|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2019 жылға арналған Қазақстан Республикасы арқылы** **халықаралық транзиттік қатынаста теміржол көлігімен** **жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру туралы** **№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_шарт****Астана қаласы 201\_\_ж. «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**Бұдан әрі **«Тасымалдаушы»**деп аталатын «ҚТЖ–Жүк тасымалы» акционерлік қоғамы атынан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ негізінде әрекет етуші \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, және бұдан әрі **«Экспедитор»** деп аталатын \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, атынан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ негізінде әрекет етуші екінші тараптан, бұдан әрі бірігіп – **«Тараптар»** деп аталып, Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынаста теміржол көлігімен жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру туралы төмендегідей осы Шартты (бұдан әрі – Шарт) жасасты.**1. Жалпы ережелер**1. Осы шарт Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынаста теміржол көлігімен жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру жөнінде қызметтер көрсететін Тасымалдаушы мен Экспедитордың қарым-қатынасын және Тасымалдаушыға тасымалдау төлемдерін төлеуін реттейді.2. Тараптардың қарым-қатынастары Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісіммен (Көлікті құқық бойынша ОСЖД комиссиясының хаттамасына 5-хаттама, 2014 жылғы 14-17 қазан), Халықаралық темір жол әкімшілігі туралы келісіммен, Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісімнің жекелеген нормаларын қолдану ерекшеліктері туралы Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттердің, Грузия, Латвия Республикасының, Литва Республикасының және Эстон Республикасының темір жол әкімшіліктері арасындағы Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісіммен (1997 жылғы 1 қазан Баку қ.), Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарымен, Еуразиялық экономикалық одақтың (Кеден одағының) және Қазақстан Республикасының кедендік заңнамаларымен, Қазақстан Республикасының «Темір жол көлігі туралы» 2001 жылғы 08 желтоқсандағы №266-II Заңымен, Халықаралық темір жол транзиттік тарифімен (ХТТ), Бірыңғай транзиттік тарифпен (БТТ), Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттердің темір жолдарының 2019 фрахталық жылға арналған халықаралық қатынастарда жүктерді тасымалдауға арналған тарифтік саясатымен, Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 сәуірдегі №545 бұйрығымен бекітілген Темір жол көлігімен жүктерді тасымалдау ережесімен, Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2004 жылғы 28 шілдедегі №296-I бұйрығымен бекітілген экспедиторларға қызмет көрсету Ережесімен, Қазақстан Республикасының ұлттық экономика Министрлігінің табиғи монополияны реттеу және бәсекелестікті қорғау комитетінің 2015 жылғы 24 қазандағы №450-ОД бұйрығымен, «ҚТЖ–Жүк тасымалы» АҚ-ның 2016 жылғы 24 маусымдағы №383-ГП бұйрығымен бекітілген «Локомотив тартымы, вагондар және контейнерлермен қызмет көрсету тарифтерімен теміржол көлігіндегі жүк тасымалдау кезіндегі жүк және коммерциялық жұмыс тарифтерін қолдану Ережелері» Тарифтік басшылығымен (Прейскурантпен) (І-бөлім), «Локомотив тартымы қызметін көрсету тарифтерімен теміржол көлігіндегі жүк тасымалдау кезіндегі тарифтерінің базалық ставкаларын есептеу кестесі» (1-кітап, 2-бөлім), «Теміржол көлігіндегі жүк тасымалдау кезіндегі жүк және коммерциялық жұмыс қызметін көрсету тарифтерінің базалық ставкаларын есептеу кестесінің» Тарифтік басшылығымен (Прейскурантпен) (2-кітап, 2-бөлім), «Вагондар мен контейнерлермен қызмет көрсету тарифтерімен теміржол көлігіндегі жүк тасымалдау кезіндегі тарифтерінің базалық ставкаларын есептеу кестесі» Тарифтік басшылығымен (Прейскурантпен) (3-кітап, 2-бөлім), «Вагондар мен контейнерлермен қолданған үшін төлемдер, тасымалдаумен байланысты төлемдер» Тарифтік басшылығымен (Прейскурантпен) (3-бөлім), және «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ 2016 жылғы 24 маусымдағы №383-ГП бұйрығымен бекітілген «Локомотив тартымы, вагондар және контейнерлермен қызмет көрсету тарифтерімен теміржол көлігіндегі жүк тасымалдау кезіндегі жүк және коммерциялық жұмыс тарифтерінің базалық ставкаларын есептеу кестесінің индекстеу коэффициенттерімен», Қазақстан Республикасының басқа да нормативтік құқықтық актілерімен және осы шартпен реттеледі. 3. Тасымалдаушы экспедиторлық ұйымдардың электрондық мәліметтер базасын жүргізуді қарастыратын тасымалдаушының ақпараттық жүйесінде Экспедиторға **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** кодын береді және экспедитормен берілген оның қысқартылған атауын растайды, оны Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынастарда жүктерді тасымалдауды ресімдеу кезінде тасымалдау құжаттарында көрсету қажет.**2. Тараптардың құқықтары мен міндеттері**4. Тасымалдаушы:1) Экспедитор жөнелтетін жүктердің Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынастарда тасымалдалуын қамтамасыз етуге; 2) тасымалдаушыға байланысты емес себептермен жүкті тасымалдауға кедергілер туындағанда, тасымалдаушы кідірместен жүкті жөнелту, тағайындау станциясын және Экспедиторды – Қазақстан Республикасының резидентін хабардар етуге; 3) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес Қазақстан Республикасы темір жолы бойынша тасымалдау шарттарындағы өзгерістер туралы Экспедиторды Тасымалдаушының [www.railways.kz](http://www.railways.kz) және [www.ktzh-gp.kz](http://www.ktzh-gp.kz) интернет-ресурстары арқылы жарияланған күнін көрсетіп хабардар етуге;4) Экспедитордың жазбаша талабы бойынша шекара тапсыру станцияларында Экспедитордың уәкілетті өкілдерін оларға қатысты Экспедитор ретінде болатын жүк жөнелтушінің, жүк алушының тасымалдау және өзге де ілеспе құжаттарымен танысуына рұқсат беруге;5) Экспедитордың талабы бойынша электрондық поштаға немесе басқа байланыс түрлерімен жолданған көліктік құралға декларацияның нөмірі және уақытша енгізу мерзімі туралы мәліметтерді ұсынуменхалықаралық тасымалдау көлік құралдарын (бұдан әрі - ХТКҚ) – вагондар мен контейнерлерді шетелдік ХТКҚ уақытша кіргізу барысында мағлұмдауды іске асыруға;6) Экспедитордың бірыңғай дербес шотында (бұдан әрі – БДШ) қажет қаражат жетіспегенде немесе болмағанда, мемлекетаралық түйіспе пунктінде (бұдан әрі – МТП) жүк тасымалын тоқтатуға немесе МТП-ға жақын станцияда маневрлік жұмыс жасау мүмкіндігімен Экспедитордың БДШ-на қаражаттың қажет саны түскен соң 20 (жиырма) сағат ағымында жүк тасымалын жалғастыруға;7) Экспедитордың жөнелтпе құжатында атауы және оның коды болмағанда жүк тасымалын тоқтатуға және Экспедитордың атауын және оның кодын растау түскен соң 20 (жиырма) сағат ағымында жүк тасымалын жалғастыруға;8) Экспедитормен БДШ-на ақша осы шарттың 6-тармағы 2) тармақшасына сәйкес бескүндік алдын ала төлем мөлшерінде түскен соң Тасымалдаушының станциялары, филиалдарының және басқа теміржол әкімшіліктерінің мекенжайларына код тағайындағаны және Экспедитордың расталған қысқартылған атауы туралы хабарламаны Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынаста жүк тасымалдау үшін жолдауға;9) жүк және көлік құралдарының кідірісі бойынша уәкіл органдардың шешімдері туралы Экспедитордың сұрауы бойынша тауарға және көлік құралдарына қатысты уәкіл органның әрекеттерін растайтын қажет құжаттарды ұсынумен хабардар етуге;10) Экспедитордың мекенжайына жүктің кідрісі және тасымалды тоқтату туралы хабарлама жолдауға;11) шартты орындамау немесе тиісінше орындамау салдарынан Экспедиторға келтірілген құжатпен расталған шығындарды өтеуге, егер басқасы Қазақстан Республикасының заңымен немесе шартпен қарастырылмаса;12) БДШ-на қаражат нақты болып, оның болмау себебімен вагондардың кідіру фактісі пайда болғанда, Экспедитордың БДШ-нан төленген тұру сомасынан 0,1% мөлшерінде Экспедиторға құжатпен расталған шығындарды өтеуге;13) мемлекетаралық өткізу пунктінде кедендік транзиттің кеден рәсімдеріне жүкті орналастыру барысында Экспедитордың тапсырысы бойынша өз атынан жүкті мағлұмдау жүргізуге;14) Қазақстан Республикасының заңына сәйкес басқа міндеттергі орындауға міндетті.5. Тасымалдаушы:1) Қазақстан Республикасының заңына және Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарына сәйкес басқа құқықтарға құқылы.6. Экспедитор:1) Қазақстан Республикасының аумағы бойынша транзитпен бара жатқан жүктің мемлекетаралық кіріс түйіспе станциясына келген күніне дейін тасымалдау құжаттарында жөнелту станциясының күнтізбелік штемпелі қойылған күнге арналған Қазақстан Республикасы темір жолының транзиттік тариф шарты бойынша Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттердің темір жолдарының 2019 фрахталық жылға арналған халықаралық қатынастарда жүктерді тасымалдауға арналған Тарифтік саясатымен жүктерді тасымалдағаны үшін Тасымалдаушыға төлемдерді уақтында ақшалай төленуін қамтамасыз етуге; 2) өткен 3 (үш) ай үшін Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынаста жүктерді тасымалдау үшін, тасымалдау ақысының нақты сомасынан есептелген орташа тәуліктік тасымалдау ақысының 5 (бес) мөлшеріне тең бес күндік алдын ала төлемнің БДШ-да болуын қамтамасыз етуге; Өткен кезеңде жүк тасымалдары болмаған кезде бес күндік алдын ала төлемді есептеу, Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынаста тоқсандағы жоспарланған жүктер көлемін тасымалдау үшін тасымалдау ақысының орташа сомасына қарай жүргізіледі;3) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес Тасымалдаушының тасымалдау құжаттарымен жүктерді, соның ішінде электрондық тасымалдау жүктерін ресімдеу талаптарының және Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарымен, оның ішінде Қазақстан Республикасының Дүниежүзілік сауда ұйымына кіруіне байланысты қабылданған міндеттемелердің орындалуын қамтамасыз етуге;4) Қазақстан Республикасының заңына және Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарынасәйкес ветеринарлық, карантиндік, кеден, шекара, фитосанитарлық және басқа бақылау органдарының талаптары орындалуын қамтамасыз етуге; 5) Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісімнің талаптарына сәйкес тасымалдау құжаттарын ресімдеу жөніндегі нұсқаулықтарды жіберуге (клиенттердің Экспедитордың қысқартылған атауы мен кодын растай отырып, тасымалдау жөнелтпе қағазының 23-бағанын толтырулары міндетті); 6) МТП кіреберісіне жүктің келуіне 4 сағат бұрын тасымалдаушыға кеден ісінде уәкіл органмен белгіленген кіргізілетін жүк туралы мәліметті міндетті алдын ала ақпараттандыру үшін ұсыныс туралы талаптың орындалуын қамтамасыз етуге. Кеден органдарының жүкке және жүктің ілеспе құжаттарына қойылатын талаптардың орындалуын қамтамасыз етуге;7) жүкке қатысты өкілеттігі бар уәкіл тұлғаның тапсырысы бойынша кеден транзиті рәсімдеріне сәйкес жүк мағлұмдауды жүргізуге; 8) кеден транзиті рәсімдеріне сәйкес Тасымалдаушыға жүк мағлұмдауды тапсыру барысында Тасымалдаушының бекітілген ставкалары бойынша жүк мағлұмдау үшін жиналымды төлеуге; 9) бекітілген жиналым ставкасына сәйкес ХТКҚ мағлұмдау байынша Тасымалдаушының шығындарын төлеуге;10) егер Қазақстан Республикасының заңнамасымен немесе шартпен басқа қарастырылмаса, шарттың орындалмауы немесе тиісінше орындалмауы салдарынан Тасымалдаушыға келтірілген тиісті құжатпен расталған шығындарды және әкімшілік айып төленуіне, жүк тасушы көлік түрлерінің тұруына және кедендік органдарының қолданған шараларына байланысты, соның ішінде Тасымалдаушының алдын ала берілетін ақпарат бермеуіне, уақытында берілмеуіне және анық емес алдын-ала берілетін ақпарат беруіне байланысты, Тасымалдаушының жол шығындарын өтеуге; 11) Тасымалдаушының кінәсі бойынша болған жағдайлардан басқа, жүктерді тасымалдауда болған кедергілерді жою үшін шаралар қабылдауға; 12) қажет болғанда байланыс операторымен, қайта тиеу орындар операторымен және вагон операторымен қызмет көрсетуге арналған шарт жасасуға;13) Тасымалдаушыны құрылтай құжаттарының, заңды мекенжайының, Экспедитордың атқарушы құрылым басшысының, банк деректемелерінің, пошталық (нақты) мекенжайының, электронды мекенжайының, телефон номерлері және факстерінің өзгерістері туралы уақтылы хабардар етуге; 14) Қазақстан Республикасының заңнамасына және Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарына сәйкес өзге де міндеттерді орындауға міндетті.7. Экспедитор:1) Қазақстан Республикасының теміржол көлігі бойынша транзиттік тарифтердің шарттары өзгеруі туралы ақпаратты алуға;2) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес басқа да құқықтарды иеленуге құқылы. **3. Есеп айырысу тәртібі**8. Экспедитор Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынастарда Тасымалдаушыға тасымалдау төлемдерді ақшалай Қазақстан Республикасының ұлттық валютасы – теңгемен Тасымалдаушыныңесеп шотына алдын ала төлеуді жүргізеді. «Қазақстан Халық Банкі» АҚ-нда есеп шотына ие және онлайн-есепеке түсіру туралы шарт жасасқан Экспедитор осы шарттың 10-бөлімінде көрсетілген Тасымалдаушының онлайн-есепеке түсіруге арналган есеп шотына тасымалдау төлемін алдын ала төлеуге құқылы.Есеп айырысу өзара есеп айырысумен немесе басқа тәсілдермен жүргізілмейді. Келіп түскен ақшалардың есебі Тасымалдаушымен Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес Экспедитордың БДШ-на іске асырылады.Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынастарда жүктерді тасымалдағаны үшін Тасымалдаушыға тасымалдау төлемдерді тасымалдау құжаттарының шот-тізбесі негізінде жүктің Қазақстан Республикасының мемлекетаралык кіріс түйіспе пунктіне кіруі бойынша БДШ-тан ақшаны есептен шығару арқылы жүзеге асырылады. Экспедитормен түпкілікті есеп айырысулар мемлекетаралық шығыс түйіспе пунктінен келіп түскен құжаттар бойынша, ал Тасымалдаушыға тиесілі тасымалдау және тұрақсыздық төлемдері - есептік айдың растайтын құжаттары негізінде жүргізілетін болады.Бұл ретте Экспедитор осы Шартқа қол қою арқылы берешек сомасын Экспедитордың БДШ-дан Тасымалдаушымен сөзсіз және акцептісіз тәртіпте алуға келісім береді. 9. Экспедитор осы шарттың 6-тармағының 2) тармақшасына сәйкес есептелгендей БДШ бескүндік алдын ала төлемді жүктерді тасымалдау басталғанға дейін уақытында қамтамасыз етеді.Тасымалдаушы, күнтізбелік 1 (бір) күннен 3 (үш) күнге дейінгі мерзім ішінде қызмет көрсетуге мүмкіндік беретін мөлшердегі (ағымдағы айдың өткен күндері үшін есептелген оперативтік мәліметтер бойынша, тасымал төлемінің орташа тәуліктік сомасы есебінен) алдын ала төленген соманың қалдығы болған жағдайда, Экспедиторға белгіленген деңгейден төмен БДШ алдын ала төлем сомасының азайғаны туралы хабарлайды және БДШ ақша есептеу үшін тиісті мерзімді береді.Егер Экспедитормен Тасымалдаушы ұсынған мерзімде төлемнің талап етілген сомасы төленбеген жағдайда, Тасымалдаушы МТП мекенжайларына, Тасымалдаушының есеп айырысу орталықтары мен бөлімшелеріне жүкті тоқтату және Тасымалдаушының шығындары Экспедитормен өтелуі туралы жеделхат жолдайды.Нақты тасымалданатын жүктердің көлемі жоспарланғантасымал көлемі артқан жағдайда, Тасымалдаушы оперативтік мәліметтер бойынша есептелген тасымал төлемінің орташа тәуліктік сомасынан шығарып, ағымдағы айға бес күндік алдын ала төлемі көлемінде қайта есеп жүргізеді.Тасымалдаушының жоспарланғантасымал көлемінен нақты тасымалданатын жүктердің көлемі артқан жағдайда, Экспедитордың сұрауы бойынша бес күндік алдын ала төлемді жүзеге асырады, бірақ тасымал көлемінің азайғанын растамалмағанда бескүндік алдын ала төлемнің бұрынғы көлемін белгілеу құқығы өзінде қалады.10. Халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда тасымалды жүзеге асыруға қаражат жетіспесе және Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынаста тасымал азайса немесе тоқтатылған жағдайда Экспедитор Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынаста жоспарланғантасымал көлемі туралы анықтама беріп, тасымалды қайтадан бастау сәтіне дейін бескүндік алдын ала төлем сомасын азайту туралы өтінішін беруге құқылы. 11. Экспедиторда ақша болмай, дебиторлық берешек туындаған кезінде, Тасымалдаушы жүк тасымалын тоқтатып және оны БДШ төлем түскен күні жаңартады. Алдын-ала төлем сомасы орташа тәуліктік көлемінен азайса, немесе белгіленген бескүндік алдын-ала төлем түспесе Тасымалдаушы бұл туралы Экспедиторды хабардар етіп, Экспедитордың БДШ-на ақша түскенге дейін жүк тасымалын тоқтату туралы шешім қабылдайды. 12. Экспедитор Тасымалдаушыға жүктерді тасымалдауға байланысты қосымша шығындарды (жүктерді тасымалдаумен байланысты, оның ішінде жүру жолында қосымша операциялар үшін айыппұлдарды, алымдарды), сондай-ақ мемлекеттік бақылау өткізуге уәкілетті органдардың талаптарына, әкімшілік айыппұл төленуіне, жүк тасушы көлік түрлерінің тұруына байланысты шығындарын қоспағанда, бірақ онымен шектелмегенде, басқа төмендегі себептермен төлейді: 1) тасымалдау құжаттарын қате ресімдегені; 2) ветеринарлық, карантиндік, кеден, шекара, фитосанитарлық және басқа да бақылауды жүзеге асыру үшін қажет ілеспе немесе өзге рұқсат етуші құжаттардың қате ресімделгені немесе болмағаны;3) тасымалдау құжаттарында белгіленген жүк (тауар) туралы қате мәлімет;4) Тасымалдаушының кінәсімен туындамаған басқа жағдайлар бойынша. Барлық жоғарыда аталған шығындар олардың пайда болу күніне әрбір жөнелтім бойынша жеке белгіленеді және тиісті құжаттармен расталады.13. Экспедитор демалыс және мереке күндері алдында Тасымалдаушының есеп шотына тасымалдау жоспарына сәйкес осы күндердегі жүктерді тасымалдау үшін жеткілікті соманы салады. 14. Экспедитор жүкі тасымалдау ақысын Тасымалдаушыға тасымалдау төлемдерді Қазақстан Республикасы теміржолының транзиттік тариф шарты бойынша Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттердің темір жолдарының 2019 фрахталық жылға арналған халықаралық қатынастарда жүктерді тасымалдауға арналған Тарифтік саясатында белгіленген тасымалдау төлемін іске асырады.15. Тасымалдаушы ай сайын келесі есеп беретін айдың 20 (жиырмасы) күніне дейін Экспедиторға Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынастарда тасымалдар бойынша Жұмыстарды орындау (қызметтерді көрсету) актісін (Р-1 нысаны), Есептік ведомосін және тасымалдау төлемдер мен қосымша жиналымдардың жалпы сомасына электрондық шот-фактураны ұсынады. 16. Тараптар ай сайын өзара есеп айырысу салыстыруды жүргізеді. Есеп айырысуды салыстыру актісі есеп беру айынан соң келесі айдың 25 (жиырма бесіне) дейін ұсынылады.**4. Сыбайлас жемқорлыққа қарсы күрес**17. Осы Шарт бойынша өз міндеттемелерін орындау кезінде Тараптар және олардың қызметкерлері төлем жасамайды, қандай да бір артықшылықтар немесе басқа да заңсыз мақсаттар алу үшін осы тұлғалардың әрекеттеріне немесе шешімдеріне ықпал ету үшін кез келген тұлғаға тікелей немесе жанама ақша немесе құндылықтарды төлеуге ұсынбайды.18. Осы Шарт бойынша өз міндеттемелерін орындау кезінде, Тараптар және олардың қызметкерлері осы Шарттың мақсаттарында көзделген іс- әрекеттерді мысалы, пара беру, пара алу сонымен қатар, қолданыстағы заңнамалардың талаптарын бұзу және халықаралық актіде көрсетілгендей қылмыстық жолмен алынган кірістерді заңдастыруды, жүзеге асырмауы тиіс.19. Осы Шартқа қатысушы Тараптардың әрқайсысы екінші Тараптың жұмысшыларын, оның ішінде ақша, сыйлықтар беру, жұмысты (қызметтерді) сыйға тартумен және оларға басқа жолмен беру арқылы, қызметкерді белгілі бір қарым-қатынасқа қоюға ынталандырудан бас тартады және бұл қызметкер ынталандырушы Тараптың пайдасына қандай да бір іс-қимыл жасайды.20. Тарап қандай да бір сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимылдың бұзылуы немесе орын алуы мүмкін деп күдіктенсе, тиісті Тарап екінші Тарапты жазбаша түрде хабардар етеді.21. Жазбаша хабарламада Тарап фактіге сілтеме жасауға немесе материалдарды ұсынуға міндетті, немесе контрагент немесе оның қызметкерлері қолданыстағы заңнамамен пара беру немесе алу сияқты қолданылатын іс-әрекеттерде көрсетілген, коммерциялық парақорлық, сондай-ақ қабылданған табысты заңдастыру туралы қолданылатын заңнама мен халықаралық актілердің талаптарын бұзатын әрекеттер білдіреді.22. Осы Шарттың Тараптары сыбайлас жемқорлықтың алдын алу және олардың сақталуын бақылау рәсімдерін таниды. Сонымен бірге, Тараптар сыбайлас жемқорлықпен айналысатын контрагенттермен іскерлік қарым-қатынастар тәуекелін барынша азайту, сондай-ақ сыбайлас жемқорлықтың алдын алу мақсатында өзара көмек көрсету үшін бар күш-жігерін жұмсайды. Тараптар сыбайлас жемқорлыққа қатысты Тараптарды қатыстыру тәуекелдерін болдырмау мақсатында тексеру жүргізу рәсімдерін қамтамасыз етуге міндеттенеді.**5. Тараптардың жауапкершілігі**23. Осы шарт ережелері бойынша Тараптардың Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық қатынастарда тасымалдау кезіндегі жауапкершілігі Қазақстан Республикасы қатысушы болып табылатын халықаралық шарттарда және Қазақстан Республикасының қолданыстағы азаматтық заңнамасымен қарастырылған. Егер осы шартпен қарастырылғаннан басқа халықаралық шартпен өзге ережелер белгіленсе, онда халықаралық шарттың ережелері қолданылады.24. Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық транзиттік қатынастарда жүктерді тасымалдау кезінде дебиторлық берешек пайда болған жағдайда, Экспедитор берешекті сол күннен бастап (Қазақстан Республикасы кіру түйiспе станциясы аумағында вагондар кiрген күннен бастап) төлем күнін қоса алғанда, әрбір кешіктірілген күн үшін берешек сомасының 0,1% мөлшеріндегі, бірақ мерзімі өтіп кеткен берешек сомасынан 10% артық емес өсімақыны төлейді.25. Экспедитормен БДШ-на аударылған қаражат Ұлттық банкімен белгіленген мерзімде Тасымалдаушымен есептелінбеген жағдайда, Тасымалдаушы Экспедитордың талабымен әрбір кешіктірілген күн үшін берешек сомасының 0,1% мөлшеріндегі, бірақ мерзімі өтіп кеткен берешек сомасынан 10% артық емес өсімақыны төлейді.26. Осы шарттың 12-тармағымен қарастырылған шығындарды өтеу:1) вагондардың тоқтауы (кідіртілуі) аяқталған күннен бастап күнтізбелік 30 (отыз) күннен кешіктірмей инвентарлық вагондар мен контейнерлерді тоқтауы (кідірткені) үшін тапсырумен және вагондар мен контейнерлердің тоқтауы (кідіртілгенін) растайтын құжаттар, түпнұсқа немесе жалпы нышан актісінің көшірме расттауын қоса тіркеп, сол сияқты вагондар мен контейнерлерді пайдаланғаны үшін ақысы, олардың теміржол жолдарында тоқтауы (кідіруі) барлық кезеңі үшін БДШ-на есептен шығару Тасымалдаушымен жүргізіледі:2) осы шарттың 1) тармақшасымен қарастырылған мерзім аяқталған соң Тасымалдаушы тасымалдау ақысының, инвентарлық вагондар мен контейнерлерді пайдаланғаны және олардың теміржол жолдарында тоқтауы (кідіруі) үшін төлем сомасын, айыппұлдарды талап ету тәртіпте өндіру құқығын өзіне қалдырады. 27. Экспедитордың осы шартта көрсетілген қызметінен бас тартуы және мерзімінен бұрын шартты бұзуы, соның ішінде шартқа қол қойылған күнінен бастап жүк тасымалы 3 (үш) ай бойы болмаған кезде, Тасымалдаушы байланыс операторының ставкалары бойынша хабарландыру бойынша жеделхат шығындарын Экспедитордан өтеуін талап етуге құқылы.**6. Шартты бұзу және тоқтату**28. Осы шарттың 33-тармағында белгіленген тармақтары 2 (екі) мәртеден астам бұзылған жағдайда, сондай-ақ осы шарттың 35-тармағында белгіленген мерзім сақталмағанда, Тасымалдаушы осы шарттыорындаудан біржақты тәртіпте мерзімінен бұрын бұзуға құқылы. 29. Шартқа қойылған күннен бастап 3 (үш) ай ағымында жүк тасымалы болмағанда, Тасымалдаушы біржақты тәртіпте шартты бұзуға құқылы.30. Тасымалдау көлемі болмаған жағдайда, Экспедитор шартты мерзімінен бұрын бұзуға құқылы.31. Осы шарт Тараптардың өзара келісімі бойынша бір жақты тәртіпте мерзімінен бұрын бұзылған жағдайда және Қазақстан Республикасының заңнамасымен тікелей қарастырылған жағдайларда Тараптардың бірі басқа Тарапты шартты бұзудың болжамды күнінен кемінде күнтізбелік 20 (жиырма) күннен кеш емес мерзімде хабардар етуге міндетті. Осы шарт бойынша өзара есеп айырысу бөлігінде Тараптардың міндеттемелері оларды толық орындағаннан кейін тоқтатылады. Осы шарт мерзімінен бұрын бұзылған жағдайда Экспедитор шарт бұзылған күнге жасалатын салыстырып тексеру актісінің және шот-фактураның негізінде оларды Тасымалдаушы ұсынған күннен бастап күнтізбелік 20 (жиырма) күн ішінде жүктерді тасымалдау ақысы мен Тасымалдаушыға тиесілі өзге тасымал төлемдерді төлеуді жүзеге асырады.32. Осы шарт бұзылғанда немесе әрекет ету мерзімі өткенде, Тасымалдаушы Экспедитордың өтінім-хаты бойынша қалған қаражатты Экспедитордың есеп шотына қайтарады. Өтінім-хатты және қоса берілген қажетті құжаттарды қарастыру мерзімі Тасымалдаушыға түскен күннен бастап 30 (отыз) жұмыс күндері ішінде.33. Осы шарттың 6-тармағының 1) тармақшасы, 8, 9, 12, 13, 24-тармақтары бұзылған жағдайда, Тасымалдаушы осы шарт бойынша міндеттемелерді орындауды тоқтатуға құқылы.34. Осы шарт бойынша міндеттемелерді орындау тоқтатылған жағдайда, Тасымалдаушы тоқтатылған күннен бастап бір тәулік ағымында сол туралы Экспедиторды хабардар етуге тиіс.35. Экспедитор Тасымалдаушының жазбаша хабарламасын алған күннен бастап 3 (үш) жұмыс күні ішінде осы шарттың 33-тармағында көрсетілген бұзушылықтарды жоюға міндетті. Тасымалдаушы шарт бойынша міндеттемелерін орындауды бұзушылықтар жойылған күннен бастап қайта бастайды.**7. Еңсерілмейтін күш жағдайлары**36. Егер Тараптардың осы шарт ережелерін орындауының мүмкін болмауы еңсерілмейтін күш жағдайлары, соның ішінде табиғи зілзалалар, жер сілкінулер, дауылдар, өрттер, технологиялық апаттар, әскери іс-қимылдар, уәкілетті террористікэпидемиялар, мемлекеттік органдар актілерінің қабылдануы және т.б. себебінен болса, олар осы шарт ережелерінің орындалуына тікелей әсер ететін жағдайда, Тараптар осы шартта көзделген жауапкершілікте болмайды.37. Еңсерілмейтін күш жағдайлары пайда болған жағдайда осы шарт бойынша міндеттемелерді орындау мерзімі осындай жағдайлар мен олардың салдарлары күшінде болатын мерізмге дәлме-дәл кейінге шегіндіріледі.38. Мұндай жағдайларға сілтеме жасап отырған Тарап мұндай жағдайлар пайда болған күннен бастап 3 (үш) жұмыс күні ішінде басқа Тарапты олардың басталғаны туралы жазбаша түрде хабардар етуге және уәкілетті орган берген растайтын құжаттарды ұсынуға міндетті.39. Жоғарыда аталған шарттар сақталмаған жағдайда Тараптар ешқандай басқа жағдайлар еңсерілмейтін күш жағдайлары ретінде қаралмайтындығымен және Тараптардың осы шарт бойынша міндеттемелерінің алынып тасталмайтындығымен және ешқандай түрде шектелмейтіндігімен келісті.40. Еңсерілмейтін күш жағдайлары аяқталған соң тойтарылмас күш жағдайлары әсер еткен Тарап мұндай жағдайлардың аяқталғаны туралы жазбаша түрде 3 (үш) жұмыс күні ішінде хабарлауға, бұл ретте осы шарт бойынша міндеттемелерді орындауға көзделіп отырған мерзімді көрсетуге міндетті. 41. Егер еңсерілмейтін күш жағдайлары 3 (үш) айдан артық мерзімге созылса, онда Тараптардың, осы шартты бұзудың болжамды күніне дейін күнтізбелік 20 (жиырма) күн бұрын басқа Тарапқа жазбаша хабарлама бере отырып, осы шартты бұзуға құқығы бар, бұдан соң осы шарт бұзылды деп саналады. 8. Дауларды шешу42. Осы шарт жағдайлары бойынша міндеттемелерін орындау барысында пайда болатын барлық даулар мен келіспеушіліктер Тараптар арасындағы келіссөздер жолымен шешіледі. 43. Тараптар келісімімен реттелмеген даулар, шағым түскен күннен бастап бір ай мерзім ішінде талап ету тәртібімен қаралады.44. Талап ету тәртібімен реттелмеген даулар Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына сәйкес сот тәртібімен Астана қаласында қаралады. **9. Өзге шарттар** 45. Осы шарт 2019 жылғы «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ бастап күшіне енеді және 2019 жылғы 31 желтоқсанды қоса алғанға дейін, ал өзара есеп айырысулар бөлігінде Тараптар міндеттемелерін толық орындағанға дейін қолданыста болады.46. Осы шартқа барлық өзгерістер мен толықтырулар жазбаша түрде жасалуы және Тараптардың уәкілетті өкілдерінің қолдары қойылатын қосымша келісімдермен ресімделуі тиіс. Қосымша келісімдерде Тараптар мөрлерінің бедерлері басылады.47. Барлық хабарламалар екінші Тараптан жеке, факс, телекс арқылы, курьерлік немесе электронды поштамен жеткізілген болса, тараптармен тиісті түрде ұсынылған болып саналады. Шарт мерзімінен бұрын бұзылған жағдайда, оның бұзылуы туралы келесіде хабарламаның түпнұсқасын қолма-қол, курьерлік пошта арқылы алғаны туралы хабарламамен электронды поштамен екінші тарапқа жолданады. 48. Осы шартқа енгізілген өзгерістер мен толықтыруларға Тараптардың келісімі хабар берілген күннен бастап күнтізбелік 20 (жиырма) күн ішінде жүзеге асуға тиіс.49. Тиісінше нысанда жасалған осы шартқа өзгерістер мен толықтырулар оның ажырамас бөлігі болып табылады. 50. Шарт мемлекеттік және орыс тілдерінде 2 (екі) данада, бірдей заңды күші бар, Тараптардың әрқайсысы үшін 1 (бір) данадан жасалған. Шарттың орыс тіліндегі мәтіні басым күші болады.51. Осы шарттың айтылмаған бөлігінде, Қазақстан Республикасының заңнамасы қолданылады. **10. Тараптардың мекенжайлары, деректемелері және қолдары**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тасымалдаушы**

|  |  |
| --- | --- |
| «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚАстана қ., 010000Есіл ауданы, Д. Қонаев к-сі, 6ҚҚС бойынша есепке қойылған туралы куәліксериясы 62001 №10041092016 жылғы 15 маусымБСН 031040001799БСК HSBKKZKXКбе 16KZ286010111000282780 (KZT)KZ556010111000282779 (KZT) онлайн-есепеке түсіруге арналған «Қазақстан Халық Банкі» АҚ |  |
|  |  |

**Экспедитор** | **Экспедитор** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |

 **Тасымалдаушы Экспедитор** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Договор №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом****в международном транзитном сообщении****через Республику Казахстан на 2019 год****город Астана «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_ г.**Акционерное общество «КТЖ-Грузовые перевозки», в дальнейшем именуемое «**Перевозчик»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в дальнейшем именуемое **«Экспедитор»**, в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые **«Стороны»**, заключили настоящий договор об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан (далее – Договор) о нижеследующем.Общие положения1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения Перевозчика с Экспедитором, оказывающим услуги по организации перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан, включая оплату Перевозчику провозных платежей.2. Отношения Сторон регулируются Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (Приложение 5 к Протоколу совещания комиссии ОСЖД по транспортному праву, 14-17 октября 2014 года), Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (г.Баку 1 октября 1997 года), международными договорами Республики Казахстан, таможенным законодательством Евразийского экономического союза (Таможенного союза) и Республики Казахстан, Законом Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте» от 08 декабря 2001 года №266-II, Международным железнодорожным транзитным тарифом (МТТ), Единым транзитным тарифом (ЕТТ), Тарифной политикой железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год, Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденными Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года №545, Правилами предоставления услуг экспедитора, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 июля 2004 года №296-I**,** Приказом председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции «О тарифах АО «НК «КТЖ» на услуги магистральной железнодорожной сети» утвержденным от 25 мая 2004 года №242-ОД, Приказом Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 24 ноября 2015 года № 450-ОД, Тарифным руководством (Прейскурантом) часть I «Правила применения тарифов за услуги локомотивной тягой, грузовыми вагонами и контейнерами и тарифов за услуги грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов железнодорожным транспортом», Тарифным руководством (Прейскурантом) «Расчетные таблицы базовых ставок за услуги локомотивной тяги при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 1 части 2), Тарифным руководством (Прейскурантом) «Расчетные таблицы базовых ставок за услуги грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 2, части 2), Тарифным руководством (Прейскурантом) «Расчетные таблицы базовых ставок за пользование грузовыми вагонами и контейнерами при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 3 части 2), Тарифным руководством (Прейскурантом) части 3 «Плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами, сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой», а также «Коэффициентами индексации к базовым ставкам расчетных таблиц за услуги локомотивной тягой, за услуги грузовой и коммерческой работы и пользование грузовыми вагонами и контейнерами при перевозке грузов железнодорожным транспортом», утвержденными приказом АО «КТЖ-Грузовые перевозки» от 24 июня 2016 года №383-ГП, другими нормативными правовыми актами Республики Казахстан и настоящим договором. 3. Перевозчик присваивает Экспедитору код \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в информационной системе перевозчика, предусматривающей ведение электронной базы данных экспедиторских организаций и подтверждает предоставленное экспедитором его сокращенное наименование, которое необходимо указывать в перевозочных документах при оформлении перевозок грузов в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан.1. **Права и обязанности Сторон**

4. Перевозчик обязан:1) обеспечить перевозку грузов, экспедируемых Экспедитором, в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан;2) при возникновении препятствий к перевозке грузов, по причинам независящим от Перевозчика, незамедлительно информировать станции отправления, назначения груза и Экспедитора – резидента Республики Казахстан;3) уведомлять Экспедитора об изменении условий перевозок по железной дороге Республики Казахстан в соответствии с законодательством Республики Казахстанпутем опубликования изменения на Интернет-ресурсах Перевозчика [www.railways.kz](http://www.railways.kz) и [www.ktzh-gp.kz](http://www.ktzh-gp.kz) с проставлением даты опубликования;4) по письменному запросу Экспедитора разрешать ознакомление уполномоченных представителей Экспедитора на межгосударственных стыковых пунктах пропуска грузов с перевозочными и иными сопроводительными документами грузоотправителя, грузополучателя, по отношению к которым Экспедитор выступает в качестве Экспедитора;5) осуществлять декларирование транспортных средств международной перевозки (далее - ТСМП) – вагонов и контейнеров, при временном ввозе иностранного ТСМП с предоставлением по требованию Экспедитора сведений о номере декларации на транспортное средство и сроках временного ввоза, направленных на адрес электронной почты или другими видами связи;6) при недостатке или отсутствии необходимых денежных средств на едином лицевом счете (далее – ЕЛС) Экспедитора, остановить перевозку груза на межгосударственном стыковом пункте (далее – МГСП), либо на ближайшей к МГСП станции с возможностью маневровой работы, и возобновить перевозку грузов в течение 20 (двадцати) часов после поступления необходимого количества денежных средств на ЕЛС Экспедитора;7) остановить перевозку груза при отсутствии в накладных наименования Экспедитора и ее кода и возобновить перевозку грузов в течение 20 (двадцати) часов после поступления подтверждения наименования Экспедитора и ее кода;8) после зачисления Экспедитором на ЕЛС денег в размере пятидневной предоплаты в соответствии с подпунктом 2) пункта 6 настоящего договора направлять в адреса станций, филиалов Перевозчика и других железнодорожных администраций уведомления о присвоении кода и подтвержденном сокращенном наименовании Экспедитора для перевозки грузов в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан;9) уведомлять Экспедитора о решениях уполномоченного органов по задержанию грузов и транспортных средств, с представлением по его запросу необходимых документов, подтверждающих действия уполномоченного органа в отношении товаров и транспортных средств; 10) направлять в адрес Экспедитора, уведомление о задержании груза и остановке перевозки;11) возмещать документально подтвержденные убытки, причиненные Экспедитору вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения договора, если законодательством Республики Казахстан или договором не предусмотрено иное;12) возместить Экспедитору документальные подтвержденные расходы, в случае возникновения факта задержки его вагонов по причине отсутствия денежных средств на ЕЛС при фактическом их наличии в необходимом размере на ЕЛС, в размере 0,1% от суммы простоя, взысканного с ЕЛС экспедитора;13) при помещении груза под таможенную процедуру таможенного транзита в межгосударственном пункте пропуска, по поручению Экспедитора производить декларирование грузов от своего имени;14) исполнять другие обязанности в соответствии с законодательством Республики Казахстан.5. Перевозчик вправе:1) иметь другие права в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан.6. Экспедитор обязан:1) обеспечить своевременную, до даты прибытия грузов на входной МГСП оплату Перевозчику деньгами провозных платежей в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан по транзитным тарифным условиям железной дороги Республики Казахстан, указанным в Тарифной политике железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год, действующей на день, соответствующий дате календарного штемпеля железнодорожной станции отправления груза в железнодорожной накладной;2) обеспечить наличие на ЕЛС пятидневной предоплаты, равной 5 (пяти) размерам среднесуточной провозной платы, рассчитанной от фактической суммы провозной платы за перевозку грузов в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан за предыдущие 3 (три) месяца. При отсутствии перевозок грузов за предыдущий период расчет пятидневной предоплаты производится исходя из средней суммы провозной платы за перевозки планируемого объема перевозок грузов в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан на предстоящий квартал; 3) обеспечить соблюдение условий перевозок и выполнение требований Перевозчика предъявляемых к грузу и оформлению перевозочных документов, в том числе электронных перевозочных документов, в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан, в том числе связанными с обязательствами Республики Казахстан, принятыми при вступлении во Всемирную торговую организацию;4) обеспечить выполнение требований органов ветеринарного, карантинного, таможенного, пограничного, фитосанитарного и иного контроля в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан;5) направлять своим клиентам инструкции по оформлению перевозочных документов согласно требованиям Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (клиенты обязательно должны заполнить графу 23 перевозочной накладной, подтверждая сокращенное наименование и код Экспедитора); 6) обеспечить выполнение требований о представлении перевозчику не менее чем за 4 часа до прибытия груза на входной МГСП, сведений о ввозимых грузах, установленных уполномоченным органом в таможенном деле, для обязательного предварительного информирования. Обеспечить выполнение требований таможенных органов, предъявляемых к грузу и сопроводительным документам на груз;7) производить декларирование грузов в соответствии с процедурой таможенного транзита по поручению лица, обладающего полномочиями в отношении груза;8) при поручении Перевозчику декларирования груза в соответствии с процедурой таможенного транзита, оплачивать сбор за декларирование груза по утвержденным ставкам Перевозчика; 9) оплачивать расходы Перевозчика по декларированию ТСМП в соответствии с утвержденной ставкой сбора.10) возмещать документально подтвержденные убытки, причиненные Перевозчику вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения Договора, а также включая, но не ограничиваясь ими, расходы Перевозчику, связанные с уплатой административных штрафов, простоем транспортых средств с грузами и с мерами, принимаемыми таможенными органами, в том числе ввиду непредставления или несвоевременного представления Перевозчиком предварительной информации или недостоверной предварительной информации, если законодательством Республики Казахстан или договором не предусмотрено иное;11) принимать меры по устранению препятствий для перевозки груза, за исключением случаев, когда такие препятствия возникли по вине Перевозчика;12) при необходимости заключать договоры на обслуживание с оператором связи, оператором вагонов и оператором перегрузочных мест; 13) своевременно информировать Перевозчика об изменении учредительных документов, юридического адреса, руководителя исполнительного органа Экспедитора, банковских реквизитов, почтового (фактического) адреса, электронного адреса, номеров телефонов и факсов;14) исполнять иные обязанности в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан.7. Экспедитор вправе: 1) получать информацию об изменении транзитных тарифных условий по железной дороге Республики Казахстан; 2) иметь другие права в соответствии с законодательством Республики Казахстан. **3. Порядок расчетов**8. Экспедитор производит предварительную оплату Перевозчику провозных платежей в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан деньгами в национальной валюте Республики Казахстан – тенге, на расчетный счет Перевозчика.Экспедитор имеющий расчетный счет в АО «Народный Банк Казахстана» и заключивший договор на онлайн–зачисление вправе производить предварительную оплату провозных платежей на расчетный счет Перевозчика для онлайн-зачислений, указанный в разделе 10 настоящего договора.Расчет взаимозачетом или другими способами не допускается.Учет поступающих денег осуществляется Перевозчиком на ЕЛС Экспедитора в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Оплата провозных платежей в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан осуществляется путем списания Перевозчиком денег с ЕЛС после входа груза на входной МГСП Республики Казахстан, на основании счета-перечня перевозочных документов. Окончательные расчеты с Экспедитором будут произведены по документам, поступившим от выходного межгосударственного стыкового пункта, а иные причитающиеся Перевозчику провозные платежи и неустойки - на основании подтверждающих документов за отчетный месяц. При этом Экспедитор подписанием настоящего Договора дает безусловное и безотзывное согласие на изъятие Перевозчиком суммы задолженности в безакцептном порядке с ЕЛС Экспедитора.9. Экспедитор заблаговременно, до начала перевозки грузов обеспечивает наличие на ЕЛС пятидневной предоплаты, рассчитанной в соответствии с подпунктом 2) пункта 6 настоящего договора. Перевозчик, в случае наличия остатка суммы предоплаты, размер которого позволяет оказывать услуги в течение от 1 (одного) до 3 (трех) календарных дней (исходя из среднесуточной суммы провозных платежей, рассчитанной по оперативным данным за прошедшее количество дней текущего месяца), уведомляет Экспедитора об уменьшении суммы предоплаты на ЕЛС ниже установленного уровня и предоставляет соответствующий срок для зачисления денег на ЕЛС. В случае, если Экспедитором в предоставленные Перевозчиком сроки не были произведены платежи на требуемую сумму, Перевозчик направляет в адреса МГСП, центров расчетов и отделений Перевозчика телеграмму об удержании груза и взыскании с Экспедитора понесенных Перевозчиком расходов. В случаях увеличения объемов фактических перевозок грузов по сравнению с планируемыми объёмами Перевозчик вправе произвести перерасчет размера пятидневной предоплаты на текущий месяц, исходя из среднесуточной суммы провозных платежей, рассчитанной по оперативным данным. В случаях уменьшения объемов перевозок грузов по сравнению с планируемыми объемами Перевозчик по обращению Экспедитора осуществляет перерасчет размера пятидневной предоплаты, но оставляет за собой право установить прежний размер пятидневной предоплаты при не подтверждении уменьшения объемов перевозок. 10. При недостаточности денег на осуществление перевозок в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях и в случаях уменьшения либо прекращения перевозок в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан Экспедитор имеет право обратиться с заявлением об уменьшении суммы пятидневной предоплаты до времени возобновления перевозок в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан, а также обязуется предоставить Перевозчику справку об объеме планируемых перевозок. 11. При образовании дебиторской задолженности, отсутствии денег у Экспедитора Перевозчик приостанавливает перевозку грузов и возобновляет ее в день поступления денег на ЕЛС. При уменьшении суммы предоплаты до размера менее среднесуточного размера или не зачислении установленной пятидневной предоплаты Перевозчик уведомляет об этом Экспедитора и принимает решение о приостановлении перевозки грузов до поступления денег на ЕЛС. 12. Экспедитор оплачивает Перевозчику дополнительные расходы, связанные с перевозкой груза (штрафы, сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов, в том числе в пути следования), а также, включая, но не ограничиваясь ими, расходы, связанные с требованиями органов, уполномоченных на проведение государственного контроля, с уплатой административных штрафов, простоем транспортных средств и грузов по причинам: 1) неправильного оформления перевозочных документов;2) неправильного оформления или отсутствия сопроводительных или иных разрешительных документов, необходимых для осуществления ветеринарного, карантинного, таможенного, пограничного, фитосанитарного и иного контроля;3) недостоверных сведений о грузе (товаре), указанных в перевозочных документах;4) по иным обстоятельствам, возникшим не по вине Перевозчика.Все вышеуказанные расходы устанавливаются на дату их возникновения, отдельно для каждой отправки и подтверждаются соответствующими документами.13. Перед выходными и праздничными днями Экспедитор вносит сумму, достаточную для оплаты перевозок грузов в эти дни, на расчетный счет Перевозчика.14. Экспедитором осуществляется оплата Перевозчику провозных платежей по транзитным тарифным условиям железной дороги Республики Казахстан, указанным в Тарифной политике железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год.15. Перевозчик ежемесячно, до 20 (двадцатого) числа месяца, следующего за отчетным месяцем, предоставляет Экспедитору Акт выполненных работ (оказанных услуг) (форма Р-1), Расчетную ведомость, электронную счет-фактуру на общую сумму провозных платежей и дополнительных сборов по перевозкам в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан.16. Стороны ежемесячно проводят сверку взаиморасчетов. Подписанный акт сверки взаиморасчетов предоставляется до 25 (двадцать пятого) числа месяца, следующего за отчетным месяцем.**4. Противодействие коррупции**17. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны и их работники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.18. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны и их работники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.19. Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими способами, ставящего работника в определенную зависимость, и направленными на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.20. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме.21. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его работниками, выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.22. Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие друг другу в целях предотвращения коррупции. Стороны обязуются обеспечить реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.**5. Ответственность Сторон**23. По условиям настоящего договора Стороны несут ответственность при перевозках в международном сообщении через Республику Казахстан, предусмотренную международными договорами, соглашениями, участником которых является Республика Казахстан, и действующим гражданским законодательством Республики Казахстан.Если международным договором установлены правила иные, чем те, которые предусмотрены настоящим договором, то применяются правила международного договора.24. В случае возникновения дебиторской задолженности при перевозке грузов в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан Экспедитор уплачивает пеню в размере 0,1% от суммы просроченной задолженности за каждый день просрочки, начиная с даты возникновения дебиторской задолженности (с даты входа вагонов на территорию входной стыковой станции Республики Казахстан), включая день оплаты, но не более 10% от суммы просроченной задолженности.25. В случае не зачисления Перевозчиком перечисленных экспедитором денежных средств на ЕЛС в установленные Национальным банком сроки, Перевозчик по требованию экспедитора оплачивает пеню в размере 0,1% от не зачисленной суммы за каждый день просрочки, но не более 10% от не зачисленной суммы.26. Возмещение расходов, предусмотренных пунктом 12 настоящего договора, производится:1) не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты окончания простоя (задержки) вагонов путем списания денег с ЕЛС Экспедитора, при этом Перевозчик должен предоставить документы, подтверждающие простой/задержку вагонов и контейнеров, в том числе оригиналы либо заверенные копии актов общей формы, штрафы за весь период их простоя/(задержки) вагонов на железнодорожных путях, а также платы за пользование в случае если перевозка осуществлялась инвентарными вагонами и контейнерами;2) по истечении срока, предусмотренного подпунктом 1) настоящего пункта, при этом Перевозчик оставляет за собой право взыскать в претензионном порядке за простой (задержку) вагонов и контейнеров за весь период их простоя (задержки) на железнодорожных путях, штрафы, а также платы за пользование в случае если перевозка осуществлялась инвентарными вагонами и контейнерами.27. В случае отказа Экспедитора от деятельности, предусмотренной настоящим договором, и досрочного расторжения договора, в том числе из-за отсутствия перевозки грузов в течение 3 (трех) месяцев с даты подписания договора, Перевозчик вправе потребовать от Экспедитора возмещения платы за отправление телеграмм по объявлениюЭкспедитора по ставкам оператора связи.**6. Расторжение договора**28. При нарушении пунктов, указанных в пункте 33 настоящего договора, более 2 (двух) раз, а также при несоблюдении срока, указанного в пункте 35 настоящего договора, Перевозчик вправе расторгнуть настоящий договор досрочно, путем одностороннего отказа от исполнения договора.29. В случае отсутствия перевозки грузов в течение 3 (трех) месяцев подряд с даты подписания договора Перевозчик вправе расторгнуть договор в одностороннем порядке.30. В случае отсутствия объемов перевозок, Экспедитор вправе досрочно расторгнуть договор31. В случаях досрочного расторжения договора в одностороннем порядке, по взаимному соглашению Сторон и в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, одна из Сторон обязана уведомить другую Сторону не менее чем за 20 (двадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения договора, а обязательства Сторон в части взаиморасчетов по настоящему договору прекращаются после полного их исполнения.При досрочном расторжении настоящего договора Экспедитор осуществляет плату за перевозку грузов и иные причитающиеся Перевозчику провозные платежи на основании акта сверки и счета-фактуры, в течение 20 (двадцати) календарных дней с даты предоставления Перевозчиком акта сверки и счета-фактуры.32. При расторжении либо истечении срока действия настоящего Договора, Перевозчик по письму–обращению Экспедитора возвращает остаток денежных средств на расчетный счет Экспедитора. Срок рассмотрения письма-обращения Экспедитора с приложенными к нему необходимыми документами 30 (тридцать) рабочих дней со дня его поступления Перевозчику.33. При нарушении подпункта 1) пункта 6, пунктов 8, 9, 12, 13, 24 настоящего договора, Перевозчик вправе приостановить исполнение обязательств по настоящему договору. 34. В случае приостановления исполнения обязательств по настоящему договору Перевозчик должен в течение суток с даты приостановления уведомить об этом Экспедитора.35. Экспедитор обязан устранить нарушения, указанные в пункте 33 настоящего договора, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения письменного уведомления Перевозчика. Перевозчик возобновляет исполнение обязательств по договору с даты устранения нарушений.7. Обстоятельства непреодолимой силы36. Стороны не несут ответственность, предусмотренную в настоящем договоре, если невозможность исполнения ими условий настоящего договора наступила в силу обстоятельств непреодолимой силы, в том числе стихийных бедствий, землетрясений, ураганов, технологических катастроф, военных действий, при террористической угрозе объявленной уполномоченным органом, эпидемий, принятия актов государственных органов и т.д., при условии их непосредственного влияния на возможность исполнения условий настоящего договора. 37. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы срок исполнения обязательств по настоящему договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.38. Сторона, ссылающаяся на такие обстоятельства, обязана в течение 3 (трех) рабочих дней с даты наступления таких обстоятельств, в письменной форме информировать другую Сторону об их наступлении и предоставить подтверждающие документы, выданные уполномоченным органом. 39. В случае несоблюдения вышеуказанных условий Стороны согласились, что никакие обстоятельства не будут рассматриваться как обстоятельства непреодолимой силы и обязательства Сторон по договору не могут быть сняты или ограничены каким-либо образом.40. После окончания действия обстоятельств непреодолимой силы Сторона, подвергшаяся воздействию обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 3 (трех) рабочих дней, в письменной форме сообщить о прекращении действия подобных обстоятельств, указав при этом срок, к которому предполагается исполнение обязательств по настоящему договору.41. Если обстоятельства непреодолимой силы длятся более 3 (трех) месяцев, то одна из Сторон имеет право отказаться от исполнения договора, уведомив другую Сторону за 20 (двадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего договора, после чего договор считается расторгнутым.8. Разрешение споров42. Все споры и разногласия, возникающие в ходе исполнения обязательств по условиям настоящего договора, разрешаются путем переговоров между Сторонами.43. Споры, не урегулированные путем переговоров Сторон, рассматриваются в претензионном порядке в месячный срок со дня получения претензии.44. Споры, не урегулированные в претензионном порядке, разрешаются в судебном порядке в городе Астана, в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.9. Прочие условия45. Настоящий договор вступает в силу с «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 года и действует по 31 декабря 2019 года, а в части взаиморасчетов - до полного исполнения обязательств Сторонами.46. Все изменения и дополнения к настоящему договору должны быть совершены в письменной форме, оформлены дополнительными соглашениями, подписаны уполномоченными представителями Сторон. На дополнительных соглашениях должны быть проставлены оттиски печатей Сторон. 47. Все уведомления и сообщения считаются предоставленными сторонами должным образом, если они будут доставлены лично, по факсу, телексу, курьерской либо электронной почтой по адресу другой Стороны. При досрочном расторжении договора уведомление о его расторжении направляется другой стороне по электронной почте с уведомлением о получении с последующим отправлением оригинала уведомления нарочным, курьерской почтой с уведомлением. 48. Согласование Сторонами изменений и дополнений, вносимых в настоящий договор, может быть осуществлено в течение 20 (двадцати) календарных дней с даты получения соответствующего уведомления.49. Изменения и дополнения, вносимые в настоящий договор, совершенные в надлежащей форме, являются его неотъемлемой частью.50. Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, на государственном и русском языках по одному экземпляру для каждой Стороны. При этом русский язык является превалирующим.51. В части, не оговоренной настоящим договором, применяется законодательство Республики Казахстан.**10. Адреса, реквизиты и подписи Сторон**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **Перевозчик**АО «КТЖ - Грузовые перевозки»г. Астана, 010000район Есиль, ул. Д. Кунаева, 6Свидетельство о постановке на учет По НДС серия 62001 №1004109От 15 июня 2016 годаБИН 031040001799БИК HSBKKZKXКбе 16KZ286010111000282780 (KZT)KZ556010111000282779 (KZT) – для онлайн зачислений в АО «Народный Банк Казахстана»**Экспедитор**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**Перевозчик Экспедитор****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
|  |

 | **Экспедитор:** |

 |

 |