

Приложение 5  
к приказу Президента  
акционерного общества  
«КТЖ – Грузовые перевозки»  
от 24.06.2016 года №383-ГП»

**Тарифное руководство (прейскурант)  
(часть 3)**

**Плата за пользование грузовыми вагонами  
и контейнерами, сборы за дополнительные  
услуги, связанные с перевозкой**

*с учетом изменений по состоянию на 24 апреля 2019г.*

## Содержание

Общие указания	3
Понятия и сокращения	3
Раздел 1. Плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами	3
Раздел 2. Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой	10
1. Сбор за хранение груза	10
2. Сбор за взвешивание груза	11
3. Сбор за проверку веса груза	11
4. Сбор за очистку, промывку, дезинфекцию, а также дезинсекцию вагонов и зерновых щитов, зараженных амбарными вредителями	12
5. Сбор за подачу и уборку вагонов	13
6. Сборы за уведомление о прибытии груза, передачу предварительной информации о подходе грузов, вагонов и контейнеров на станцию назначения	17
7. Ставки за услуги по оформлению перевозки грузов и другие услуги, связанные с перевозкой грузов	18
8. Сбор за предъявление груза ранее назначенного дня погрузки	18
9. Сбор за переадресовку грузов	19
10. Сбор за обеспечение по заявкам грузоотправителей подвижным составом срочных и других перевозок, не вошедших в месячный план перевозок	19
11. Сбор за задержку охранной службы	19
12. Сбор за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, не предусмотренные настоящим Тарифным руководством (прейскурантом) (часть 3)	20

## Общие указания

Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, и плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами исчисляются по ставкам, действовавшим на дату оказания услуг.

Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, взимаются по накопительной карточке:

централизованно через расчетные организации перевозчика – специализированные структуры перевозчика, осуществляющие расчеты с пользователями услуг по перевозке и обработку перевозочных документов;

с грузоотправителей и грузополучателей, осуществляющих расчеты по квитанции разного сбора формы ГУ-57 и по транспортной карте через товарные кассы.

## Понятия и сокращения

В настоящем Тарифном руководстве (прейскуранте) (часть 3) используются следующие понятия и сокращения:

правила перевозок грузов - Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденные приказом МИР РК от 30.04.2016 года №545;

Закон РК «О железнодорожном транспорте» - Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года № 266-ІІ «О железнодорожном транспорте»;

АО «НК «ҚТЖ» - акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»;

правила перевозок – нормативные правовые акты, регулирующие деятельность и взаимоотношения всех участников перевозочного процесса;

железнодорожные пути по договорам концессии - железнодорожные пути, построенные и эксплуатируемые по договору концессии и не включенные в магистральную железнодорожную сеть;

Тарифное руководство (прейскурант) (часть 2) – Тарифное руководство (прейскурант) «Расчетные таблицы базовых ставок за услуги локомотивной тяги при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 1 части 2), Тарифное руководство (прейскурант) «Расчетные таблицы базовых ставок за услуги грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 2 части 2), Тарифное руководство (прейскурант) «Расчетные таблицы базовых ставок за пользование грузовыми вагонами и контейнерами при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (книга 3 части 2).

## Раздел 1

### Плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами

1. Плата за пользование вагонами и контейнерами вносится перевозчику грузоотправителем, грузополучателем, ветвевладельцем:

1) за все время нахождения у грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев вагонов, контейнеров, включая время, установленное правилами перевозок для погрузки (разгрузки) и маневровых работ;

2) за время простоя (стоянки, задержки) вагонов и контейнеров на магистральных, станционных путях по вине грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев.

2. Грузоотправители, грузополучатели, ветвевладельцы, владельцы вагонов (контейнеров) за происшедший по их вине простой вагонов (задержку контейнеров) на магистральных, станционных путях, а также на железнодорожных путях по договорам концессии, повлекший нарушение технологического процесса перевозок, обязаны возместить перевозчику платежи, выплаченные владельцу указанных путей за время их занятия.

3. За пользование четырехосными вагонами инвентарного (общего) парка, вагонами, привлеченными перевозчиком под перевозки на основании договоров, универсальными контейнерами инвентарного (общего) парка взимается плата за каждый вагоно-час (контейнеро-час) в следующих размерах:

(тенге за час)

Типы вагонов (контейнеров)	Ставки платы за пользование вагонами (контейнерами)
1	2
1. Вагоны: 1) универсальные (крытые, платформы, полувагоны) крытые вагоны, переоборудованные из рефрижераторных вагонов; 2) четырехосный вагон для перевозки среднетоннажных контейнеров на базе крытого вагона, полувагона	270  270
2. Специализированные вагоны: 1) фитинговые платформы, двухъярусные платформы для перевозки колесных пар 2) вагоны для скота, двухъярусные и одноярусные платформы для автомобилей 3) муковозы	326  201  503
4) цистерны: для нефти, темных и светлых нефтепродуктов, химических грузов, пищевых продуктов, изотермические вагоны-цистерны для вина, соков, вагоны для зерна (зерновозы), окатышей и агломерата (окатышевозы), цистерны для кальцинированной соды (содовозы), вагоны для минеральных удобрений и их сырья (минераловозы), думпкары, хоппер-дозаторы, вагоны: для битума (битумовозы), рулонной стали (рулоновозы),	218

технической щепы, леса в хлыстах, легковых автомобилей	
5) вагоны для лесоматериалов	370
6) вагоны для бумаги, хопперы для цемента (хоппер-цементовозы), вагоны-ледники	153
7) вагоны для ядохимикатов, цистерны для цемента	133
8) вагоны-термосы	520
9) живорыбные вагоны:	
типа В-20	218
типа В-329 (с машинным охлаждением)	433
двухвагонные рефрижераторные секции	889
10) автономные рефрижераторные вагоны и грузовые вагоны рефрижераторных секций	921
11) специальные вагоны для бригад обслуживания транспортеров и служебно-технический вагон – машинное отделение рефрижераторной секции	503
12) остальные вагоны, кроме вышеперечисленных	77
13) контейнеры универсальные, специализированные максимальной трафаретной массой брутто:	
3,0 т	15
5,0 т	26
10 футов/10 т	52
20 футов/20 т, 24 т	100
20 футов/30 т	201
40 футов	201
свыше 40 футов	201

Плата за пользование вагонами с количеством осей более четырех определяется путем деления ставки платы за пользование четырехосными вагонами на четыре и умножения на количество осей.

Плата за пользование рефрижераторной секцией, состоящей из двух и более грузовых вагонов, определяется путем умножения ставки за пользование грузовыми вагонами рефрижераторной секции на количество грузовых вагонов в секции. При этом плата за пользование служебно-техническим вагоном - машинным отделением рефрижераторной секции взимается отдельно.

4. Плата за пользование транспортерами инвентарного (общего) парка взимается за каждый вагоно-час в следующих размерах:

(тенге за час)

Типы транспортеров	Ставки платы за пользование транспортерами
1	2
1. 4- и 6-осные	168
2. 8-осные, кроме сцепных	334
3. 8-осные сцепные грузоподъемностью 120 т:	
без промежуточной платформы;	234
с промежуточной платформой	301
4. 12-осные	535
5. 16 и 24-осные, кроме сочлененных	635
6. 16-осные сочлененные:	
грузоподъемностью 220 т	772
грузоподъемностью 240 т	1140*
7. 20-осные сочлененные грузоподъемностью 300 т:	
импортные (кроме СНГ)	6706*
общего парка СНГ	956
8. 28-осные сочлененные грузоподъемностью 400 т	1678*
9. 32-осные:	
сцепные грузоподъемностью 480 т	1340
сочлененные грузоподъемностью 500 т	8549*

\* в ставку платы не включена ставка платы за вагон для бригад обслуживания сочлененных транспортеров.

5. Грузоотправители, грузополучатели, ветвевладельцы, владельцы вагонов (контейнеров) за происшедший по их вине простой собственных (арендованных) вагонов (задержку собственных (арендованных) контейнеров) на магистральных, станционных путях, а также на железнодорожных путях по договорам концессии, повлекший нарушение технологического процесса перевозок, обязаны возместить перевозчику платежи за каждый вагоно-час (контейнеро-час) в следующих размерах:

Типы контейнеров, транспортеров, вагонов	Ставки платы за простой (стоянку, задержку) вагонов (контейнеров) в тенге за вагоно-час (контейнеро-час), без НДС
1	2
1. Собственные (арендованные) универсальные, специализированные контейнеры максимальной трафаретной	

массой брутто:	
1	2
3,0 т	8
5,0 т	13
10 футов/10 т	26
20 футов/20 т, 24 т	51
20 футов/30 т	100
40 футов, свыше 40 футов	100
2. Собственные (арендованные) транспортеры: 4-осные, 6-осные, 8-осные, кроме сцепных,	167
8-осные сцепные грузоподъемностью 120 т: без промежуточной платформы, с промежуточной платформой	
12-осные	267
16-осные, кроме сочлененных, 24-осные, кроме сочлененных	319
16-осные сочлененные: грузоподъемностью 220 т	386
грузоподъемностью 240 т	570
20-осные сочлененные, грузоподъемностью 300 т	480
20-осные сочлененные, грузоподъемностью 300 т (третьих стран)	3353
28-осные сочлененные, грузоподъемностью 400 т	837
32-осные: сцепные, грузоподъемностью 480 т	669
сочлененные, грузоподъемностью 500 т	4274
3. Четырехосные собственные (арендованные) вагоны: крытые вагоны, платформы, полувагоны, контейнеровозы, крытые вагоны с нумерацией, начинающейся с цифры «918» (переоборудованные из рефрижераторных вагонов), цистерны: для нефти, темных и светлых нефтепродуктов, химических грузов, пищевых продуктов, изотермические вагоны – цистерны для вина, соков, вагоны для окатышей и агломерата (окатышевозы), цистерны для кальцинированной соды (содовозы), вагоны для минеральных удобрений и их сырья (минераловозы),	134

думпкары, хоппер-дозаторы, вагоны для битума (битумовозы), вагоны для рулонной стали (рулоновозы), вагоны для технической щепы, леса в хлыстах, легковых автомобилей, вагоны для зерна (зерновозы), живорыбные вагоны типа В-20, вагоны для бумаги, вагоны для ядохимикатов, цистерны для цемента, вагоны для скота, двухъярусные и одноярусные платформы для автомобилей	
хопперы для цемента (хоппер-цементовозы)	90
фитинговые платформы, двухъярусные платформы для перевозки колесных пар, вагоны для лесоматериалов	162
муковозы, вагоны-термосы, вагоны-ледники, специальные вагоны для бригад обслуживания транспортеров, служебно-технический вагон – машинное отделение рефрижераторной секции, живорыбные	261
вагоны типа В-329 (с машинным охлаждением) автономные рефрижераторные вагоны и грузовые вагоны рефрижераторных секций, двухвагонные рефрижераторные секции	462
остальные вагоны, кроме вышеперечисленных	134

В случаях простоя (стоянки, задержки) вагонов с количеством осей более четырех плата за простой (стоянку, задержку) определяется путем деления ставки платы за простой (стоянку, задержку) четырехосных вагонов на четыре и умножения на количество осей в вагоне. Полученная ставка округляется (суммы менее 0,5 тенге отбрасываются, а 0,5 тенге и более увеличиваются до целых тенге). Полученная округленная ставка умножается на количество часов простоя. Итоговый результат округляется до целых тенге.

В случае простоя (стоянки, задержки) рефрижераторной секции, состоящей из нескольких грузовых вагонов, плата за простой (стоянку, задержку) определяется путем умножения ставки платы за простой (стоянку, задержку) грузового вагона рефрижераторной секции на количество грузовых вагонов в секции. При этом плата за простой (стоянку, задержку) служебно-технического вагона - машинного отделения рефрижераторной секции взимается отдельно.

В случае простоя указанных вагонов и контейнеров на подъездных путях грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца плата за пользование вагонами и контейнерами не взимается.

6. При начислении платы за пользование вагонами и контейнерами в случаях, перечисленных в пунктах 3 и 4 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3), расчет платы за пользование вагонами и



контейнерами проводится путем умножения часовой ставки платы за пользование вагонами и контейнерами на фактическое время пользования, при этом минуты переводятся в часы путем деления на 60 (с округлением до сотых долей).

7. В случае если подача по заявке грузоотправителя порожних специализированных вагонов для погрузки грузов, предусмотренных планом перевозок и заявкой, задерживается по причинам, зависящим от грузоотправителя, с него за все время задержки вагонов на станционных путях взывается плата за пользование вагонами и контейнерами.

Если грузоотправитель уведомит представителя перевозчика на станции об отказе использовать предусмотренные планом и заявкой вагоны, указанная плата начисляется до момента получения представителем перевозчика на станции такого уведомления.

При отказе грузоотправителя от загрузки прибывших в соответствии с его заявкой на станцию погрузки порожних специализированных вагонов и невозможности использования их в течение отчетных суток на данной станции другими грузоотправителями с грузоотправителя, кроме штрафа за невыполнение заявки по плану перевозок грузов, на станции взывается плата за пробег этих вагонов от станции, с которой они были направлены, до станции погрузки, но не более чем за 300 км: за специализированные вагоны, кроме рефрижераторных, – по тарифной схеме №17 Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 2), за рефрижераторные вагоны – по этой же схеме с увеличением в два раза.

При отказе от погрузки в подготовленные с охлаждением вагоны и в вагоны с машинным отделением и невозможности использовать эти вагоны в течение суток на данной станции другими грузоотправителями дополнительно взывается сбор в размере 12 069 тенге за каждый четырехосный вагон.

8. При простое и задержке вагонов и контейнеров плата за пользование вагонами и контейнерами с грузоотправителя и грузополучателя не взывается в случае прекращения или запрещения погрузочно-разгрузочных работ вследствие:

непреодолимой силы, а также чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

военных действий, введения чрезвычайного положения;

прекращения или ограничения перемещения грузов, движения поездов, объявленного в порядке, установленном Законом РК «О железнодорожном транспорте».

В случае задержки контейнеров при перевозке домашних вещей, отправителями или получателями которых являются отдельные граждане, плата за пользование вагонами и контейнерами с граждан не взывается.

9. Плата за пользование вагонами и контейнерами за время простоя (стоянки, задержки) вагонов и контейнеров на магистральных, станционных путях по вине грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев, владельцев вагонов (контейнеров), а также за время технологического

оборота вагонов и сроки (технологическое время) выгрузки (разгрузки) грузов взимается в однократном размере.

При несвоевременной выгрузке (разгрузке) грузов грузополучателями директор филиала акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки» - отделения ГП» увеличивает:

плату за пользование вагонами и контейнерами, задержанными:

свыше 24 часов сверх технологического срока оборота вагонов и сроков (технологического времени) выгрузки (разгрузки) грузов до 48 часов включительно - в 2 раза;

свыше 48 часов до 96 часов включительно - в 5 раз;

свыше 96 часов - в 10 раз;

При простое вагонов увеличенный размер платы за пользование вагонами и контейнерами устанавливается не ранее суток после того, как на станции будет вывешено объявление об увеличении платы.

## **Раздел 2**

### **Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой**

#### **1. Сбор за хранение груза**

10. Сбор за хранение начисляется:

за грузы, выгруженные на местах погрузки-выгрузки, с момента выгрузки;

за грузы в вагонах, контейнерах, простаивающих на станционных путях, на местах погрузки-выгрузки, расположенных на станционных путях, подлежащие выгрузке средствами грузополучателя, а также грузы на своих осях, простаивающие на станционных путях, по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения;

за грузы в вагонах, контейнерах, грузы на своих осях, простаивающие на станционных путях в ожидании переадресовки по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения.

Указанный сбор за хранение грузов взимается в следующих размерах:

1) за хранение грузов (кроме опасных грузов):

3 тенге в час за 1 тонну – в крытых складах;

2 тенге в час за 1 тонну – на открытых площадках;

3 тенге в час за 1 тонну – в вагонах (контейнерах) инвентарного (общего) парка и собственных (арендованных) вагонах (контейнерах), простаивающих на станционных путях;

2) за хранение опасных грузов:

6 тенге в час за 1 тонну – в крытых складах;

3 тенге в час за 1 тонну – на открытых площадках;

6 тенге в час за 1 тонну – в вагонах (контейнерах) инвентарного (общего) парка и собственных (арендованных) вагонах (контейнерах), простаивающих на станционных путях.

За хранение груза на своих осях (с единицы), а также хранение животных (за одно животное) взимается сбор в размере 40 тенге в час.

Сбор за хранение груза, находившегося в местах погрузки и выгрузки, взимается независимо от того, кем охранялся груз.

При передаче грузов другим организациям в случаях, предусмотренных Правилами перевозок грузов, сбор за хранение начисляется за время, установленное для хранения грузов на станциях.

11. Сбор за хранение грузов, указанных в пункте 10 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта), простаивающих свыше 48 часов с момента уведомления грузополучателей о прибытии груза на станцию назначения, увеличивается в 10 раз.

12. Если представитель перевозчика на станции не уведомит грузополучателя о прибытии груза, то грузополучатель освобождается от уплаты сбора за его хранение до времени посылки уведомления о прибытии груза.

## **2. Сбор за взвешивание груза**

13. За взвешивание груза и тары на весах перевозчика взимается сбор за каждое взвешивание в размерах:

при взвешивании на вагонных весах - 967 тенге за вагон любой грузоподъемности;

при взвешивании на товарных весах - 100 тенге за 1 тонну;

при взвешивании на автомобильных весах - 162 тенге за автомобиль и 100 тенге за автоприцеп.

## **3. Сбор за проверку веса груза**

14. В случае проверки представителем перевозчика на станции массы груза и тары на весах грузовладельцев взимается сбор за каждую операцию в следующих размерах:

при взвешивании на вагонных и элеваторных весах - 162 тенге за вагон любой грузоподъемности;

при взвешивании на товарных весах - 62 тенге за 1 тонну;

при взвешивании на автомобильных весах - 81 тенге за автомобиль и 62 тенге за автоприцеп.

15. Установленный в пункте 14 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3) сбор не взимается:

по отправкам, прибывшим с недостачей веса груза, превышающей норму естественной убыли веса груза;

когда груз прибыл в неисправном вагоне или в вагоне с неисправными пломбами отправления;

когда груз прибыл в крытом вагоне без пломб или на открытом подвижном составе с явными следами недостачи;

в случаях прибытия скоропортящихся грузов с нарушением сроков доставки или установленного порядка обслуживания изотермического подвижного состава;

при взвешивании грузов, оформляемых к перевозке всеми видами отправок под наименованием «домашние вещи»;

при контрольной проверке веса груза, указываемого грузоотправителем.

16. При перевеске навалочных и насыпных грузов на вагонных весах железнодорожного транспорта в пунктах перевалки плата за перевеску исчисляется в размерах, указанных в пункте 13 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3).

#### **4. Сбор за очистку, промывку, дезинфекцию, а также дезинсекцию вагонов и зерновых щитов, зараженных амбарными вредителями**

17. Дезинсекция собственных (арендованных) вагонов и зерновых щитов как перед погрузкой, так и после выгрузки грузов проводится средствами грузоотправителя и грузополучателя. При проведении дезинсекции вагонов и зерновых щитов средствами грузоотправителя и грузополучателя на местах погрузки и выгрузки, расположенных на станционных путях, за подачу и уборку вагонов локомотивом инвентарного (общего) парка взимается сбор в размере 6996 тенге за каждые полчаса работы локомотива, считая неполные полчаса за полные.

18. В случае, когда очистка, промывка, дезинфекция вагонов, а также дезинсекция вагонов и зерновых щитов при перевозке зерна и продовольственных грузов проводятся перевозчиком, ставки сборов за очистку, промывку, дезинфекцию и дезинсекцию вагонов и зерновых щитов исчисляются в размерах, установленных филиалом акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки» - отделения ГП».

19. При отсутствии на станциях выгрузки дезинфекционного, дезинсекционного, промывочного пункта и необходимости пересылки вагонов к пунктам дезинфекции, дезинсекции и промывки дополнительно взимается плата за порожний пробег вагонов.

20. Если по условиям перевозки дезинсекция вагонов и зерновых щитов проводится до погрузки зерна и продовольственных грузов, указанные выше сборы взимаются с грузоотправителя.

## 5. Сбор за подачу и уборку вагонов

21. Сбор за подачу-уборку груженных и порожних вагонов на/с подъездные(-х) пути(-ей) ветвевладельца, на/с станционные(-х), магистральные(-х) пути(-ей) маневровым и магистральным локомотивом перевозчика (оператора) устанавливается в зависимости от среднесуточного числа поданных и убранных вагонов и расстояния подачи-уборки вагонов в оба конца.

Указанный сбор взимается:

1) за подачу-уборку вагонов маневровым локомотивом перевозчика (оператора) на/с подъездные(-х) пути(-ей) ветвевладельца – по ставкам таблицы 1 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3;

2) за подачу-уборку вагонов маневровым локомотивом перевозчика (оператора) на/с станционные(-х), магистральные(-х) пути(-ей) – по ставкам таблицы 2 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3;

3) за подачу-уборку вагонов магистральным локомотивом перевозчика (оператора) на/с подъездные(-х) пути(-ей) ветвевладельца – по ставкам таблицы 3 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3;

4) за подачу-уборку вагонов магистральным локомотивом перевозчика (оператора) на/с станционные(-х), магистральные(-х) пути(-ей) – по ставкам таблицы 4 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3.

Оказание услуг по подаче-уборке вагонов магистральным локомотивом оговаривается в договоре на подачу-уборку вагонов или производится по отдельному требованию ветвевладельца, грузополучателя, грузоотправителя.

22. В случае организации подачи и уборки вагонов двумя локомотивами перевозчика сборы за подачу и уборку вагонов на/с подъездных путей ветвевладельца, а также сборы за подачу и уборку вагонов на/с станционных, магистральных путей начисляются по ставкам таблиц 1, 2, 3, 4 с увеличением в 2 раза.

23. Расстояние подачи и уборки вагонов, среднесуточное количество подаваемых и убираемых вагонов указываются в договоре на подачу и уборку вагонов.

24. Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от оси пассажирского здания (вокзала), по схеме или паспортным данным подъездного пути, технико-распорядительному акту станции (ТРА), схеме станции или путем фактического замера.

При наличии на подъездном пути нескольких пунктов подачи и уборки вагонов, расположенных на разных путях, расстояние подачи и уборки вагонов определяется как средневзвешенное, в зависимости от расстояния и количества вагонов по каждому пункту.

В случае отсутствия пассажирского здания (вокзала) расстояние подачи и уборки вагонов определяется от оси помещения дежурного по станции.

Например, если расстояние от оси пассажирского здания (вокзала) до пункта А равно 10 км в оба конца, до пункта Б – 5 км, до пункта В – 13 км, а среднесуточное количество поданных и убранных на эти пункты вагонов соответственно равно 10, 15, 25, то средневзвешенное расстояние подачи и уборки вагонов определяется путем деления суммы вагоно-километров на сумму среднесуточного количества вагонов, поданных и убранных на эти пункты, и составляет:

$$\frac{10 \text{ км} \cdot 10 \text{ вагонов} + 5 \text{ км} \cdot 15 \text{ вагонов} + 13 \text{ км} \cdot 25 \text{ вагонов}}{10 + 15 + 25} = \frac{500}{50} = 10 \text{ км}$$

Если расстояния на подъездном пути до отдельных фронтов (мест) погрузки (выгрузки) находятся в пределах расстояний, указанных в таблицах 1 и 2, то они могут быть сгруппированы. Например, для пункта А расстояние подачи или уборки вагонов – 980 м, а в оба конца - 1 960 м, для пункта Б – соответственно 1 100 и 2 200 м, для пункта В – 1 250 и 2 500 м; для пункта Г - 1 370 и 2 740 м.

В этом случае в договоре на подачу-уборку вагонов записываются два расстояния:

- для пункта А – расстояние свыше 1 до 2 км;
- для пунктов Б, В, Г – расстояние свыше 2 до 3 км.

25. В случае подачи и уборки вагонов с одного подъездного пути через станционные пути на другой подъездной путь расстояние станционных путей определяется от стрелки примыкания одного подъездного пути к станционным путям до стрелки примыкания другого подъездного пути к станционным путям.

26. В случае подачи и уборки вагонов со станционного, магистрального пути на подъездной путь размер ставки сборов определяется как средневзвешенная величина между ставками сборов по графам таблиц 1 и 2 за общее расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца.

Например, общая длина пути, по которому проводятся подача и уборка вагонов, в оба конца составляет 6,8 км, из них длина подъездного пути - 2,6 км, станционного или магистрального пути - 4,2 км. Среднесуточная ставка сбора составит  $(31499 \cdot 2,6 + 44090 \cdot 4,2) : (2,6 + 4,2) = 39276$  тенге.

27. Группа подъездных путей определяется в зависимости от среднесуточного числа поданных и убранных вагонов, по таблицам 1 и 2, 3 и 4. настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3).

В среднесуточное число поданных и убранных вагонов включаются как вагоны инвентарного (общего) парка, так и собственные (арендованные) вагоны, поданные и убранные в груженом и порожнем состоянии. Среднесуточное число таких вагонов определяется с точностью до 0,1 вагона.

Среднесуточное количество поданных и убранных вагонов по каждому клиенту определяется по ведомостям подачи и уборки вагонов как сумма поданных и убранных вагонов за годовой период, предшествующий

заключению договоров на подачу и уборку вагонов, деленная на количество дней в этом периоде.

Для вновь построенных подъездных путей используются утвержденные для действующих подъездных путей плановые объемы перевозок.

При резко выраженном сезонном характере работы среднесуточное количество поданных и убранных вагонов определяется путем деления общего количества поданных и убранных вагонов за сезон на соответствующее число календарных дней в сезоне.

Например, в течение осеннего сезона (3 месяца) подано и убрано 920 вагонов, или 10 вагонов в среднем в сутки (920:92). При расстоянии подачи и уборки вагонов в оба конца 4 км по графе «свыше 3 до 4» для V группы подъездных путей ставка сбора за подачу и уборку вагонов по таблице 1 за каждые сутки в сезоне составит 16333 тенге, а по таблице 2 – 22891 тенге.

При эпизодическом характере работы сбор взимается как за разовую подачу и уборку вагонов.

Например, в течение одних суток подано 2 и убрано 2 вагона, всего 4 вагона. При расстоянии подачи и уборки вагонов в оба конца 4 км по графе «свыше 3 до 4» для IV группы подъездных путей ставка сбора за подачу и уборку вагонов за сутки по таблице 1 составит 11384 тенге, а по таблице 2 – 15972 тенге.

28. В случае начала и окончания грузовой операции в одни сутки, а уборки вагона (вагонов) в следующие сутки в срок, обусловленный договором, сбор за подачу и уборку вагонов взимается в разные сутки. В случае начала и окончания грузовой операции в одни сутки, а уборки вагона (вагонов) в следующие сутки в нарушение срока, обусловленного договором, представителем перевозчика на станции составляется акт общей формы о несвоевременной уборке вагонов по вине перевозчика, и сбор за подачу и уборку вагонов взимается за одни сутки.

29. Сбор за подачу вагонов локомотивом перевозчика (оператора) взимается отдельно с каждого клиента, с которым заключены договор или временное соглашение, независимо от того, отдельно для каждого из них или одновременно для нескольких клиентов проводятся подача и уборка вагонов.

30. Расстояние подачи и уборки вагонов на/с приемо-сдаточных (выставочных) путей, включая длину этих путей, определяется от оси пассажирского здания (вокзала) в оба конца.

31. За подачу и уборку груженых и порожних вагонов на/с перегонов, а также на/с отдельных пунктов (разъездов, блок-постов, обгонных пунктов), не осуществляющих коммерческие операции, взимается сбор по ставкам, приведенным в таблице 2, 4.

Расстояние подачи и уборки вагонов на перегон определяется от оси пассажирского здания (вокзала) до отдельного пункта, расположенного за местом погрузки или выгрузки, в оба конца.

Расстояние подачи и уборки вагонов на/с отдельных пунктов, не открытых для проведения коммерческих операций, определяется от оси пассажирского здания (вокзала) станции до мест погрузки или выгрузки на этих отдельных пунктах или до подъездных путей, примыкающих к ним, в оба конца.

Сбор за подачу и уборку вагонов на/с перегонов взимается за фактическое количество поданных и убранных вагонов за сутки.

В случае простоя локомотива в ожидании окончания операции по погрузке или выгрузке, кроме ставок за подачу и уборку вагонов, взимается плата за задержку локомотива в размере 6996 тенге за каждые полчаса простоя, считая неполные полчаса за полные.

32. За подачу и уборку груженых и порожних вагонов на/с магистральных (станционных) путей, не имеющих на своем протяжении станций, открытых для проведения коммерческих операций, взимается сбор по ставкам таблицы 2, 4.

Расстояние подачи и уборки вагонов определяется от оси пассажирского здания (вокзала) до мест погрузки и выгрузки. Сбор за подачу и уборку вагонов взимается за фактическое количество вагонов в сутки, поданных и убранных в оба конца.

33. К маневровой работе, выполняемой в процессе подачи и уборки вагонов, относятся расстановка подаваемых вагонов по фронтам погрузки и выгрузки, уборка вагонов с фронтов погрузки и выгрузки, формирование группы вагонов на станционных путях перед подачей на подъездные пути без подбора по фронтам и грузоотправителям, грузополучателям, ветвевладельцам.

За маневровую работу, выполняемую локомотивом перевозчика (оператора) в процессе подачи и уборки вагонов на подъездных путях, отдельная плата не взимается.

34. К маневровой работе, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемой по отдельному требованию грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца, относятся все виды маневровых работ, за исключением работ, указанных в пункте 33 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта) (часть 3).

За маневровую работу, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, выполненную по отдельному требованию грузоотправителя, грузополучателя, ветвевладельца, оформленную памяткой приемосдатчика или ведомостью подачи и уборки вагонов (с указанием времени начала и окончания маневровой работы), взимается плата в размере 6996 тенге за каждые полчаса работы локомотива, считая неполные полчаса за полные.

35. При уборке вагонов с подъездного пути и остановке локомотива перевозчика (оператора) для закрытия вагонных люков взимается сбор за



каждые полчаса маневровой работы локомотива, считая неполные полчаса за полные.

36. За пробег локомотива перевозчика с другой станции по заявке грузоотправителя (грузополучателя), ветвевладельца для выполнения на подъездном пути маневровой работы, не совмещенной во времени с подачей-уборкой вагонов, взимается сбор в размере 604 тенге за каждый километр тарифного расстояния в оба конца, но не менее 1 609 тенге.

37. При подаче и уборке вагонов собственным (арендованным) локомотивом грузоотправитель, грузополучатель, ветвевладелец возмещает перевозчику расходы за пользование магистральной железнодорожной сетью, подлежащие выплате оператору магистральной железнодорожной сети.

38. Применяемые варианты оплаты сбора за подачу и уборку вагонов, расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца, развернутая длина железнодорожного подъездного пути и его группа, период, за который могут проводиться расчеты сборов по ведомостям подачи и уборки вагонов (за сутки, пятидневку, декаду или месяц), указываются в договоре на подачу и уборку вагонов.

#### **6. Сборы за уведомление о прибытии грузов, передачу предварительной информации о подходе грузов, вагонов и контейнеров на станцию назначения**

39. За передачу предварительной информации о подходе грузов, вагонов и контейнеров на станцию назначения в порядке и в сроки, установленные договором на передачу такой информации, заключенным между перевозчиком и грузополучателем (грузоотправителем), взимаются сборы в следующих размерах:

- 1) при передаче по телефону информации:
  - о груженных вагонах и контейнерах:
    - 162 тенге - за единичный вагон, следующий в одном поезде;
    - 81 тенге - за один вагон из группы вагонов, следующих в одном поезде, но не более 564 тенге за всю группу вагонов;
    - 491 тенге - за маршрут вагонов;
    - 162 тенге - за единичный контейнер, следующий в одном поезде;
    - 81 тенге – за один контейнер из группы контейнеров, перевозимых на одном вагоне, но не более 564 тенге за всю группу;
  - о порожних вагонах и контейнерах:
    - 284 тенге - за каждое сообщение, независимо от количества вагонов и контейнеров;
- 2) 724 тенге за 1 телеграмму - при передаче информации по телеграфу;
- 3) 564 тенге за каждое уведомление продолжительностью до 3 минут и дополнительно за каждое уведомление продолжительностью свыше 3 минут по 162 тенге за каждую минуту - при передаче информации по телетайпу.

40. За уведомление грузополучателей о грузах, прибывших в их адрес на станции назначения в соответствии с договором между перевозчиком и грузополучателем, взимаются сборы в следующих размерах (независимо от количества отправок):

- 1) по телефону – 40 тенге за каждое уведомление;
- 2) почтовой связью – 81 тенге за каждую почтовую марку;
- 3) по телеграфу – 629 тенге за 1 уведомление;
- 4) нарочным – 541 тенге за уведомление в городах и населенных пунктах, в черте которых расположена станция;
- 5) по сотовой связи – 121 тенге за 1 уведомление;
- 6) другим способом – по действительной стоимости уведомления.

41. В договорах на передачу информации о подходе и прибытии грузов, вагонов и контейнеров могут быть указаны общие суммы сборов за передачу информации за месяц, квартал, год, определенные исходя из установленных в настоящей главе ставок сборов, а также периодичности и количества информации, передаваемой за указанный период.

42. Передача представителем перевозчика на станции грузоотправителям и грузополучателям информации о предстоящей подаче вагонов под погрузку и выгрузку проводится без взимания сборов, предусмотренных настоящей главой.

## **7. Сбор за услуги по оформлению перевозки грузов и другие услуги, связанные с перевозкой грузов**

43. За услуги по оформлению перевозки грузов и другие услуги, связанные с перевозкой грузов по отдельной заявке грузополучателя, грузоотправителя, представителем перевозчика на станции взимается сбор, размеры которого приведены в таблице 3.

44. При предоставлении во временное пользование другим организациям устройств примыкания подъездных путей и участков земли для складирования грузов в полосе отвода, в целях возмещения расходов перевозчика по содержанию участков земли взимается плата в размере 4827 тенге за 100 квадратных метров в год (без налога на землю).

44-1. За предоставление во временное пользование перегрузочных мест по станции Сороковая филиала акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Акмолинское отделение ГП» взимается сбор в размере 28 482 тенге за 1 вагон.

44-2. При прибытии вагона с грузом на станцию Республики Казахстан в международном импортном сообщении с последующим отправлением со станции Республики Казахстан вагона с грузом в международном экспортном сообщении без осуществления грузовых операций, по заявке получателя/отправителя (получателя о передаче вагона с грузом без грузовых операций отправителю/согласия отправителя на отправку вагона с грузом без выполнения грузовых операций), по новым перевозочным документам, с

отправителя (плательщика) взимается сбор за развитие транспортной логистики в размере 730 000 тенге за 1 вагон.

### **8. Сбор за предъявление грузов ранее назначенного дня погрузки**

45. За прием грузов к перевозке всеми видами отправок ранее назначенного дня погрузки их с мест погрузки и выгрузки взимается сбор в размере 403 тенге с 1 тонны груза в сутки, считая неполную тонну за полную. Указанный сбор исчисляется за время от дня приема груза к перевозке (включительно) до дня, на который назначена его погрузка (исключительно).

В перевозочных документах на такие грузы в соответствующих графах указываются дата приема груза к перевозке и дата погрузки.

Исчисление сроков доставки указанных грузов проводится с 24 часов дня, в который груз должен быть погружен.

46. Сбор за предъявление груза ранее назначенного дня погрузки не взимается при приеме к перевозке домашних вещей.

### **9. Сбор за переадресовку грузов**

47. При изменении в перевозочных документах грузополучателя и/или станции назначения (переадресовке) грузов, принятых к перевозке, взимается сбор за переадресовку грузов:

в контейнерах массой брутто 3 и 5 т – 2614 тенге;

в контейнерах массой брутто 20 и 24 т – 3548 тенге;

в контейнерах массой брутто 30 и 40 т – 7094 тенге;

в рефрижераторных секциях (независимо от количества вагонов в секции) – 6161 тенге за секцию;

в остальных вагонах – 5040 тенге.

При перевозке грузов маршрутными отправлениями сбор за переадресовку грузов взимается за единицу: вагон, контейнер или рефрижераторную секцию.

### **10. Сбор за обеспечение по заявке грузоотправителей подвижным составом срочных и других перевозок, не вошедших в месячный план перевозок**

48. За обеспечение по заявке грузоотправителей подвижным составом срочных и других перевозок, не вошедших в месячный план перевозок, взимается сбор:

за вагон и контейнер массой брутто 30 и 40 т – 2511 тенге;

за контейнер массой брутто 20 и 24 т – 1256 тенге;

за контейнер массой брутто 3, 5 и 10 т – 629 тенге.

При перевозке грузов в собственных (арендованных) вагонах и контейнерах сбор за обеспечение по заявкам грузоотправителей подвижным составом срочных и других перевозок грузов, не вошедших в месячный план перевозок, не взимается.

## **11. Сбор за задержку охранной службы**

49. При простое на магистральных, станционных путях вагонов с грузами, включенными в Перечень грузов, подлежащих сопровождению военизированной охраной при перевозке железнодорожным транспортом, утвержденный приказом уполномоченного органа, по вине грузоотправителя (грузополучателя) взимается сбор за задержку охранной службы в размере 532 тенге в час за вагон, считая неполный час за полный.

### **11-1. Сбор за подтверждение дополнительного плана перевозки грузов**

49-1. За подтверждение дополнительного плана перевозки грузов взимается сбор в размере 3955 тенге за 1 заявку, независимо от принадлежности вагонов (контейнеров).

### **11-2. Сбор за накатку, выкатку вагонов на паромные переправы и с паромных переправ**

49-2. За предоставление услуг по накатке вагонов, выкатке вагонов на (с) паром (а) порта Курык, взимается сбор (независимо от принадлежности вагона):

- за накат вагонов на паром в размере 21 555 тенге за 1 вагон;
- за выкат вагонов с парома в размере 21 555 тенге за 1 вагон.

## **12. Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой, не предусмотренные настоящим Тарифным руководством (прейскурантом) (часть 3)**

50. Сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов, не предусмотренные настоящим Тарифным руководством (прейскурантом) (часть 3), определяются в соответствии с Тарифной политикой железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении.

Таблица №1

Ставки сборов за подачу и уборку вагонов на/с подъездных путей ветвевладельца маневровым локомотивом перевозчика (оператора), в тенге  
(за подачу - уборку)

Группа подъездных путей	Среднесуточное число подаваемых и убираемых вагонов	Расстояние подачи - уборки вагонов, км в оба конца											
		до 0,5	свыше 0,5 до 1	свыше 1 до 2	свыше 2 до 3	свыше 3 до 4	свыше 4 до 5	свыше 5 до 6	свыше 6 до 7	свыше 7 до 8	свыше 8 до 9	свыше 9 до 10	за каждые 5 свыше 10
I	до 0,5 вагона включительно	1 045	1 288	1 771	2 251	2 735	3 180	3 660	4 143	4 628	5 110	5 551	2 413
II	свыше 0,5 до 1,5	2 212	2 735	3 458	4 224	4 948	5 671	6 399	7 160	7 884	8 611	9 372	4 991
III	свыше 1,5 до 2,5	3 458	4 224	5 391	6 518	7 643	8 812	9 936	11 063	12 231	13 357	14 482	7 725
IV	свыше 2,5 до 5,0	5 150	6 316	8 006	9 693	11 384	13 075	14 803	16 493	18 184	19 875	21 562	11 504
V	свыше 5,0 до 10,0	7 403	9 051	11 466	13 917	16 333	18 788	21 201	23 615	26 068	28 481	30 939	16 493
VI	свыше 10 до 25	9 857	12 069	15 325	18 545	21 805	25 023	28 280	31 499	34 760	37 978	41 236	22 006
VII	свыше 25 до 50	13 156	16 130	20 478	24 779	29 128	33 429	37 776	42 121	46 426	50 769	55 076	29 406
VIII	свыше 50 до 100	15 651	19 188	24 299	29 448	34 596	39 745	44 895	50 003	55 153	60 305	65 453	34 961
IX	свыше 100 до 200	19 070	23 535	32 102	40 713	49 281	57 890	66 460	75 065	83 636	92 245	100 812	42 844
X	свыше 200 до 300	24 177	29 531	40 350	51 130	61 912	72 732	83 514	94 299	105 079	115 898	126 683	53 826
XI	свыше 300 до 500	50 085	61 670	84 079	106 444	128 853	151 261	173 668	196 077	218 444	240 851	263 260	112 400
XII	свыше 500	70 483	86 774	118 272	149 773	181 313	212 812	244 351	275 818	307 350	338 890	370 389	158 139

## Примечания:

1. Если расстояние подачи и уборки вагонов свыше 10 км, то к плате за 10 км прибавляется плата по графе «за 5 свыше 10» за каждые 5 км (считая неполные 5 км за полные).

2. В случае подачи и уборки вагонов локомотивом перевозчика (оператора) на/с выставочных путей с последующей расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки собственным (арендованным) локомотивом, независимо от расстояния подачи, с общей суммы сбора, указанной в настоящей таблице, предоставляется скидка в следующих размерах для групп подъездных путей: I – 321 тенге, II – 642 тенге, III – 1045 тенге, IV – 1527 тенге, V – 2174 тенге, VI – 2897 тенге, VII – 3741 тенге, VIII – 4264 тенге, IX – 5311 тенге, X – 6437 тенге, XI – 7643 тенге, XII – 9252 тенге.

Таблица №2

Ставки сборов за подачу - уборку вагонов на/с станционных, магистральных путей маневровым локомотивом перевозчика (оператора), в тенге

(за подачу-уборку)

Группа подъездных путей	Среднесуточное число подаваемых и убираемых вагонов	Расстояние подачи - уборки вагонов, км в оба конца											
		до 0,5	свыше 0,5 до 1	свыше 1 до 2	свыше 2 до 3	свыше 3 до 4	свыше 4 до 5	свыше 5 до 6	свыше 6 до 7	свыше 7 до 8	свыше 8 до 9	свыше 9 до 10	за каждые 5 свыше 10
I	до 0,5 вагона включительно	1 489	1 811	2 495	3 137	3 821	4 464	5 150	5 794	6 476	7 123	7 806	3 340
II	свыше 0,5 до 1,5	3 137	3 821	4 866	5 872	6 920	7 964	8 971	10 019	11 063	12 069	13 114	7 002
III	свыше 1,5 до 2,5	4 866	5 953	7 524	9 133	10 743	12 309	13 917	15 489	17 097	18 707	20 279	10 823
IV	свыше 2,5 до 5,0	7 203	8 850	11 224	13 596	15 972	18 344	20 719	23 092	25 465	27 797	30 172	16 130
V	свыше 5,0 до 10,0	10 339	12 672	16 091	19 472	22 891	26 269	29 688	33 068	36 488	39 865	43 285	23 092
VI	свыше 10 до 25	13 798	16 897	21 442	25 986	30 493	35 038	39 587	44 090	48 638	53 183	57 690	30 814
VII	свыше 25 до 50	18 424	22 567	28 643	34 718	40 751	46 828	52 901	58 935	65 010	71 042	77 120	41 196
VIII	свыше 50 до 100	21 925	26 833	34 032	41 236	48 437	55 636	62 839	70 037	77 240	84 442	91 640	48 916
IX	свыше 100 до 200	26 714	32 949	44 936	56 964	68 993	81 022	93 048	105 079	117 106	129 135	141 165	59 980
X	свыше 200 до 300	33 832	41 355	56 483	71 568	86 693	101 818	116 904	132 032	147 156	162 242	177 371	75 391
XI	свыше 300 до 500	70 120	86 330	117 709	149 049	180 428	211 768	243 146	274 481	305 859	329 154	368 578	157 376
XII	свыше 500	98 643	121 453	165 581	209 713	253 845	297 935	342 066	386 198	430 330	474 419	518 551	221 422

Примечания:

1. Если расстояние подачи и уборки вагонов свыше 10 км, то к плате за 10 км прибавляется плата по графе «за 5 свыше 10» за каждые 5 км (считая неполные 5 км за полные).

2. В случае подачи и уборки вагонов локомотивом перевозчика (оператора) на/с выставочных путей с последующей расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки собственным (арендованным) локомотивом, независимо от расстояния подачи, с общей суммы сбора, указанной в настоящей таблице, предоставляется скидка в следующих размерах для групп подъездных путей: I – 321 тенге, II – 642 тенге, III – 1045 тенге, IV – 1527 тенге, V – 2174 тенге, VI – 2897 тенге, VII – 3741 тенге, VIII – 4264 тенге, IX – 5311 тенге, X – 6437 тенге, XI – 7643 тенге, XII – 9252 тенге.



Таблица 3

Ставки сборов за подачу - уборку вагонов на/с подъездные (-х) пути (-ей) ветвевладельца магистральным локомотивом перевозчика (оператора), в тенге

(за подачу - уборку)

Группа подъездных путей	Среднесуточное число подаваемых и убираемых вагонов	Расстояние подачи - уборки вагонов, км в оба конца											
		до 0,5	свыше 0,5 до 1	свыше 1 до 2	свыше 2 до 3	свыше 3 до 4	свыше 4 до 5	свыше 5 до 6	свыше 6 до 7	свыше 7 до 8	свыше 8 до 9	свыше 9 до 10	за 5 свыше 10
I	до 0,5 вагона включительно	1 797	2 215	3 046	3 871	4 704	5 470	6 294	7 126	7 960	8 788	9 547	4 151
II	свыше 0,5 до 1,5	3 805	4 704	5 949	7 266	8 511	9 754	11 006	12 315	13 560	14 810	16 119	8 584
III	свыше 1,5 до 2,5	5 949	7 266	9 273	11 210	13 146	15 157	17 091	19 028	21 038	22 975	24 908	13 288
IV	свыше 2,5 до 5,0	8 858	10 864	13 770	16 673	19 580	22 488	25 461	28 369	31 276	34 185	37 087	19 787
V	свыше 5,0 до 10,0	12 734	15 567	19 722	23 937	28 093	32 316	36 466	40 618	44 837	48 987	53 215	28 369
VI	свыше 10 до 25	16 954	20 759	26 359	31 897	37 506	43 040	48 641	54 177	59 787	65 321	70 926	37 850
VII	свыше 25 до 50	22 628	27 744	35 222	42 620	50 101	57 498	64 975	72 448	79 852	87 324	94 731	50 579
VIII	свыше 50 до 100	26 919	33 004	41 795	50 651	59 506	68 362	77 220	86 005	94 863	103 726	112 580	60 134
IX	свыше 100 до 200	32 800	40 479	55 216	70 027	84 764	99 570	114 311	129 113	143 855	158 661	173 396	73 691
X	свыше 200 до 300	41 584	50 793	69 402	87 944	106 489	125 099	143 645	162 194	180 736	199 345	217 895	92 582
XI	свыше 300 до 500	86 147	106 073	144 615	183 083	221 627	260 169	298 709	337 252	375 723	414 263	452 806	193 328
XII	свыше 500	121 230	149 250	203 427	257 609	311 859	366 036	420 284	474 408	528 641	582 891	637 068	271 999

Примечания:

1. Если расстояние подачи - уборки вагонов свыше 10 км, то к плате за 10 км прибавляется плата по графе «за 5 свыше 10» за каждые 5 км (считая неполные 5 км за полные).

2. В случае подачи - уборки вагонов локомотивом перевозчика (оператора) на/с выставочных путей с последующей расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки собственным (арендованным) локомотивом, независимо от расстояния подачи, с общей суммы сбора, указанной в настоящей таблице, предоставляется скидка в следующих размерах для групп подъездных путей: I – 552 тенге, II – 1104 тенге, III – 1797 тенге, IV – 2626 тенге, V – 3739 тенге, VI – 4983 тенге, VII – 6435 тенге, VIII – 7334 тенге, IX – 9134 тенге, X – 11072 тенге, XI – 13146 тенге, XII – 15914 тенге.

Таблица 4

Ставки сборов за подачу - уборку вагонов на/с станционные (-х), магистральные (-х) пути (-ей) магистральным локомотивом перевозчика (оператора), в тенге

(за подачу - уборку)

Группа подъездных путей	Среднесуточное число подаваемых и убираемых вагонов	Расстояние подачи - уборки вагонов, км в оба конца											
		до 0,5	свыше 0,5 до 1	свыше 1 до 2	свыше 2 до 3	свыше 3 до 4	свыше 4 до 5	свыше 5 до 6	свыше 6 до 7	свыше 7 до 8	свыше 8 до 9	свыше 9 до 10	за 5 свыше 10
I	до 0,5 вагона включительно	2 562	3 114	4 291	5 396	6 573	7 678	8 858	9 965	11 139	12 251	13 426	5 744
II	свыше 0,5 до 1,5	5 396	6 573	8 370	10 099	11 903	13 698	15 430	17 233	19 028	20 759	22 557	12 043
III	свыше 1,5 до 2,5	8 370	10 240	12 942	15 709	18 478	21 172	23 937	26 641	29 407	32 175	34 879	18 615
IV	свыше 2,5 до 5,0	12 389	15 221	19 306	23 385	27 471	31 551	35 636	39 719	43 800	47 810	51 896	27 744
V	свыше 5,0 до 10,0	17 783	21 795	27 676	33 492	39 372	45 183	51 063	56 878	62 759	68 569	74 450	39 719
VI	свыше 10 до 25	23 734	29 063	36 881	44 696	52 448	60 266	68 089	75 835	83 657	91 475	99 226	53 000
VII	свыше 25 до 50	31 689	38 815	49 266	59 716	70 091	80 544	90 990	101 367	111 817	122 192	132 646	70 858
VIII	свыше 50 до 100	37 711	46 154	58 534	70 926	83 312	95 693	108 083	120 463	132 853	145 240	157 620	84 136
IX	свыше 100 до 200	45 947	56 673	77 290	97 977	118 668	139 357	160 042	180 734	201 422	222 111	242 804	103 165
X	свыше 200 до 300	58 190	71 129	97 151	123 098	149 113	175 128	201 075	227 095	253 108	279 057	305 077	129 672
XI	свыше 300 до 500	120 605	148 488	202 459	256 364	310 335	364 241	418 211	472 107	526 078	566 145	633 954	270 687
XII	свыше 500	169 665	208 900	284 799	360 707	436 613	512 448	588 354	664 260	740 167	816 001	891 908	380 846

Примечания:

1. Если расстояние подачи - уборки вагонов свыше 10 км, то к плате за 10 км прибавляется плата по графе «за 5 свыше 10» за каждые 5 км (считая неполные 5 км за полные).

2. В случае подачи - уборки вагонов локомотивом перевозчика (оператора) на/с выставочных путей с последующей расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки собственным (арендованным) локомотивом, независимо от расстояния подачи, с общей суммы сбора, указанной в настоящей таблице, предоставляется скидка в следующих размерах для групп подъездных путей: I – 552 тенге, II – 1104 тенге, III – 1797 тенге, IV – 2626 тенге, V – 3739 тенге, VI – 4983 тенге, VII – 6435 тенге, VIII – 7334 тенге, IX – 9134 тенге, X – 11072 тенге, XI – 13146 тенге, XII – 15914 тенге.

Таблица 5

№ п/п	Наименование операций	Размер сбора (тенге)
1	Заполнение перевозочного документа	40 тенге за каждый лист документа
2	Выдача справок по грузовым перевозкам в письменном виде	120 тенге с отправки
3	Заполнение по требованию грузоотправителя вторых экземпляров учетных карточек по выполнению плана перевозок грузов	62 тенге с карточки за отчетные сутки, но не менее 284 тенге в месяц по каждой карточке
4	Розыск груза: до истечения срока доставки после окончания срока предъявления претензий	3241 тенге с отправки 11575 тенге с отправки

---