

№ М/9049-м  
24 ақпан 2018 ж

### Всем экспедиторским организациям

АО «КТЖ – Грузовые перевозки» в соответствии с протоколом заседания Комиссии по установлению конкурентоспособных тарифных ставок на перевозки грузов по железной дороге Республики Казахстан от 18 июня 2018 года №7, сообщает о внесении дополнения в Тарифную политику Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2018 фрахтовый год на транзитные перевозки грузов по железной дороге Казахстана (далее - ТП на 2018 фрахтовый год).

Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 ТП СНГ на 2018 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 4.15. в следующей редакции:

«**4.15.** На период с 1 июля по 31 декабря 2018 года для перевозки крупнотоннажного контейнера через пограничную станцию Достык в сообщении Китай - Европа – Китай по транзитному участку Достык (эксп) – Илецк I (эксп.) (и обратно) установлены следующие специальные тарифные условия на 2018 фрахтовый год:

*шв.фр. за контейнер*

Направление	Приватный контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику)					Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)				
	грузовый					грузовый				
	20-футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный, Ореп Тор контейнер	Рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)	20-футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	Рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов	Универсальный контейнер длиной свыше 40 футов	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)
Достык – Илецк I (КЗХ) (2750 км)	390	780	546	1092	614	1227	1472	860	1718	

Ставки на перевозки частного контейнера длиной 30-футов исчисляются по ставкам для грузонного частного контейнера длиной 20-футов с применением коэффициента 1,50.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

**И.о. Заместителя Генерального директора  
по маркетингу и интегрированному  
планированию перевозок**

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by several smaller, connected strokes.

**С. Жумабаев**