

**Приказы на запреты, действующие внутри РК на 29.11.2023г.**

№	ПРИКАЗ	Направление	В адрес	Начало	Конец	Примечание
1	<p><b>Приказ ЦЗД №170 от 18.11.2022г.</b>                      Запрет погрузки крытых вагонов АО «КТТ» под погрузку грузов на экспорт, кроме этих направлений:                      - станция Петропавловск, Мамлютка, Булаево 1, Неверовская, Масальская;                      - в страны САЗ (УЗБ, ТДЖ, КРГ, ТРК, АФГ) и в КНР через МГСП Достык Алтынколь.</p>	В сторону ОАО РЖД Азерб и Грузия	Всемирный НОДГП	18.11.22	до отмены	В целях полного обеспечения грузоотправителей в перевозке зерновых грузов и продуктов перемола внутри РК на экспорт в страны Центральной Азии.
2	<p><b>Приказ ГП №216 от 22.11.2022г.</b>                      Запрет приема к перевозке нефтеналивных грузов (светлые, темные, газоил и т.д.) в экспортном направлении всех грузоотправителей по списку, за исключением Павлодарского, Шымкентского и Атырауского нефтеперерабатывающих заводов.</p>	На экспорт за пределы (только по списку Мин Энерго РК)	Всемирный НОДГП	24.11.22	до отмены	В целях обеспечения внутреннего рынка ГСМ, исключения дефицита топлива для нужд потребителей страны и сохранения социальной стабильности.
3	<p><b>Приказ ЦЗД №37 от 04.04.2023г.</b>                      с 05.04.2023г. груз масло растительное в цистернах принимать к перевозке не менее 10 вагонов однородного груза от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя.</p>	КНР	Всемирный НОДГП	05.04.23	до отмены	На сегодняшний день более 280 цистерн с маслом простаивают на территории РК с марта т.г. по причине несвоевременного приема КНР из-за медленной выгрузки. По результатам переговоров с Урумчийской железной дорогой для ускорения выгрузки и увеличения приема цистерн с маслом Китайская сторона готова принимать группами не менее 10 вагонов однородного масла от одного отправителя в адрес одного получателя. По согласованию с ОЮЛ национальная ассоциация переработчиков масличных культур для исключения простоев на сети и снижения загруженности.
4	<p><b>Приказ ЦЗД №39 от 05.04.2023г.</b>                      с 07.04.2023г. запретить сроком до 31 декабря 2024 года вывоз с территории Республики Казахстан за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза отдельных видов нефтепродуктов</p>	За пределы на экспорт	Всемирный НОДГП	07.04.23	31.12.24 г.	На основании и в целях реализации приказа Министра энергетики РК от 24 марта 2023 года №118 «Об утверждении Перечня нефтепродуктов, запрещенных или ограниченных к экспорту из РК за пределы

	(ТН ВЭД ЕАЭС 2710 12 110 1 – 2710 12 310 0, 2710 12 700 0 – 2710 12 900 8, 2710 19 110 0 – 2710 19 460 0, 2710 20 110 0 – 2710 20 190 0, 2902 30 000 0, 2902 41 000 0, 2902 42 000 0, 2902 44 000 0, 2713 20 000 0).					таможенной территории Евразийского экономического союза».
5	<b>Приказ ЦЗД № 1 от 01.11.2023г.</b> с 4 ноября 2023 года по 4 мая 2024 года <b>продлевается запрет</b> сроком на шесть месяцев на вывоз с территории Республики Казахстан всеми видами транспорта грузов лома и отходов цветных металлов: - (далее – коды ТН ВЭД ЕАЭС) 7404 00 - отходы и лом медные, 7602 00 - отходы и лом алюминиевые, 7802 00 000 0 - отходы и лом свинцовые, а также отработавших свинцовых аккумуляторов, отходов и лома аккумуляторов: коды ТН ВЭД ЕАЭС 8549 11 000 0 - отходы и лом свинцовых аккумуляторов, отработавшие свинцовые аккумуляторы, 8549 12 000 0 - прочие, содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 13 000 0 - отсортированные по химическому типу и не содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 14 000 0 - несортированные и не содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 19 000 0 – прочие.	За пределы на экспорт	ВсеМ НОДГП	04.11.23	04.05.24 г.	На основании приказа Министерства промышленности и строительства РК №34 от 18.10.2023г.
6	<b>Приказ №152 от 16.11.2023г</b> <b>с 23 ноября 2023 года по 23 мая 2024 года вводит ограничение</b> на вывоз с территории Республики Казахстан железнодорожным видом транспорта <b>грузов лома металлов:</b> - коды товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее коды ТН ВЭД ЕАЭС) - код ТН ВЭД ЕАЭС 7204, слитки черных металлов для переплавки (шихтовые слитки) (с исключением кодов ТН ВЭД ЕАЭС 7204 21 100 0 – отходы и лом легированной стали, коррозионностойкой стали содержащей 8 процентов содержания по массе или больше никеля, 7204 21 900 0 – прочих, 7204 29 000 0 – прочих); бывших в употреблении труб, рельсов, элементов железнодорожного полотна и подвижного состава: коды ТН ВЭД ЕАЭС 7302 – изделия из черных металлов,	За пределы на экспорт исключением вывоза следующие через «Илецк 1»-отправляется через пункт пропуска «Жайсан», «Локоть» отправляется через пункт пропуска «Ауыл»,	ВсеМ НОДГП	01.12.23	23.04.24	На основании приказа Министерства промышленности и строительства РК от 08.11.2023г. №64

	<p>используемые для железнодорожных или трамвайных путей, рельсы, контррельсы и зубчатые рельсы, переводные рельсы, крестовины глухого пересечения, переводные штанги и прочие поперечные соединения, шпалы, стыковые накладки и подкладки, клинья, опорные плиты, крюковые рельсовые болты, подушки и растяжки, станины, поперечины и прочие детали, предназначенные для соединения или крепления рельсов, 7303 00 – трубы, трубки и профиля полые, из чугунного литья, 7304 – трубы, трубки и профиля полые, бесшовные, из черных металлов (кроме чугунного литья), труб для нефте- или газопроводов, 7305 – трубы и трубки прочие, с круглым сечением, наружный диаметр которых более 406,4 миллиметров, из черных металлов, труб для нефте- или газопроводов, 7306 – трубы, трубки и профиля полые прочие, из черных металлов, трубы для нефте- или газопроводов, 8607 – части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава, тележки, оси и колеса, и их частей), <b>за исключением вывоза следующие через</b>  <b>«Илецк 1»-отправляется через пункт пропуска «Жайсан», «Локоть» - отправляется через пункт пропуска «Ауыл», «Карталы» - отправляется через пункт пропуска «Аксу».</b></p> <p><b>Приказ № 253 от 27.11.2023г.</b>  В дополнение к приказу № 152 от 15.11.2023г. <b>о вводе ограничения</b> на вывоз с территории Республики Казахстан железнодорожным видом транспорта <b>грузов лома металлов</b>, разрешить погрузку и принятие к перевозке грузов лом металлов <b>по 30.11.2023 года (включительно).</b></p>	<p><b>«Карталы» отправляется через пункт пропуска «Аксу».</b></p>				
7	<p><b>Приказ № 130 от 14.11.2023г.</b>  1. Ввести запрет погрузки на экспорт сжиженного нефтяного газа (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 970 0), пропана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 940 0) и бутана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 13 970 0) сроком на шесть месяцев, <b>с 15 ноября 2023 года по 15 мая 2024 года включительно;</b></p>	<p>За пределы на экспорт</p>	<p>ВсеМ НОДПП</p>	<p>15.11.23</p>	<p>15.05.24 г</p>	<p>В соответствии с приказом Министра энергетики РК №401 от 13.11.2023 года «О некоторых вопросах транспортировки сжиженного нефтяного газа» и телефонограммы №06-13/6673-И-ТФ от 14.11.2023г. Министерства Энергетики Республики Казахстан</p>

	2. Данный запрет не распространяется на погрузку «Қарашығанақ Петролеум Оперейтинг Б.В.», ТОО «Теңізшевройл», «Норт Каспиан Оперейтинг Компани» (НКОК), ТОО «Жайықмұнай».					
8	<b>Приказ ЦЗД №87 от 10.05.2023г.</b> Запретить прием к перевозке (оформление) порожних собственных и арендованных вагонов <b>со станции Илецк-1 на все станции КЗХ</b> в адрес всех грузополучателей.	На все станции КЗХ	НОДГП-15 ДС Илецк-1	10.05.23	до отмены	Действует конвенционное запрещение на прием чужих порожних вагонов со всех станций АЗ, АРМ, БЧ, РЖД, ЧФМ, ГР, ЛДЗ, ЛТГ, ЭВР на все станции КЗХ, кроме крытых и полувагонов на станцию Илецк-1 в адрес грузополучателя ООО «Руссоль». Однако на действующий запрет со станции Илецк-1 оформляются порожние вагоны на станции КЗХ.
9	<b>Приказ ЦЗД № 225 от 30.10.2023г.</b> Запрет прием к перевозке всех грузов и порожних собственных, арендованных вагонов со станции Достык, Достык (эксп) на станцию Алтынколь, Алтынколь (эксп) и обратно со станции Алтынколь, Алтынколь (эксп) на станцию Достык, Достык (эксп) в адрес всех грузополучателей <b>с 1 по 30 ноября 2023 года</b> (включительно).	ст. Достык ст. Алтынколь	НОДГП-7 ст. Достык ст. Алтынколь	01.11.23	30.11.23 г.	В связи с сохраняющейся критической ситуацией скоплением груженых и порожних вагонов на пограничных станциях Достык и Алтынколь, наличием временно отставленных от движения поездов порожними вагонами в направлении Достык 8 поездов, в направлении Алтынколь наличием временно отставленных от движения поездов порожними вагонами 4 составов, что приводит к неэффективному использованию пропускных способностей участков, ограничению в приеме импортных грузов из КНР и сдаче экспортных грузов в КНР, руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте».
10	<b>Приказ ЦЗД № 223 от 30.10.2023г.</b> При оформлении порожних собственных и арендованных вагонов запрашивать согласие станции назначения: Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Медеу, Жетысу, Байсерке, Достык, Алтынколь на прием порожних вагонов <b>в период с 1 по 30 ноября, при отсутствии действующих запретов.</b>	ст. Костанай ст. Бурундай ст. Аксенгер ст. Алматы-1	Все НОДГП	01.11.23	30.11.23 г.	В связи сохраняющейся критической ситуацией массовым скоплением порожних собственных, арендованных вагонов на станциях Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Медеу, Жетысу, Байсерке, Достык, Алтынколь по причине подсыла (оформления) порожних вагонов операторами, собственниками вагонов и

		ст. Медеу ст. Жетысу ст. Байсерке ст. Достык ст. Алтынколь				экспедиторами, что приводит к скоплению вагонов и образованию брошенных поездов в пути следования и в целях нормализации эксплуатационной работы на указанных станциях.
11	<b>Приказ ЦЗД № 24 от 03.11.2023г.</b> Внести дополнение в ранее направленный от 30.10.2023г. приказ № 223: 1. Включить в перечень указанных станции – станцию Алматы-2, Жетыген, Кайрат; 2. При оформлении порожних собственных и арендованных вагонов запрашивать согласие станции Алматы-2, Жетыген, Кайрат на прием порожних вагонов.	ст. Алматы-2 ст. Жетыген ст. Кайрат	Всем НОДГП	03.11.23	30.11.23	В связи сохраняющейся критической ситуацией массовым скоплением порожних собственных, арендованных вагонов на станциях Алматы-2, Жетыген, Кайрат.
12	<b>Приказ ГП № 209 от 28.09.2023г.</b> Обеспечить первоочередную подачу и прием вагонов по заявленным объемам грузоотправителей зерна и продуктов перемола (мука) по направлениям внутри РК.	Внутри РК	Всем НОДГП	28.09.23	до отмены	В связи с началом массовой перевозки зерновых культур и продуктов перемола и для обеспечения необходимым количеством запаса зерна на мукомольных предприятиях и муки для населения страны, а также в целях оптимального использования пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры.
13	<b>Приказ ГП № 11 от 02.11.2023г.</b> В целях исключения скопления поездов в направлении Сарыагаш и во избежание сгущения погрузки обеспечить <b>равномерную погрузку зерновых грузов подекадно</b> в течение месяца; <b>НОДГП-1</b> – 4 601 вагонов или <b>170</b> вагонов в сутки; <b>НОДГП-2</b> – 2 132 вагонов или <b>100</b> вагонов в сутки; <b>НОДГП</b> другие – 1 466 вагонов или <b>70</b> вагонов в сутки.	На экспорт через МГСП Сарыагаш	Всем НОДГП	04.11.23	30.11.23	С учетом пропускной способности МГСП Сарыагаш и в соответствии с договоренностью жд администрацией УТЙ на ноябрь месяц по заявкам грузоотправителей основным планом согласована перевозка зерновых грузов в объеме 573 тыс. тонн / 8 199 вагоноотправок или 5,6 поездов в сутки.
14	<b>Приказ ГП № 218 от 29.09.2023г.</b> С 1 октября и до отмены перейти на <b>усиленный режим работы с полувагонами</b> в части своевременного обеспечения продвижения порожних вагонов под погрузку и груженых под выгрузку.	Внутри РК	Всем НОДГП	01.10.23	до отмены	В целях стабильного прохождения отопительного сезона 2023-2024гг.

15	<p><b>Приказ ГПЗМ № 224 от 30.09.2023г.</b> Провести работу с грузоотправителями по <b>обеспечению погрузки маршрутами</b> с составлением графика погрузки на месяц, с учетом готовности подвижного состава и наличия груза (список ГО прилагается): <b>НОДГП-1, 2, 6, 7, 11</b> обеспечить равномерную погрузку во всех родах подвижного состава маршрутами: <b>НОДГП-1</b> не более 2 маршрутов; <b>НОДГП-2</b> не более 1 маршрута в сутки.</p>	На экспорт через МГСП Достык	Всем НОДГП	01.10.23	до отмены	В целях исключения скопления зерновых экспортных грузов в направлении Достык (эксп) и обеспечения равномерности погрузки в течение месяца.
16	<p><b>Приказ ЦЗД № 224 от 30.10.2023г.</b> <b>1.</b> При оформлении порожних контейнеров запрашивать согласие станции Костанай на прием порожних контейнеров в период <b>с 1 по 30 ноября 2023г;</b> <b>2.</b> ДС <b>Костанай</b> при принятии решений о согласии на прием порожних контейнеров учитывать наличие согласованного плана перевозки грузоотправителя, в чей адрес будет направлен контейнер, наличие соответствующего подъездного пути или соглашения с подъездным путем, предназначенный для работы с крупнотоннажными контейнерами.</p>	ст. Костанай	Всем НОДГП	01.11.23	30.11.23 г.	На основании обращения филиала «Костанайское отделение ГП» в связи сохраняющейся критической ситуацией массовым скоплением порожних контейнеров на станции Костанай по причине подсыла (оформления) порожних контейнеров, что приводит к скоплению вагонов, образованию брошенных поездов в пути следования и в целях нормализации эксплуатационной работы на станции.
17	<p><b>Приказ ЦЗД № 189 от 26.10.2023г.</b> Разрешается оформление порожних собственных, арендованных фитинговых платформ со всех станции КЗХ назначением на станцию Алтынколь в адрес грузополучателя АО «Кедентранссервис» по предварительному согласованию станции Алтынколь на прием вагонов согласно приказа от 28.09.2023г. №205.</p>	ст. Алтынколь	Всем НОДГП	26.10.23	----	На основании обращения АО «Кедентранссервис» в связи с увеличением импортного и транзитного груза в контейнерах из КНР и во избежание нехватки фитинговых платформ на станции Алтынколь вносится изменение в ранее направленный приказ от 12.10.2023г. №79.
18	<p><b>Приказ №159 от 17.11.2023г.</b> Запретить оформление и переадресовку вагонов нерабочего парка на ремонт в адрес ТОО «Жамбыл Рем Сервис» всех станции КЗХ на станцию Тараз с <b>20 ноября по 31 декабря 2023 года</b> (включительно);</p>	Ст Тараз	Всем НОДГП	20.11.23	05.12.23	На основании обращения филиала «Жамбылского отделение доргои» в связи со скоплением нерабочего парка вагонов до 231 вагонов на станции Тараз и подхода до 60 вагонов в адрес ТОО «Жамбыл Рем Сервис», пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
19	<p><b>Приказ №211 от 22.11.2023г</b> Запретить оформление, а также переадресовку порожних</p>	Ст. Разъезд-1	Всем НОДГП	24.11.23	06.12.23	На основании обращения филиала «Мангистауское отделение ГП» в связи с

	собственных и арендованных крытых вагонов со всех станции КЗХ назначением на станцию Разъезд-1 (664008) с 24 ноября по 6 декабря 2023 года (включительно) в адрес всех грузополучателей.					массовым скоплением порожних собственных и арендованных крытых вагонов до 215 вагонов на Разъезде-1 и с учетом подхода 308 вагонов в данном направлении, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
20	<b>Приказ № 229 от 23.11.2023г.</b> Запретить оформление, а также переадресовку порожних собственных и арендованных полувагонов АО «НефтиТрансСервис» со всех станции КЗХ кроме станции Достык, Алтынколь назначением на станцию Железородная (683901) с 26 по 30 ноября 2023 года (включительно) в адрес АО «ССГПО».	Ст. Железородная	Всем НОДГП Кроме  стДостык,  Алтынколь	26.11.23	30.11.23	На основании обращения филиала «Костанайского отделение ГП» в связи с массовым скоплением порожних собственных и арендованных полувагонов АО «НефтиТрансСервис до 330 вагонов на станции Железородная и с учетом подхода 370 вагонов в данном направлении, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
21	<b>Приказ №275 от 28.11.2023г.</b> Запретить прием к перевозке груза «уголь каменный» со станции Нура назначением на станцию Жанааул в адрес грузополучателя АО «Арселор Миттал Темиртау» с 29 ноября по 04 декабря 2023 года (включительно).	Ст. Жанааул	НОДГП- 4 Ст.Нура	29.11.23	04.12.23	На основании обращения АО «Арселор Миттал Темиртау» в связи со скоплением груженых поездов с грузом «уголь каменный» погрузки станции Нура, отправитель ТОО «Kazakhmys Coal» (Казахмыс Коал) в адрес АО «Арселор Миттал Темиртау» назначением на станцию Жанааул, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»