



«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС 010000, Астана қ. Д. Қонаев к., 6 Тел. +7 (7172) 60-30-53 Факс +7 (7172) 60-30-53 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
ТОО «ҚТЖ-ГП» 010000, г. Астана, ул. Кунаева, 6 Тел. +7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
«KTZ-FT» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Tel. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh_gp@railways.kz

04.10.2023 № ГПТТ-Т-16-01/ГП/14459

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР,
Министерство транспорта Российской Федерации
ЦФТО ОАО «РЖД»**

На основании письма ТРК от 29 сентября 2023 года № 16/1 – 11 - 3724 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год (далее – Тарифная политика), Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения № 70** к официальному тексту Тарифной политики по ТРК.

1. Пункт 15 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 15.24. в следующей редакции:

«**15.24.** На период с 1 октября по 31 декабря 2023 года (включительно) установлены следующие тарифные условия по ТРК:

1. При транзитных перевозках:

1.1.	на участке Серхетяка эксп. - Акяйла эксп. и в обратном направлении, грузов (кроме алюминия, глинозема) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) и контейнерах	0,50
1.2.	через п/п Акяйла эксп. (кроме участка Серхетяка эксп. - Акяйла эксп. и в обратном направлении) грузов (кроме алюминия, глинозема) в вагонах, независимо от их принадлежности	0,60
1.3.	через п/п Серхетяка эксп. (кроме участков Серхетяка эксп. - Акяйла эксп. - Серхетяка эксп., Серхетяка эксп. - Имамназар эксп.) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
1.4.	на участке Серхетяка эксп.- Имамназар эксп. грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема) в вагонах (независимо от их принадлежности)	0,60
1.5.	на участках Сарахс эксп. - Серхетабад эксп, Сарахс эксп. - Имамназар	0,80

	эсп., Сарахс эсп. - Разъезд 161 эсп. грузов (кроме алюминия и глинозема) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением в Афганистан	
1.6.	на всех транзитных участках ТРК груженых (кроме грузов: алюминий, глинозем) и порожних контейнеров	0,60
1.7.	На всех транзитных участках ТРК в вагонах и контейнерах грузов (кроме: перевозимых в цистернах нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема) из/в Таджикистан	0,60
1.8.	При перевозке грузов через п/п Сарахс эсп., Артык эсп., Акяйла эсп. в рефрижераторных вагонах, переоборудованных в крытые вагоны, принадлежности ТРК (код 67)	0,60
1.9	на участках Туркменбаши 1 Паром эсп. (754806), Туркменбаши 1 эсп. (754609) - Фарап эсп., Тахиаташ эсп. при перевозках в вагонах (независимо от их принадлежности) груза «сахар-сырец» (ГНГ 170114)	0,60
1.10.	на участке Сарахс эсп. - Фарап эсп. всех видов грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,80
1.11.	на участках Туркменбаши 1 Паром эсп., Туркменбаши 1 эсп. - Фарап эсп., Тахиаташ эсп. при перевозках в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) груза «жмых» (ГНГ 2304, 2306)	0,60
1.12.	на участке Фарап эсп. - Туркменбаши 1 паром эсп. (754806) груза мазут (ГНГ 2744) в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)	0,70
1.13	при перевозках через п/п Артык эсп. с осуществлением операции по перегрузу на частной погрузочно-разгрузочной площадке (не принадлежащей железнодорожной администрации ТРК) грузов из/в автомобильного транспорта в/из частные (не принадлежащие перевозчику) вагоны	0,60
1.14.	при перевозках экспортных грузов Республики Узбекистан (хлопок-волокно (ГНГ 5201, 5203), текстильная продукция (ГНГ 5205), удобрения минеральные (ГНГ 3102 - 3105), пшеница (код ГНГ 1001)):	
	- на транзитном участке Фарап эсп. - Туркменбаши эсп.	0,60
	- на транзитном участке Фарап эсп. - Сарахс эсп.	0,70
1.15.	при перевозках на участках Туркменбаши 1 Паром эсп., Туркменбаши 1 эсп. - Фарап эсп., Тахиаташ эсп. всех видов грузов в вагонах (кроме алюминия, глинозема и перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл.ГНГ 27)) :	
	- в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)	0,80
	- в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
1.16.	экспортных грузов (кроме нефтепродуктов, перевозимых в цистернах (ГНГ 27)) Республики Беларусь и Российской Федерации в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) на участках Туркменбаши 1 эсп./Туркменбаши 1 порт эсп. - Сарахс эсп. и Серхетяка эсп. - Сарахс эсп	0,60
1.17.	при перевозках груза нефть сырая (ГНГ 27090090) из третьих стран назначением в Узбекистан на участке Сарахс эсп. – Фарап эсп. . Действие повышающего коэффициента 1,30 (объявленного письмом от 06.06.2023 № ГППТ-Т-16-01/ГП/5173 Изменение 56 ТРК Управделами	0,60

	ТП) на указанные перевозки не распространяется	
--	--	--

2. При импортных перевозках:

2.1.	через п/п Акьяла эксп. грузов (кроме алюминия, глинозема) в вагонах, независимо от их принадлежности	0,60
2.2.	через п/п Серхетяка груза пшеница (ГНГ 1001)	0,60
2.3.	через Туркменбаши 1 порт (перевалка) грузов в вагонах и контейнерах (независимо от принадлежности)	0,60
2.4.	При перевозке грузов через п/п Сарахс, Артык, Акьяла в рефрижераторных вагонах, переоборудованных в крытые вагоны, принадлежности ТРК (67)	0,60

3. При экспортных перевозках (за исключением условий поставки DAF):

3.1.	груженых контейнеров (кроме перевозки в контейнере-цистерне нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27))	0,50
3.2.	грузов полиэтилен (ГНГ 3901) и полипропилен (ГНГ 3902):	
	- при перевозках в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) со станций погрузки Туркменбаши 1 (754505) и Янгьджа (754276)	0,50
	- при всех прочих перевозках указанных грузов	0,70
3.3.	грузов удобрения калийные (ГНГ 3104-3105), карбамид (ГНГ 3102), цемент (ГНГ 3816, 2523), стекло (ГНГ 7003 - 7005)	0,50
3.4	битума нефтяного (ГНГ 2713) производства ТКНПЗ в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику):	
	- при загрузке вагона до 50 тн (включительно)	0,50
	- при загрузке вагона свыше 50 тн	0,70
3.5.	Светлых нефтепродуктов (бензины ГНГ 2722 - 2726), производства Ахалского НПЗ со станции погрузки Рухьбелент в направлении Серхетабад эксп., Имамназар эксп. далее в Афганистан в вагонах независимо от их принадлежности; в направлении Туркменбаши - в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,50
3.6.	Светлых нефтепродуктов (бензины и топливо авиационное ГНГ 2722 - 2726, керосин ГНГ 2732, топливо дизельное ГНГ 2741) производства Сейдинского НПЗ со станции погрузки Сейди, Туркменбашинского НПЗ со станции погрузки Туркменбаши 2, производства Ахалского НПЗ со станции погрузки Рухьбелент на всех направлениях (кроме п.п.3.5 настоящей таблицы) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
3.7.	Перевозки грузов (кроме гл. ГНГ 27) назначением на станции Таджикистана (независимо от принадлежности подвижного состава)	0,60
3.8.	Перевозки нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27, в том числе «сжиженного газа» ГНГ 2711) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением на станции Таджикистана	0,70
3.9.	При перевозках груза «сырая нефть» (ГНГ 2709) на участке Туркменбаши 2 - Фарап эксп. назначением в Республику Узбекистан в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) и в инвентарных вагонах принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ код 29), при условии со стороны АО «Узбекистон темир йуллари» освобождения Агентства «Туркмендемирёллары» от платы за пользование данными вагонами по территории Туркменистана на 15 дней	0,70

».

2. Пункт 15 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 15.25. в следующей редакции:

«**15.25.** На период с 1 октября по 31 декабря 2023 года (включительно) установлены специальные ставки при транзитных перевозках в сообщении из/в Казахстана в/из/через Иран в/из Турцию на участке ТРК Серхетяка-Акяйла (и обратно) в размере 0,15 долл. США конт/км за 20-футовый грузеный и порожний контейнер и 0,24 долл. США конт/км за 40-футовый грузеный и порожний контейнер, перевозимых в составе контейнерного поезда, с осуществлением следующих перегрузочных операций в пути следования на станции Этрек: перегруз контейнеров с/на частных вагонов третьих стран на/с частные (не принадлежащие перевозчику) вагоны железнодорожных администраций-участниц Тарифного Соглашения и перегруз грузов из/в частных вагонов третьих стран или частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов железнодорожных администраций-участниц Тарифного Соглашения в/из контейнеры.».

3. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется коэффициент, предусматривающий наибольшую скидку, при равных размерах скидок - один коэффициент.

Управление делами Тарифной политики

**Генеральный директор
(Председатель Правления)**



В.Петров