



«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС 010000, Астана қ. Д. Қонаев к., 6 Тел. +7 (7172) 60-30-53 Факс +7 (7172) 60-30-53 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
«КТЖ-ГП» ТОО 010000г. Астана, ул. Конаева, 6 Тел. +7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
«KTZ-FT» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Tel. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh_gp@railways.kz

16.12.22 № ГП/9823-Ц

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР,
Министерство транспорта Российской
Федерации,
ЦФТО ОАО «РЖД»**

Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ-Грузовые перевозки», в качестве Управления делами Тарифной политики на 2023 год на основании пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2023 фрахтовый год), информирует о внесении **Изменения № 1 по КЗХ** к официальному тексту ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.

1. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 4.5. в следующей редакции:

«4.5. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлено следующее:

4.5.1. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан из Китая в направлении третьих стран, в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.) в размере:

4.5.1.1. 287 долл. США за 20 футовый универсальный грузный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

4.5.1.2. 500 долл. США за 40 футовый универсальный грузный и длиной свыше 40 футов универсальный грузный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый

рефрижераторный грузовой и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузовой контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

4.5.2 специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан в направлении из третьих стран, в Китай в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следующие группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) в размере:

4.5.2.1 150 долл. США за 20 футовый универсальный грузовой и порожний частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

4.5.2.2 250 долл. США за 40 футовые и длиной свыше 40 футов универсальные частные грузовые и порожние контейнеры в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовые и длиной свыше 40 футов рефрижераторные частные грузовые и порожние контейнеры в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.».

2. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 4.6. в следующей редакции:

«4.6. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлены тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров из/в Китая по новой линии Узень – Болашак – Серхетяка – Акжайла/Сарахс, следующих в/из/через Иран через Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) - Болашак (эксп.) и обратном направлении:

4.6.1 специальная ставка 414 долл.США для 20-футовых грузовых частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

4.6.2 специальная ставка 518 долл.США для 40-футовых грузовых частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

4.6.3 специальная ставка 310 долл.США для 20-футовых порожних частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ;

4.6.4 специальная ставка 345 долл.США для 40-футовых порожних частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не

принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ.

К ставкам, указанным в пунктах 4.6.1., 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.».

3. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.3. в следующей редакции:

«13.3. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлены следующие тарифные условия:

13.3.1. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки алюминия (ГНГ 76011000) из Республики Таджикистан по участку Оазис (рзд) (эксп.) - Дины Нурпеисовой (эксп.) в направлении третьих стран в вагоне, вне зависимости от принадлежности подвижного состава.

К указанному тарифному условию не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год).

13.3.2. понижающий коэффициент 0,30 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки алюминия (ГНГ 76011000) из Республики Таджикистан по участкам Оазис (рзд) (эксп.) - Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт (перев. эксп.) в направлении третьих стран в вагоне, вне зависимости от принадлежности подвижного состава.

К указанному тарифному условию не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.

13.3.3. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на перевозки оксида алюминия, отличного от искусственного корунда (глинозем) (ГНГ 28182000), по участку Елимай (обп) (эксп.) – Сарыагаш (эксп.) из Российской Федерации в Республику Таджикистан в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К указанному тарифному условию не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.

13.3.4. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки свежей плодоовощной продукции (ГНГ 0701-0709, 0803-0810, 12129100), сухофруктов (ГНГ 0813-0814) из Республики Таджикистан в Российскую Федерацию и Республику Беларусь в приватном крытом вагоне (не принадлежащем перевозчику) через входные станции Сарыагаш (эксп.), Оазис (рзд) (эксп.), Болашак (эксп.).

13.3.5. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на перевозки всех грузов (кроме опасных и негабаритных грузов) в вагонах вне зависимости от принадлежности подвижного состава

в/из Республики Таджикистан по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт (перев. эксп.) – Сарыагаш (эксп.)/ Оазис (эксп.) и обратном направлении.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.».

4. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.4. в следующей редакции:

«13.4. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) на перевозки крупнотоннажных контейнеров из Китая в Республику Беларусь, Украину, Республику Молдова, Латвийскую Республику, Литовскую Республику, Эстонскую Республику и в обратном направлении установлены специальные тарифные условия в размере:

Таблица
(шв. фр. за контейнер)

Транзитный участок	Приватный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику)				
	грузовый				
	20 футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Ореп Тор контейнер	40-футовый рефрижераторный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) - Илецк I (эксп.)	451	873	873	631	1222
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто.) – Илецк I (эксп.)	445	862	862	623	1207
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Елимай (обп) (эксп.)	386	749	749	540	1049
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто.) –Елимай (обп) (эксп.)	349	677	677	489	948
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.)– Семиглавый Мар (эксп.)	506	979	979	708	1371
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто.) – Семиглавый Мар (эксп.)	499	969	969	699	1357

Ставки не применяются при перевозке опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.».

5. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.5. в следующей редакции:

«13.5. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на перевозки жмыха и шрота (ГНГ 2304-2306) в частных зерновозах (не принадлежащих перевозчику) транзитом по территории Республики Казахстан в Республику Узбекистан по участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт(перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт (перев. эксп.) – Оазис (рзд) (эксп.)/Сарыагаш (эксп.).».

6. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.6. в следующей редакции:

«13.6. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) на перевозки крупнотоннажных контейнеров из Китая в Российскую Федерацию (станции Московской, Северной, Октябрьской, Горьковской железных дорог РЖД) установлены следующие специальные тарифные условия:

Таблица
(шв.фр. за контейнер)

Транзитный участок	Приватный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику)				
	груженный				
	20 футовый универсальный, Орел Тор контейнер	40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Орел Тор контейнер	40-футовый рефрижераторный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Алтынкoль (эксп.)/Алтынкoль (эксп.перев.авто.) - Илецк I (эксп.)	451	873	873	631	1222
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Илецк I (эксп.)	445	862	862	623	1207
Алтынкoль (эксп.)/Алтынкoль (эксп.перев.авто.) – Елимай (обп) (эксп.)	386	749	749	540	1049
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) –Елимай (обп) (эксп.)	349	677	677	489	948
Алтынкoль (эксп.)/Алтынкoль (эксп.перев.авто.)– Семиглавый Мар (эксп.)	506	979	979	708	1371
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Семиглавый Мар (эксп.)	499	969	969	699	1357

Ставки не применяются при перевозке опасных грузов.

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.».

7. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.7. в следующей редакции:

«13.7. На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлен:

13.7.1. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки алюминия (ГНГ 7601, 7605) в частном крытом вагоне (не принадлежащем перевозчику) из Российской Федерации в Республику Узбекистан;

13.7.2. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки алюминия (ГНГ 7601, 7605) в частном универсальном крупнотоннажном контейнере на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) из Российской Федерации в Республику Узбекистан группой не менее 5 ДФЭ.

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.».

8. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.8. в следующей редакции:

«**13.8.** На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,65 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки стекла (ГНГ 70010010, 70031291, 70031299, 70032000, 70052935, 70052980, 70052925, 70052900) в частных полувагонах (не принадлежащих перевозчику) из Кыргызской Республики в Республику Узбекистан по участку Турксиб (эксп.) – Сарыагаш (эксп.).

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.».

9. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.9. в следующей редакции:

«**13.9.** На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлено следующее:

13.9.1. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан в направлении из Китая в государства железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся Сторонами Тарифного Соглашения, в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следующие группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.) в размере:

13.9.1.1. 287 долл. США за 20 футовый универсальный грузовой частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.9.1.2. 500 долл. США за 40 футовый универсальный грузовой и длиной свыше 40 футов универсальный грузовой частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый

рефрижераторный грузовой и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузовой контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

13.9.2 специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан в направлении из государств железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся Сторонами Тарифного Соглашения, в Китай в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следующие группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык - Порт - Паром (эксп.)/ Курык - Порт - (перев. эксп.) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) в размере:

13.9.2.1 150 долл. США за 20 футовый универсальный грузовой и порожний частный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.9.2.2 250 долл. США за 40 футовые и длиной свыше 40 футов универсальные частные грузы и порожние контейнеры в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовые и длиной свыше 40 футов рефрижераторные частные грузы и порожние контейнеры в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам указанным в пункте 13.9. не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.»

10. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.10. в следующей редакции:

«**13.10.** На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,60 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки полипропилена, поливинилхлорида, полиэтилена (ГНГ 3901, 3902, 3904) в частных крупнотоннажных контейнерах на частных платформах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Российской Федерации в Китай через пограничные станции Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/ Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.).

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.»

11. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.11. в следующей редакции:

«**13.11.** На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлены тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров из/в Китая по новой линии Узень - Болашак - Серхетяка - Акжайла/Сарахс, следующих в/из Туркменистан через Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) - Болашак (эксп.) и обратном направлении:

13.11.1 специальная ставка 414 долл.США для 20-футовых груженых частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

13.11.2 специальная ставка 518 долл.США для 40-футовых груженых частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

13.11.3 специальная ставка 310 долл.США для 20-футовых порожних частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ;

13.11.4 специальная ставка 345 долл.США для 40-футовых порожних частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ

К ставкам, указанным в пунктах 13.11.1., 13.11.2, 13.11.3, 13.11.4, не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.».

12. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.12. в следующей редакции:

«**13.12.** На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки каучука (ГНГ 4002) в крупнотоннажных частных универсальных контейнерах на частных платформах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) в направлении из Российской Федерации в Китай на транзитных участках Семиглавый Мар (эксп.)/Илецк I (эксп.)/Елимай (обп) (эксп.) - Достык (эксп.)/ Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто).

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.».

13. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.13. в следующей редакции:

«**13.13.** На период с 1 января по 31 марта 2023 года (включительно) на транзитные перевозки по территории Республики Казахстан крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Российской Федерации и Республики Беларусь в Туркменистан и далее через Туркменистан в третьи страны и в обратном направлении установлены специальные тарифные ставки:

Таблица 1
(долл. США. за контейнер)

Маршрут	Перевозка частного контейнера в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) комплектом на вагон и/или в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов)		
	20-футовый универсальный груженный		40-футовый универсальный груженный
	массой брутто до 24 тонн (включительно)	массой брутто более 24 тонн	
Куркамьс (эксп.) – Болашак (эксп.)	488	586	781
Локоть (эксп.) – Болашак (эксп.)	539	647	862
Илецк I (эксп.) – Болашак (эксп.)	257	308	411
Елимай (обл) (эксп.)– Болашак (эксп.)	327	392	523
Семиглавый Мар (эксп.) – Болашак (эксп.)	314	377	502
Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп.)– Болашак (эксп.)	217	260	347
Петропавловск (эксп.) – Болашак (эксп.)	417	500	666

Количество контейнеров, обеспечивающих формирование полного комплекта на вагон, составляет:

- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок до 19 м. включительно – не менее 2 в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ);
- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 до 25 м. включительно – не менее 3 ДФЭ;
- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 до 31 м. включительно – не менее 4 ДФЭ.

Тарифные условия не распространяются на перевозки опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ 2023 фрахтовый годы.».

14. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.14. в следующей редакции:

«**13.14.** На период с 1 января по 30 июня 2023 года (включительно) установлены специальные тарифные условия на перевозки плодоовощной и скоропортящейся продукции (ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100, 0201-0210, 0302-0304) в контейнере с загрузкой (нетто) не более 30 тонн, по маршруту из Республики Узбекистан и Республики Таджикистан в Российскую Федерацию и в обратном направлении:

13.14.1. ставка 550 долл. США по транзитному участку Илецк I (эксп.) - Сарыагаш (эксп.) за частный 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику), за частный универсальный 40 футовый контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику);

13.14.2. ставка 662 долл. США по транзитному участку Семиглавый Мар (эксп.) - Сарыагаш (эксп.) за частный 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику), за частный универсальный 40 футовый контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику).

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.».

15. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.15. в следующей редакции:

«**13.15.** На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки сахара-сырца (ГНГ 17011400, 17011410, 170112) со станций российских железных дорог и из третьих стран по участкам Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп.)/Семиглавый Мар (эксп.)/Илецк I (эксп.)/Елимай (эксп.)/Алимбет (эксп.)/Петропавловск (эксп.)/Куркамыс (эксп.) – Оазис (рзд) (эксп.)/Сарыагаш (эксп.), назначением в Республику Узбекистан в частном специализированном вагоне (не принадлежащем перевозчику) при условии выполнения гарантированного объема перевозок 450 тыс. тонн в год*.

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.».

16. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.16. в следующей редакции:

«**13.16.** На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлены тарифные условия на транзитные перевозки сахара-сырца (ГНГ 170112) и тростникового сахара прочего (ГНГ 17011400, 17011410) в Республику Узбекистан в частных специализированных вагонах (не принадлежащих перевозчику):

13.16.1. понижающий коэффициент 0,80 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.) – Оазис (рзд) (эксп.);

13.16.2. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.) – Сарыагаш (эксп.).

К тарифным условиям, указанным в пункте 13.16. не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.».

17. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.17. в следующей редакции:

«**13.17.** На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) установлены специальные тарифные ставки на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан из третьих стран в Республику Узбекистан по участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт –

Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.) – Сарыагаш (эксп.) и в обратном направлении:

13.17.1. ставка 294 шв. фр. за 20-футовый универсальный грузеный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.17.2. ставка 587 шв. фр. за 40-футовый универсальный грузеный приватный контейнер, за 40-футовый грузеный приватный автономный рефрижераторный контейнер, за приватный грузеный рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

Тарифные условия пункта 13.17. не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов и опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.».

**Примечание:*

Применение специальных тарифных условий производится после выполнения субъектом рынка всех нижеперечисленных условий:*

1) заключение с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» договора перевозчика и экспедитора при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом по территории Республики Казахстан в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан;

2) заключение с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» договора на предоставление специальных тарифных условий, действующего на период, указанный в настоящем протоколе;

*3) оплата в полном объеме** и обеспечение в соответствующий период выполнения гарантированного объема перевозок груза**, указанных в настоящем протоколе (в отношении объема груза и вида груза).*

**под субъектом рынка подразумеваются лица, указанные в ст.164 Предпринимательского кодекса РК;*

*** оплата в полном объеме и выполнение гарантированного объема перевозок груза должны быть выполнены каждым отдельным субъектом рынка.*

И.о. Генерального директора



М.Кокрекбаев