**Информация о внесении изменений и дополнений в Тарифное руководство (прейскурант) утвержденное приказом от 24.06.2016 года №383-ГП**

Приказом АО «КТЖ-Грузовые перевозки» от 29.09.2016 года №620-ГП внесено изменение и дополнение в Тарифное руководство (прейскурант) часть 3 «Плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами, сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой», утвержденное приказом АО «КТЖ-Грузовые перевозки» от 24.06.2016 года №383-ГП, которые **вступают в силу с 10 октября 2016 года**.

В Тарифном руководстве (прейскуранте) часть 3 «Плата за пользование грузовыми вагонами и контейнерами, сборы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой» в пункте 3 раздела 1 пункт 1 таблицы изложен в следующей редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| Типы вагонов (контейнеров) | Ставки платы за пользование вагонами (контейнерами) |
| 1. Вагоны:  1) Универсальные (крытые, платформы,  полувагоны), крытые вагоны, переоборудованные из рефрижераторных вагонов; | 213 |
| 2) четырехосный вагон для перевозки среднетоннажных контейнеров на базе крытого вагона, полувагона | 213 |

в подпункте 1) пункта 9 раздела 1 цифра «1)» и слова «, за исключением полувагонов при перевозках во внутриреспубликанском сообщении,» исключены;

подпункт 2) пункта 9 исключен;

в пункте 10 главы 1 раздела 2 абзацы 1, 2, 3, 4 изложены в следующей редакции:

«Сбор за хранение начисляется:

за грузы, выгруженные на местах погрузки-выгрузки, с момента выгрузки;

за грузы в вагонах, контейнерах, простаивающих на станционных путях, на местах погрузки-выгрузки, расположенных на станционных путях, подлежащие выгрузке средствами грузополучателя, а также грузы на своих осях, простаивающие на станционных путях, по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения;

за грузы в вагонах, контейнерах, грузы на своих осях, простаивающие на станционных путях в ожидании переадресовки по истечении двадцати четырех часов с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на станцию назначения.»;

в абзаце 8 слова «повагонных отправок» исключены;

в абзацах 9, 13 после слов «вагонах» дополнено словами «(контейнерах)»;

в пунктах 9, 18 слова «директор филиала АО «Локомотив» - отделения ГП», «директором филиала АО «Локомотив» - отделения ГП» заменены словами «директор филиала акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки» - «отделения ГП», «директором филиала акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки» - «отделения ГП» соответственно;

пункт 11 главы 1 раздела 2 изложен в новой редакции:

«11. Директор филиала акционерного общества «КТЖ-Грузовые перевозки» - «отделения ГП» увеличивает сбор за хранение грузов, указанных в пункте 10 настоящего Тарифного руководства (прейскуранта), простаивающих свыше 48 часов с момента уведомления грузополучателей о прибытии груза на станцию назначения, в 10 раз.»;

раздел 2 дополнен главой «11-1. Сбор за подтверждение дополнительного плана перевозки грузов» следующего содержания:

«49-1. За подтверждение дополнительного плана перевозки грузов взимается сбор в размере 3 126 тенге за 1 заявку, независимо от принадлежности вагонов (контейнеров).»;

в таблице 3 раздела 2 пункты 4, 5 исключены.

Обновленная версия Тарифного руководства (прейскуранта) размещена на сайте АО «КТЖ-Грузовые перевозки» [www.ktzh-gp.kz](http://www.ktzh-gp.kz) во вкладе Грузоотправителя/Тарифная политика.