



19.05.2023 № 177/644-11

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР,
Министерство транспорта РФ**

ЦФТО ОАО «РЖД»

На основании телеграмм УТИ от 15 мая 2023 года № Н/995-а, Н/996-а и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год (далее – Тарифная политика), Управление делами Тарифной политики информирует о внесении следующих изменений к официальному тексту Тарифной политики **по УТИ.**

Изменение № 53

Пункт 9 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.24 в следующей редакции:

«9.24. На период с 10 мая по 31 декабря 2023 года (включительно) установлена специальная ставка на перевозки плодоовощной и скоропортящейся продукции (ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100, 0201-0210, 0302-0304) в размере 340 долл. США за 40-футовый и свыше 40-футовый приватный рефрижераторный контейнер с загрузкой (нетто) не более 30 тонн на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) в составе «Агрэкспресс» контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) в экспортном-импортном сообщениях из Республики Узбекистан в Российскую Федерацию и в обратном направлении со/на станции Джизак АО «Узбекистон темир йуллари» через пограничный переход Келес эксп. на/со станций Селятино, Безымянка, Лагерная и Черниковка (РЖД).

К данным специальным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.»

Изменение № 54

Пункт 9 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 9.25 в следующей редакции:

«**9.25.** На период с 1 мая по 31 декабря 2023 года (включительно) установлен коэффициент 0,50 к ставкам Тарифной политики на перевозки угля (код ГНГ 2701, 2702) в импортном сообщении, ввозимого через пограничный переход Сувонобод эксп. назначением на станции АО «Узбекистон темир йуллари», независимо от формы оплаты провозных платежей и принадлежности вагона.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.».

Управление делами Тарифной политики

**И.о. Генерального директора
(Председателя Правления)**



М.Кокрекбаев