



10.02.2023 № 17/1445-ИИ

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР,
Министерство транспорта Российской Федерации**

ЦФТО ОАО «РЖД»

На основании письма КРГ от 9 февраля 2023 года №05 - 01 – 5/234 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2023 фрахтовый год), Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения № 32** к официальному тексту ТП СНГ на 2023 фрахтовый год **по КРГ**.

1. Пункт 11 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 11.3. в следующей редакции:

«**11.3.** На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) к действующим ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год при перевозке грузов в/из Кыргызской Республики на расстоянии от 1 до 30 км установлены следующие коэффициенты:

- 0,60 при перевозке угля (ГНГ 2701, 2702) в экспортном сообщении в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику);

- 0,90 при перевозке всех видов грузов в экспортном, импортном сообщениях независимо от принадлежности и вида подвижного состава, кроме угля в экспортном сообщении в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).».

2. Пункт 11 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 11.4. в следующей редакции:

«**11.4.** На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) к действующим ставкам ТП СНГ на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки

по территории Кыргызской Республики на участке Ош эксп. – Савай эксп. установлен коэффициент 0,65 при перевозке всех видов грузов, кроме опасных грузов, в приватном универсальном 20 футовом контейнере (не менее 2-х 20 - футовых контейнеров на платформе) и в приватном универсальном 40 футовом контейнере на инвентарной платформе (принадлежащей перевозчику) из Китая в Республику Узбекистан, следующих в составе грузового поезда и контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов).».

3. Пункт 11 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 11.5. в следующей редакции:

«**11.5.** На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) при экспортно - импортных перевозках по Кыргызской Республике, на участке Карасу - Узбекский - Ош/ Ош - Карасу - Узбекский, установлены специальные ставки на перевозку всех видов грузов, кроме опасных грузов, из/в Ирана, следующих в составе контейнерного поезда в приватных универсальных крупнотоннажных контейнерах:

на вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) в размере:

- 10,00 шв.фр. за груженный 20 футовый контейнер (не менее 2-х 20- футовых контейнеров на платформе);
- 12,00 шв.фр. за груженный 40 футовый контейнер;
- 12,00 шв.фр. за груженный 45 футовый контейнер;
- 7,00 шв.фр. за порожний 20 футовый контейнер (не менее 2-х 20- футовых контейнеров на платформе);
- 8,00 шв.фр. за порожний 40 футовый контейнер;
- 8,00 шв.фр. за порожний 45 футовый контейнер;

на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в размере:

- 8,00 шв.фр. за груженный 20 футовый контейнер (не менее 2-х 20- футовых контейнеров на платформе);
- 9,00 шв.фр. за груженный 40 футовый контейнер;
- 9,00 шв.фр. за груженный 45 футовый контейнер;
- 6,00 шв.фр. за порожний 20 футовый контейнер (не менее 2-х 20- футовых контейнеров на платформе);
- 6,00 шв.фр. за порожний 40 футовый контейнер;
- 6,00 шв.фр. за порожний 45 футовый контейнер.

11.5.1. Данные специальные ставки не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов и грузов, для перевозки которых требуются особые условия.

При перевозке цветных металлов к установленным специальным ставкам применяются соответствующие повышающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.».

4. Пункт 11 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2023 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 11.6. в следующей редакции:

«**11.6.** На период с 1 января по 31 декабря 2023 года (включительно) на транзитные перевозки по территории Кыргызской Республики на участке Ош эксп.- Савай эксп. при перевозке всех видов грузов, кроме опасных грузов, из Китая в приватном груженом универсальном крупнотоннажном контейнере на инвентарной платформе (принадлежащей перевозчику) в составе контейнерного поезда или в составе грузового поезда не менее 20 TEU (т.е 20 единиц 20 футовых контейнеров или 10 единиц 40 футовых контейнеров) следуемых по транспортному коридору Китай - Кыргызстан - Узбекистан - Туркменистан – Азербайджан - Грузия с обязательным проследованием Каспийского моря и в обратном направлении, установлена специальная ставка в размере 50 долларов США за 20 футовый контейнер и за 40 футовый контейнер.

К указанным ставкам не применяются дополнительные коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2023 фрахтовый год.».

Управление делами Тарифной политики.

**И.о. Генерального директора
(Председателя Правления)**



М.Кокрекбаев