

Приложение 4
к Тарифному руководству (прейскуранту) (часть 3)
«Плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами,
сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой»,
утвержденному приказом Президента
акционерного общества «КТЖ - Грузовые перевозки»
от 24 июня 2016 года №383-ГП

Таблица 1

**Ставки сборов за подачу - уборку вагонов на/с подъездных путей ветвевладельца маневровым локомотивом перевозчика
(оператора) на станциях Асса, Чайкурук, Талас, Коктас, Каратау, Жанатас, Жамбыл, Шу, Чиганак, в тенге**

(за подачу - уборку)

| Группа подъездных путей | Среднесуточное число подаваемых и убираемых вагонов | Расстояние подачи и уборки вагонов, км в оба конца | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------------------|
| | | до 0,5 | свыше 0,5 до 1 | свыше 1 до 2 | свыше 2 до 3 | свыше 3 до 4 | свыше 4 до 5 | свыше 5 до 6 | свыше 6 до 7 | свыше 7 до 8 | свыше 8 до 9 | свыше 9 до 10 | за каждые 5 свыше 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| I | до 0,5 вагона включительно | 884 | 1 090 | 1 498 | 1 905 | 2 312 | 2 689 | 3 096 | 3 504 | 3 913 | 4 321 | 4 695 | 2 042 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
| II | свыше 0,5 до 1,5 | 1 872 | 2 312 | 2 925 | 3 573 | 4 184 | 4 796 | 5 411 | 6 055 | 6 667 | 7 283 | 7 927 | 4 220 |
| III | свыше 1,5 до 2,5 | 2 925 | 3 573 | 4 561 | 5 512 | 6 465 | 7 453 | 8 405 | 9 357 | 10 344 | 11 296 | 12 248 | 6 533 |
| IV | свыше 2,5 до 5 | 4 354 | 5 342 | 6 772 | 8 198 | 9 628 | 11 058 | 12 521 | 13 949 | 15 380 | 16 809 | 18 236 | 9 729 |
| V | свыше 5,0 до 10 | 6 262 | 7 656 | 9 696 | 11 771 | 13 813 | 15 890 | 17 932 | 19 973 | 22 047 | 24 088 | 26 166 | 13 949 |
| VI | свыше 10 до 25 | 8 337 | 10 207 | 12 962 | 15 684 | 18 443 | 21 163 | 23 919 | 26 641 | 29 398 | 32 119 | 34 875 | 18 612 |
| VII | свыше 25 до 50 | 11 127 | 13 643 | 17 320 | 20 958 | 24 634 | 28 273 | 31 949 | 35 624 | 39 265 | 42 939 | 46 581 | 24 871 |
| VIII | свыше 50 до 100 | 13 236 | 16 231 | 20 552 | 24 906 | 29 260 | 33 615 | 37 970 | 42 291 | 46 647 | 51 003 | 55 357 | 29 569 |
| IX | свыше 100 до 200 | 16 128 | 19 904 | 27 151 | 34 434 | 41 680 | 48 961 | 56 209 | 63 488 | 70 737 | 78 018 | 85 264 | 36 236 |
| X | свыше 200 до 300 | 20 448 | 24 975 | 34 125 | 43 243 | 52 364 | 61 516 | 70 634 | 79 754 | 88 871 | 98 022 | 107 143 | 45 525 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| XI | свыше 300 до 500 | 42 361 | 52 158 | 71 111 | 90 026 | 108 979 | 127 930 | 146 883 | 165 836 | 184 751 | 203 704 | 222 655 | 95 065 |
| XII | свыше 500 | 59 611 | 73 390 | 100 031 | 126 672 | 153 348 | 179 987 | 206 663 | 233 276 | 259 945 | 286 620 | 313 261 | 133 748 |

Примечания:

1. Если расстояние подачи и уборки вагонов свыше 10 км, то к плате за 10 км прибавляется плата по графе «за 5 свыше 10» за каждые 5 км (считая неполные 5 км за полные).

2. В случае подачи и уборки вагонов локомотивом перевозчика (оператора) на/с выставочных путей предприятий с последующей расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки собственным (арендованным) локомотивом, независимо от расстояния подачи, с общей суммы сбора, указанной в настоящей таблице, предоставляется скидка в следующих размерах для групп подъездных путей: I – 271 тенге, II – 544 тенге, III – 884 тенге, IV – 1292 тенге, V – 1838 тенге, VI – 2450 тенге, VII – 3164 тенге, VIII – 3606 тенге, IX – 4491 тенге, X – 5444 тенге, XI – 6465 тенге, XII – 7826 тенге.

Таблица 2

Ставки сборов за подачу - уборку вагонов на/с станционных, магистральных путей маневровым локомотивом перевозчика (оператора) на станциях Асса, Чайкурук, Талас, Коктас, Каратау, Жанатас, Жамбыл, Шу, Чиганак, в тенге

(за подачу - уборку)

| Группа подъездных путей | Среднесуточное число подаваемых и убираемых вагонов | Расстояние подачи и уборки вагонов, км в оба конца | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------------------|
| | | до 0,5 | свыше 0,5 до 1 | свыше 1 до 2 | свыше 2 до 3 | свыше 3 до 4 | свыше 4 до 5 | свыше 5 до 6 | свыше 6 до 7 | свыше 7 до 8 | свыше 8 до 9 | свыше 9 до 10 | за каждые 5 свыше 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|
| I | до 0,5 вагона включи- тельно | 1 260 | 1 531 | 2 111 | 2 653 | 3 232 | 3 776 | 4 354 | 4 900 | 5 476 | 6 022 | 6 601 | 2 823 |
| II | свыше 0,5 до 1,5 | 2 653 | 3 232 | 4 117 | 4 966 | 5 852 | 6 737 | 7 587 | 8 473 | 9 357 | 10 207 | 11 091 | 5 921 |
| III | свыше 1,5 до 2,5 | 4 117 | 5 034 | 6 363 | 7 724 | 9 085 | 10 411 | 11 771 | 13 100 | 14 460 | 15 821 | 17 149 | 9 154 |
| IV | свыше 2,5 до 5 | 6 091 | 7 486 | 9 494 | 11 501 | 13 508 | 15 514 | 17 523 | 19 531 | 21 536 | 23 509 | 25 519 | 13 643 |
| V | свыше 5,0 до 10 | 8 744 | 10 717 | 13 610 | 16 468 | 19 360 | 22 217 | 25 109 | 27 969 | 30 861 | 33 717 | 36 610 | 19 531 |
| VI | свыше 10 до 25 | 11 670 | 14 290 | 18 134 | 21 978 | 25 789 | 29 634 | 33 481 | 37 290 | 41 136 | 44 981 | 48 792 | 26 061 |
| VII | свыше 25 до 50 | 15 582 | 19 087 | 24 226 | 29 363 | 34 466 | 39 605 | 44 741 | 49 846 | 54 982 | 60 086 | 65 226 | 34 841 |
| VIII | свыше 50 до 100 | 18 543 | 22 695 | 28 783 | 34 875 | 40 966 | 47 055 | 53 147 | 59 234 | 65 327 | 71 417 | 77 507 | 41 372 |
| IX | свыше 100 до 200 | 22 593 | 27 867 | 38 005 | 48 177 | 58 352 | 68 526 | 78 698 | 88 871 | 99 043 | 109 218 | 119 391 | 50 729 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|-----|------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| X | свыше 200 до 300 | 28 613 | 34 976 | 47 771 | 60 531 | 73 323 | 86 115 | 98 874 | 111 668 | 124 460 | 137 219 | 150 013 | 63 763 |
| XI | свыше 300 до 500 | 59 303 | 73 014 | 99 554 | 126 060 | 152 599 | 179 105 | 205 642 | 232 147 | 258 685 | 278 386 | 311 730 | 133 103 |
| XII | свыше 500 | 83 428 | 102 720 | 140 043 | 177 367 | 214 692 | 251 981 | 289 306 | 326 633 | 363 957 | 401 247 | 438 571 | 187 270 |

Примечания:

1. Если расстояние подачи и уборки вагонов свыше 10 км, то к плате за 10 км прибавляется плата по графе «за 5 свыше 10» за каждые 5 км (считая неполные 5 км за полные).

2. В случае подачи и уборки вагонов локомотивом перевозчика (оператора) на/с выставочных путей с последующей расстановкой вагонов по фронтам погрузки и выгрузки собственным (арендованным) локомотивом, независимо от расстояния подачи, с общей суммы сбора, указанной в настоящей таблице, предоставляется скидка в следующих размерах для групп подъездных путей: I – 271 тенге, II – 544 тенге, III – 884 тенге, IV – 1292 тенге, V – 1838 тенге, VI – 2450 тенге, VII – 3164 тенге, VIII – 3606 тенге, IX – 4491 тенге, X – 5444 тенге, XI – 6465 тенге, XII – 7826 тенге.