**ГППТ-М/534 от 31.12.2020**

**Директору Департамента PR и внешних связей**

**Шиликбаевой Ф.К.**

«В соответствии с приказом АО «КТЖ-Грузовые перевозки» от 31 декабря 2020 года №­166- ГП «О внесении изменений и дополнений в приказ от 24 июня 2016 года №383-ГП» внесены следующие изменения и дополнения:

1) таблицу 1 приложения 6 к указанному приказу изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу;

2) в Тарифном руководстве (прейскуранте) (часть 1) «Правила применения тарифов за услуги локомотивной тяги, грузовыми вагонами и контейнерами и тарифов за услуги грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов железнодорожным транспортом» (приложение 1 к приказу):

пункт 5 дополнить абзацем следующего содержания:

«Тарифы на услуги локомотивной тяги при перевозке грузов и порожних вагонов дифференцируются от вида тяги: электровозная тяга, тепловозная тяга.»;

по всему тексту слова «на фитинговых платформах» заменить словами и цифрами «в 4-осной платформе для перевозки большегрузных контейнеров, 4-осной платформе для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы менее 13,4 м, 4-осной платформе для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осной платформе для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы 18,4 м, 4-осной платформе для перевозки большегрузных контейнеров, колесной техники и контейнер - цистерне, 4-осной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров, 4-осной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники (фитинговые платформы)»;

графу 1 строки, порядковый номер 3, таблицы №1 пункта 32 изложить в следующей редакции:

«3. Цистерны для цемента (цистерна-цементовоз), кальцинированной соды (содовоз), вагоны для минеральных удобрений и их сырья (минераловоз), технологической щепы (щеповоз), рулонной стали (рулоновоз), хоппер-дозаторы, думпкары (вагоны-самосвалы), 4-осные саморазгружающиеся полувагоны для перевозки сыпучих грузов (вагоны-самосвалы), 4-осные крытые цельнометаллические вагоны для перевозки автомобилей, 4-осный двухъярусный специализированный крытый вагон для перевозки автомобилей, 4-осный двухъярусный крытый вагон для перевозки легковых автомобилей, 4-осный одноярусный крытый вагон для перевозки автомобилей, бункерные полувагоны для нефтебитума (битумовоз)»;

абзац первый пункта 63 изложить в следующей редакции:

«63. За перевозку грузов, следующих с отдельным локомотивом в соответствии с Правилами передислокации неисправных и исключенных вагонов, утвержденными приказом АО «НК «ҚТЖ» от 24 октября 2017 года №830-ЦЗ, кроме перевозок, рассчитываемых по тарифным схемам № 59, 65, 71, 77, 83, взимается плата:»;

в графе 1 таблицы №5 пункта 67 после слов и цифр «длиной 20 футов, максимальной (трафаретной) массой брутто 30 тн» дополнить словами «и более»;

пункт 76 изложить в следующей редакции:

«76. При перевозке груженого автомобиля, автопоездов с грузом, прицепа с грузом на специализированных платформах инвентарного (общего) парка плата взимается по тарифной схеме № 98 с применением коэффициента 1,25.»;

абзацы четвертый, пятый, шестой пункта 84 изложить в следующей редакции:

«При этом для расчета платы применяется повышающий коэффициент, установленный уполномоченным органом, к грузу, имеющего наибольшую массу в составе отправки.

Плата определяется по ставкам для груза, перевозимого по наивысшему тарифу в следующих случаях:

- если масса груза каждого наименования не указана отдельно;

- для грузов разных наименований, имеющих одинаковую массу груза и одинаковые минимальные весовые нормы.»;

заголовок главы 18 изложить в следующей редакции:

**«18.Определение платы при изменении договора перевозки (переадресовки)»;**

абзац первый пункта 91 изложить в следующей редакции:

«91. При изменении договора перевозки (переадресовке) груза, принятого к перевозке, плата определяется:»;

подпункт 2) пункта 91 дополнить абзацем следующего содержания:

«Такой же порядок расчета платы за перевозку грузов производится, если станция отправления или станция назначения принадлежит другому железнодорожному государству, но расположена на территории Республики Казахстан;»;

в пункте 95 слова «(или пассажирскими поездами)» исключить;

в графе 1 таблицы 7 пункта 99:

слова «фитинговые платформы» заменить словами и цифрами «4-осные платформы для перевозки большегрузных контейнеров, 4-осные платформы для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы менее 13,4 м, 4-осные платформы для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осные платформы для перевозки большегрузных контейнеров длиной рамы 18,4 м, 4-осные платформы для перевозки большегрузных контейнеров, колесной техники и контейнер - цистерн, 4-осные платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, 4-осные платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной рамы 13,4 м, 4-осные платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники (фитинговые платформы)»;

 после слов «поливинилхлорида,» дополнить словами «для лесоматериалов (лесовозы),»;

пункт 100 изложить в следующей редакции:

«100. За вес дополнительного съемного оборудования, несъемного оборудования, масса которого не включена в массу тары вагона, установленного в собственных (арендованных) вагонах для погрузки и крепления грузов, кроме того, взимается дополнительная плата по тарифной схеме № 18, считая неполную тонну за полную.»;

в таблице 2 раздела 3 слова и цифры «20футов/30 т» заменить словами и цифрами «20 футов/30 т и более».

 **Также** в разделе Деятельность/Тарифная политика/ Тарифы на перевозку грузов ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»/ Тарифное руководство (прейскурант) часть 1, разместить актуализированную версию Тарифного руководства (прейскуранта) часть 1 по состоянию на 31.12.2020 года.

Приложение: на \_\_\_\_\_листах.

**Директор департамента**

**тарифной политики А.Киреева**

Исп. Токтарова Г.О. – ГППТ-М

Тел. 603712