



«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС 010000, Астана қ. Д. Қонаев к., 6 Тел. +7 (7172) 60-30-53 Факс +7 (7172) 60-30-53 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
«КТЖ-ГП» ТОО 010000г. Астана, ул. Конаева, 6 Тел. +7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
«KTZ-FT» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Тел. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh_gp@railways.kz

30.03.2023 № 128-И

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР
Министерство транспорта Российской Федерации
ЦФТО ОАО «РЖД»**

Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ-Грузовые перевозки», в качестве Управления делами Тарифной политики на 2023 год, в соответствии с протоколом заседания Комиссии по установлению специальных тарифных условий на перевозки грузов по железной дороге Республики Казахстан от 13 марта 2023 года № 2 и на основании пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год (далее – Тарифная политика), информирует о внесении **Изменения № 46** к официальному тексту Тарифной политики по КЗХ.

1. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.20. в следующей редакции:

«13.20. На период с 1 апреля по 31 декабря 2023 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,60 к ставкам Тарифной политики на транзитные перевозки всех грузов (кроме нефтепродуктов (ГНГ 2709-2749), зерна (ГНГ 1001-1006), муки (ГНГ 1101-1102), опасных и негабаритных грузов) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) из Российской Федерации и Республики Беларусь по транзитным участкам Дины Нурпеисовой (эксп.) /Илецк I (эксп.)/ Семиглавый Мар (эксп.)/ Алимбет (эксп.) - Болашак (эксп.) в Туркменистан, и через Туркменистан в третьи страны (кроме Афганистана) и в обратном направлении.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

2. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.21. в следующей редакции:

«13.21. На период с 1 апреля по 31 декабря 2023 года (включительно) установлены следующие специальные тарифные ставки на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров из Российской Федерации и Республики Беларусь в Туркменистан, и через Туркменистан в третьи страны и в обратном направлении:

Таблица 1
(долл. США. за контейнер)

Маршрут	Перевозка частного контейнера в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) комплект на вагон и/или в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов)		
	20-футовый универсальный груженный		40-футовый универсальный груженный
	массой брутто до 24 тонн (включительно)	массой брутто более 24 тонн	
Куркамыс (эсп.) – Болашак (эсп.)	488	586	781
Локоть (эсп.) – Болашак (эсп.)	539	647	862
Илецк I (эсп.) – Болашак (эсп.)	257	308	411
Елимай (обп) (эсп.) – Болашак (эсп.)	327	392	523
Семиглавый Мар (эсп.) – Болашак (эсп.)	314	377	502
Дины Нурпеисовой (рзд) (эсп.) – Болашак (эсп.)	217	260	347
Петропавловск (эсп.) – Болашак (эсп.)	417	500	666

Количество контейнеров, обеспечивающих формирование полного комплекта на вагон, составляет:

- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок до 19 м. включительно – не менее 2 в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ);
- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 до 25 м. включительно – не менее 3 ДФЭ;
- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 до 31 м. включительно – не менее 4 ДФЭ.

Тарифные условия не распространяются на перевозки опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

3. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.22. в следующей редакции:

«13.22. На период с 1 марта по 31 декабря 2023 года (включительно) установлены следующие специальные тарифные ставки на транзитную перевозку 40-футового груженого частного рефрижераторного контейнера в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) из Российской Федерации

и Республики Беларусь в Туркменистан, и через Туркменистан в третьи страны и в обратном направлении:

Таблица 2
(долл. США. за контейнер)

Маршрут	40-футовый грузный частный рефрижераторный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику)
Куркамыс (эсп.) – Болашак (эсп.)	1073
Локоть (эсп.) – Болашак (эсп.)	1185
Илецк I (эсп.) – Болашак (эсп.)	565
Елимай (обп) (эсп.)– Болашак (эсп.)	719
Семиглавый Мар (эсп.) – Болашак (эсп.)	690
Дины Нурпеисовой (рзд) (эсп.)– Болашак (эсп.)	478
Петропавловск (эсп.) – Болашак (эсп.)	916

».

4. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.23. в следующей редакции:

«**13.23.** На период с 1 марта по 31 декабря 2023 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам Тарифной политики на транзитные перевозки муки пищевой из мяса и мясных субпродуктов (ГНГ 02109990) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) транзитом по территории Казахстана в Республику Узбекистан по участкам Актау-Порт-Паром (эсп.)/ Актау-Порт(перев, эсп.)/ Курык - Порт (эсп.)/ Курык – Порт – Паром (эсп.)/ Курык – Порт (перев. эсп.) – Оазис (рзд) (эсп.)/Сарыагаш (эсп.).».

5. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.24. в следующей редакции:

«**13.24.** На период с 1 марта по 31 декабря 2023 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,65 к ставкам Тарифной политики на транзитные перевозки аммиака жидкого безводного (ГНГ 281410) в частных цистернах (не принадлежащих перевозчику) транзитом по территории Казахстана из Российской Федерации и из Республики Узбекистан по транзитным участкам Илецк I (эсп.)/ Елимай (обп) (эсп.) – Сарыагаш (эсп.) /Оазис (эсп.) и в обратном направлении. Данные тарифные условия устанавливаются при условии выполнения гарантированного объема перевозок 70 тыс.тонн*.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

6. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.25. в следующей редакции:

«**13.25.** На период с 1 марта по 31 декабря 2023 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,35 к ставкам Тарифной политики на

транзитные перевозки по территории Казахстана лука (ГНГ 0703) и картофеля (ГНГ 0701) в направлении из Российской Федерации в Республику Узбекистан в инвентарном рефрижераторном подвижном составе принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари», при условии предоставления АО «Узбекистон темир йуллари» коэффициента 0,20 к ставкам платы за пользование инвентарным рефрижераторным подвижным составом принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» на курсирование по территории Республики Казахстан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяется дополнительный понижающий коэффициент, предусмотренный подпунктом 13.19. пункта 13 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики (Изменение № 28, письмо Управления делами Тарифной политики от 27 января 2023 № ГП/942-Ш).».

**Примечание:*

Применение специальных тарифных условий производится после выполнения субъектом рынка всех нижеперечисленных условий:*

- 1) заключение с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» договора перевозчика и экспедитора при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом по территории Республики Казахстан в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан;*
- 2) заключение с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» договора на предоставление специальных тарифных условий, действующего на период, указанный в настоящем письме;*
- 3) оплата в полном объеме** и обеспечение в соответствующий период выполнения гарантированного объема перевозок груза**, указанных в настоящем письме (в отношении объема груза и вида груза).*

**под субъектом рынка подразумеваются лица, указанные в ст.164 Предпринимательского кодекса РК;*

*** оплата в полном объеме и выполнение гарантированного объема перевозок груза должны быть выполнены каждым отдельным субъектом рынка.*

И.о. Генерального директора



Д.Кулекеев