



«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС 010000, Астана қ. Д.Қонаев к., 6 Тел.+7 (7172) 60-30-53 Факс+7(7172) 60-30-53 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
ТОО «КТЖ-ГП» 010000, г. Астана, ул.Кунаева, 6 Тел.+7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
«KTZ-FT» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Tel. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh_gp@railways.kz

№ ГП/2206-Ц

от 27.12.2023 г.

Всем экспедиторским организациям

Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ - Грузовые перевозки» в соответствии с протоколом заседания Комиссии по установлению специальных тарифных условий на перевозки грузов по железной дороге Республики Казахстан от 11 декабря 2023 года № 7, сообщает о внесении изменений в Тарифную политику Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2024 фрахтовый год на транзитные перевозки грузов по железной дороге Казахстана (далее – Тарифная политика).

1. Пункт 2 раздела 1 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 2.3. в следующей редакции:

«2.3. На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,40 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки всех грузов (кроме опасного груза, негабаритного груза и груза на своих осях) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в Афганистан по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.) – Болашак (эксп.) и в обратном направлении.

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

2. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.5. в следующей редакции:

«4.5. На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) установлены:

4.5.1. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана из Китая в направлении третьих стран в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) - Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.) в размере:

4.5.1.1. 287 долл. США за 20 футовый универсальный груженный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

4.5.1.2. 500 долл. США за 40 футовый универсальный грузеный и длиной свыше 40 футов универсальный грузеный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузеный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузеный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

4.5.2. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана в направлении из третьих стран в Китай в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык - Порт - Паром (эксп.)/ Курык - Порт - (перев. эксп.) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) в размере:

4.5.2.1. 150 долл. США за 20 футовый универсальный грузеный и порожний приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

4.5.2.2. 250 долл. США за 40 футовые и длиной свыше 40 футов универсальные приватные грузеные и порожние контейнеры в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовые и длиной свыше 40 футов рефрижераторные приватные грузеные и порожние контейнеры в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам указанным в пункте 4.5. не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.»

3. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.6. в следующей редакции:

«4.6. На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) установлены тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров из/в Китая по новой линии Узень – Болашак – Серхетяка – Акяйла/Сарахс, следующих в/из/через Исламскую Республику Иран, через пограничные станции Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) - Болашак (эксп.) и в обратном направлении:

4.6.1. специальная ставка 414 долл.США для 20-футовых грузеных приватных универсальных контейнеров на приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

4.6.2. специальная ставка 518 долл.США для 40-футовых грузеных приватных универсальных контейнеров на приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

4.6.3 специальная ставка 310 долл.США для 20-футовых порожних приватных универсальных контейнеров на приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ;

4.6.4. специальная ставка 345 долл.США для 40-футовых порожних частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ.

К ставкам, указанным в пункте 4.6. не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

4. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.3. в следующей редакции:

«**13.3.** На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) установлены следующие тарифные условия:

13.3.1. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки алюминия (ГНГ 76011000) из Республики Таджикистан по участку Оазис (рзд) (эксп.) - Дины Нурпеисовой (эксп.) в направлении третьих стран в вагоне, вне зависимости от принадлежности подвижного состава.

К указанному тарифному условию не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.3.2. понижающий коэффициент 0,30 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки алюминия (ГНГ 76011000) из Республики Таджикистан по участкам Оазис (рзд) (эксп.) - Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт (перев. эксп.) в направлении третьих стран в вагоне, вне зависимости от принадлежности подвижного состава.

К указанному тарифному условию не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.3.3. понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на перевозки оксида алюминия, отличного от искусственного корунда (глинозем) (ГНГ 28182000), по участку Елимай (обп) (эксп.) – Сарыагаш (эксп.) из Российской Федерации в Республику Таджикистан в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К указанному тарифному условию не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.3.4. понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки свежей плодоовощной продукции (ГНГ 0701-0709, 0803-0810, 12129100), сухофруктов (ГНГ 0813-0814) из Республики Таджикистан в Российскую Федерацию и Республику Беларусь в частном крытом вагоне (не принадлежащем перевозчику) через пограничные станции Сарыагаш (эксп.), Оазис (рзд) (эксп.), Болашак (эксп.);

13.3.5. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на перевозки всех грузов (кроме опасного груза, негабаритного груза

и груза на своих осях) в вагонах вне зависимости от принадлежности подвижного состава в Республику Таджикистан по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык – Порт – Паром (эксп.)/Курык – Порт (перев. эксп.) – Сарыагаш (эксп.)/Оазис (эксп.) и в обратном направлении.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.»

5. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.4. в следующей редакции:

«13.4. На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) на перевозки крупнотоннажных контейнеров из Китая в Республику Беларусь, Украину, Республику Молдова, Латвийскую Республику, Литовскую Республику, Эстонскую Республику и в обратном направлении установлены специальные тарифные условия в размере:

Таблица
(шв.фр. за контейнер)

Транзитный участок	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику)				
	груженный				
	20 футовый универсальный, Орел Тор контейнер	40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Орел Тор контейнер	40-футовый рефрижераторный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) - Илецк I (эксп.)	451	873	873	631	1222
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто.) – Илецк I (эксп.)	445	862	862	623	1207
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Елимай (обп) (эксп.)	386	749	749	540	1049
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто.) –Елимай (обп) (эксп.)	349	677	677	489	948
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.)– Семиглавый Мар (эксп.)	506	979	979	708	1371
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто.) – Семиглавый Мар (эксп.)	499	969	969	699	1357

Ставки не применяются при перевозке опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.»

6. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.5. в следующей редакции:

«13.5. На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) на перевозки крупнотоннажных контейнеров из Китая в Российскую Федерацию (на станции Московской, Северной, Октябрьской, Горьковской железных дорог ОАО «Российских железных дорог») установлены следующие специальные тарифные условия:

Таблица
(шв.фр. за контейнер)

Транзитный участок	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику)				
	груженный				
	20 футовый универсальный, Open Top контейнер	40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Open Top контейнер	40-футовый рефрижераторный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Алтынкoль (эксп.)/Алтынкoль (эксп.перев.авто.) - Илецк I (эксп.)	451	873	873	631	1222
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/Достык (эксп.перев.авто) – Илецк I (эксп.)	445	862	862	623	1207
Алтынкoль (эксп.)/Алтынкoль (эксп.перев.авто.) – Елимай (обп) (эксп.)	386	749	749	540	1049
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/Достык (эксп.перев.авто) –Елимай (обп) (эксп.)	349	677	677	489	948
Алтынкoль (эксп.)/Алтынкoль (эксп.перев.авто.)– Семиглавый Мар (эксп.)	506	979	979	708	1371
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/Достык (эксп.перев.авто) – Семиглавый Мар (эксп.)	499	969	969	699	1357

Ставки не применяются при перевозке опасных грузов.

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

7. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.6. в следующей редакции:

«13.6. На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) установлены следующие тарифные условия:

13.6.1. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки алюминия (ГНГ 7601, 7605) в приватном крытом вагоне (не принадлежащем перевозчику) из Российской Федерации в Республику Узбекистан;

13.6.2. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки алюминия (ГНГ 7601, 7605) в приватном универсальном крупнотоннажном контейнере на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) из Российской Федерации в Республику Узбекистан группой не менее 5 ДФЭ.

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

8. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.7. в следующей редакции:

«13.7. На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) установлены:

13.7.1. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана из Китая в направлении государств железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык – Порт – Паром (эксп.)/Курык – Порт - (перев. эксп.) в размере:

13.7.1.1. 287 долл. США за 20 футовый универсальный грузеный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.7.1.2. 500 долл. США за 40 футовый универсальный грузеный и длиной свыше 40 футов универсальный грузеный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузеный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузеный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.7.2. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана в направлении из государств железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения в Китай в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/Курык – Порт - (перев. эксп.) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) в размере:

13.7.2.1. 150 долл. США за 20 футовый универсальный грузеный и порожний приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.7.2.2. 250 долл. США за 40 футовые и длиной свыше 40 футов универсальные приватные грузеные и порожние контейнеры в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовые и длиной свыше 40 футов рефрижераторные приватные грузеные и порожние контейнеры в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам указанным в пункте 13.7. не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

9. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.8. в следующей редакции:

«13.8. На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной

политики на транзитные перевозки полипропилена, поливинилхлорида, полиэтилена (ГНГ 3901, 3902, 3904) в частных крупнотоннажных контейнерах в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Российской Федерации в Китай через пограничные станции Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.).

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

10. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.9. в следующей редакции:

«**13.9.** На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки бумаги (ГНГ 4702, 4707, 4801-4818) в частных крупнотоннажных контейнерах в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Российской Федерации в Китай по маршруту Илецк 1 (эксп.)/Семиглавый Мар (эксп.)/Елимай (эксп.) - Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

11. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.10. в следующей редакции:

«**13.10.** На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки каучука (ГНГ 4002) в крупнотоннажных частных универсальных контейнерах в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) в направлении из Российской Федерации в Китай по транзитным участкам Семиглавый Мар (эксп.)/Илецк I (эксп.)/Елимай (обп) (эксп.) - Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.).

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

12. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.11. в следующей редакции:

«**13.11.** На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) на транзитные перевозки по территории Казахстана крупнотоннажных контейнеров из Российской Федерации и Республики Беларусь в Туркменистан и далее через Туркменистан в третьи страны и в обратном направлении установлены следующие специальные тарифные ставки:

Таблица
(долл. США. за контейнер)

Маршрут	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) комплектом на вагон* или в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов)		
	20-футовый универсальный грузовой		40-футовый универсальный грузовой
	массой брутто до 24 тонн (включительно)	массой брутто более 24 тонн	
Куркамыс (эсп.) – Болашак (эсп.)	488	586	781
Локоть (эсп.) – Болашак (эсп.)	539	647	862
Илецк I (эсп.) – Болашак (эсп.)	257	308	411
Елимай (обп) (эсп.) – Болашак (эсп.)	327	392	523
Семиглавый Мар (эсп.) – Болашак (эсп.)	314	377	502
Дины Нурпеисовой (рзд) (эсп.) – Болашак (эсп.)	217	260	347
Петропавловск (эсп.) – Болашак (эсп.)	417	500	666

Количество контейнеров, обеспечивающих формирование полного комплекта на вагон, составляет:

- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок до 19 м. включительно – не менее 2 в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ);
- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 до 25 м. включительно – не менее 3 ДФЭ;
- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 до 31 м. включительно – не менее 4 ДФЭ.

Тарифные условия не распространяются на перевозки опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

13. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.12. в следующей редакции:

«13.12. На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки всех грузов (кроме нефтепродуктов (ГНГ 2709-2749), зерна (ГНГ 1001-1006), муки (ГНГ 1101-1102), опасного груза, негабаритного груза и груза на своих осях) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) из Российской Федерации и Республики Беларусь по транзитным участкам Дины Нурпеисовой (эсп.) /Илецк I (эсп.)/Семиглавый Мар (эсп.)/Алимбет (эсп.) - Болашак (эсп.) в Туркменистан, и через Туркменистан в третьи страны (кроме Исламской Республики Афганистан) и в обратном направлении.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

14. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.13. в следующей редакции:

«13.13. На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) установлены следующие специальные тарифные ставки на транзитную перевозку рефрижераторного контейнера из Российской Федерации и

Республики Беларусь в Туркменистан, и через Туркменистан в третьи страны и в обратном направлении:

Таблица
(долл. США. за контейнер)

Маршрут	40-футовый грузный частный рефрижераторный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику)
Куркамыс (эсп.) – Болашак (эсп.)	1073
Локоть (эсп.) – Болашак (эсп.)	1185
Илецк I (эсп.) – Болашак (эсп.)	565
Елимай (обп) (эсп.)– Болашак (эсп.)	719
Семиглавый Мар (эсп.) – Болашак (эсп.)	690
Дины Нурпеисовой (рзд) (эсп.)– Болашак (эсп.)	478
Петропавловск (эсп.) – Болашак (эсп.)	916

».

15. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.14. в следующей редакции:

«**13.14.** На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки муки пищевой из мяса и мясных субпродуктов (ГНГ 02109990) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) транзитом по территории Казахстана в Республику Узбекистан по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эсп.)/Актау-Порт(перев, эсп.)/Курык - Порт (эсп.)/Курык – Порт – Паром (эсп.)/ Курык – Порт (перев. эсп.) – Оазис (рзд) (эсп.)/Сарыагаш (эсп.).

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

16. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.15. в следующей редакции:

«**13.15.** На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) установлены следующие тарифные условия:

13.15.1. на транзитные перевозки удобрений (ГНГ 3102-3105) из Республики Узбекистан по всем транзитным направлениям Республики Казахстан, в частном универсальном вагоне (не принадлежащем перевозчику), приписанному к станциям железных дорог Республики Казахстан и Республики Узбекистан:

13.15.1.1. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики при выполнении гарантированного объема перевозок 100000 тонн* (включительно);

13.15.1.2. понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики при выполнении гарантированного объема перевозок от 100001 тонн до 200000 тонн* (включительно);

13.15.1.3. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики при выполнении гарантированного объема перевозок от 200001 тонн и более*.

К понижающим коэффициентам, указанным в пункте 13.15.1. не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.2. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки удобрений (ГНГ 3102-3105) в приватном универсальном крупнотоннажном контейнере на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), приписанной к станциям железных дорог Республики Казахстан и Республики Узбекистан, в направлении из Республики Узбекистан через пограничные переходы Дины Нурпеисовой (эксп.), Илецк I (эксп.), Семиглавый Мар (эксп.).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.3. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки картофеля (ГНГ 0701) и мяса птицы (ГНГ 0207) в приватном универсальном вагоне (не принадлежащему перевозчику) из Российской Федерации в Республику Узбекистан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.4. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки масла растительного (ГНГ 1507, 1512, 1515, 1516, 1518) в приватном крупнотоннажном контейнере на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) из Российской Федерации в Республику Узбекистан, Республику Таджикистан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.5. понижающий коэффициент 0,65 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки полипропилена и полиэтилена (ГНГ 3901, 3902) в приватном универсальном вагоне (не принадлежащему перевозчику) из Республики Узбекистан по всем транзитным направлениям КЗХ.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.6. понижающий коэффициент 0,65 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки полипропилена (ГНГ 3901, 3902) в приватном универсальном крупнотоннажном контейнере на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) из Республики Узбекистан в Российскую Федерацию, Украину, Республику Беларусь.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.7. понижающий коэффициент 0,65 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки пряжи (ГНГ 5205-5207) в приватном универсальном крупнотоннажном контейнере на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) из Республики Узбекистан в Российскую Федерацию, Украину, Республику Беларусь через пограничные переходы Дины Нурпеисовой (эксп.), Илецк I (эксп.), Семиглавый Мар (эксп.).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.8. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки серы (ГНГ 25030090, 25030010) в приватном универсальном вагоне (не принадлежащем перевозчику) из Республики Узбекистан по всем транзитным направлениям Республики Казахстан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.9. на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Республики Узбекистан по транзитному участку Сарыагаш (эксп.) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто):

13.15.9.1 понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки 20-футового универсального приватного грузевого контейнера на приватной платформе длиной до 20 метров (не принадлежащей перевозчику);

13.15.9.2 понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки 40-футового универсального приватного грузевого контейнера на приватной платформе длиной до 20 метров (не принадлежащей перевозчику).

Тарифные условия пункта 13.15.9 не распространяются на перевозки опасных грузов, нефти, нефтепродуктов и цветных металлов.

К понижающим коэффициентам, указанным в пункте 13.15.9 не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.10 специальные тарифные условия на перевозки плодоовощной и скоропортящейся продукции (ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100, 0201-0210, 0302-0304) в крупнотоннажном контейнере с загрузкой (нетто) не более 30 тонн, по маршруту из Российской Федерации в Республику Узбекистан и Республику Таджикистан и в обратном направлении:

13.15.10.1 ставка 550 долл. США по транзитному участку Илецк I (эксп.) - Сарыагаш (эксп.) за приватный 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), за приватный универсальный 40 футовый контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);

13.15.10.2 ставка 662 долл. США по транзитному участку Семиглавый Мар (эксп.) - Сарыагаш (эксп.) за приватный 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), за приватный универсальный 40 футовый контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику).

К тарифным условиям, указанным в пункте 13.15.10, не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.11. специальная тарифная ставка в размере 326 долл. США на транзитные перевозки грузов в 40-футовом универсальном приватном грузе контейнере на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), следующего в составе грузе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Республики Узбекистан (со станции Ташкентского узла) по транзитным участкам Оазис (рзд) (эксп.) - Актау-Порт-Паром(эксп.)/Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/Курык – Порт - (перев. эксп.).

К указанному тарифному условию не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.12. специальные тарифные ставки на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров, следующих в составе грузе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) по территории Казахстана из Республики Узбекистан в третьи страны по транзитным участкам Сарыагаш (эксп.) - Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык – Порт – Паром (эксп.)/Курык – Порт - (перев. эксп.) и в обратном направлении:

13.15.12.1. ставка 294 шв. фр. за 20-футовый универсальный грузе приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.15.12.2. ставка 587 шв. фр. за 40-футовый универсальный грузе приватный контейнер, за 40-футовый грузе приватный автономный рефрижераторный контейнер, за приватный грузе приватный рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов в приватных вагонах (не принадлежащем перевозчику).

Тарифные условия пункта 13.15.12 не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов и опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие и повышающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.13. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки руд и концентратов медных (ГНГ 2603) в универсальном приватном крупнотоннажном контейнере на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) из Республики Узбекистан по всем транзитным направлениям (кроме перевозок через пограничные переходы Локоть (эксп.), Куркамыс (эксп.), Актау-Порт-Паром(эксп.)/Актау-Порт (перев,

эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык - Порт - Паром (эксп.)/Курык - Порт - (перев. эксп.), Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.).

К указанному тарифному условию не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.14. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки дизельного топлива (ГНГ 2742), компонента синтетического дизельного топлива (ГНГ 2742), компонента синтетического авиационного топлива (ГНГ 2732), нефти синтетической (ГНГ 2722) из Республики Узбекистан, со станции Кенгсой (Узбекской железной дороги) по всем транзитным направлениям Казахстана.

К указанному тарифному условию не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.15. понижающий коэффициент 0,35 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Казахстана свежей плодоовощной и скоропортящейся продукции (ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100, 0201-0210, 0302-0304) в/из Республики Узбекистан в инвентарном рефрижераторном подвижном составе принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари», при условии установления АО «Узбекистон темир йуллари» для АО «НК «Қазақстан темір жолы» коэффициента 0,20 к плате за пользование рефрижераторным подвижным составом принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» на курсирование по территории Казахстана.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.16. на транзитные перевозки сахара-сырца (ГНГ 17011400, 17011410, 170112) в Республику Узбекистан в приватном специализированном вагоне (не принадлежащем перевозчику) установлены следующие тарифные условия:

13.15.16.1. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики со станций российских железных дорог и из третьих стран по участкам Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп.)/Семиглавый Мар (эксп.)/Илецк I (эксп.)/Елимай (эксп.)/Алимбет (эксп.)/Петропавловск (эксп.)/Куркамыс (эксп.) – Оазис (рзд) (эксп.)/Сарыагаш (эксп.);

13.15.16.2. понижающий коэффициент 0,80 к ставкам настоящей Тарифной политики по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/Курык – Порт - (перев. эксп.) – Оазис (рзд) (эксп.);

13.15.16.3. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык – Порт – Паром (эксп.)/Курык – Порт - (перев. эксп.) – Сарыагаш (эксп.).

Тарифные условия, указанные в пункте 13.15.16 действуют при условии выполнения гарантированного объема перевозок 450 тыс.тонн в год*.

К тарифным условиям, указанным в пункте 13.15.16 не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.17. на транзитные перевозки крупнотоннажного частного грузевого контейнера в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Китая в Республику Узбекистан, Республику Таджикистан по маршруту Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Сарыагаш (эксп.) следующие тарифные условия:

13.15.17.1. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на частной платформе длиной до 20 метров (не принадлежащей перевозчику);

13.15.17.2. понижающий коэффициент 0,90 к ставкам настоящей Тарифной политики на частной платформе длиной свыше 20 метров (не принадлежащей перевозчику).

К понижающим коэффициентам, указанным в пункте 13.15.17, не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

17. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.16. в следующей редакции:

«**13.16.** На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,40 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки всех грузов (кроме опасного груза, негабаритного груза и груза на своих осях) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в Туркменистан, Узбекистан, Таджикистан и Афганистан по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык – Порт – Паром (эксп.)/Курык – Порт - (перев. эксп.) – Болашак (эксп.) и в обратном направлении.

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

18. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.17. в следующей редакции:

«**13.17.** На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на перевозки жмыха и шрота (ГНГ 2304-2306) в частных зерновозах (не принадлежащих перевозчику) транзитом по территории Казахстана в Узбекистан по участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев. эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык – Порт – Паром (эксп.)/Курык – Порт (перев. эксп.) – Оазис (рзд) (эксп.)/Сарыагаш (эксп.)».

19. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.18. в следующей редакции:

«13.18. На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,65 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки стекла (ГНГ 70010010, 70031291, 70031299,

70032000, 70052935, 70052980, 70052925, 70052900) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) из Кыргызстана в Узбекистан, Таджикистан по участку Турксиб (эксп.) – Сарыагаш (эксп.).

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

20. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.19. в следующей редакции:

«13.19. На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) установлены тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров следующих из/в Китая в/из Туркменистан через пограничные станции Достык (эксп.)/Достык (эксп. перев.)/Достык (эксп. перев. авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто.) - Болашак (эксп.) и в обратном направлении:

13.19.1. специальная ставка 414 долл. США для 20-футовых груженых частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

13.19.2. специальная ставка 518 долл. США для 40-футовых груженых частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

13.19.3. специальная ставка 310 долл. США для 20-футовых порожних частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ;

13.19.4. специальная ставка 345 долл. США для 40-футовых порожних частных универсальных контейнеров на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ.

К ставкам, указанным в пункте 13.19. не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

***Примечание:**

Применение специальных тарифных условий производится после выполнения субъектом рынка* всех нижеперечисленных условий:

1) заключение с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» договора перевозчика и экспедитора при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом по территории Республики Казахстан в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан;

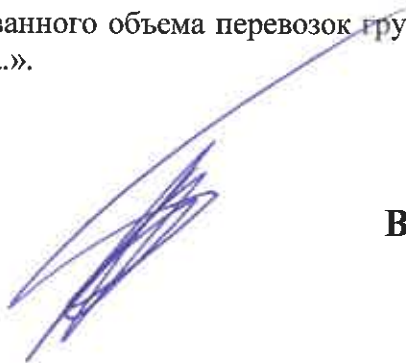
2) заключение с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» договора на предоставление специальных тарифных условий, действующего на период, указанный в настоящем протоколе;

3) оплата в полном объеме** и обеспечение в соответствующий период выполнения гарантированного объема перевозок груза**, указанных в настоящем протоколе (в отношении объема груза и вида груза).

*под субъектом рынка подразумеваются лица, указанные в ст.164 Предпринимательского кодекса РК;

** оплата в полном объеме и выполнение гарантированного объема перевозок груза должны быть выполнены каждым отдельным субъектом рынка.».

**Генеральный директор
(Председатель Правления)**

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping, fluid strokes that form a cursive-like shape. The signature is positioned to the right of the title and above the name.

В.Петров