|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2019 жылға арналған темір жол көлігімен халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру туралы**  **№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_шарт**  Астана қаласы 201\_\_\_ж. «\_\_\_»**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Бұдан әрі **«Тасымалдаушы»** деп аталатын «ҚТЖ-Жүк тасымалы» акционерлік қоғамы атынан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ негізінде әрекет етуші \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, және бұдан әрі **«Экспедитор»** деп аталатын \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ атынан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ негізінде әрекет етуші екінші тараптан, бұдан әрі бірігіп **«Тараптар»** деп аталып, темір жол көлігімен халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру туралы төмендегідей осы Шартты (бұдан әрі – Шарт) жасасты.  **1. Жалпы ережелер**  1. Осы шарт темір жол көлігімен халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда, Тасымалдаушының тасымалдау төлемдері төлемі кіретін жүк тасымалдауды ұйымдастыру жөніндегі қызметтер көрсететін Тасымалдаушы мен Экспедитордың қарым-қатынастарын реттейді.  2. Тараптардың қарым-қатынастары Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісіммен (Көлікті құқық бойынша ОСЖД комиссиясының хаттамасына 5-хаттама, 2014 жылғы 14-17 қазан), Халықаралық темір жол әкімшілігі туралы келісіммен, Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісімнің жекелеген нормаларын қолдану ерекшеліктері туралы Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттердің, Грузия, Латвия Республикасының, Литва Республикасының және Эстон Республикасының темір жол әкімшіліктері арасындағы Халықаралық теміржол жүк қатынасы туралы келісіммен (1997 жылғы 1 қазан Баку қ.), Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарымен, Еуразиялық экономикалық одақтың (Кеден одағының) және Қазақстан Республикасының кедендік заңнамаларымен, Қазақстан Республикасының «Темір жол көлігі туралы» 2001 жылғы 08 желтоқсандағы №266-II Заңымен, Халықаралық темір жол транзиттік тарифімен (ХТТ), Бірыңғай транзиттік тарифпен (БТТ), Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттердің темір жолдарының 2019 фрахталық жылға арналған халықаралық қатынастарда жүктерді тасымалдауға арналған тарифтік саясатымен, Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 сәуірдегі №545 бұйрығымен бекітілген Темір жол көлігімен жүктерді тасымалдау ережесімен, Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2004 жылғы 28 шілдедегі №296-I бұйрығымен бекітілген экспедиторларға қызмет көрсету Ережесімен, Қазақстан Республикасының Ұлттық экономика министрлігі табиғи монополияны реттеу және бәсекелестікті қорғау комитетінің 2015 жылғы 24 қазандағы №450-ОД бұйрығымен, «ҚТЖ–Жүк тасымалы» АҚ 2016 жылғы 24 маусымдағы №383-ГП бұйрығымен бекітілген «Локомотив тартымы, вагондар және контейнерлермен қызмет көрсету тарифтерімен теміржол көлігіндегі жүк тасымалдау кезіндегі жүк және коммерциялық жұмыс тарифтерін қолдану Ережелері» Тарифтік басшылығымен (Прейскурантпен) (І-бөлім), «Локомотив тартымы қызметін көрсету тарифтерімен теміржол көлігіндегі жүк тасымалдау кезіндегі тарифтерінің базалық ставкаларын есептеу кестесі» (1-кітап, 2-бөлім), «Теміржол көлігіндегі жүк тасымалдау кезіндегі жүк және коммерциялық жұмыс қызметін көрсету тарифтерінің базалық ставкаларын есептеу кестесінің» Тарифтік басшылығымен (Прейскурантпен) (2-кітап, 2-бөлім), «Вагондар және контейнерлермен қызмет көрсету тарифтерімен теміржол көлігіндегі жүк тасымалдау кезіндегі тарифтерінің базалық ставкаларын есептеу кестесі» Тарифтік басшылығымен (Прейскурантпен) (3-кітап, 2-бөлім), «Вагондар және контейнерлермен қолданған үшін төлемдер, тасымалдаумен байланысты төлемдер» Тарифтік басшылығымен (Прейскурантпен) (3-бөлім), және «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ 2016 жылғы 24 маусымдағы №383-ГП бұйрығымен бекітілген «Локомотив тартымы, вагондар және контейнерлермен қызмет көрсету тарифтерімен теміржол көлігіндегі жүк тасымалдау кезіндегі жүк және коммерциялық жұмыс тарифтерінің базалық ставкаларын есептеу кестесінің индекстеу коэффициенттерімен», Қазақстан Республикасының басқа да нормативтік құқықтық актілерімен және осы шартпен реттеледі.  3.Тасымалдаушы экспедиторлық ұйымдардың электрондық мәліметтер базасын жүргізуді қарастыратын тасымалдаушының ақпараттық жүйесінде Экспедиторға **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** кодын береді және Экспедитормен берілген қысқартылған атауын растайды, оны халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда жүк тасымалдауды ресімдеу кезінде тасымалдау құжаттарында көрсету қажет.  4. Тасымалдаушының Экспедитормен ол жүк жөнелтуші, жүк алушы ретінде болған жағдайдағы өзара қарым-қатынасы осы шарттың мәні болып табылмайды.  **2. Тараптардың құқықтары мен міндеттері**  5. Тасымалдаушы міндетті:  1) Экспедитормен халықаралық (транзитті қоспағанада) және республикаішілік қатынастарда жөнелтілетін жүктердің тасымалдануын қамтамасыз етуге;  2) тасымалдаушыға байланысты емес себептермен жүкті тасымалдауға кедергілер туындағанда, Тасымалдаушы кідірместен жүкті жөнелту, тағайындау станциясын және Экспедиторды – Қазақстан Республикасының резидентін хабардар етуге;  3) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес Қазақстан Республикасы темір жолы бойынша тасымалдау шарттарындағы өзгерістер туралы Экспедиторды Тасымалдаушының [www.railways.kz](http://www.railways.kz) және [www.ktzh-gp.kz](http://www.ktzh-gp.kz) интернет-ресурстары арқылы жарияланған күнін көрсетіп хабардар етуге;  4) Экспедитордың жазбаша талабы бойынша жөнелту, тағайындалу станцияларында, мемлекетаралық түйіспе пунктілерінде (бұдан әрі – МТП) Экспедитордың уәкілетті өкілдерін оларға қатысты, Экспедитор ретінде болатын жүк жөнелтушінің, жүк алушының тасымалдау және өзге де құжаттарымен танысуына рұқсат беруге;  5) экспедитордың талабы бойынша электрондық поштаға немесе басқа байланыс түрлерімен жолданған көліктік құралға декларацияның нөмірі және уақытша енгізу мерзімі туралы мәліметтерді ұсынумен халықаралық тасымалдау көлік құралдарын (бұдан әрі - ХТКҚ) – вагондар мен контейнерлерді шетелдік ХТКҚ уақытша кіргізу барысында мағлұмдауды іске асыруға;  6) мемлекетаралық өткізу пунктінде кедендік транзиттің кеден рәсімдеріне жүкті орналастыру барысында Экспедитордың тапсырысы бойынша өз атынан жүкті мағлұмдау жүргізуге;  7) тасымалдау төлемдерін төлеу үшін қажет қаражат БДШ-да болған жағдайда жүкті тасымалдауға қабылдау;  8) Экспедитормен Тасымалдаушыға тасымалдау төлемдері төленбеген жағдайда, жүк тасымалын жол жүру барысында тоқтатуға және «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ-ның ашылған бірыңғай дербес шотына (бұдан әрі – БДШ) ақша түскен соң 20 (жиырма) сағат ағымында жүк тасымалын жалғастыруға;  9) мемлекеттік органдардың (кеден, шекара, фитосанитарлық және т.б.) бақылауында жүкті кедергісіз тасымалдау үшін қажет құжаттар ресімделгеніне дейін жүкті тасымалдауға қабылдамауға;  10) Экспедиторға жүк пен көлік құралдардың кідіруі бойынша уәкіл органдардың шешімдері туралы хабарлауға, оның сұранысы бойынша тауарлар мен көлік құралдарына қатысты уәкіл органның әрекеттерін растайтын қажет құжаттарды ұсынуға;  11) егер Қазақстан Республикасының заңнамасымен немесе шартпен басқасы көзделмеген жағдайда, шартты орындамау немесе тиісінше орындамау салдарынан Экспедиторға келтірілген құжатпен расталған шығындарды өтеуге;  12) шарт жасасқан соң, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» акционерлік қоғамы – ГП Бөлімшелері филиалдары мен станцияларының және басқа теміржол әкімшіліктерінің мекенжайларына код тағайындағаны және Экспедитордың расталған қысқартылған атауы туралы хабарламаны халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынаста жүк тасымалдау үшін жолдауға;  13) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес басқа міндеттемелерді атқаруға міндетті.  6. Тасымалдаушы:  1) Тасымалдаушының құзыретіне кіретін ақпаратты Экспедитордан сұрауға;  2) Қазақстан Республикасының заңнамасына және Қазақстан Республикасының халықаралық шарртарына сәйкес басқа да құқықтарды иеленуге құқылы.  7. Экспедитор міндетті:  1) халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда жүкті жөнелту күніне дейін тасымалдау шартын жасасу күніне (жөнелту станциясында шартты тасымалдаушының күнтізбелік штемпелі қойылған сәттен бастап) қолданыстағы тарифтер бойынша жүк тасымалы үшін тасымалдау төлемін Тасымалдаушыға ақшалай, Тасымалдаушыға тиесілі басқа тасымалдау төлемдерін қызмет көрсету күніне қолданыстағы Тасымалдаушының ставкалары бойынша уақытында төленуін қамтамасыз етуге;  2) өзінің клиенттеріне Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісіммен және Жүктерді тасымалдау ережесіне сәйкес тасымалдау құжаттарын ресімдеу жөніндегі нұсқаулықтарды жіберуге;  3) Қазақстан Республикасының аумағы бойынша жүк тасымалдауды ресімдеу кезінде тасымалдау құжаттарында, соның ішінде электрондық құжаттарда, Экспедиторға берілген кодты және Экспедитордың қысқартылған атауын көрсетуге:  Қазақстан Республикасының аумағында жүк тасымалын ресімдеу барысында;  жүктерді халықаралық (транзитті қоспағанда) қатынаста Тасымалдаушының станциясынан/станциясына тасымалдау кезінде (Халықаралық темір жол жүк қатынасы туралы келісімнің талаптарына сәйкес тасымалдау құжаттарының 23-бағанында);  Тасымалдаушы станциясынан жүктерді республикаішілік қатынаста тасымалдау кезінде (тасымалдау құжаттарының тиісті бағандарында);  4) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес Тасымалдаушының тасымалдау құжаттарымен жүктерді ресімдеу талаптарының және Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарымен, оның ішінде Қазақстан Республикасының Дүниежүзілік сауда ұйымына кіруіне байланысты міндеттемелердің орындалуын қамтамасыз етуге;  5) Қазақстан Республикасының заңына және Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарына сәйкес ветеринарлық, карантиндік, кеден, шекара, фитосанитарлық және басқа бақылау органдарының талаптары орындалуын қамтамасыз етуге;  6) МТП кіреберісіне жүктің келуіне 4 сағат бұрын тасымалдаушыға кеден ісінде уәкіл органмен белгіленген кіргізілетін жүк туралы мәліметті міндетті алдын ала ақпараттандыру үшін ұсыныс туралы талаптың орындалуын қамтамасыз етуге;  7) жүкке қатысты өкілеттігі бар уәкіл тұлғаның тапсырысы бойынша кеден транзиті рәсімдеріне сәйкес жүк мағлұмдауды жүргізуге;  8) кеден транзиті рәсімдеріне сәйкес Тасымалдаушыға жүк мағлұмдауды тапсыру барысында Тасымалдаушының бекітілген ставкалары бойынша жүк мағлұмдау үшін жиналымды төлеуге;  9) бекітілген жиналым ставкасына сәйкес ТСМП мағлұмдау байынша Тасымалдаушының шығындарын төлеуге;  10) егер Қазақстан Республикасының заңнамасымен немесе шартпен басқасы қарастырылмаса, шарттың орындалмауы немесе тиісінше орындалмауы салдарынан Тасымалдаушыға келтірілген тиісті құжатпен расталған шығындарды және әкімшілік айып төленуіне, жүк тасушы көлік түрлерінің тұруына және кедендік органдарының қолданған шараларына байланысты, соның ішінде Тасымалдаушының алдын ала берілетін ақпарат бермеуіне, уақытында берілмеуіне және анық емес алдын-ала берілетін ақпарат беруіне байланысты Тасымалдаушының жол шығындарын өтеуге;  11) Тасымалдаушының кінәсі бойынша болған жағдайлардан басқа, жүктерді тасымалдауда болған кедергілерді жою үшін шаралар қабылдауға;  12) байланыс операторымен, вагон операторымен және қайта тиеу орындар операторымен қызмет көрсетуге арналған шарт жасауға;  13) Тасымалдаушыны құрылтай құжаттарының, заңды мекенжайының, Экспедитордың атқарушы құрылым басшысының, банк деректемелерінің, пошталық (нақты) мекенжайының, электронды мекенжайының, телефон нөмерлері және факстерінің өзгерістері туралы уақтылы хабардар етуге;  14) Қазақстан Республикасының заңнамасына және Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарына сәйкес өзге де міндеттерді орындауға міндетті.  8. Экспедитор:  1) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жүктің тасымалдау құны жөніндегі өзгерістер туралы ақпаратты алуға;  2) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес басқа да құқықтарды иеленуге құқылы.  **3. Есеп айырысу тәртібі**  9. Халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда Экспедитор тасымалдау төлемдерін ақшалай Қазақстан Республикасының ұлттық валютасы – теңгемен осы шарттың 10-бөлімінде белгіленген Тасымалдаушының есеп шотына алдын ала төлем жүргізеді.  «Қазақстан Халық Банкі» АҚ-нда есеп шотына ие және онлайн-есепеке түсіру туралы шарт жасасқан Экспедитор осы шарттың 10-бөлімінде көрсетілген Тасымалдаушының онлайн-есепеке түсіруге арналган есеп шотына тасымалдау төлемін алдын ала төлеуге құқылы.  Өзара есеп айырысу немесе басқа тәсілдермен есеп айырысу жүргізілмейді.  Келіп түскен ақшалардың есебін Тасымалдаушы Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес асырады.  Халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда тасымалдау төлемдерін есептен шығарутүскен құжаттар негізінде Тасымалдаушы филиалдарының тасымалдау құжаттарын өңдеу жөніндегі технологиялық орталықтарында, немесе Тасымалдаушының автоматтандырылған жүйесі арқылы жүзеге асырылады.  Бұл ретте Экспедитор осы Шартқа қол қою арқылы берешек сомасын Экспедитордың БДШ-дан Тасымалдаушымен сөзсіз және акцептісіз тәртіпте алуға келісім береді.  10. Экспедитордың БДШ-да ақша болмаған жағдайда Тасымалдаушы тасымал төлемдерін тағайындалу станциясында жүк алушыдан, оның келісім-хаты болған жағдайда өндіріп алуға құқылы.  11. Экспедитор Тасымалдаушыға жүктерді тасымалдауға байланысты қосымша шығындарды (жүктерді тасымалдаумен байланысты, оның ішінде жүру жолында қосымша операциялар үшін айыппұлдарды, алымдарды), сондай-ақ мемлекеттік бақылау өткізуге уәкілетті органдардың талаптарына, әкімшілік айыппұл төленуіне, жүк тасушы көлік түрлерінің тұруына байланысты шығындарын қоспағанда, бірақ онымен шектелмегенде, басқа төмендегі себептермен төлейді:  1) тасымалдау құжаттарын қате ресімдегені;  2) ветеринарлық, карантиндік, кеден, шекара, фитосанитарлық және басқа да бақылауды жүзеге асыру үшін қажет ілеспе немесе өзге рұқсат етуші құжаттардың қате ресімделгені немесе болмағаны;  3) тасымалдау құжаттарында белгіленген жүк (тауар) туралы қате мәлімет;  4) Тасымалдаушының кінәсі мен туындамаған басқа жағдайлар бойынша.  Барлық жоғарыда аталған шығындар олардың пайда болу күніне әрбір жөнелтім бойынша жеке белгіленеді және тиісті құжаттармен расталады.  12. Демалыс және мереке күндері алдында Экспедитор Тасымалдаушыныңесеп шотына тасымалдау жоспарына сәйкес осы күндері жүктерді тасымалдау үшін жеткілікті сомасын салады.  13. Тасымалдаушы ай сайын келесі есеп беретін айдың 20 (жиырмасы) күніне дейін Экспедиторға халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда тасымалдар бойынша Жұмыстарды орындау (қызметтерді көрсету) актісін (Р-1 нысаны) және тасымалдау төлемдер мен қосымша шығындардың жалпы сомасына электрондық шот-фактураны ұсынады.  Қажет болғанда тасымалдау құжаттарының көшірмелері немесе Тасымалдаушының ақпараттық жүйесінен басып шығарылған электрондық тасымалдау құжаттары жеке шарттар бойынша ұсынылады.  14. Тараптар ай сайын өзара есеп айырысуды салыстыруды жүргізеді. Есеп айырысуды салыстыру актісі есеп беру айынан соң келесі айдың 25-не дейін ұсынылады.  **4. Сыбайлас жемқорлыққа қарсы күрес**  15. Осы Шарт бойынша өз міндеттемелерін орындау кезінде, Тараптар және олардың қызметкерлері төлем жасамайды, қандай да бір артықшылықтар немесе басқа да заңсыз мақсаттар алу үшін осы тұлғалардың әрекеттеріне немесе шешімдеріне ықпал ету үшін кез келген тұлғаға тікелей немесе жанама ақша немесе құндылықтарды төлеуге ұсынбайды.  16. Осы Шарт бойынша өз міндеттемелерін орындау кезінде, Тараптар және олардың қызметкерлері осы Шарттың мақсаттарында көзделген іс- әрекеттерді мысалы, пара беру, пара алу сонымен қатар, қолданыстағы заңнамалардың талаптарын бұзу және халықаралық актіде көрсетілгендей қылмыстық жолмен алынган кірістерді заңдастыруды, жүзеге асырмауы тиіс.  17. Осы Шартқа қатысушы Тараптардың әрқайсысы екінші Тараптың жұмысшыларын, оның ішінде ақша, сыйлықтар беру, жұмысты (қызметтерді) сыйға тартумен және оларға басқа жолмен беру арқылы, қызметкерді белгілі бір қарым-қатынасқа қоюға ынталандырудан бас тартады және бұл қызметкер ынталандырушы Тараптың пайдасына қандай да бір іс-қимыл жасайды.  18. Тарап қандай да бір сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимылдың бұзылуы немесе орын алуы мүмкін деп күдіктенсе, тиісті Тарап екінші Тарапты жазбаша түрде хабардар етеді.  19. Жазбаша хабарламада Тарап фактіге сілтеме жасауға немесе материалдарды ұсынуға міндетті, немесе контрагент немесе оның қызметкерлері қолданыстағы заңнамамен пара беру немесе алу сияқты қолданылатын іс-әрекеттерде көрсетілген, коммерциялық парақорлық, сондай-ақ қабылданған табысты заңдастыру туралы қолданылатын заңнама мен халықаралық актілердің талаптарын бұзатын әрекеттер білдіреді.  20. Осы Шарттың Тараптары сыбайлас жемқорлықтың алдын алу және олардың сақталуын бақылау рәсімдерін таниды. Сонымен бірге, Тараптар сыбайлас жемқорлықпен айналысатын контрагенттермен іскерлік қарым-қатынастар тәуекелін барынша азайту, сондай-ақ сыбайлас жемқорлықтың алдын алу мақсатында өзара көмек көрсету үшін бар күш-жігерін жұмсайды. Тараптар сыбайлас жемқорлыққа қатысты Тараптарды қатыстыру тәуекелдерін болдырмау мақсатында тексеру жүргізу рәсімдерін қамтамасыз етуге міндеттенеді.  **5. Тараптардың жауапкершілігі**  21. Осы шарттың талаптары бойынша Тараптар Қазақстан Республикасы арқылы халықаралық қатынастарда тасымалдау кезінде Қазақстан Республикасы қатысушы болып табылатын халықаралық шарттармен және Қазақстан Республикасының қолданыстағы азаматтық заңнамасымен қарастырылған жауапкершіліке тартылады.  Егер осы шартпен қарастырылғаннан басқа, халықаралық шартпен өзге ережелер белгіленсе, онда халықаралық шарттың ережелері қолданылады.  22. Халықаралық (транзитті қоспағанда) және республикаішілік қатынастарда жүктерді тасымалдау кезінде дебиторлық берешек пайда болған жағдайда, Экспедитор Тасымалдаушыға берешекті сол күннен бастап (Қазақстан Республикасы кіру түйiспе станциясы аумағында вагондар кiрген күннен бастап) төлем күнін қоса алғанда, әрбір кешіктірілген күн үшін берешек сомасының 0,1% мөлшеріндегі, бірақ мерзімі өтіп кеткен берешек сомасынан 10% артық емес өсімақыны төлейді.  23. Экспедитормен БДШ-на аударылған қаражат Ұлттық банкімен белгіленген мерзімде Тасымалдаушымен есептелінбеген жағдайда, Тасымалдаушы Экспедитордың талабымен әрбір кешіктірілген күн үшін берешек сомасының 0,1% мөлшеріндегі, бірақ мерзімі өтіп кеткен берешек сомасынан 10% артық емес өсімақыны төлейді.  24. Осы шарттың 11-тармағымен қарастырылған шығындарды өтеу:  1) вагондардың тоқтауы (кідіртілуі) аяқталған күннен бастап күнтізбелік 30 (отыз) күннен кешіктірмей Экспедитордың БДШ-нан ақшаны есептен шығару арқылы жүргізіледі, бұл ретте Тасымалдаушы вагондар мен контейнерлердің тоқтауын/кідіртілгенін растайтын құжаттарды, соның ішінде жалпы нысандағы актілердің түпнұсқаларын немесе расталған көшірмелерін, вагондардың темір жолдарда тоқтау (кідіру) кезеңіндегі айыппұлдарды, сонымен бірге егер тасымалдау инвентарлық вагондармен және контейнерлермен іске асырылған болса, пайдалану төлемдерін ұсынуға тиіс;  2) осы шарттың 1) тармақшасымен қарастырылған мерзім аяқталған соң Тасымалдаушы тасымалдау ақысының, инветарлық вагондар мен контейнерлерді пайдаланғаны және олардың теміржол жолдарында тоқтауы (кідіруі) үшін төлем сомасын, айыппұлдарды талап ету тәртіпте өндіру құқығын өзіне қалдырады.  **6. Шартты бұзу**  25. Осы шарттың 28-тармағында белгіленген тармақтары 2 (екі) мәртеден астам бұзылған жағдайда, сондай-ақ осы шарттың 30-тармағында белгіленген мерзім сақталмағанда, Тасымалдаушы осы шартты орындаудан біржақты тәртіпте мерзімінен бұрын бұзуға құқылы.  26. Осы шарт Тараптардың өзара келісімі бойынша бір жақты тәртіпте мерзімінен бұрын бұзылған жағдайда және Қазақстан Республикасының заңнамасымен тікелей қарастырылған жағдайларда Тараптардың бірі басқа Тарапты шартты бұзудың болжамды күнінен кемінде күнтізбелік 20 (жиырма) күннен кеш емес мерзімде хабардар етуге міндетті. Осы шарт бойынша өзара есеп айырысу бөлігінде Тараптардың міндеттемелері оларды толық орындағаннан кейін тоқтатылады.  Осы шарт мерзімінен бұрын бұзылған жағдайда Экспедитор шарт бұзылған күнге жасалатын салыстырып тексеру актісінің және шот-фактураның негізінде оларды Тасымалдаушы ұсынған күннен бастап күнтізбелік 20 (жиырма) күн ішінде жүктерді тасымалдау ақысы мен Тасымалдаушыға тиесілі өзге тасымал төлемдерін төлеуді жүзеге асырады.  27. Осы шарт бұзылғанда немесе әрекет ету мерзімі өткенде, Тасымалдаушы Экспедитордың өтінім-хаты бойынша қалған қаражатты Экспедитордың есеп шотына қайтарады.  Өтінім-хатты және қоса берілген қажетті құжаттарды қарастыру мерзімі Тасымалдаушыға түскен күннен бастап 30 (отыз) жұмыс күндері ішінде.  28. Осы шарттың 7-тармағының 1) тармақшасы, 9, 11, 12, 22- тармақтары бұзылған жағдайда Тасымалдаушы осы шарт бойынша міндеттемелерді орындауды тоқтатуға құқылы.  29. Шарт бойынша міндеттемелерінің орындалуын тоқтатқан жағдайда Тасымалдаушы тоқтату күнінен бастап бір тәулік ішінде бұл туралы Экспедиторды хабардар етуге тиіс.  30. Экспедитор Тасымалдаушының жазбаша хабарламасын алған күннен бастап 3 (үш) жұмыс күн ішінде осы шарттың 28-тармағында көрсетілген бұзушылықтарды жоюға міндетті, бұл ретте Тасымалдаушы міндеттемелерін орындауды бұзушылықтар жойылған күннен бастап қайта бастайды.  **7. Еңсерілмейтін күш жағдайлары**  31. Егер Тараптардың осы шарт ережелерін орындауының мүмкін болмауы еңсерілмейтін күш жағдайлары, соның ішінде табиғи зілзалалар, жер сілкінулер, дауылдар, өрттер, технологиялық апаттар, әскери іс-қимылдар, эпидемиялар, мемлекеттік органдар актілерінің қабылдануы және т.б. себебінен болса, олар осы шарт ережелерінің орындалуына тікелей әсер ететін жағдайда Тараптар осы шартта көзделген жауапкершілікті тартпайды.  32. Еңсерілмейтін күш жағдайлары пайда болған жағдайда осы шарт бойынша міндеттемелерді орындау мерзімі осындай жағдайлар мен олардың салдары күшінде болатын мерізмге дәлме-дәл кейінге шегіндіріледі.  33. Мұндай жағдайларға сілтеме жасап отырған Тарап мұндай жағдайлар пайда болған күннен бастап 3 (үш) жұмыс күні ішінде басқа Тарапты олардың басталғаны туралы жазбаша түрде хабардар етуге және уәкілетті орган берген растайтын құжаттарды ұсынуға міндетті.  34. Жоғарыда аталған шарттар сақталмаған жағдайда Тараптар ешқандай басқа жағдайлар еңсерілмейтін күш жағдайлары ретінде қаралмайтындығымен және Тараптардың осы шарт бойынша міндеттемелерінің алынып тасталмайтындығымен және ешқандай түрде шектелмейтіндігімен келісті.  35. Еңсерілмейтін күш жағдайлары аяқталған соң,еңсерілмейтін күш жағдайлары әсер еткен Тарап мұндай жағдайлардың аяқталғаны туралы жазбаша түрде 3 (үш) жұмыс күні ішінде хабарлауға, бұл ретте осы шарт бойынша міндеттемелерді орындауға көзделіп отырған мерзімді көрсетуге міндетті.  36. Егер еңсерілмейтін күш жағдайлары 3 (үш) айдан артық мерзімге созылса, онда Тараптардың, осы шартты бұзудың болжамды күніне дейін күнтізбелік 20 (жиырма) күн бұрын басқа Тарапқа жазбаша хабарлама беріп, осы шартты бұзуға құқығы бар, бұдан соң осы шарт бұзылды деп саналады. 8. Дауларды шешу 37. Осы шарт жағдайлары бойынша міндеттемелерін орындау барысында пайда болатын барлық даулар мен келіспеушіліктер Тараптар арасындағы келіссөздер жолымен шешіледі.  38. Тараптар келісімімен реттелмеген даулар, шағым келіп түскен күннен бастап бір ай мерзім ішінде талап ету тәртібімен қаралады.  39. Талап ету тәртібімен реттелмеген даулар Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына сәйкес сот тәртібімен Астана қаласында қаралады.  **9. Қорытынды ережелер**  40. Осы шарт 2019 жылғы «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ бастап күшіне енеді және 2019 жылғы 31 желтоқсанды қоса алғанға дейін, ал өзара есеп айырысулар бөлігінде Тараптар міндеттемелерін толық орындағанға дейін қолданыста болады.  41. Осы шартқа барлық өзгерістер мен толықтырулар жазбаша түрде жасалуы және Тараптардың уәкілетті өкілдерінің қолдары қойылатын қосымша келісімдермен ресімделуі тиіс. Қосымша келісімдерде Тараптардыңмөр бедерлері басылады.  42. Барлық хабарламалар екінші Тараптан жеке, факс, телекс арқылы, курьерлік немесе электронды поштамен жеткізілген болса, тараптармен тиісті түрде ұсынылған болып саналады. Шарт мерзімінен бұрын бұзылған жағдайда, оның бұзылуы туралы келесіде хабарламаның түпнұсқасын қолма-қол, курьерлік пошта арқылы алғаны туралы хабарламамен электронды поштамен екінші тарапқа жолданады.  43. Осы шартқа енгізілген өзгерістер мен толықтыруларға Тараптардың келісімі хабар берілген күннен бастап күнтізбелік 20 (жиырма) күн ішінде жүзеге асуға тиіс.  44. Тиісінше нысанда жасалған осы шартқа өзгерістер мен толықтырулар оның ажырамас бөлігі болып табылады.  45. Шарт мемлекеттік және орыс тілдерінде 2 (екі) данада, бірдей заңды күші бар, Тараптардың әрқайсысы үшін 1 (бір) данадан жасалған. Шарттың орыс тіліндегі мәтіні басым күші болады.  46. Осы шарттың айтылмаған бөлігінде Қазақстан Республикасының заңнамасы қолданылады.  **10. Тараптардың мекенжайлары, деректемелері және қолдары** **Тасымалдаушы:** | **Экспедитор** | | | «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ  Астана қ., 010000  Есіл ауданы, Д. Қонаев к-сі, 6  ҚҚС бойынша есепке қойылған туралы куәлік  сериясы 62001 №1004109  2016 жылғы 15 маусым  БСН 031040001799  БСК HSBKKZKX  Кбе 16  KZ286010111000282780 (KZT)  KZ556010111000282779 (KZT) онлайн-есепеке түсіруге арналган  «Қазақстан Халық Банкі» АҚ |  | |  |  |   **Экспедитор:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Тасымалдаушы Экспедитор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Договор №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях на 2019 год**  город Астана «\_\_\_\_\_»**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**201\_\_\_ г.  Акционерное общество «КТЖ-Грузовые перевозки», в дальнейшем именуемое «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в дальнейшем именуемое «Экспедитор», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях (далее – Договор) о нижеследующем.   1. **Общие положения**   1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Перевозчика с Экспедитором, оказывающим услуги по организации перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях, включая оплату Перевозчику провозных платежей.  2. Отношения Сторон регулируются Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (Приложение 5 к Протоколу совещания комиссии ОСЖД по транспортному праву, 14-17 октября 2014 года), Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (г.Баку 1 октября 1997 года), международными договорами Республики Казахстан, таможенным законодательством Евразийского экономического союза (Таможенного союза) и Республики Казахстан, Законом Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте» от 08 декабря 2001 года №266-II, Международным железнодорожным транзитным тарифом (МТТ), Единым транзитным тарифом (ЕТТ), Тарифной политикой железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год, Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденными Приказом Министра по инвестициями развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года №545, Правилами предоставления услуг экспедитора, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 июля 2004 года №296-I, Приказом председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции «О тарифах АО «НК «КТЖ» на услуги магистральной железнодорожной сети», утвержденным от 25 мая 2004 года №242-ОД, Приказом Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 24 ноября 2015 года № 450-ОД, Тарифным руководством (Прейскурантом) часть I «Правила применения тарифов за услуги локомотивной тягой, грузовыми вагонами и контейнерами и тарифов за услуги грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов железнодорожным транспортом», Тарифным руководством (Прейскурантом) «Расчетные таблицы базовых ставок за услуги локомотивной тяги при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 1 части 2), Тарифным руководством (Прейскурантом) «Расчетные таблицы базовых ставок за услуги грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 2, части 2), Тарифным руководством (Прейскурантом) «Расчетные таблицы базовых ставок за пользование грузовыми вагонами и контейнерами при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 3 части 2), Тарифным руководством (Прейскурантом) части 3 «Плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами, сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой», а также «Коэффициентами индексации к базовым ставкам расчетных таблиц за услуги локомотивной тягой, за услуги грузовой и коммерческой работы и пользование грузовыми вагонами и контейнерами при перевозке грузов железнодорожным транспортом», утвержденными приказом АО «КТЖ-Грузовые перевозки» от 24 июня 2016 года №383-ГП, другими нормативными правовыми актами Республики Казахстан и настоящим договором.  3. Перевозчик присваивает Экспедитору код \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в информационной системе Перевозчика, предусматривающей  ведение электронной базы данных экспедиторских организаций и подтверждает предоставленное Экспедитором его сокращенное наименование, которое необходимо указывать в перевозочных документах, при оформлении перевозок грузов в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях.  4. Не являются предметом настоящего договора взаимоотношения Перевозчика с Экспедитором в случае, когда он выступает в качестве грузоотправителя, грузополучателя.  **2. Права и обязанности Сторон**  5. Перевозчик обязан:  1) обеспечивать перевозку грузов, экспедируемых Экспедитором, в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях;  2) при возникновении препятствий к перевозке грузов, по причинам независящим от Перевозчика, незамедлительно информировать станции отправления, назначения груза и Экспедитора – резидента Республики Казахстан;  3) уведомлять Экспедитора об изменении условий перевозок по железной дороге Республики Казахстан в соответствии с законодательством Республики Казахстан путем опубликования изменения на Интернет-ресурсах Перевозчика [www.railways.kz](http://www.railways.kz) и [www.ktzh-gp.kz](http://www.ktzh-gp.kz) с проставлением даты опубликования;  4) по письменному запросу Экспедитора разрешать ознакомление уполномоченных представителей Экспедитора на станциях отправления, назначения, межгосударственных стыковых пунктах (далее МГСП) пропуска грузов с перевозочными и иными сопроводительными документами грузоотправителя, грузополучателя, по отношению к которым Экспедитор выступает в качестве Экспедитора;  5) осуществлять декларирование транспортных средств международной перевозки (далее - ТСМП)– вагонов и контейнеров, при временном ввозе иностранного ТСМП с предоставлением по требованию Экспедитора сведений о номере декларации на транспортное средство и сроке временного ввоза, направленных на адрес электронной почты или другими видами связи;  6) при помещении груза под таможенную процедуру таможенного транзита в межгосударственном пункте пропуска, по поручению Экспедитора производить декларирование грузов от своего имени;  7) принимать груз к перевозке при наличии на ЕЛС средств достаточных для оплаты провозных платежей;  8) в случае неоплаты Экспедитором Перевозчику провозных платежей остановить перевозку грузов в пути следования и возобновить перевозку грузов в течение 20 (двадцати) часов после поступления денег на единый лицевой счет (далее – ЕЛС), открытый в АО «КТЖ-Грузовые перевозки»;  9) не принимать груз к перевозке до оформления документов, необходимых для беспрепятственной перевозки грузов под контролем государственных органов (таможенных, пограничных, фитосанитарных и прочих);  10) уведомлять Экспедитора о решениях уполномоченных органов по задержанию грузов и транспортных средств, с предоставлением по его запросу необходимых документов, подтверждающих действия уполномоченного органа в отношении товаров и транспортных средств;  11) возмещать документально подтвержденные убытки, причиненные Экспедитору, вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения договора, если законодательством Республики Казахстан или договором не предусмотрено иное;  12) после заключения договора направлять в адреса станций и филиалов АО «КТЖ-Грузовые перевозки» - Отделения ГП и других железнодорожных администраций уведомления о присвоении кода и подтверждении сокращенного наименования Экспедитора на перевозку грузов в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщении;  13) исполнять другие обязанности в соответствии с законодательством Республики Казахстан.  6. Перевозчик вправе:  1) запрашивать у Экспедитора информацию, входящую в компетенцию Перевозчика;  2) иметь другие права в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан.  7. Экспедитор обязан:  1) обеспечивать своевременную до даты отправления груза в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях оплату Перевозчику деньгами провозной платы за перевозку грузов по тарифам, действующим на дату заключения договора перевозки (с момента проставления оттиска календарного штемпеля договорного перевозчика на станции отправления), за иные причитающиеся Перевозчику провозные платежи по ставкам Перевозчика, действующим на дату оказания услуг;  2) направлять своим клиентам инструкции по оформлению перевозочных документов согласно требованиям Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении и Правилам перевозок грузов;  3) указывать присвоенный Экспедитору код и подтвержденное сокращенное наименование Экспедитора в перевозочных документах, в том числе электронных:  при оформлении перевозки грузов по территории Республики Казахстан;  при перевозке грузов в международном (исключая транзит) сообщении со станций/на станции Перевозчика (в графе 23 перевозочных документов Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении);  при перевозке грузов во внутриреспубликанском сообщении со станции Перевозчика (в соответствующих графах перевозочных документов);  4) обеспечить соблюдение условий перевозок и выполнение требований Перевозчика предъявляемых к грузу и оформлению перевозочных документов в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан, в том числе связанными с обязательствами Республики Казахстан, принятыми при вступлении во Всемирную торговую организацию;  5) обеспечить выполнение требований органов ветеринарного, карантинного, таможенного, пограничного, фитосанитарного и иного контроля в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан;  6) обеспечить выполнение требований о представлении Перевозчику не менее чем за 4 часа до прибытия груза на входной МГСП, сведений о ввозимых грузах, установленных уполномоченным органом в таможенном деле, для обязательного предварительного информирования;  7) производить декларирование грузов в соответствии с процедурой таможенного транзита по поручению лица, обладающего полномочиями в отношении груза;  8) при поручении Перевозчику декларирования груза в соответствии с процедурой таможенного транзита, оплачивать сбор за декларирование груза по утвержденным ставкам Перевозчика;  9) оплачивать расходы Перевозчика по декларированию ТСМП в соответствии с утвержденной ставкой сбора;  10) возмещать документально подтвержденные убытки, причиненные Перевозчику вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения Договора, а также включая, но не ограничиваясь, расходы Перевозчика, связанные с уплатой административных штрафов, простоем транспортных средств с грузами и с мерами, принимаемыми таможенными органами, в том числе ввиду непредставления или несвоевременного представления Перевозчиком предварительной информации или недостоверной предварительной информации, если законодательством Республики Казахстан или договором не предусмотрено иное;  11) принимать меры по устранению препятствий для перевозки груза, за исключением случаев, когда такие препятствия возникли по вине Перевозчика;  12) при необходимости заключать договоры на обслуживание с оператором связи, оператором вагонов и оператором перегрузочных мест;  13) своевременно информировать Перевозчика об изменении учредительных документов, юридического адреса, руководителя исполнительного органа Экспедитора, банковских реквизитов, почтового (фактического) адреса, электронного адреса, номеров телефонов и факсов;  14) исполнять иные обязанности в соответствии с законодательством Республики Казахстан и международными договорами Республики Казахстан.  8. Экспедитор вправе:  1) получать информацию об изменении стоимости перевозки грузов в соответствии с законодательством Республики Казахстан;  2) иметь другие права в соответствии с законодательством Республики Казахстан.  **3. Порядок расчетов**  9. Экспедитор производит предварительную оплату провозных платежей в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях деньгами в национальной валюте Республики Казахстан – тенге, на расчетный счет Перевозчика, указанный в разделе 10 настоящего договора.  Экспедитор имеющий расчетный счет в АО «Народный Банк Казахстана» и заключивший договор на онлайн–зачисление вправе производить предварительную оплату провозных платежей на расчетный счет Перевозчика для онлайн-зачислений, указанный в разделе 10 настоящего договора.  Расчет взаимозачетом или другими способами не допускается.  Учет поступающих денег осуществляется Перевозчиком в соответствии с законодательством Республики Казахстан.  Списание провозных платежей в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях осуществляется центрами расчетов филиалов Перевозчика, либо посредством автоматизированной системы Перевозчика на основании поступивших документов.  При этом Экспедитор подписанием настоящего Договора дает безусловное и безотзывное согласие на изъятие Перевозчиком суммы задолженности в безакцептном порядке с ЕЛС Экспедитора.  10. В случае отсутствия денег на ЕЛС Экспедитора Перевозчик имеет право взыскать провозные платежи с грузополучателя на станции назначения груза при наличии письма-согласия грузополучателя.  11. Экспедитор оплачивает Перевозчику дополнительные расходы, связанные с перевозкой груза (штрафы, сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов, в том числе в пути следования), а также, включая, но не ограничиваясь ими, расходы, связанные с требованиями органов, уполномоченных на проведение государственного контроля, с уплатой административных штрафов, простоем транспортных средств и грузов по причинам:  1) неправильного оформления перевозочных документов;  2) неправильного оформления или отсутствия сопроводительных или иных разрешительных документов, необходимых для осуществления ветеринарного, карантинного, таможенного, пограничного, фитосанитарного и иного контроля;  3) недостоверных сведений о грузе (товаре), указанных в перевозочных документах;  4) по иным обстоятельствам, возникшим не по вине Перевозчика.  Все вышеуказанные расходы устанавливаются на дату их возникновения, отдельно для каждой отправки и подтверждаются соответствующими документами.  12. Перед выходными и праздничными днями Экспедитор вносит сумму, достаточную для оплаты перевозок грузов в эти дни, согласно планам перевозок, на расчетный счет Перевозчика.  13. Перевозчик ежемесячно, до 20 (двадцатого) числа месяца, следующего за отчетным месяцем, предоставляет Экспедитору подписанный Акт выполненных работ (оказанных услуг) (форма Р-1) и электронную счет-фактуру на общую сумму провозных платежей и дополнительных расходов по перевозкам в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях.  При необходимости копии перевозочных документов либо электронные перевозочные документы, распечатанные с информационной системы Перевозчика, предоставляются по отдельным договорам.  14. Стороны ежемесячно проводят сверку взаиморасчетов. Акт сверки взаиморасчетов предоставляется до 25 числа месяца следующего за отчетным.  **4. Противодействие коррупции**  15. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны и их работники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.  16. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны и их работники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.  17. Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими способами, ставящего работника в определенную зависимость, и направленными на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.  18. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме.  19. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его работниками, выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.  20. Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие друг другу в целях предотвращения коррупции. Стороны обязуются обеспечить реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.  **5. Ответственность Сторон**  21. По условиям настоящего договора Стороны при перевозках в международном сообщении через Республику Казахстан несут ответственность, предусмотренную международными договорами, соглашениями, участником которых является Республика Казахстан, и действующим гражданским законодательством Республики Казахстан.  Если международным договором установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим договором, то применяются правила международного договора.  22. В случае возникновения дебиторской задолженности при перевозке грузов в международном (исключая транзит) и внутриреспубликанском сообщениях Экспедитор уплачивает Перевозчику пеню в размере 0,1% от суммы просроченной задолженности за каждый день просрочки, начиная с даты возникновения дебиторской задолженности (с даты входа вагонов на входную стыковую станцию на территории Республики Казахстан), включая день оплаты, но не более 10% от суммы просроченной задолженности.  23. В случае не зачисления Перевозчиком перечисленных экспедитором денежных средств на ЕЛС в установленные Национальным банком сроки, Перевозчик по требованию экспедитора оплачивает пеню в размере 0,1% от не зачисленной суммы за каждый день просрочки, но не более 10% от не зачисленной суммы.  24. Возмещение расходов, предусмотренных пунктом 11 настоящего договора, производится:  1) не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты окончания простоя (задержки) вагонов путем списания денег с ЕЛС Экспедитора, при этом Перевозчик должен предоставить документы, подтверждающие простой/задержку вагонов и контейнеров, в том числе оригиналы либо заверенные копии актов общей формы, штрафы за весь период их простоя/(задержки) вагонов на железнодорожных путях, а также платы за пользование в случае если перевозка осуществлялась инвентарными вагонами и контейнерами;  2) по истечении срока, предусмотренного подпунктом 1) настоящего пункта, при этом Перевозчик оставляет за собой право взыскать в претензионном порядке за простой (задержку) вагонов и контейнеров за весь период их простоя (задержки) на железнодорожных путях, штрафы, а также платы за пользование в случае если перевозка осуществлялась инвентарными вагонами и контейнерами.  **6. Расторжение договора**  25. При нарушении положений, указанных в пункте 28 настоящего договора, более 2 (двух) раз, а также при несоблюдении срока, указанного в пункте 30 договора, Перевозчик вправе расторгнуть договор досрочно, в одностороннем порядке.  26. В случаях досрочного расторжения договора в одностороннем порядке, по взаимному соглашению Сторон и/или в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, Сторона обязана уведомить другую Сторону не менее чем за 20 (двадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения договора, а обязательства Сторон в части взаиморасчетов по настоящему договору прекращаются после полного их исполнения.  При досрочном расторжении настоящего договора Экспедитор осуществляет плату за перевозку грузов и иные причитающиеся Перевозчику провозные платежи на основании акта сверки и счета-фактуры, в течение 20 (двадцати) календарных дней с даты их предоставления Перевозчиком.  27. При расторжении либо истечении срока действия настоящего Договора, Перевозчик по письму–обращению Экспедитора возвращает остаток денежных средств на расчетный счет Экспедитора. Срок рассмотрения письма-обращения Экспедитора с приложенными к нему необходимыми документами 30 (тридцать) рабочих дней со дня его поступления Перевозчику.  28. При нарушении хотя бы одного из положений договора, определенных в подпункте 1) пункта 7, пунктах 9, 11, 12, 22 настоящего договора, Перевозчик вправе приостановить исполнение обязательств по настоящему договору.  29. В случае приостановления исполнения обязательств по договору Перевозчик должен в течение суток с даты приостановления договора уведомить об этом Экспедитора.  30. Экспедитор обязан устранить нарушения положений, указанных в пункте 28 настоящего договора, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения письменного уведомления Перевозчика, при этом Перевозчик возобновляет исполнение обязательств по договору с даты устранения нарушений.  **7. Обстоятельства непреодолимой силы**  31. Стороны не несут ответственность, предусмотренную в настоящем Договоре, если невозможность исполнения ими условий настоящего договора наступила в силу обстоятельств непреодолимой силы, в том числе стихийных бедствий, землетрясений, ураганов, технологических катастроф, военных действий, при террористической угрозе объявленной уполномоченным органом, эпидемий, принятия актов государственных органов и т.д., при условии их непосредственного влияния на возможность исполнения условий настоящего договора.  32. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы срок исполнения обязательств по настоящему договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.  33. Сторона, ссылающаяся на такие обстоятельства, обязана в течение 3 (трех) рабочих дней с даты наступления таких обстоятельств, в письменной форме информировать другую Сторону об их наступлении и предоставить подтверждающие документы, выданные уполномоченным органом.  34. В случае несоблюдения вышеуказанных условий Стороны согласились, что никакие обстоятельства не будут рассматриваться как обстоятельства непреодолимой силы, и обязательства Сторон по договору не могут быть сняты или ограничены каким-либо образом.  35. После окончания действия обстоятельств непреодолимой силы Сторона, подвергшаяся воздействию обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 3 (трех) рабочих дней, в письменной форме сообщить о прекращении действия подобных обстоятельств, указав при этом срок, к которому предполагается выполнение обязательств по настоящему договору.  36. Если обстоятельства непреодолимой силы длятся более 3 (трех) месяцев, то одна из Сторон имеет право отказаться от исполнения договора, уведомив об этом другую Сторону за 20 (двадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего договора, после чего договор считается расторгнутым. 8. Разрешение споров 37. Все споры и разногласия, возникающие в ходе исполнения обязательств по условиям настоящего договора, разрешаются путем переговоров между Сторонами. 38. Споры, не урегулированные путем переговоров Сторон, рассматриваются в претензионном порядке в месячный срок со дня получения претензии. 39. Споры, не урегулированные в претензионном порядке, разрешаются в судебном порядке в городе Астана, в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан. 9. Прочие условия 40. Настоящий договор вступает в силу с «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 года и действует по 31 декабря 2019 года, а в части взаиморасчетов - до полного исполнения обязательств Сторонами.  41. Все изменения и дополнения к настоящему договору должны быть совершены в письменной форме, оформлены дополнительными соглашениями, подписаны уполномоченными представителями Сторон. На дополнительном соглашении должны быть проставлены оттиски печатей Сторон.  42. Все уведомления и сообщения считаются предоставленными сторонами должным образом, если они будут доставлены лично, по факсу, телексу, курьерской либо электронной почтой по адресу другой Стороны. При досрочном расторжении договора уведомление о его расторжении направляется другой стороне по электронной почте с уведомлением о получении с последующим отправлением оригинала уведомления нарочным, курьерской почтой с уведомлением.  43. Согласование Сторонами изменений и дополнений, вносимых в настоящий договор, может быть осуществлено в течение 20 (двадцати) календарных дней с даты получения соответствующего уведомления.  44. Изменения и дополнения, внесенные в настоящий договор, совершенные в надлежащей форме, являются его неотъемлемой частью.  45. Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, на государственном и русском языках по одному экземпляру для каждой Стороны. При этом русский язык является превалирующим.  46. В части, не оговореной настоящим договором, применяется законодательство Республики Казахстан.  **10. Адреса, реквизиты и подписи Сторон**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | **Перевозчик:** | | АО «КТЖ - Грузовые перевозки»  г. Астана, 010000  район Есиль, ул. Д. Кунаева, 6  Свидетельство о постановке на учет  По НДС серия 62001 №1004109  От 15 июня 2016 года  БИН 031040001799  БИК HSBKKZKX  Кбе 16  KZ286010111000282780 (KZT)  KZ556010111000282779 (KZT) – для онлайн зачислений  в АО «Народный Банк Казахстана»  **Экспедитор:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Перевозчик Экспедитор**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | | Экспедитор: | | |