 4 | | 1,06 |
| АМ-3 | | Автомотриса служебная | 4 | | 1,06 |
| АМД-2 | | Автомотриса дефектоскопная | 4 | | 1,06 |
| АМД-3 | | Автомотриса дефектоскопная | 4 | | 1,15 |
| АС-1, АС-1А | | Автодрезина служебная | 2 | | 0,62 |
| АС-1М | | Автодрезина служебная модернизированная | 2 | | 0,62 |
| АС-3М | | Автомотриса служебная | 2 | | 1,04 |
| АС-4 | | Автомотриса служебная | 2 | | 1,04 |
| АС-4а | | Автомотриса служебная | 4 | | 2,08 |
| АСГ | | Автодрезина служебная | 2 | | 0,93 |
| АРВ-1 | | Автомотриса ремонтно-восстановительная | 2 | | 0,87 |
| ДГК, ДГКу ДГКу-5 | | Дрезина грузовая крановая | 2 | | 0,92 |
| ДМ, ДМС | | Дрезина | 2 | | 0,73 |
| МД-РУ | | Автомотриса путеизмерительная | 2 | | 0,94 |
| МПТ-4, МПТ-4М | | Мотовоз погрузочно-транспортный | 2 | | 0,93 |
| МПТ-6 | | Мотовоз погрузочно-транспортный | 2 | | 0,96 |
| МПТ-6.2 | | Мотовоз погрузочно-транспортный | 2 | | 0,96 |
| МЭС | | Мотовоз-электростанция | 2 | | 0,71 |
| УП-2 | | Прицеп | 2 | | 0,73 |
| УП-3 | | Прицеп-платформа | 2 | | 0,73 |
| УП-4 | | Прицеп-платформа | 2 | | 0,73 |
| **Тягово-энергетические установки (модули)** | | | | | |
| ПА-300 | Передвижной агрегат машины СЧУ-600 | | 4 | | 1,0 |
| ПТМ-630 | Путевой тяговый модуль | | 4 | | 1,18 |
| ТЭМ-3мк | Тяговый агрегат КРШ | | 6 | | 1,21 |
| ТЭУ-400 | Тягово-энергетическая установка | | 4 | | 1,03 |
| ТЭУ-630 | Тягово-энергетическая установка | | 4 | | 1,16 |
| УТМ-1 | Универсальный тяговый модуль | | 4 | | 1,03 |
| УТМ-1А | Универсальный тяговый модуль | | 4 | | 1,03 |
| УТМ-2, УТМ-2М | Универсальный тяговый модуль | | 4 | | 1,23 |
| **Самоходные железнодорожно-строительные машины** | | | | | |
| АХМ-801 | | Машина для вырезки балласта | 12 | | 4,52 |
| БУМ | | Балластоуплотнительная машина | 2 | | 0,90 |
| БУМ-1М | | Балластоуплотнительная машина | 2 | | 0,90 |
| ВПР-1200 | | Выправочно-подбивочно-рихтовочная машина с платформой | 6 | | 1,92 |
| ВПР-02  ВПР-02М | | Выправочно-подбивочно-рихтовочная машина с платформой | 5 | | 1,68 |
| ВПРС-02  ВПРС-02М | | Выправочно-подбивочно-рихтовочная стрелочная машина | 5 | | 1,68 |
| ВПРС-500 | | Выправочно-подбивочно-рихтовочная машина с платформой | 6 | | 1,92 |
| ГВМ-110 | | Машина для шлифовки стыков | 2 | | 0,91 |
| ДГС-62Н | | Динамический стабилизатор пути | 4 | | 1,23 |
| ДСП | | Динамический стабилизатор пути | 4 | | 1,30 |
| ДСП-С | | Динамический стабилизатор пути | 4 | | 1,30 |
| ДУОМАТИК  09 32ЦСМ | | Выправочно-подбивочно-рихтовочная машина | 6 | | 1,97 |
| КРШ (БМЗ) | | Рельсошлифовальный 10-секционный поезд | 42 | | 15,14 |
| МБ | | Машина для обработки балластного слоя | 4 | | 1,28 |
| МПРС | | Машина для выправки рельсовых стыков | 2 | | 0,92 |
| МПТ-ВК-5 | | Машина для разработки котлованов | 2 | | 0,96 |
| ОТ-400 | | Щебнеочистительная машина | 8 | | 2,82 |
| ПБ, ПБ-01, ПБГ | | Планировщик балласта | 2 | | 0,95 |
| ПМГ | | Путевой моторный гайковерт | 2 | | 0,93 |
| ПРСМ-3 | | Машина путевая рельсосварочная самоходная | 4 | | 1,04 |
| ПРСМ-4 | | Машина путевая рельсосварочная самоходная | 2 | | 0,95 |
| ПРСМ-5 | | Машина путевая рельсосварочная самоходная | 4 | | 1,03 |
| Р-02 | | Рихтовочная машина | 2 | | 1,27 |
| Р-2000 | | Рихтовочная машина | 6 | | 1,92 |
| РМ-76 | | Щебнеочистительная машина | 4 | | 1,97 |
| РМ-80 | | Щебнеочистительная машина | 4 | | 2,27 |
| РМ-2002 | | Щебнеочистительная машина | 12 | | 4,1 |
| РОМ-3, РОМ-3М | | Рельсоочистительная машина (без цистерны) | 2 | | 0,93 |
| РОМ-4 | | Рельсоочистительная машина (без цистерны) | 2 | | 0,96 |
| РШП-48 | | Рельсошлифовальный 4-секционный поезд | 16 | | 5,61 |
| СМ-3 | | Самоходный снегоуборочный поезд: |  | |  |
| - головной полувагон | 6 | | 2,04 |
| - промежуточный полувагон | 4 | | 1,75 |
| - концевой полувагон | 6 | | 1,78 |
| СМ-5 | | Самоходная снегоуборочная машина | 4 | | 1,84 |
| СМ-6 | | Самоходная снегоуборочная двухвагонная машина | 8 | | 3,63 |
| СП-93Р | | Кусторез | 2 | | 0,98 |
| СПЕНО РР-16 | | Рельсошлифовальная машина | 4 | | 1,39 |
| СПЕНО РР-48 | | Рельсошлифовальный 3-секционный поезд | 12 | | 4,18 |
| ССП-103 | | Скоростной планировщик балласта | 2 | | 1,25 |
| ТГМ-40С | | Снегоочиститель однопутный плужный самоходный (на базе маневрового тепловоза ТГМ 40) | 4 | | 0,81 |
| УНИМАТ 08-475/4С | | Выправочно-подбивочно-рихтовочная стрелочная машина | 6 | | 2,52 |
| УНИМАТ КОМПАКТ  08-32/3С  УНИМАТ КОМПАКТ  08-275/3С-16 | | Выправочно-подбивочно-рихтовочная машина | 4 | | 1,35 |
| УНИМАТ КОМПАКТ 08-16 СТРАЙТ | | Машина для выправки стыков | 4 | | 1,35 |
| УБРМ | | Универсальная балласто - распределительная машина | 4 | | 0,99 |
| УМ-С | | Машина уборочная самоходная | 6 | | 2,12 |
| УРР96-10/Б СПЕНО | | Рельсошлифовальный 10-секционный поезд | 40 | | 12,88 |
| ЩОМ-3У | | Щебнеочистительняая машина | 4 | | 1,7 |
| **Несамоходные железнодорожно-строительные машины, специальные платформы** | | | | | |
| АВФ-1 | | Агрегат для вибропогружения фундаментов | | 4 | 1,4 |
| БРС | | Снегоочиститель | | 5 | 1,19 |
| ВПО-3000 | | Выправочно-подбивочно-отделочная машина | | 5 | 1,99 |
| ВПО-3000М | | Выправочно-подбивочно-отделочная машина | | 5 | 1,99 |
| ВПО-3-3000 | | Выправочно-подбивочно-отделочная машина | | 4 | 1,99 |
| ВЭС-3ГВ | | Вагон-электростанция | | 4 | 1,04 |
| ВЭС-3А | | Вагон-электростанция | | 2 | 0,57 |
| ЗУБ | | Землеуборочная машина Балашенко: | |  |  |
| - головная машина | | 4 | 1,77 |
| - промежуточный полувагон | | 2 | 0,74 |
| - концевой полувагон | | 2 | 0,84 |
| КВЛП-1МП | | Вагон-путеизмеритель | | 4 | 1,75 |
| МКТ | | Машина для нарезки кюветов | | 4 | 1,55 |
| МНК-1 | | Машина для нарезки кюветов | | 4 | 1,55 |
| МОП | | Мощный отвальный плуг | | 4 | 1,17 |
| МПД | | Платформа моторная | | 4 | 1,16 |
| МПД-2 | | Платформа моторная | | 4 | 1,17 |
| МРКС-1А | | Машина для ремонта контактной сети | | 4 | 1,04 |
| МСП | | Машина для смены стрелочных переводов | | 8 | 2,8 |
| МЩ | | Машина щебнеочистительная | | 4 | 1,5 |
| ПКД-2 | | Погрузочный кран | | 4 | 1,16 |
| ПЛ-ТЛС | | Платформа с тяговой лебедкой | | 4 | 1,04 |
| ППК-2Б, ППК-2В | | Платформа для перевозки стрелочных переводов | | 4 | 1,60 |
| ПРБ | | Путерихтовочная машина Балашенко | | 4 | 2,18 |
| ПРЛ-3 | | Путеремонтная летучка | | 6 | 2,23 |
| ПРЛ-3/2 | | Путеремонтная летучка | | 6 | 2,23 |
| ПРЛ-4 | | Путеремонтная летучка | | 8 | 2,09 |
| ПРСМ-1, ПРСМ-2 | | Передвижная рельсосварочная машина | | 4 | 1,01 |
| РУ-2 | | Рельсоукладчик | | 4 | 1,04 |
| РШВ-ЦМВ-2 | | Рельсошлифовальный вагон | | 4 | 1,75 |
| РШВ-3 | | Рельсошлифовальный вагон | | 6 | 1,14 |
| РШЦ-2 | | Рельсошлифовальная цистерна | | 4 | 0,94 |
| СДП, СДП-М | | Снегоочиститель плужный двухпутный | | 4 | 1,28 |
| СЗП-600 | | Машина для нарезки кюветов | | 6 | 1,67 |
| С3-240-6 | | Состав для засорителей: | |  |  |
| - универсальный полувагон | | 4 | 1,04 |
| - концевой полувагон | | 4 | 1,04 |
| С3-310-10 | | Состав для засорителей: | |  |  |
| - универсальный полувагон | | 4 | 1,04 |
| - концевой полувагон | | 4 | 1,04 |
| СМ-2Б | | Снегоуборочный поезд: | |  |  |
| - головная машина | | 4 | 1,44 |
| - промежуточный полувагон | | 4 | 1,75 |
| - концевой полувагон | | 4 | 1,75 |
| СМ-2М | | Снегоуборочный поезд | |  |  |
| - головная машина | | 4 | 1,44 |
| - промежуточный полувагон | | 4 | 1,75 |
| - концевой полувагон | | 4 | 1,75 |
| СПС | | Состав для перевозки стрелочных переводов | | 32 | 7,6 |
| СПУ-Н | | Снегоочиститель плужный универсальный | | 4 | 1,11 |
| СС-1 | | Струг-снегоочиститель | | 5 | 1,67 |
| СС-1М | | Струг-снегоочиститель | | 5 | 1,76 |
| СЧ-600, СЧ-601 | | Машина щебнеочистительная | | 4 | 1,77 |
| СЧУ-800 | | Универсальная щебнеочистительная машина: | |  |  |
| - добывающая секция ТС-800 | | 4 | 1,77 |
| - очищающая секция ЦС-800 | | 4 | 1,36 |
| - концевой полувагон МВК | | 4 | 1,75 |
| - промежуточный полувагон МВП | | 4 | 1,75 |
| УК-25/9 | | Укладочный кран | | 6 | 1,29 |
| УК-25/9-18 | | Укладочный кран | | 6 | 1,29 |
| УК-25/20 | | Укладочный кран | | 6 | 1,33 |
| УК-25СП | | Кран для укладки стрелочных переводов | | 6 | 1,29 |
| УМ-1 | | Уборочная машина | | 4 | 1,69 |
| ФРЭС-1 | | Фрезерно-роторный электрический снегоочиститель | | 4 | 1,16 |
| ФРЭС-2 | | Фрезерно-роторный электрический снегоочиститель | | 4 | 1,17 |
| ЦНИИ-2 | | Путеизмеритель | | 4 | 1,75 |
| ЦНИИ-4 | | Путеизмеритель | | 4 | 1,75 |
| ЩОМ-4 | | Щебнеочистительная машина | | 8 | 3,74 |
| ЩОМ-4М | | Щебнеочистительная машина | | 8 | 3,74 |
| ЩОМ-6Р | | Щебнеочистительная машина роторная | | 4 | 1,98 |
| ЩОМ-6Б,  ЩОМ-БМ | | Щебнеочистительная машина баровая | | 4 | 1,94 |
| ЩОМ-Д | | Щебнеочистительная машина | | 8 | 3,37 |
| ЩОМ-ДО | | Щебнеочистительная машина | | 8 | 2,84 |
| ЩОМ-6У | | Щебнеочистительная машина универсальная | | 5 | 1,94 |
| ЭЛБ-1 | | Электробалластер | | 6 | 3,37 |
| ЭЛБ-3 | | Электробалластер | | 8 | 3,6 |
| ЭЛБ-3МК, ЭЛБ-4 | | Электробалластер | | 8 | 3,6 |
| ЭСО-3 | | Трехроторный снегоочиститель | | 5 | 1,19 |
| ЭСО-Щ | | Двухроторный снегоочиститель | | 5 | 1,24 |
|  | | Вагон-дефектоскоп магнитный в ЦМВ | | 4 | 1,75 |
|  | | Вагон-дефектоскоп магнитный в ЦМВ | | 6 | 1,75 |
| **Краны железнодорожные** | | | | | |
| КДЭ-161 | |  | 4 | | 0,59 |
| КДЭ-163 | |  | 4 | | 0,59 |
| КДЭ-251 | |  | 4 | | 0,66 |
| КДЭ-253 | |  | 4 | | 0,66 |
| КЖДЭ-16 | |  | 4 | | 0,59 |
| КЖДЭ-25 | |  | 4 | | 0,66 |
| КЖ-971 | |  | 6 | | 0,89 |
| КЖС-16 | |  | 4 | | 0,66 |

Таблица 7.3.

###### Вес тары и условная длина вагонов грузового парка

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Вес тары единицы подвижного состава, т | | Равны  условному  вагону |
| Крытые вагоны | | | |
| 4-осный вагон (с металлической торцовой стеной) мод.11-066 | | 22,0 | 1,06 |
| 4-осный вагон (с деревянной обшивкой) мод.11-066 | | 22,0 | 1,06 |
| 4-осный цельнометаллический вагон мод.11-К001 | | 22,88 | 1,06 |
| 4-осный цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами,  объем кузова 120,0 м3 мод.11-217 | | 24,7 | 1,06 |
| 4-осный цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами,  объем кузова 138,0 м3 мод.11-260 | | 26,0 | 1,22 |
| 4-осный цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, объем кузова 122,0 м3 мод.11-270 | | 24,5 | 1,06 |
| 4-осный цельнометаллический с переходной площадкой и уширенными дверными проемами, объем кузова 114,0 м3 мод.11-264 | | 25,0 | 1,06 |
| 4-осный крытый вагон, объем кузова 120,0 м3 мод.11-274 | | 35,0 | 1,06 |
| 4-осный цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, объем кузова 122,0 м3 мод.11-276 | | 26,0 | 1,10 |
| 4-осный крытый вагон, объем кузова 138,0 м3 мод.11-280 | | 26,0 | 1,22 |
| 4-осный цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, объем кузова 138,0 м3 мод.11-286 | | 27,0 | 1,27 |
| 4-осный двухярусный вагон для скота без служебного отделения мод.11-240 | | 25,4 | 1,06 |
| 4-осный двухярусный вагон для скота со служебным отделением мод.11-246 | | 25,4 | 1,06 |
| 4-осный одноярусный вагон для скота со служебным отделением мод.11-262 | | 25,75 | 1,06 |
| 4-осный вагон для скота мод.11-261 | | 24,0 | 1,06 |
| 4-осный вагон для скота с верхним расположением люков мод.11-С001 | | 25,4 | 1,06 |
|  | |  |  |
| 4-осный вагон для скота с нижним расположением люков мод.11-К253 | | 24,248 | 1,30 |
| 4-осный вагон для скота мод.11-267 | | 32,5 | 1,78 |
| 4-осный вагон для скота с тормозной площадкой мод.11-К254 | | 25,6 | 1,30 |
| 4-осный вагон для скота мод.11-268 | | 33,5 | 1,78 |
| 4-осный вагон для бумаги мод.11-259 | | 24,0 | 1,06 |
| 4-осный сборно-раздаточный вагон мод.12-С101 | | 24,9 | 1,10 |
| 4-осный вагон для среднетоннажных контейнеров на базе крытого вагона мод.11-К255 | | 18,4 | 1,06 |
| 4-осный вагон для перевозки среднетоннажных контейнеров на базе крытого вагона с тормозной площадкой мод.11-Н002 | | 19,2 | 1,10 |
| 4-осный цельнометаллический вагон для легковых автомобилей мод.11-К651 | | 42,0 | 1,77 |
| 4-осный вагон для легковых автомобилей мод.11-835 | | 35,0 | 1,74 |
| 4-осный модернизированный вагон для микроавтобусов мод.11-4081 | | 27,0 | 1,56 |
| 4-осный вагон для легковых автомобилей мод.11-287 | | 36,0 | 1,74 |
| 4-осный вагон для троллейбусов мод.23-4082 | | 31,2 | 1,81 |
| 4-осный вагон с поднимающимся кузовом для аппатитового концентрата, объем кузова 48,0 м3 мод.10-475 | | 28,0 | 0,84 |
| 4-осный вагон с поднимающимся кузовом для аппатита, объем кузова  55,0 м3 мод.10-4022 | | 28,0 | 0,84 |
| 4-осный вагон-хоппер для цемента, объем кузова 55,0 м3 мод.11-715 | | 18,5 | 0,86 |
| 4-осный вагон-хоппер для цемента, объем кузова 60,0 м3 мод.19-758 | | 19,5 | 0,86 |
| 4-осный вагон-хоппер для цемента, объем кузова 56,0 м3 мод.55-321 | | 20,91 | 0,87 |
| 4-осный вагон-хоппер для зерна, объем кузова 93,0 м3 мод.11-739 | | 22,0 | 1,06 |
| 4-осный вагон-хоппер для зерна, объем кузова 94,0 м3 мод.19-752 | | 23,0 | 1,06 |
| 4-осный вагон-хоппер для минеральных удобрений, объем кузова 73,0 м3 мод.11-740 | | 20,0 | 0,95 |
| 4-осный вагон-хоппер для сырья минеральных удобрений, объем кузова 57,0 м3 мод.19-Х051 | | 20,0 | 0,87 |
|  | |  |  |
| 4-осный вагон для перевозки минеральных удобрений, объем кузова 81,0м3, изготовитель Великолукский ЛРЗ мод.55-350 | | 23,0 | 0,95 |
| 4-осный вагон-хоппер для минеральных удобрений, объем кузова 81,0 м3, изготовитель ВСЗ г. Стаханов мод.19-923 | | 23,0 | 0,95 |
| 4-осный вагон-хоппер для технического углерода, объем кузова 146,0 м3 мод.25-4001 | | 24,0 | 1,26 |
| 4-осный вагон-хоппер для гранулированной сажи, объем кузова 130,0 м3 мод.20-403 | | 24,0 | 1,26 |
| 4-осный вагон для технического углерода, объем кузова 146,0 м3 мод.25-4046 | | 28,0 | 1,26 |
| Полувагоны | | | |
| 8-осный полувагон, объем кузова 137,5 м3 мод.12-508 | | 45,174 | 1,45 |
| 4-осный цельнометаллический полувагон,объем кузова 73,0 м3 мод.12-1000 | | 22,0 | 1,0 |
| 4-осный цельнометаллический полувагон, объем кузова 73,0 м3 мод. 12-726 | | 22,0 | 1,0 |
| 4-осный полувагон, объем кузова 74,0 м3 мод.12-753 | | 22,5 | 1,0 |
| 4-осный цельнометаллический полувагон с глухим кузовом, объем кузова 76,0 м3 с переходной площадкой мод.12-1505 | | 21,1 | 1,0 |
| 4-осный полувагон с глухим кузовом, объем кузова 83,0 м3 мод.12-1592 | | 21,28 | 1,0 |
| 4-осный полувагон с глухим кузовом, объем кузова 132,0 м3для щепы мод.12-283 | | 27,0 | 1,22 |
| 4-осный полувагон с глухим кузовом, объем кузова 75,2 м3 мод.12-295 | | 23,0 | 1,0 |
| 4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами, объем кузова 76,0 м3 мод.12-119 | | 22,5 | 1,0 |
| 4-осный цельнометаллический полувагон, объем кузова 76,0 м3 мод.12-127 | | 23,9 | 1,04 |
| 4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами, объем кузова 77,0 м3 мод.12-132 | | 24,0 | 1,0 |
| 4-осный полувагон с глухим кузовом, объем кузова 77,0 м3 мод.12-175 | | 25,0 | 1,0 |
| 4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцовыми стенками, объем кузова 77,0 м3 мод.12-141 | | 23,0 | 1,0 |
| 4-осный полувагон со съемной крышей, объем кузова 90,6 м3 мод.12-141 | | 25,6 | 1,0 |
| 4-осный полувагон с уширенными дверными проемами, объем кузова  85,0 м3 мод.12-757 | | 25,0 | 1,0 |
| 4-осный вагон для среднетоннажных контейнеров на базе полувагона мод.13-Н001 | | 21,0 | 1,0 |
| 4-осный вагон для среднетоннажных контейнеров на базе полувагона с тормозной площадкой мод.11-Н003 | | 22,4 | 1,04 |
| 4-осный полувагон с тормозной площадкой, объем кузова 64,0 м3 мод.12-П153 | | 23,2 | 1,04 |
| 4-осный полувагон со съемной крышей, объем кузова 88,0 м3 мод.12-146 | | 30,0 | 1,0 |
| 4-осный специализированный полувагон для перевозки автомобилей  мод.12-159 | | 29,0 | 1,0 |
| 4-осный цельнометаллический полувагон для технологической щепы, объем кузова 135,0 м3 мод.22-478 | | 25,85 | 1,37 |
| 4-осный полувагон для технологической щепы, объем кузова 154,0 м3  мод.12-4004 | | 30,0 | 1,50 |
| 8-осный полувагон с глухим кузовом для медной руды, объем кузова 63,3 м3 мод.22-466 | | 44,4 | 1,11 |
| 8-осный полувагон с глухим кузовом для медной руды, объем кузова 71,0 м3 мод.22-4024 | | 46,0 | 1,14 |
| 4-осный полувагон для сыпучих металлургических грузов, объем кузова  60,0 м3 мод.22-4008 | | 28,0 | 0,81 |
| 4-осный вагон-хоппер для горячих окатышей, объем кузова 42,0 м3 мод.20-471 | | 23,0 | 0,86 |
| 4-осный вагон-хоппер для горячих окатышей и агломерата мод.20-480 | | 22,0 | 0,72 |
| 4-осный вагон для окатышей, объем кузова 45,0 м3 мод.20-4015 | | 25,0 | 0,86 |
| 4-осный вагон-хоппер для охлажденного кокса, объем кузова 130,0 м3  мод.22-4070 | | 32,8 | 1,28 |
| 4-осный вагон-хоппер для кокса, объем кузова 118,0 м3 мод.22-445 | | 30,0 | 1,26 |
| 4-осный полувагон для сыпучих стройматериалов, объем кузова 61,0 м3 мод.19-923А | | 22,0 | 0,95 |
| 4-осный вагон для угля и других сыпучих грузов, объем кузова 73,0 м3  мод.12-4034-02 | | 27,0 | 0,94 |
| 4-осный вагон-хоппер для сыпучих грузов,объем кузова 50,0 м3 мод.25-4086 | | 23,0 | 0,86 |
| 4-осный вагон-хоппер для угля, объем кузова 83,0 м3 мод.22-4003 | | 29,5 | 1,14 |
| 4-осный саморазгружающийся полувагон, объем кузова 45,0 м3 мод.55-320 | | 21,0 | 0,83 |
| 4-осный саморазгружающийся полувагон, объем кузова 80,0 м3 мод.55-3100 | | 25,0 | 0,88 |
| 4-осный вагон-хоппер для торфа, объем кузова 110,0 м3 мод.22-473 | | 25,5 | 1,26 |
| 4-осный хоппер-дозатор, объем кузова 44,5 м3 мод.55-76,55-76М | | 24,0 | 0,83 |
| 4-осный хоппер-дозатор ЦНИИ-2 | | 22,0 | 0,78 |
| 4-осный хоппер-дозатор ЦНИИ-3 | | 25,0 | 0,78 |
| 4-осный хоппер-дозатор ЦНИИ-ДВЗ и ЦНИИ-ДВЗМ | | 23,0 | 0,78 |
| 4-осный полувагон для перевозки рулонной стали мод.12-282 | | 24,0 | 0,90 |
| 4-осный полувагон для перевозки рулонной стали мод.12-288 | | 25,0 | 0,90 |
| 4-осный полувагон для перевозки бунтов проволоки-катанки мод.12-284 | | 28,0 | 1,06 |
| Платформы | | | |
| 4-осная платформа с металлическими бортами мод.13-401 | | 20,92 | 1,05 |
| 4-осная платформа с деревометаллическим настилом пола мод.13-4012 | | 21,4 | 1,05 |
| 4-осная платформа универсальная с наращенными бортами мод.13-4012 | | 22,0 | 1,05 |
| 4-осная платформа, оборудованная стойками ВО-118 мод.13-4012 | | 24,0 | 1,05 |
| 4-осная универсальная платформа со съемным оборудованием для листового проката мод.13-4012-11 | | 25,0 | 1,05 |
| 4-осная платформа универсальная мод.13-926 | | 27,0 | 1,41 |
| 4-осная платформа с металлическими бортами мод.13-Н451 | | 21,3 | 1,05 |
| 4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники мод.13-4085 | | 22,0 | 1,05 |
| 4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров мод.13-4095 | | 28,0 | 1,61 |
| 4-осная фитинговая платформа для крупнотоннажных контейнеров мод.23-469-07 | | 25,0 | 1,80 |
| 4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров мод.13-470 | | 22,0 | 1,41 |
|  | |  |  |
| 4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники мод.13-9004 | | 26,0 | 1,41 |
| 4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники мод.13-935 | | 27,0 | 1,41 |
| 4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров мод.13-935А | | 23,0 | 1,41 |
| 4-осная платформа для леса в хлыстах мод.23-469 | | 27,8 | 1,81 |
| 4-осная платформа для лесоматериалов мод.23-4000 | | 34,0 | 1,67 |
| 4-осная платформа для лесных грузов мод.23-4028 | | 32,6 | 1,72 |
| 4-осная платформа для леса и хлыстов мод.23-925 | | 33,0 | 1,67 |
| 4-осная платформа для лесоматериалов мод.23-4064 | | 24,0 | 1,05 |
| 4-осная платформа для перевозки контейнеров на тележках типа КВЗ-И2 мод.13-9004 | | 26,0 | 1,05 |
| 4-осная двухярусная платформа для легковых автомобилей мод.13-479 | | 26,0 | 1,56 |
| 4-осная платформа для перевозки автомобилей с полуприцепами мод.13-9009 | | 33,5 | 1,83 |
| 6-осная платформа для трансформаторов мод.13-435 | | 29,0 | 1,09 |
| 4-осная платформа для колесных пар | | 24,0 | 1,05 |
| 4-осный вагон для холоднокатаной стали мод.12-4011 | | 29,0 | 1,07 |
| 4-осный вагон для перевозки холоднокатаной стали мод.12-4094 | | 30,0 | 0,81 |
| 4-осный вагон для перевозки холоднокатаной стали мод.12-9008 | | 28,0 | 0,81 |
| 4-осная платформа для технологических перевозок горячей заготовки  мод.23-4027 | | 45,0 | 1,0 |
| 4-осная платформа для тяжеловесной обрези мод.23-4052 | | 33,0 | 0,80 |
| 4-осная платформа для слитков и квадратной заготовки мод.23-4084 | | 22,0 | 1,05 |
| 4-осная платформа под контейнеры для ферросплавов мод.23-4090 | | 30,5 | 0,81 |
| Цистерны | | | |
| 8-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов мод.15-871 | | 48,8 | 1,52 |
|  | |  |  |
| 8-осная цистерна для нефтепродуктов мод.15-880 | | 51,0 | 1,34 |
| 8-осная цистерна для светлых нефтепродуктов мод.15-1500 | | 51,0 | 1,53 |
| 4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов мод.15-869 | | 25,3 | 0,97 |
| 4-осная цистерна для бензина с переходной площадкой мод.15-1427 | | 23,4 | 0,90 |
| 4-осная цистерна для бензина и нефти, объем котла 50 м3 мод.15-Ц862 | | 24,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для бензина и нефти, объем котла 60 м3 мод.15-Ц-863 | | 23,1 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов мод.15-1672 | | 24,1 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для бензина мод.15-1547 | | 24,8 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для бензина мод.15-1547-02 | | 26,8 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов мод.15-1443 | | 23,2 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов мод.15-1443-06 | | 26,5 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для нефтепродуктов, объем котла 73,1м3 мод.15-289 | | 27,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для нефтепродуктов, объем котла 74 м3 мод.15-150 | | 27,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов мод.15-145 | | 27,2 | 1,02 |
| 4-осная цистерна для нефтепродуктов, объем котла 75 м3 мод.15-740 | | 27,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для нефтепродуктов мод.15-740ВЛ | | 25,8 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для нефтепродуктов, объем котла 72,38 м3 мод.15-1001 | | 24,5 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для нефтепродуктов, объем котла 72,38 м3 мод.15-1001-01 | | 27,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для нефтепродуктов мод.15-1002 | | 27,5 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для нефтепродуктов мод.15-011 | | 23,2 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для нефтепродуктов мод.15-011-01 | | 23,9 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для нефтепродуктов с усиленной рамой мод.15-011-02 | | 25,7 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для нефтепродуктов мод.15-1100 | | 28,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для нефтепродуктов, объем котла 73,1м3 мод.15-031-01 | | 26,5 | 0,86 |
|  | |  |  |
| 4-осная цистерна для нефтепродуктов, объем котла 73,38 м3 мод.15-031-02 | | 26,5 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов мод.15-777 | | 26,8 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов  мод.15-1566-02 | | 23,2 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов мод.15-1566-06 | | 24,5 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов мод.15-1566 | | 24,47 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов мод.15-897 | | 23,4 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов мод.15-1210А | | 27,5 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для нефтепродуктов, объем котла 73,1м3 мод.15-021 | | 23,2 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для нефтепродуктов, объем котла 72,38м3 мод.15-021-01 | | 23,9 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для нефтепродуктов, объем котла 72,38м3 мод.15-021-02 | | 25,7 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для нефтепродуктов мод.15-5103 | | 26,74 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для пропана ОАО «Волгограднефтемаш» мод.15-9102 | | 38,5 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для пропана ОАО «Атоммаш» мод.15-9121 | | 38,6 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для пропана ЗМК г.Энгельс мод.15-1035 | | 34,9 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для нефтепродуктов, объем котла 72,38м3 мод.15-1250 | | 27,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для перевозки нефтепродуктов мод.15-1300 | | 26,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для мазута мод.15-156 | | 27,8 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для цемента мод.15-Ц853 | | 25,3 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для цемента мод.15-1405 | | 24,3 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для молока мод.15-886 | | 23,3 | 0,86 |
| 4-осная цистерна с переходной площадкой для молока мод.15-Ц858 | | 26,0 | 0,88 |
| 4-осная цистерна для спирта мод.15-1454 | | 23,2 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для спирта мод.15-Ц859 | | 22,83 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для спирта мод.15-1547-01 | | 24,7 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для спирта мод.15-1547-04 | | 26,7 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для воды мод.15-1639-01 | | 29,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для виноматериалов мод.15-1593 | | 25,5 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для виноматериалов мод.15-1542 | | 25,1 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для виноматериалов мод.15-1535 | | 26,4 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для плодоовощных соков мод.15-1522 | | 25,5 | 0,86 |
| мод.15-871 | |  |  |
| 4-осная цистерна для плодоовощных соков мод.15-1522-01 | | 27,7 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для метанола мод.15-1572 | | 23,5 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для метанола мод.15-1610 | | 25,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для серной кислоты мод.15-1401 | | 21,6 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для серной кислоты мод.15-Ц854 | | 21,9 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты мод.15-1601 | | 22,2 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты мод.15-1601-01 | | 23,1 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты мод.15-1548 | | 20,3 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для серной кислоты мод.15-1226 | | 24,6 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для серной кислоты мод.15-291 | | 23,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты мод.15-1022 | | 25,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для технической серной кислоты мод.15-157 | | 23,5 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для серной кислоты мод.15-1424-01 | | 20,8 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для серной кислоты мод.15-1424-02 | | 23,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для меланжа мод.15-1514 | | 21,875 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для кальцинированной соды мод.15-1449 | | 31,0 | 1,19 |
| 4-осная цистерна для кальцинированной соды мод.15-884 | | 31,3 | 1,13 |
| 4-осная цистерна для патоки мод.15-1413 | | 21,42 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для патоки мод.15-1613 | | 22,6 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для патоки мод.15-1613-01 | | 24,9 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для тяжелых порошкообразных грузов мод.15-854 | | 24,61 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для олеума мод.15-1402 | | 22,5 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для олеума мод.15-Ц855 | | 23,84 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для олеума мод.15-Ц856 | | 24,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для олеума с переходной площадкой мод.15-Ц857 | | 24,7 | 0,89 |
| 4-осная цистерна для олеума мод.15-1424 | | 21,6 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для олеума мод.15-1424-02 | | 23,6 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для олеума мод.15-1224 | | 25,3 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для олеума мод.15-160 | | 24,5 | 0,86 |
|  | |  |  |
| 4-осная цистерна для слабой азотной кислоты мод.15-1404 | | 21,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для слабой азотной кислоты мод.15-1487 | | 21,5 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для слабой азотной кислоты мод.15-1487-01 | | 23,8 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для крепкой азотной кислоты мод.15-1024 | | 22,5 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для соляной кислоты мод.15-1554 | | 21,66 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для соляной кислоты мод.15-1403 | | 22,447 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для ацетальдегида ОАО «Рузхиммаш» мод.15-1215 | | 27,6 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для расплавленной серы ОАО «Волгограднефтемаш»  мод.15-9101 | | 29,5 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для фенола ОАО «Рузхиммаш» мод.15-1225 | | 28,3 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для метанола ОАО «Рузхиммаш» мод.15-1240 | | 28,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для соляной кислоты мод.15-1020 | | 26,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для соляной кислоты мод.15-1614 | | 22,6 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для соляной кислоты мод.15-1614-01 | | 24,7 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для этиловой жидкости мод.15-1414 | | 22,24 | 0,86 |
| 8-осная цистерна для суперфосфорной кислоты мод.15-889 | | 53,0 | 1,40 |
| 8-осная цистерна для суперфосфорной кислоты мод.15-1578 | | 53,5 | 1,40 |
| 4-осная цистерна для суперфосфорной кислоты мод.15-1573 | | 25,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для алкилбензолсульфокислоты мод.15-5104 | | 28,7 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для уксусной кислоты мод.15-1608 | | 24,5 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для уксусной кислоты мод.15-1608-02 | | 26,3 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для ацетона мод.15-1280 | | 27,5 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для фенола мод.15-898 | | 23,2 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для фенола мод.15-1603 | | 24,4 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для фенола мод.15-1636 | | 25,5 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для ацетальдегида мод.15-1568 | | 25,87 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для ацетальдегида мод.15-859 | | 23,9 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для бензола мод.15-1527 | | 26,4 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для альфа-олефинов, мод. 15-1010 | | 27,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для альфа-олефинов, мод. 15-1012 | | 27,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для альфа-олефинов мод.15-1659-03 | | 25,73 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для альфа-олефинов мод.15-1659-02 | | 24,93 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для желтого фосфора мод.15-1412 | | 21,4 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для желтого фосфора мод.15-1525 | | 22,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для желтого фосфора мод.15-1525-01 | | 24,2 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для серы мод.15-1480 | | 24,7 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для расплавленной серы мод.15-1482 | | 25,8 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для расплавленной серы мод.15-1482-05 | | 27,4 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для пасты сульфанола мод.15-1565 | | 26,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для пасты сульфанола мод.15-1417 | | 27,2 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для жидкого пека мод.15-1532 | | 27,5 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для пека мод.15-1534 | | 28,9 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для капролактама мод.15-1552 | | 26,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для латекса мод.15-1638 | | 25,5 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для латекса мод.15-1638-01 | | 27,7 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для хлора мод. 15-1409 | | 29,8 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для хлора мод.15-1556 | | 28,1 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для хлора мод.15-1556-03 | | 30,2 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов мод.15-1407 | | 35,9 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов мод.15-1407-01 | | 33,3 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов мод.15-1602 | | 31,7 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов мод.15-1569 | | 36,4 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов мод.15-1615 | | 40,5 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов мод.15-1519 | | 36,8 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов мод.15-1519-01 | | 37,9 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов мод.15-144 | | 40,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов мод.15-1200 | | 36,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для пентана мод.15-1520 | | 23,4 | 0,86 |
| 8-осная цистерна для аммиака мод.15-1581 | | 77,0 | 1,72 |
| 4-осная цистерна для аммиака мод.15-1597 | | 38,4 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для аммиака мод.15-1597-01 | | 37,9 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для аммиака мод.15-1408 | | 35,7 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для аммиака мод.15-1408-02 | | 33,3 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для аммиака мод.15-1440 | | 33,52 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для аммиака мод.15-1201 | | 36,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для аммиака мод.15-1030 | | 39,6 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для поливинилхлорида мод.15-1498 | | 30,35 | 1,13 |
| 4-осная цистерна для поливинилхлорида мод.15-Ц860 | | 30,4 | 1,16 |
| 4-осная цистерна для винилхлорида мод.15-1421 | | 28,9 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для ядохимикатов мод.15-1432 | | 24,8 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, оборудованная системой разогрева грузов «Юни-Темп» мод.15-1443,15-011,15-021,15-031 | | 29,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для сжиженного газа пропана-бутана мод.15-903R | | 31,0 | 0,86 |
| 4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов и легкого углеводородного сырья мод.15-908R | | 37,1 | 0,86 |
| Вагоны бункерного типа | | | |
| 4-осный вагон для нефтебитума мод.17-494 | | 36,5 | 1,05 |
| 4-осный вагон для нефтебитума мод.17-431 | | 34,7 | 1,05 |
| 4-осный вагон для нефтебитума (с облегченной рамой) мод.15-Б862 | | 31,3 | 1,01 |
| 4-осный вагон для муки мод.17-486 | | 30,0 | 1,26 |
| 4-осный вагон для муки мод.17-4020 | | 33,8 | 1,26 |
| 4-осный вагон для гранулированных полимеров мод.17-917 | | 35,0 | 1,26 |
| 4-осный вагон для гранулированных полимеров мод.17-495 | | 30,0 | 1,26 |
| **Вагоны-самосвалы (думпкары)** | | | |
| 6-осный вагон-самосвал модернизированный, мод. 31-634 | | 48,5 | 1,07 |
| 6-осный вагон-самосвал, мод. 33-678 | | 50,0 | 1,08 |
| 6-осный вагон-самосвал, мод. 33-680 | | 50,8 | 1,11 |
| 6-осный вагон-самосвал, мод. 33-677 | | 62,0 | 1,08 |
| 4-осный вагон-самосвал, мод. 31-638 | | 27,0 | 0,85 |
| 4-осный вагон-самосвал, мод. 31-656 | | 27,75 | 0,85 |
| 4-осный вагон-самосвал, мод. 31-661 | | 28,0 | 0,89 |
| 4-осный вагон-самосвал 5ВС-60, мод. 19-Д001 | | 29,0 | 0,84 |
| 4-осный вагон-самосвал, мод. 31-945 | | 27,0 | 0,85 |
| 4-осный вагон-самосвал, мод. 31-676 | | 26,7 | 0,89 |
| 4-осный вагон-самосвал, мод. 31-675 | | 26,4 | 0,85 |
| 4-осный вагон-самосвал, мод. 33-682 | | 57,0 | 1,08 |
| **Транспортеры** | | | |
| 32-осный транспортер сочлененного типа г.п. 500 т мод.14-Т001 | | 227,0 | 3,66/4,70\* |
| 32-осный транспортер сочлененного типа г.п. 500 т мод.14-Т002 | | 217,0 | 3,52/4,56\* |
| 28-осный транспортер сочлененного типа г.п. 400 т мод.14-Т003 | | 200,6 | 3,16/4,17\* |
| 20-осный транспортер сочлененного типа г.п. 300 т мод.14-Т004 | | 147,3 | 2,41/3,22\* |
| 20-осный транспортер сочлененного типа г.п. 300 т мод.14-Т006 | | 160,0 | 2,40/3,47\* |
| 16-осный транспортер сочлененного типа г.п. 240 т мод.14-6057 | | 110,0 | 2,06/3,13\* |
| 16-осный транспортер сочлененного типа г.п. 220 т без специальных балок мод.14-Т005 | | 110,4 | 2,02/2,66\* |
| 16-осный транспортер сочлененного типа г.п. 220 т со специальными балками мод.14-Т005 | | 122,4 | 2,02/2,66 \* |
| 8-осный транспортер сочлененного типа г.п. 120 т мод.14-Т007 | | 64,2 | 1,05/2,20\* |
| 32-осный транспортер сцепного типа г.п. 480 т мод.14-Т051 | | 212,3 | 4,51 |
| 32-осный транспортер сцепного типа при использовании одной секции г.п. 240 т мод.14-Т054 | | 106,15 | 2,25 |
| 24-осный транспортер сцепного типа г.п. 340 т мод.14-6061 | | 170,0 | 3,36 |
| 24-осный транспортер сцепного типа при использовании одной секции г.п. 170 т мод.14-Т055 | | 85,0 | 1,68 |
| 16-осный транспортер сцепного типа г.п. 240 т мод.14-6049 | | 101,6 | 2,38 |
| 12-осный транспортер сцепного типа г.п. 120 т с промежуточной платформой мод.14-Т052 | | 77,7 | 2,67 |
| 12-осный транспортер сцепного типа г.п. 120 т с промежуточной платформой мод.14-6054 | | 72,36 | 2,67 |
| 8-осный транспортер колодцевого типа г.п. 120 т мод.14-Т201 | | 55,0 | 1,79 |
| 8-осный транспортер колодцевого типа г.п. 120 т мод.14-6056 | | 56,0 | 1,82 |
| 8-осный транспортер колодцевого типа г.п. 110 т мод.14-Т202 | | 56,46 | 1,79 |
| 6-осный транспортер колодцевого типа г.п. 80 т мод.14-Т203 | | 37,76 | 1,75 |
| 6-осный транспортер колодцевого типа г.п. 80 т мод.14-Т252 | | 47,0 | 1,23 |
| 4-осный транспортер колодцевого типа г.п. 61 т мод.14-6062 | | 30,0 | 1,41 |
| 4-осный транспортер колодцевого типа г.п. 52 т мод.14-Т205 | | 32,35 | 1,07 |
| 16-осный транспортер площадочного типа г.п. 225 т мод.14-6071 | | 123,5 | 2,93 |
| 16-осный транспортер площадочного типа г.п. 220 т мод.14-6067 | | 122,0 | 2,74 |
| 16-осный транспортер площадочного типа г.п. 220 т мод.14-6046 | | 126,9 | 2,58 |
| 16-осный транспортер площадочного типа г.п. 220 т мод.14-Т101 | | 162,0 | 2,53 |
| 16-осный транспортер площадочного типа г.п. 200 т мод.14-Т102 | | 124,12 | 2,76 |
| 16-осный транспортер площадочного типа г.п. 180 т мод.14-Т104 | | 160,0 | 2,53 |
| 16-осный транспортер площадочного типа г.п. 180 т мод.14-Т105 | | 164,0 | 2,76 |
| 12-осный транспортер площадочного типа г.п. 150 т мод.14-Т106 | | 109,2 | 2,07 |
| 12-осный транспортер площадочного типа г.п. 150 т мод.14-Т107 | | 111,0 | 1,94 |
| 12-осный транспортер площадочного типа г.п. 140 т мод.14-Т108 | | 110,5 | 2,21 |
| 12-осный транспортер площадочного типа г.п. 130 т мод.14-Т109 | | 113,0 | 1,94 |
| 8-осный транспортер площадочного типа г.п. 120 т мод.14-Т110 | | 52,0 | 1,70 |
| 8-осный транспортер площадочного типа г.п. 120 т мод.14-6063 | | 56,5 | 1,88 |
| 8-осный транспортер площадочного типа г.п. 110 т мод.14-Т111 | | 66,0 | 1,82 |
| 8-осный транспортер площадочного типа г.п. 100 т мод.14-Т112 | | 60,77 | 1,74 |
| 8-осный транспортер площадочного типа г.п. 100 т мод.14-Т113 | | 60,0 | 1,76 |
| 4-осный транспортер площадочного типа г.п. 63 т мод.14-6066 | | 31,0 | 1,39 |
| 4-осный транспортер площадочного типа г.п. 62 т мод.14-Т115 | | 25,9 | 1,12 |
| 4-осный транспортер площадочного типа г.п. 62 т мод.14-6048 | | 25,481 | 1,20 |
| 4-осный транспортер площадочного типа г.п. 55 т мод.14-Т116 | | 29,3 | 1,40 |
| 8-осный транспортер платформенного типа г.п. 120 т мод.14-6055 | | 53,6 | 1,73 |
| 8-осный транспортер платформенного типа г.п. 110 т мод.14-Т301 | | 55,24 | 1,59 |
| 6-осный транспортер платформенного типа г.п. 92 т мод.14-Т021 | | 40,0 | 1,81 |
| 4-осный транспортер платформенного типа г.п. 64 т мод.14-Т302 | | 29,0 | 1,81 |
| **Рефрижераторные поезда** | | | |
| Рефрижераторная секция из 5 вагонов постройки ГДР с 1970г. и после | | 242 на секцию | 7,60 на секцию |
|  | |  |  |
| Рефрижераторная секция из 5 вагонов БМЗ | | 219 на секцию | 7,60 на секцию |
| Вагоны рефрижераторных поездов | | | |
| Вагон грузовой 5-вагонной рефрижераторной секции постройки ГДР  с 1970г. и после | | 42,0 | 1,58 |
| Вагон-дизель-электростанция со служебным отделением 5-вагонной рефрижераторной секции постройки ГДР с 1970г. и после | | 69,0 | 1,29 |
| Вагон грузовой 5-вагонной рефрижераторной секции постройки БМЗ | | 39,0 | 1,58 |
| Вагон-дизель-электростанция со служебным отделением 5-вагонной рефрижераторной секции постройки БМЗ | | 62,9 | 1,29 |
| Вагон-дизель-электростанция со служебным отделением 3-вагонной рефрижераторной секции | | 54,0 | 1,59 |
| Автономный рефрижераторный вагон АРВ постройки ГДР грузоподъемностью 40 т | | 44,0 | 1,44 |
| Вагон грузовой шестиосный 3-вагонной рефрижераторной секции | | 63,3 | 1,78 |
| Изотермический вагон-термос постройки ГДР | | 33,5 | 1,51 |

\*) Числитель – в порожнем состоянии, знаменатель – в груженом.

##### Таблица 7.4

###### Условная длина вагонов пассажирского парка

|  |  |
| --- | --- |
| Род подвижного состава | Равны условному вагону |
| Мягкий с 2-местным купе | 1,75 |
| Мягкий с 4-местным купе | 1,75 |
| Мягко-жесткий | 1,75 |
| Международного сообщения РИЦ | 1,75 |
| ВЛ-РИЦ-200 | 1,89 |
| Жесткий купейный | 1,75 |
| Жесткий купейный производства завода «Гоша» (Югославия) | 1,95 |
| Жесткий некупейный | 1,75 |
| Межобластной модели 904 | 1,75 |
| Межобластной купейный модели 61-4170 | 1,82 |
| Межобластной купейный модели 61-4178 | 1,75 |
| Купейный модели 9502 | 1,82 |
| Межобластной салонного типа модели 9510 | 1,82 |
| Ресторан | 1,75 |
| Багажный международного сообщения | 1,75 |
| Багажный | 1,75 |
| Багажно-почтовый | 1,75 |
| Почтовый | 1,75 |
| Специальный | 1,75 |

**Характеристики подвижного состава из испанских вагонов ТАЛГО**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Параметры | Ед. изм. | Техничес-кий вагон 2-осный | Техничес-кий вагон 1-осный | Спальный вагон  2 местный (Gran clase) | Спальный вагон  4 местный (Single duble) | Спальный вагон (Turista) | Вагон с местами для сидения | Ресторан | Бар |
| Масса тары | Тс | 23,2 | 20,4 | 14,8 | 14,5 | 14,3 | 12,8 | 12,8 | 14,3 |
| Масса в груженном состоянии | Тс | 27,9 | 25 | 16,1 | 16,6 | 16,6 | 15,8 | 13 | 15,6 |
| Длина вагона | М | 13,6 | 12,3 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Число осей | ед | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Число тормозных осей | ед | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество мест | Е+д | 0 | 0 | 10 | 20 | 20 | 25 | 0 | 0 |
| **Комплектация стандартного состава из 22 вагонов** | | | | | | | | | |
|  |  | В том числе | | | | | | | |
| Количество вагонов | 22 | 1 | 1 | 3 | 3 | 12 | 0 | 1 | 1 |
| Масса тары | 330,2 | 23,2 | 20,4 | 44,4 | 43,5 | 171,6 | 0 | 12,8 | 14,3 |
| Масса вагона в груженом состоянии | 378,8 | 27,9 | 25 | 48,3 | 49,8 | 199,2 | 0 | 13 | 15,6 |
| Длина вагона | 305,9 | 13,6 | 12,3 | 42 | 42 | 168 | 0 | 14 | 14 |
| Число осей | 23 | 2 | 1 | 3 | 3 | 12 | 0 | 1 | 1 |
| Число тормозных осей | 23 | 2 | 1 | 3 | 3 | 12 | 0 | 1 | 1 |
| Количество мест | 330 | 0 | 0 | 30 | 60 | 240 | 0 | 0 | 0 |
| Масса брутто груженого состава с пассажирами | **404** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Комплектация стандартного состава из 10 вагонов** | | | | | | | | |  |
|  |  | В том числе | | | | | | | |
| Количество вагонов | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 |
| Масса тары | 153,5 | 23,2 | 20,4 | 0 | 0 | 57,2 | 25,6 | 12,8 | 14,3 |
| Масса вагона в груженом состоянии | 179,5 | 27,9 | 25 | 0 | 0 | 66,4 | 31,6 | 13 | 15,6 |
| Длина вагона | 137,9 | 13,6 | 12,3 | 0 | 0 | 56 | 28 | 14 | 14 |
| Число осей | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 |
| Число тормозных осей | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 |
| Количество мест | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | 50 | 0 | 0 |
| Масса брутто груженого состава с пассажирами | **190** |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Примечания:**

1. Вес тары вагонов определяется по данным, нанесенным на кузове или швеллере вагонов.

2. В целях подсчета фактического веса составов пассажирских поездов нагрузку от пассажиров, ручной клади и снаряжения принимать:

- для вагонов СВ и мягких на 20 посадочных мест - 2,0 тс на вагон;

- остальных мягких - 3,0 тс;

- купейных - 4,0 тс, для вагонов купейных с местами для сидения - 6,0 тс, некупейных плацкартных - 6,0 тс, некупейных неплацкартных - 9,0 тс, для вагонов межобластных в скорых и пассажирских поездах - 7,0 тс, вагонов-ресторанов - 6,0 тс, почтовых и багажных по физической их загрузке на станции отправления на основании документов, имеющихся у работников, сопровождающих эти вагоны: прочих вагонов пассажирского и грузового парка по физическому весу груза по документам.